

Automazioni per cancelli scorrevoli

FA02077M04

CE

EAC



BKV15AGE

BKV20AGE

BKV25AGE

BKV15AGS

BKV20AGS

BKV25AGS

BKV15ALS

BKV20ALS

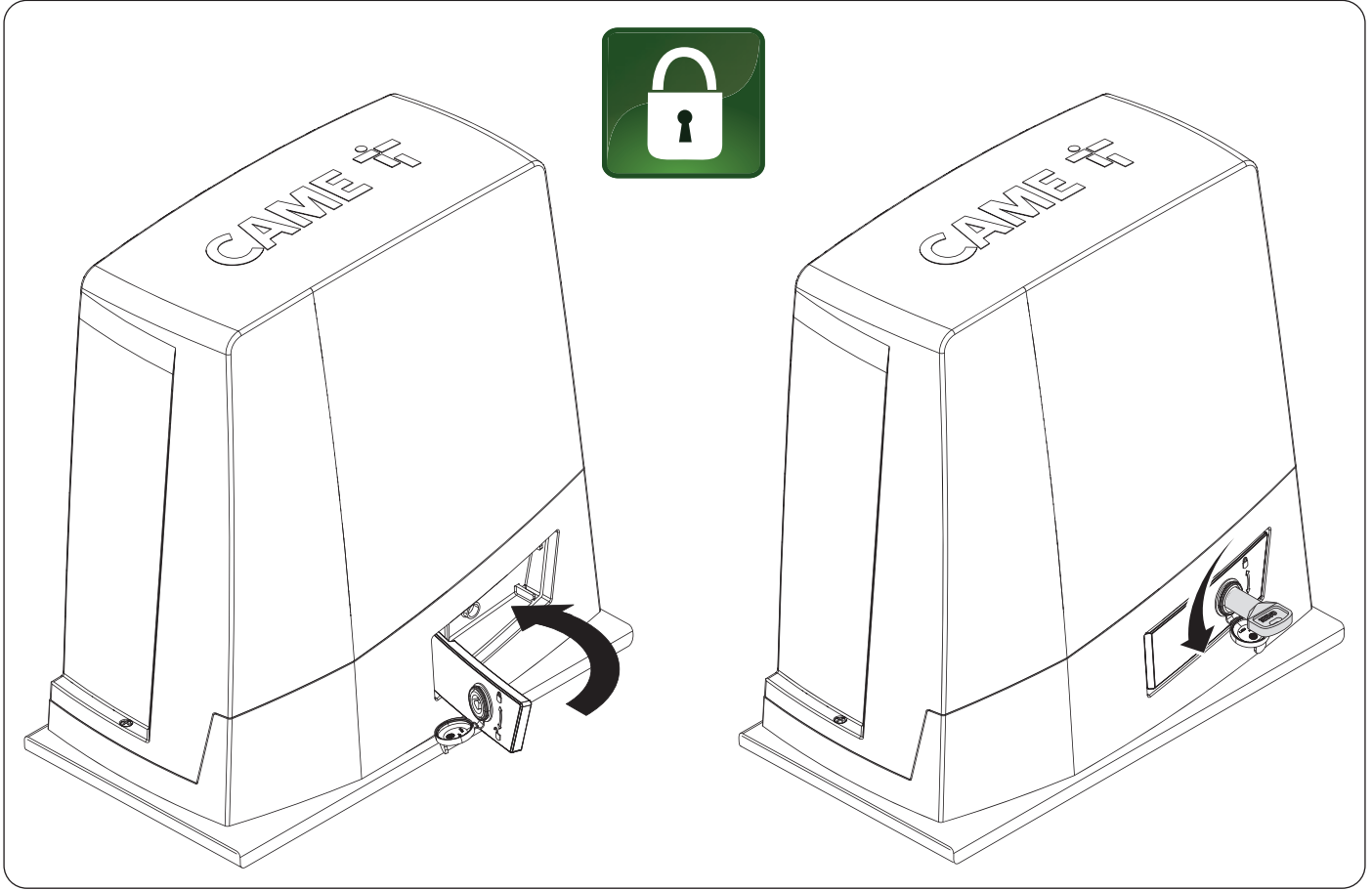
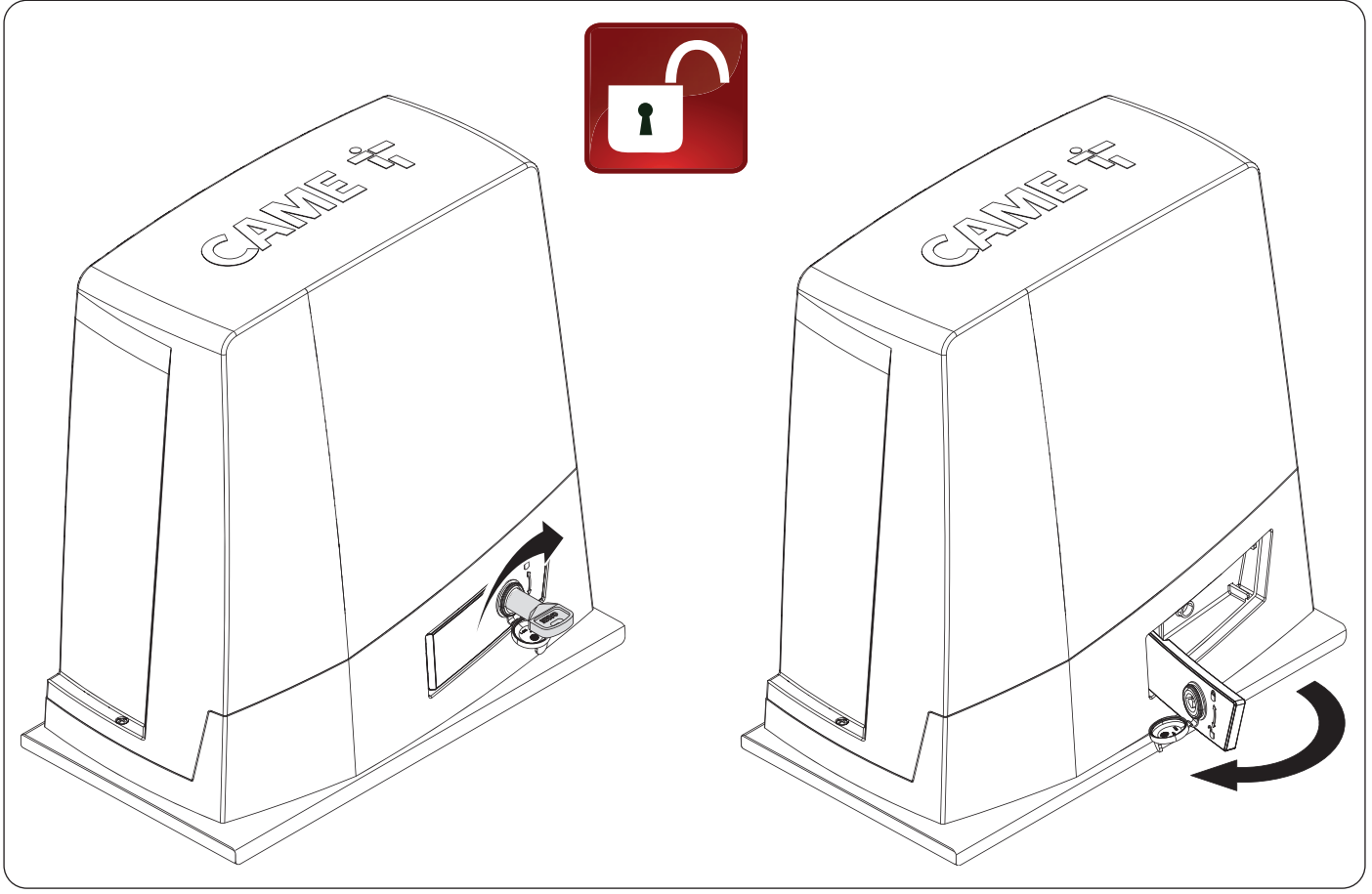
BKV25ALS

BKV15RGS

BKV20RGS

MANUALE DI INSTALLAZIONE

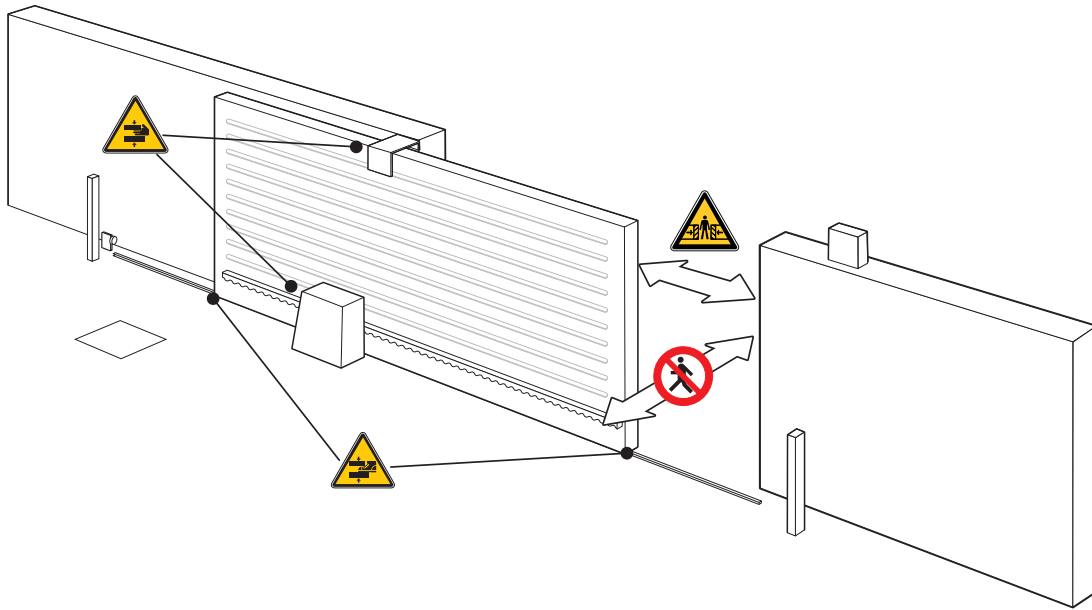
IT	Italiano
EN	English
FR	Français
RU	Русский



△ Importanti istruzioni di sicurezza.**△ Seguire tutte le istruzioni, in quanto un'installazione non corretta può portare a lesioni gravi.****△ Prima di procedere, leggere anche le avvertenze generali per l'utilizzatore.**

Il prodotto deve essere destinato solo all'uso per il quale è stato espressamente studiato e ogni altro uso è da considerarsi pericoloso.

- Il produttore non può essere considerato responsabile per eventuali danni causati da usi impropri, erronei ed irragionevoli.
- Il prodotto oggetto di questo manuale è definito ai sensi della Direttiva Macchine 2006/42/CE come una quasi-macchina.
- La quasi-macchina è un insieme che costituisce quasi una macchina, ma che, da solo, non è in grado di garantire un'applicazione ben determinata.
- Le quasi-macchine sono unicamente destinate ad essere incorporate o assemblate ad altre macchine o ad altre quasi-macchine o apparecchi per costituire una macchina disciplinata dalla Direttiva Macchine 2006/42/CE.
- L'installazione finale deve essere conforme alla Direttiva Macchine 2006/42/CE e agli standard europei di riferimento vigenti.
- Il produttore declina ogni responsabilità per l'impiego di prodotti non originali; questo implica anche la decadenza della garanzia.
- Tutte le operazioni indicate in questo manuale devono essere effettuate esclusivamente da personale esperto e qualificato e nel pieno rispetto delle normative vigenti.
- La predisposizione dei cavi, la posa in opera, il collegamento e il collaudo si devono eseguire osservando la regola dell'arte, in ottemperanza alle norme e leggi vigenti.
- Durante tutte le fasi dell'installazione assicurarsi di operare fuori tensione.
- Verificare che il range di temperature indicato sia adatto al luogo di installazione.
- Non installare in luoghi posti in salita o discesa (ovvero che non siano in piano).
- Non montare l'automazione su elementi che potrebbero piegarsi. Se necessario, aggiungere adeguati rinforzi ai punti di fissaggio.
- Assicurarsi che, nel luogo previsto per l'installazione, il prodotto non venga bagnato da getti d'acqua diretti (irrigatori, idropultrici, ecc.).
- Prevedere nella rete di alimentazione e conformemente alle regole di installazione, un adeguato dispositivo di disconnessione onnipolare, che consenta la disconnessione completa nelle condizioni della categoria di sovratensione III.
- Delimitare adeguatamente l'intero sito per evitare l'accesso da parte di persone non autorizzate, in particolare minori e bambini.
- Nel caso di movimentazione manuale prevedere una persona per ogni 20 kg da sollevare; nel caso di movimentazione non manuale utilizzare opportuni mezzi per il sollevamento in sicurezza.
- Si raccomanda di utilizzare adeguate protezioni per evitare possibili pericoli meccanici dovuti alla presenza di persone nel raggio d'azione dell'automazione.
- I cavi elettrici devono passare attraverso apposite tubazioni, canaline e passacavi al fine di garantire un'adeguata protezione contro il danneggiamento meccanico.
- I cavi elettrici non devono entrare in contatto con parti che possono riscaldarsi durante l'uso (per esempio: motore e trasformatore).
- Prima di procedere con l'installazione, verificare che la parte guidata sia in buone condizioni meccaniche, e che si apra e si chiuda correttamente.
- Il prodotto non può essere utilizzato per automatizzare una parte guidata comprensiva di porta pedonale, a meno che l'azionamento non sia attivabile solo con la porta pedonale in posizione di sicurezza.
- Assicurarsi che sia evitato l'intrappolamento tra la parte guidata e le parti fisse circostanti a seguito del movimento della parte guidata stessa.
- Prevedere un'ulteriore protezione per evitare lo schiacciamento delle dita fra pignone e cremagliera.
- Tutti i comandi fissi devono essere chiaramente visibili dopo l'installazione, in una posizione tale che la parte guidata sia visibile in maniera diretta, tuttavia lontani dalle parti in movimento. Nel caso di comando ad azione mantenuta, questo deve essere installato ad un'altezza minima di 1,5 m da terra e non deve essere accessibile al pubblico.
- Se non già presente, applicare un'etichetta permanente che descriva come usare il meccanismo di sblocco manuale vicino al relativo elemento di azionamento.
- Assicurarsi che l'automazione sia stata regolata adeguatamente e che i dispositivi di sicurezza e protezione, così come lo sblocco manuale, funzionino correttamente.
- Prima della consegna all'utente, verificare la conformità dell'impianto alle norme armonizzate ed ai requisiti essenziali nella Direttiva Macchine 2006/42/CE.
- Eventuali rischi residui devono essere segnalati mediante opportuni pittogrammi posizionati bene in vista e devono essere spiegati all'utilizzatore finale.
- Posizionare bene in vista la targa identificativa della macchina al completamento dell'installazione.
- Se il cavo di alimentazione è danneggiato, deve essere sostituito dal produttore o dal servizio di assistenza tecnica autorizzato, o comunque da personale debitamente qualificato, per evitare ogni rischio.
- Conservare questo manuale all'interno del fascicolo tecnico congiuntamente ai manuali degli altri dispositivi utilizzati per la realizzazione dell'impianto di automazione.
- Si raccomanda di consegnare all'utente finale tutti i manuali d'uso relativi ai prodotti che compongono la macchina finale.
- Il prodotto nella confezione originale del produttore può essere trasportato solo al chiuso (vagoni ferroviari, container, veicoli chiusi).
- Nel caso di malfunzionamento del prodotto, interrompere l'uso e contattare il servizio clienti all'indirizzo <https://www.came.com/global/en/contact-us> o al numero telefonico indicato sul sito.
- La data di fabbricazione è indicata nel lotto di produzione stampato sull'etichetta prodotto. Se necessario, contattateci all'indirizzo <https://www.came.com/global/en/contact-us>.
- Le condizioni generali di vendita sono riportate nei listini prezzi ufficiali Came.



Divieto di transito durante la manovra.



Pericolo di intrappolamento.



Pericolo di intrappolamento mani.



Pericolo di intrappolamento piedi.

DISMISSIONE E SMALTIMENTO

CAME S.p.A. implementa all'interno dei propri stabilimenti un Sistema di Gestione Ambientale certificato e conforme alla norma UNI EN ISO 14001 a garanzia del rispetto e della tutela dell'ambiente. Vi chiediamo di continuare l'opera di tutela dell'ambiente, che CAME considera uno dei fondamenti di sviluppo delle proprie strategie operative e di mercato, semplicemente osservando brevi indicazioni in materia di smaltimento:

♻️ SMALTIMENTO DELL'IMBALLO

I componenti dell'imballo (cartone, plastiche, etc.) sono assimilabili ai rifiuti solidi urbani e possono essere smaltiti senza alcuna difficoltà, semplicemente effettuando la raccolta differenziata per il riciclaggio.

Prima di procedere è sempre opportuno verificare le normative specifiche vigenti nel luogo d'installazione.

NON DISPERDERE NELL'AMBIENTE!

♻️ SMALTIMENTO DEL PRODOTTO

I nostri prodotti sono realizzati con materiali diversi. La maggior parte di essi (alluminio, plastica, ferro, cavi elettrici) è assimilabile ai rifiuti solidi urbani. Possono essere riciclati attraverso la raccolta e lo smaltimento differenziato nei centri autorizzati.





Altri componenti (schede elettroniche, batterie dei trasmettitori, etc.) possono invece contenere sostanze inquinanti.

Vanno quindi rimossi e consegnati a ditte autorizzate al recupero e allo smaltimento degli stessi.

Prima di procedere è sempre opportuno verificare le normative specifiche vigenti nel luogo di smaltimento.

NON DISPERDERE NELL'AMBIENTE!

Legenda

-  Questo simbolo indica parti da leggere con attenzione.
-  Questo simbolo indica parti riguardanti la sicurezza.
-  Questo simbolo indica cosa comunicare all'utente.
-  Le misure, se non diversamente indicato, sono in millimetri.

Descrizione

801MS-0300

BKV15AGS - Automazione con motore a 36 V, completa di scheda elettronica con display grafico, Adaptive Speed & Torque Technology, 4 ingressi di sicurezza, gestione del movimento e rilevazione degli ostacoli per cancelli scorrevoli fino a 1500 kg e 20 m di lunghezza.

801MS-0310

BKV20AGS - Automazione con motore a 36 V, completa di scheda elettronica con display grafico, Adaptive Speed & Torque Technology, 4 ingressi di sicurezza, gestione del movimento e rilevazione degli ostacoli per cancelli scorrevoli fino a 2000 kg e 20 m di lunghezza.

801MS-0320

BKV25AGS - Automazione con motore a 36 V, completa di scheda elettronica con display grafico, Adaptive Speed & Torque Technology, 4 ingressi di sicurezza, gestione del movimento/rilevazione degli ostacoli e pignone modulo 6 per cancelli scorrevoli fino a 2500 kg e 20 m di lunghezza.

801MS-0330

BKV15RGS - Automazione ad alte performance con motore a 36 V, completa di scheda elettronica con display grafico, Adaptive Speed & Torque Technology, 4 ingressi di sicurezza, gestione del movimento e rilevazione degli ostacoli per cancelli fino a 1500 kg e 20 m di lunghezza.

801MS-0340

BKV20RGS - Automazione ad alte performance con motore a 36 V, completa di scheda elettronica con display grafico, Adaptive Speed & Torque Technology, 4 ingressi di sicurezza, gestione del movimento e rilevazione degli ostacoli per cancelli fino a 2000 kg e 20 m di lunghezza.

801MS-0350

BKV15AGE - Automazione versione Plus con motore a 36 V, completa di scheda elettronica con display grafico, Adaptive Speed & Torque Technology, 4 ingressi di sicurezza, finecorsa magnetici e accessorio clock incluso per cancelli scorrevoli fino a 1500 kg e 20 m di lunghezza.

801MS-0360

BKV20AGE - Automazione versione Plus con motore a 36 V, completa di scheda elettronica con display grafico, Adaptive Speed & Torque Technology, 4 ingressi di sicurezza, finecorsa magnetici e accessorio clock incluso per cancelli scorrevoli fino a 2000 kg e 20 m di lunghezza.

801MS-0370

BKV25AGE - Automazione versione Plus con motore a 36 V, completa di scheda elettronica con display grafico, Adaptive Speed & Torque Technology, 4 ingressi di sicurezza, pignone modulo 6, finecorsa magnetici e accessorio clock incluso per cancelli scorrevoli fino a 2500 kg e 20 m di lunghezza.

801MS-0301

BKV15ALS - Automazione ad alte performance con motore a 36 V, completa di scheda elettronica con display grafico, Adaptive Speed & Torque Technology, 4 ingressi di sicurezza, gestione del movimento e rilevazione degli ostacoli per cancelli fino a 1500 kg e 20 m di lunghezza. Cover grigio RAL 7040.

801MS-0311

BKV20ALS - Automazione ad alte performance con motore a 36 V, completa di scheda elettronica con display grafico, Adaptive Speed & Torque Technology, 4 ingressi di sicurezza, gestione del movimento e rilevazione degli ostacoli per cancelli fino a 2000 kg e 20 m di lunghezza. Cover grigio RAL 7040.

801MS-0321

BKV25ALS - Automazione ad alte performance con motore a 36 V, completa di scheda elettronica con display grafico, Adaptive Speed & Torque Technology, 4 ingressi di sicurezza, gestione del movimento/rilevazione degli ostacoli e pignone modulo 6 per cancelli fino a 2500 kg e 20 m di lunghezza. Cover grigio RAL 7040.

Destinazione d'uso

Soluzione per cancelli scorrevoli di grandi dimensioni

 Ogni installazione e uso difforni da quanto indicato nel seguente manuale sono da considerarsi vietate.

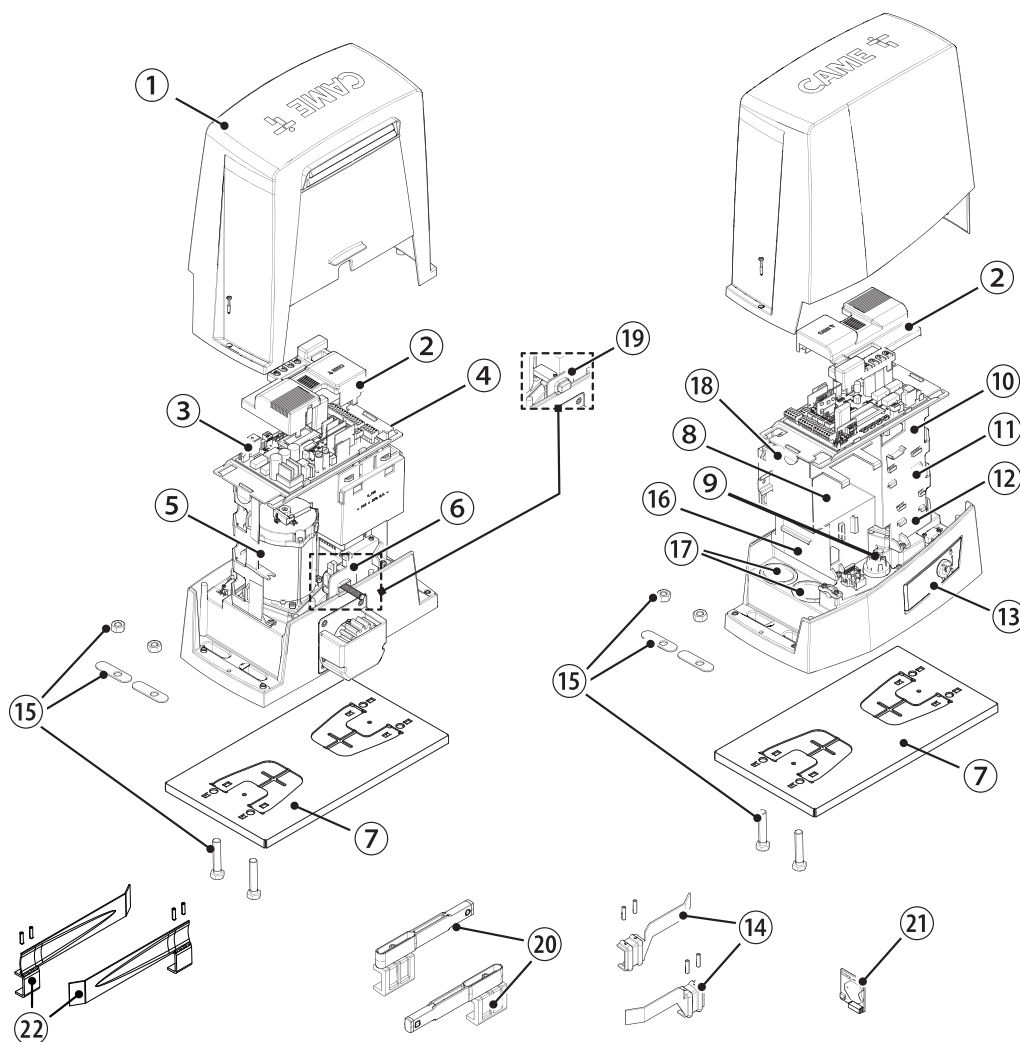
Automazione

- ❶ Coperchio
- ❷ Coperchio di protezione della scheda
- ❸ Scheda elettronica
- ❹ Supporto porta-schede
- ❺ Motoriduttore
- ❻ Finecorsa meccanico
- ❼ Piastra di fissaggio
- ❽ Alloggiamento per n. 2 batterie di emergenza
- ❾ Alloggiamento per termostato con cartuccia
- ❿ Alloggiamento per modulo RGSM001
- ⓫ Alloggiamento per scheda 806SA-0090
- ⓬ Alloggiamento per modulo RGP1
- ⓭ Leva di sblocco
- ⓮ Alette per finecorsa meccanico
- ⓯ Minuteria di fissaggio
- ⓰ Alloggiamento per modulo UR042
- ⓱ Fori per il passaggio dei cavi elettrici
- ⓲ Alloggiamento per modulo SMA
- ⓳ Finecorsa magnetico*
- ⓴ Alette per finecorsa magnetico*
- ⓵ Scheda clock (806SA-0120)*
- ⓶ Alette lunghe per finecorsa meccanico**

* Solo per BKV15AGE, BKV20AGE e BKV25AGE

** Solo per BKV25AGS, BKV25ALS, BKV25RGS

*  I finecorsa magnetici sono alternativi ai finecorsa meccanici.



Scheda elettronica

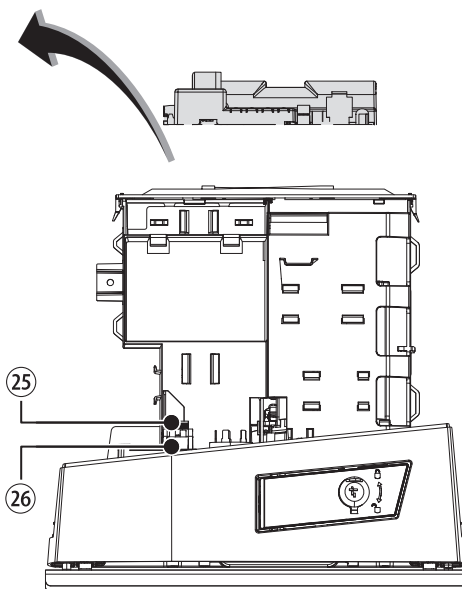
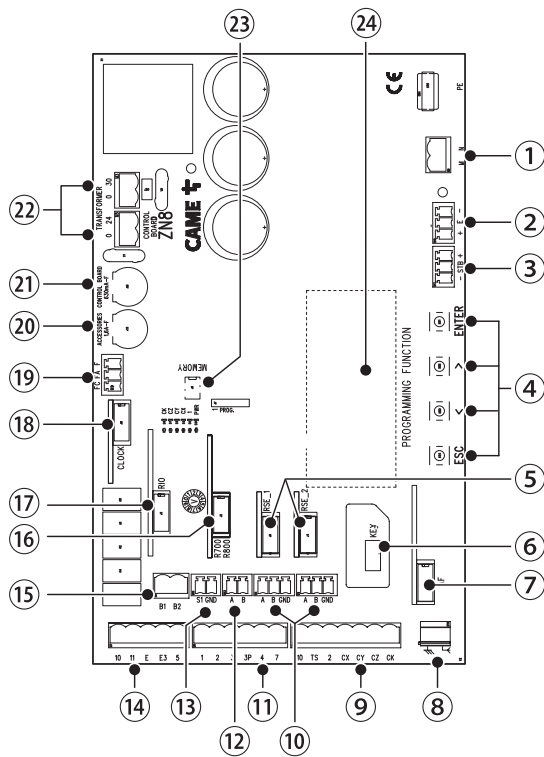
Le funzioni sui contatti di ingresso e di uscita le regolazioni dei tempi e la gestione degli utenti sono impostate e visualizzate sul display.

Tutte le connessioni sono protette da fusibili rapidi.

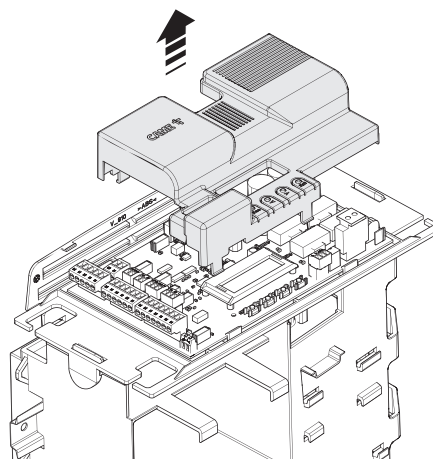
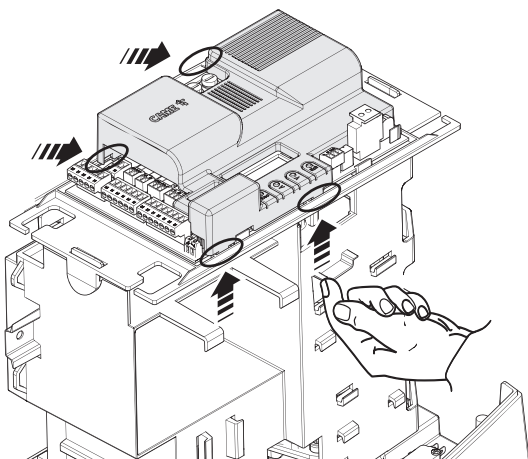
Per un funzionamento corretto, prima di inserire una qualsiasi scheda a innesto, è **OBBLIGATORIO TOGLIERE LA TENSIONE DI LINEA** e, se presenti, scollegare le batterie.

Prima di intervenire sul quadro di comando, togliere la tensione di linea e, se presenti, scollegare le batterie.

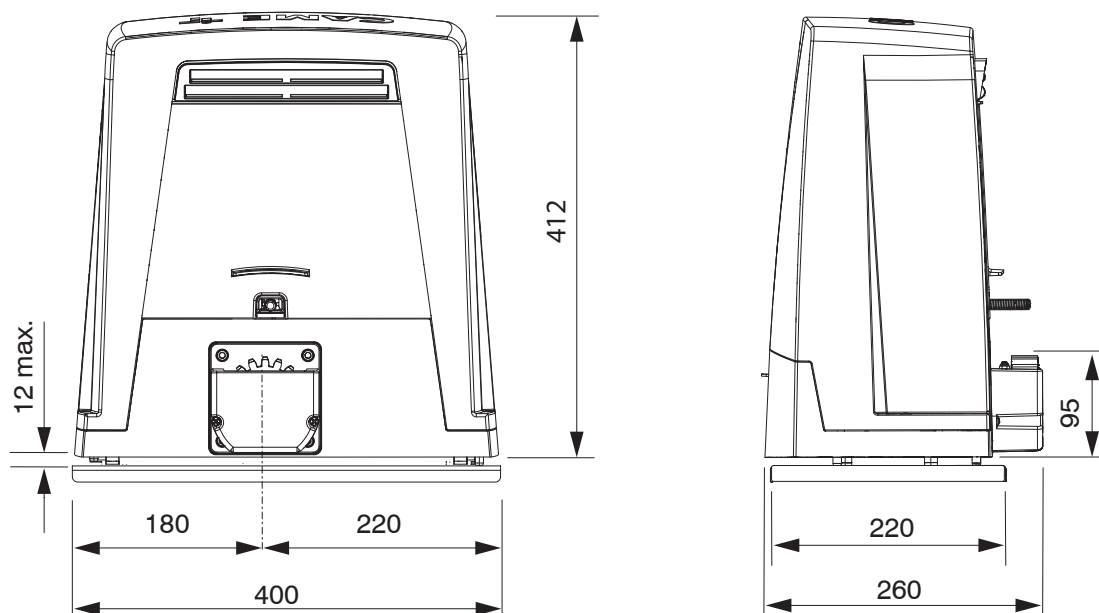
- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ❶ Morsettiera per il collegamento del motoriduttore ❷ Morsettiera per il collegamento dell'Encoder ❸ Morsettiera per il collegamento del modulo RGP1 o scheda 806SA-0090 ❹ Tasti per la programmazione ❺ Connettore per scheda RSE ❻ Connettore per CAME KEY ❼ Connettore per scheda radiofrequenza a innesto (AF) ❽ Morsettiera per il collegamento dell'antenna ❾ Morsettiera per il collegamento dei dispositivi di sicurezza ❿ Morsettiera per il collegamento della funzione abbinata o CRP ⓫ Morsettiera per il collegamento dei dispositivi di comando ⓬ Morsettiera per il collegamento del selettore a tastiera ⓭ Morsettiera per il collegamento del selettore transponder | <ul style="list-style-type: none"> ⓮ Morsettiera per il collegamento dei dispositivi di segnalazione ⓯ Morsettiera per l'uscita B1-B2 ⓰ Connettore per scheda di decodifica R700 o R800 ⓱ Connettore per modulo RIOCN8WS ⓲ Connettore per scheda clock (806SA-0120) ⓳ Morsettiera per microinterruttori di finecorsa ⓴ Fusibile per gli accessori ⓵ Fusibile per la scheda elettronica ⓶ Morsettiera per il collegamento del trasformatore ⓷ Connettore per scheda Memory Roll ⓸ Display ⓹ Fusibile di linea ⓺ Morsettiera per l'alimentazione |
|--|---|



Per poter inserire le schede a innesto nei connettori dedicati, rimuovere il coperchio della scheda.



Dimensioni



Limiti di impiego

MODELLI	BKV15AGS	BKV20AGS	BKV25AGS	BKV15RGS	BKV20RGS
Lunghezza massima anta (m)	20	20	20	20	20
Peso massimo anta (kg)	1500	2000	2500	1500	2000

MODELLI	BKV15AGE	BKV20AGE	BKV25AGE	BKV15ALS	BKV20ALS	BKV25ALS
Lunghezza massima anta (m)	20	20	20	20	20	20
Peso massimo anta (kg)	1500	2000	2500	1500	2000	2500

Dati tecnici

MODELLI	BKV15AGS	BKV20AGS	BKV25AGS	BKV15RGS	BKV20RGS
Alimentazione (V - 50/60 Hz)	230 AC	230 AC	230 AC	120 AC	120 AC
Alimentazione motore (V)	36 DC	36 DC	36 DC	36 DC	36 DC
Consumo in stand-by (W)	14	14	14	14	14
Potenza (W)	200	250	300	200	250
Corrente assorbita (A)	8	9	10	8	9
Massima corrente assorbita (A)	20	20	20	20	20
Colore	RAL 7024	RAL 7024	RAL 7024	RAL 7024	RAL 7024
Spinta (N)	800	900	1000	800	900
Massima spinta (N)	1200	1350	1500	1200	1350
Velocità massima di manovra (m/min)	12	12	12	12	12
Tempo lavoro (s)	180	180	180	180	180
Cicli/ora	SERVIZIO CONTINUO	SERVIZIO CONTINUO	SERVIZIO CONTINUO	SERVIZIO CONTINUO	SERVIZIO CONTINUO
Modulo del pignone	4	4	6	4	4
Rapporto di riduzione	40	40	40	40	40
Grado di protezione (IP)	54	54	54	54	54
Peso (kg)	20	21	21	20	21
Vita media (Cicli)**	250000	250000	250000	250000	250000

(*) Prima dell'installazione, il prodotto va tenuto a temperatura ambiente nel caso di stoccaggio o trasporto a temperature molto basse o molto alte.

(**) La vita media del prodotto è un dato puramente indicativo e stimato in considerazione di conformi condizioni di utilizzo, installazione e manutenzione. Essa è influenzata anche da ulteriori fattori, quali ad esempio condizioni climatiche e ambientali.

MODELLI	BKV15AGE	BKV20AGE	BKV25AGE	BKV15ALS	BKV20ALS	BKV25ALS
Alimentazione (V - 50/60 Hz)	230 AC	230 AC	230 AC	230 AC	230 AC	230 AC
Alimentazione motore (V)	36 DC	36 DC	36 DC	36 DC	36 DC	36 DC
Consumo in stand-by (W)	14	14	14	14	14	14
Potenza (W)	200	250	300	200	250	300
Corrente assorbita (A)	8	9	10	8	9	10
Massima corrente assorbita (A)	20	20	20	20	20	20
Colore	RAL 7024	RAL 7024	RAL 7024	RAL 7040	RAL 7040	RAL 7040
Spinta (N)	800	900	1000	800	900	1000
Massima spinta (N)	1200	1350	1500	1200	1350	1500
Velocità massima di manovra (m/min)	12	12	12	12	12	12
Tempo lavoro (s)	180	180	180	180	180	180
Cicli/ora	SERVIZIO CONTINUO	SERVIZIO CONTINUO	SERVIZIO CONTINUO	SERVIZIO CONTINUO	SERVIZIO CONTINUO	SERVIZIO CONTINUO
Modulo del pignone	4	4	6	4	4	6
Rapporto di riduzione	40	40	40	40	40	40
Grado di protezione (IP)	54	54	54	54	54	54
Peso (kg)	20	21	21	20	21	21
Vita media (Cicli)**	250000	250000	250000	250000	250000	250000

(*) Prima dell'installazione, il prodotto va tenuto a temperatura ambiente nel caso di stoccaggio o trasporto a temperature molto basse o molto alte.

(**) La vita media del prodotto è un dato puramente indicativo e stimato in considerazione di conformi condizioni di utilizzo, installazione e manutenzione. Essa è influenzata anche da ulteriori fattori, quali ad esempio condizioni climatiche e ambientali.

Tabella dei fusibili

MODELLI	BKV15AGS	BKV20AGS	BKV25AGS	BKV15RGS	BKV20RGS
Fusibile di linea	2 A F	2 A F	2 A F	4 A F	4 A F
Fusibile scheda	630 mA F	630 mA F	630 mA F	630 mA F	630 mA F
Fusibile accessori	1,6 A F	1,6 A F	1,6 A F	1,6 A F	1,6 A F


MODELLI	BKV15AGE	BKV20AGE	BKV25AGE	BKV15ALS	BKV20ALS	BKV25ALS
Fusibile di linea	2 A F	2 A F	2 A F	2 A F	2 A F	2 A F
Fusibile scheda	630 mA F	630 mA F	630 mA F	630 mA F	630 mA F	630 mA F
Fusibile accessori	1,6 A F	1,6 A F	1,6 A F	1,6 A F	1,6 A F	1,6 A F

Tipi di cavi e spessori minimi

Lunghezza del cavo (m)	fino a 20	da 20 a 30
Alimentazione 230 V AC	3G x 1,5 mm ²	3G x 2,5 mm ²
Lampeggiatore 24 V AC/DC	2 x 1 mm ²	2 x 1 mm ²
Fotocellule TX	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²
Fotocellule RX	4 x 0,5 mm ²	4 x 0,5 mm ²
Dispositivi di comando	*n° x 0,5 mm ²	*n° x 0,5 mm ²


*n° = vedi istruzioni di montaggio del prodotto.


Attenzione: la sezione del cavo è indicativa perché varia in funzione della potenza del motore e della lunghezza del cavo.

 Con alimentazione a 230 V e utilizzo in ambiente esterno, utilizzare cavi tipo H05RN-F conformi alla 60245 IEC 57 (IEC); in ambiente interno invece, utilizzare cavi tipo H05VV-F conformi alla 60227 IEC 53 (IEC). Per alimentazioni fino a 48 V, si possono utilizzare cavi tipo FROR 20-22 II conformi alla EN 50267-2-1 (CEI).

 Per il collegamento dell'antenna, utilizzare cavo tipo RG58 (consigliato fino a 5 m).

 Per il collegamento abbinato e CRP, utilizzare cavo tipo UTP CAT5 (fino a 1000 m).

 Qualora i cavi abbiano lunghezza diversa rispetto a quanto previsto in tabella, si determini la sezione dei cavi sulla base dell'effettivo assorbimento dei dispositivi collegati e secondo le prescrizioni indicate dalla normativa CEI EN 60204-1.

 Per i collegamenti che prevedano più carichi sulla stessa linea (sequenziali), il dimensionamento a tabella deve essere riconsiderato sulla base degli assorbimenti e delle distanze effettive. Per i collegamenti di prodotti non contemplati in questo manuale fa fede la documentazione allegata ai prodotti stessi.

INSTALLAZIONE

Le seguenti illustrazioni sono solo esempi in quanto lo spazio per il fissaggio dell'automazione e degli accessori varia a seconda della zona di installazione. Spetta all'installatore scegliere la soluzione più adatta.

I disegni si riferiscono all'automazione installata a sinistra.

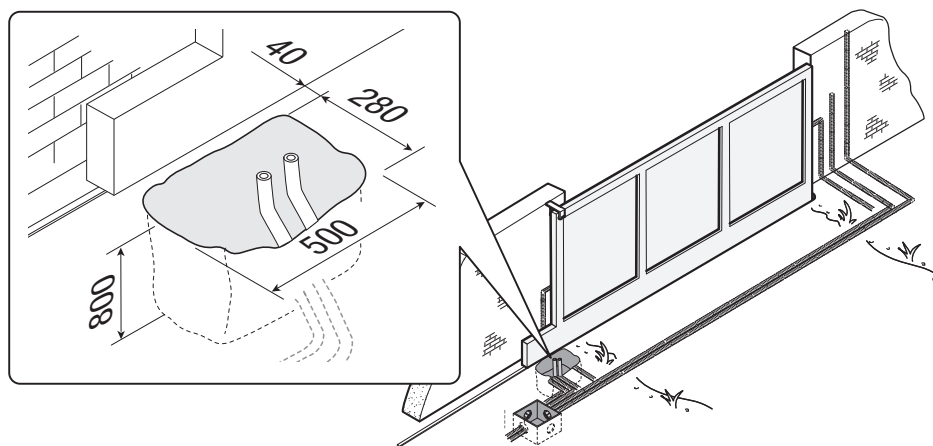
Operazioni preliminari

Fare lo scavo per la cassa matta.

Preparare i tubi corrugati necessari per i collegamenti provenienti dal pozzetto di derivazione.

Per il collegamento del motoriduttore e degli accessori, si consigliano tubi corrugati \varnothing 40 mm.

Il numero di tubi dipende dal tipo di impianto e dagli accessori previsti.



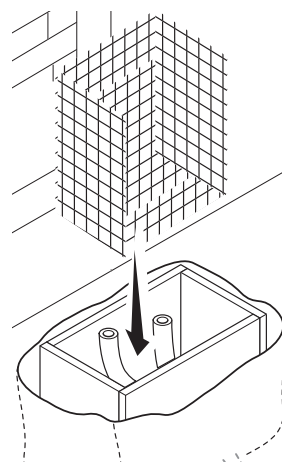
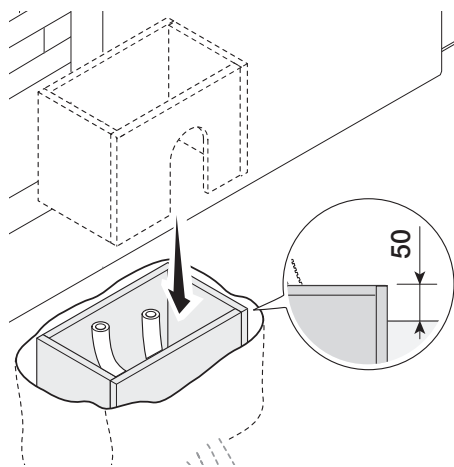
Posa della piastra di fissaggio

Preparare una cassa matta di dimensioni maggiori alla piastra di fissaggio.

Inserire la cassa matta nello scavo.

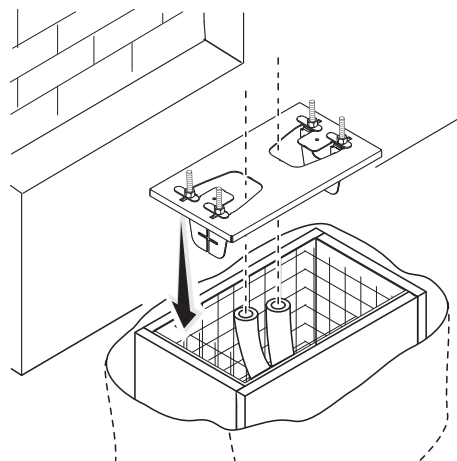
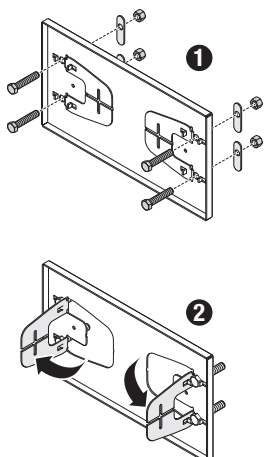
La cassa matta deve sporgere di 50 mm dal livello del suolo.

Inserire una griglia di ferro nella cassa matta per armare il cemento.



Inserire le viti fornite nella piastra di fissaggio.
 Bloccare le viti con i dadi forniti.
 Estrarre le zanche preformate, utilizzando un cacciavite.
 Inserire la piastra di fissaggio nella griglia di ferro.

 I tubi devono passare attraverso i fori predisposti.



Posizionare la piastra di fissaggio rispettando le misure riportate sul disegno.

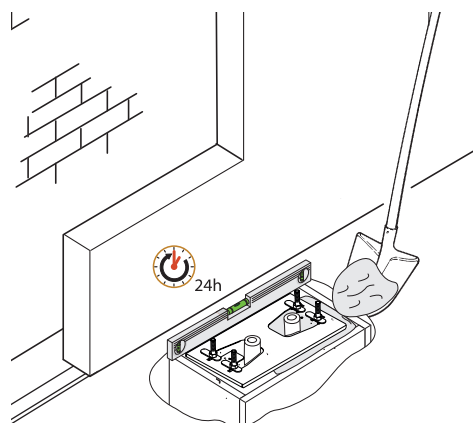
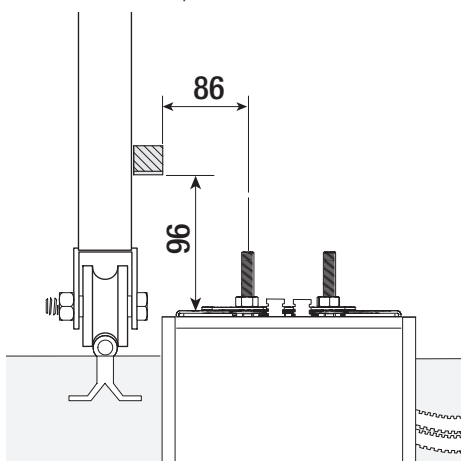
 Se il cancello non ha la cremagliera, procedere con l'installazione.

 Vedere il paragrafo FISSAGGIO DELLA CREMAGLIERA.

Riempire la cassa matta di cemento.

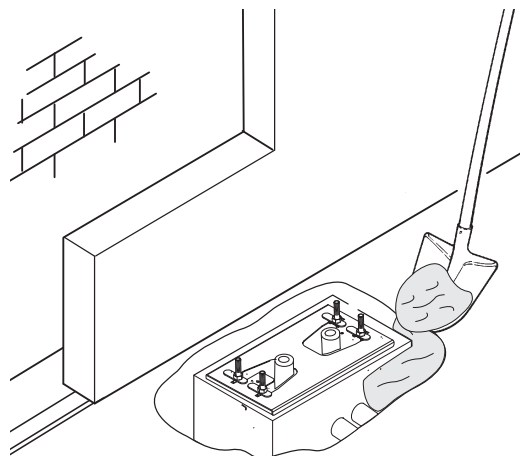
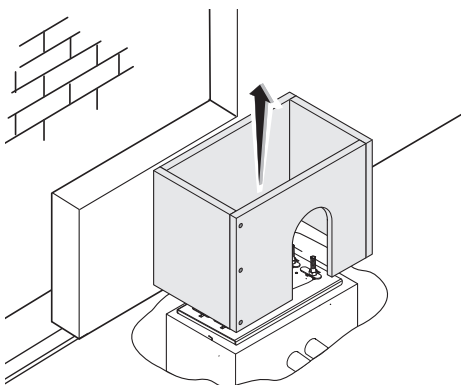
 La piastra deve essere perfettamente in bolla e con il filetto delle viti completamente in superficie.

Attendere che il cemento solidifichi per almeno 24 ore.

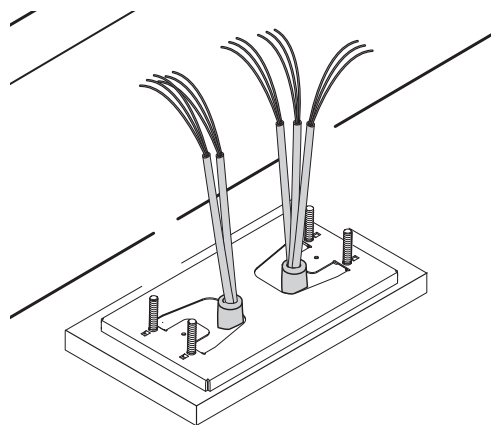
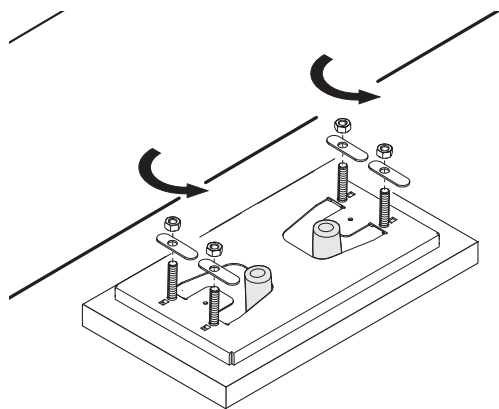


Togliere la cassa matta.

Riempire di terra lo scavo attorno al blocco di cemento.




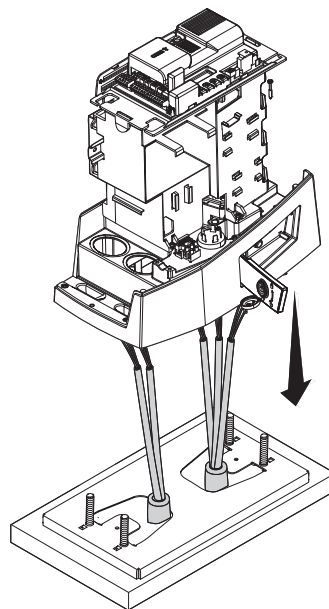
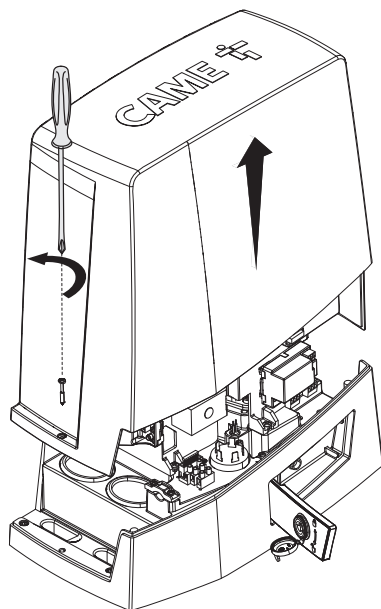
Togliere i dadi dalle viti.
Inserire i cavi elettrici nei tubi fino a farli uscire di 600 mm circa.



Preparazione dell'automazione

Rimuovere il coperchio dell'automazione.
Posizionare l'automazione sopra la piastra di fissaggio.

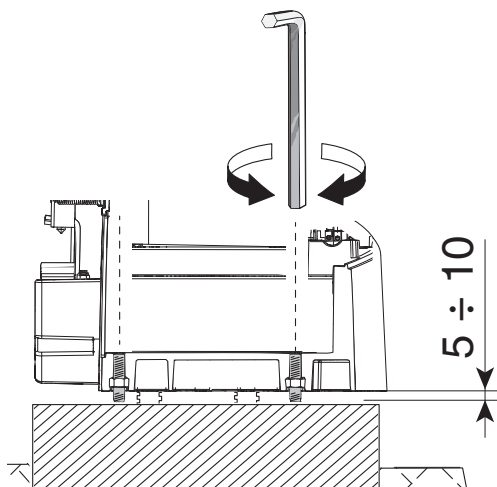
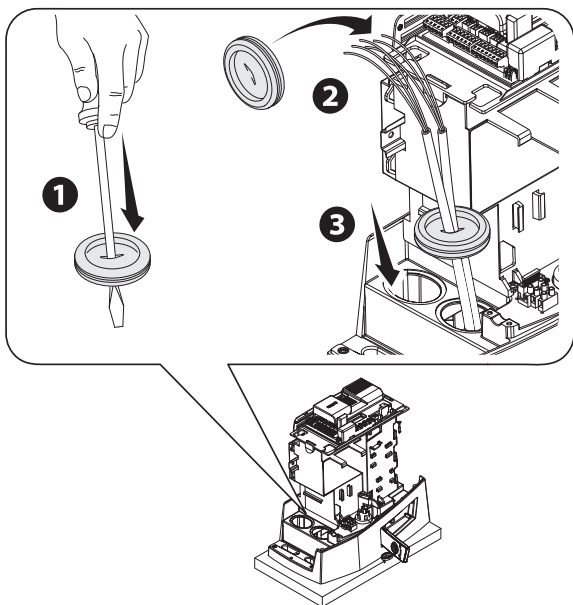
 I cavi elettrici devono passare sotto la cassa dell'automazione



Forare il passacavo.

Infilare il passacavo nei cavi.

Sollevare l'automazione di 5÷10 mm dalla piastra agendo sui piedini filettati per permettere eventuali regolazioni successive tra pignone e cremagliera.



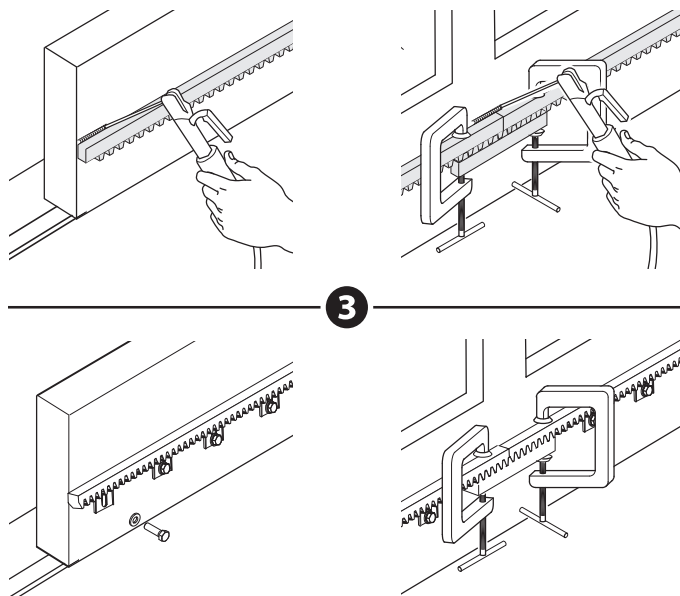
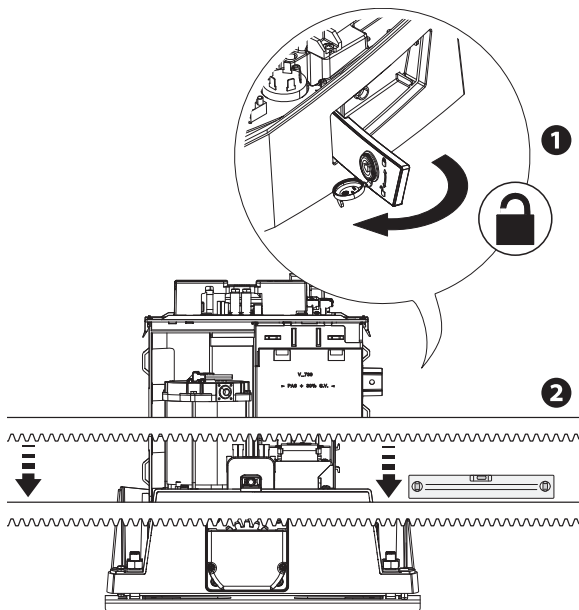
Fissaggio della cremagliera

1 Sbloccare l'automazione.

2 Appoggiare la cremagliera sul pignone.

3 Saldare o fissare la cremagliera al cancello in tutta la sua lunghezza.

 Per assemblare i moduli della cremagliera, utilizzare un pezzo di scarto appoggiandolo sotto il punto di giuntura e bloccandolo con due morsetti.

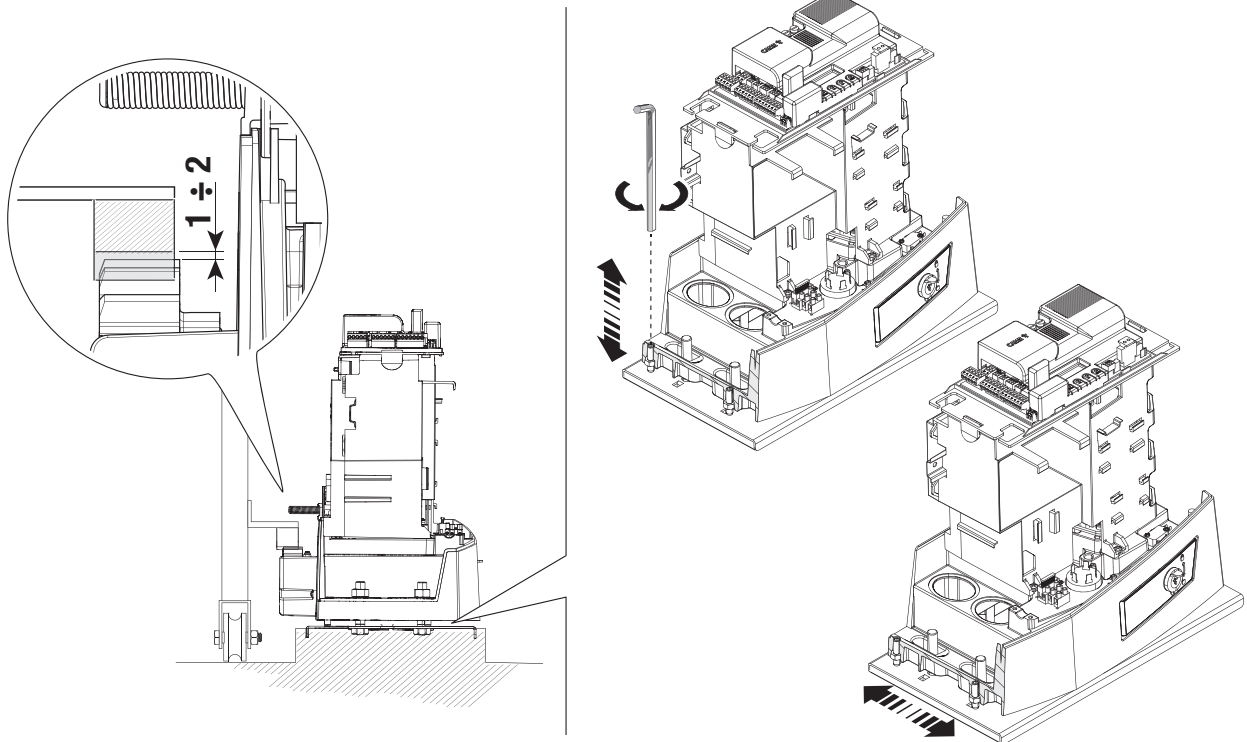


Regolazione accoppiamento pignone-cremagliera

Aprire e chiudere il cancello manualmente.

Registrare la distanza dell'accoppiamento pignone-cremagliera con i piedini filettati (regolazione verticale) e le asole (regolazione orizzontale).

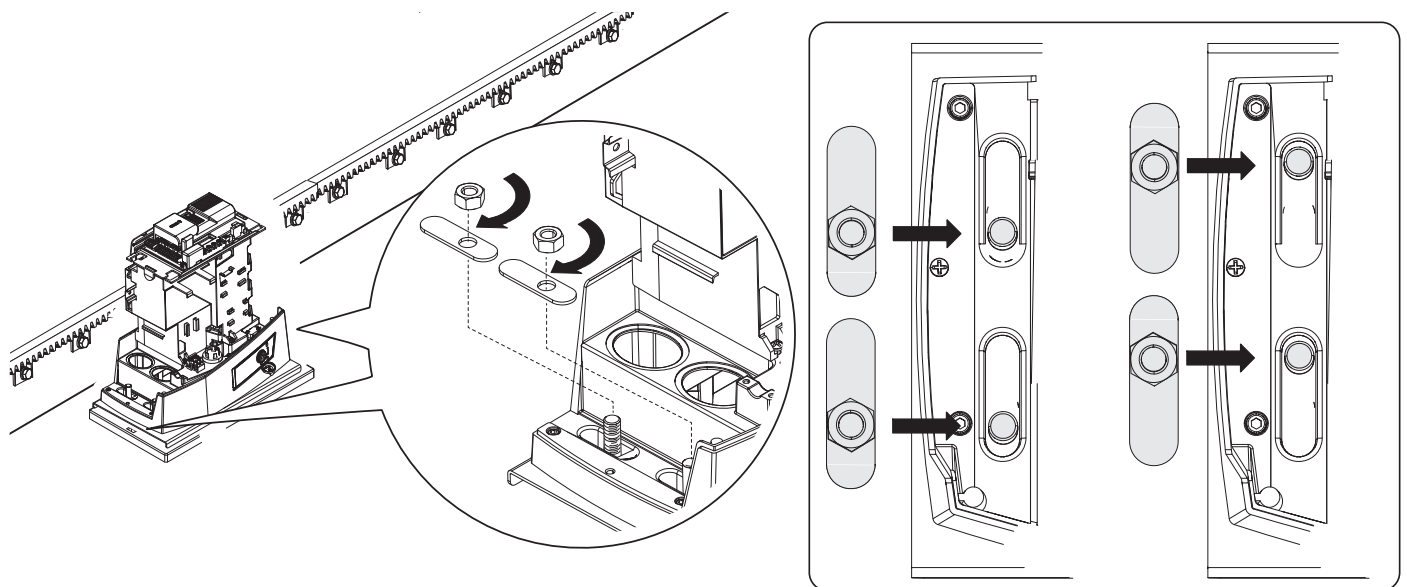
 Il peso del cancello non deve gravare sull'automazione.



Fissaggio dell'automazione

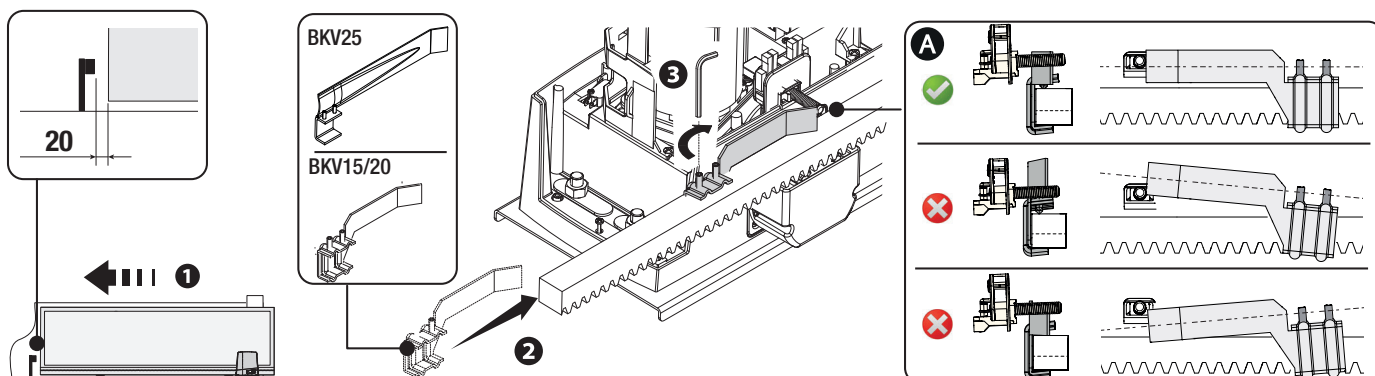
 Procedere al fissaggio solo dopo aver regolato l'accoppiamento pignone-cremagliera.

Fissare l'automazione alla piastra di fissaggio con gli scontri e i dadi.

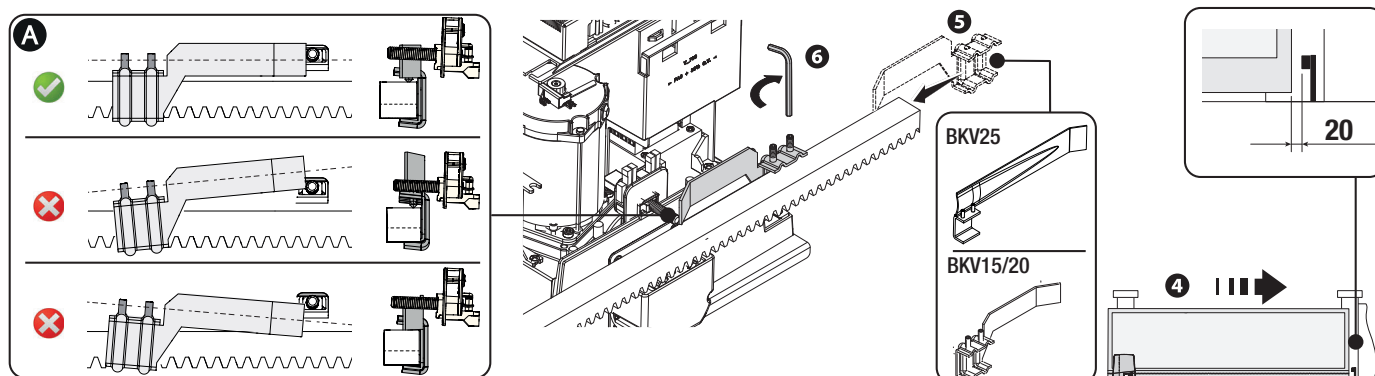


Determinazione dei punti di finecorsa con finecorsa meccanici

- 1 Aprire il cancello.
 - 2 Infilare l'aletta di finecorsa di apertura sulla cremagliera fino ad attivare il micro mediante molla (finecorsa meccanico).
- 📖 Assicurarsi che l'aletta finecorsa sia posizionata correttamente come indicato in figura A, se necessario, allentare i dadi di fissaggio del motoriduttore e agire sui piedini rispettando la distanza di accoppiamento tra pignone e cremagliera.
- 3 Fissare l'aletta di finecorsa di apertura con le viti senza testa (fornite).



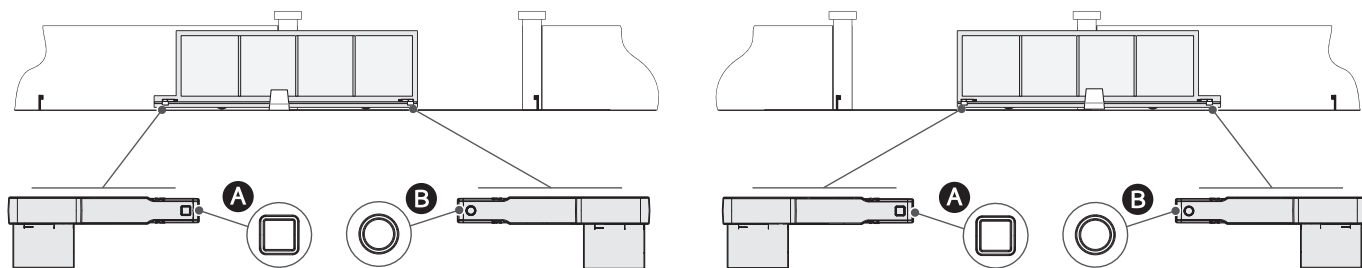
- 4 Chiudere il cancello.
 - 5 Infilare l'aletta di finecorsa di chiusura sulla cremagliera fino ad attivare il micro mediante molla (finecorsa meccanico).
- 📖 Assicurarsi che l'aletta finecorsa sia posizionata correttamente come indicato in figura A, se necessario, allentare i dadi di fissaggio del motoriduttore e agire sui piedini rispettando la distanza di accoppiamento tra pignone e cremagliera.
- 6 Fissare l'aletta di finecorsa di chiusura con le viti senza testa (fornite).



Determinazione dei punti di finecorsa con finecorsa magnetici

* Solo per BKV15AGE, BKV20AGE e BKV25AGE

- A** Aletta per finecorsa magnetico in chiusura
- B** Aletta per finecorsa magnetico in apertura



Verso sinistra (Default)

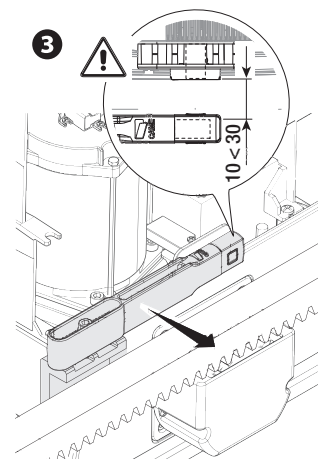
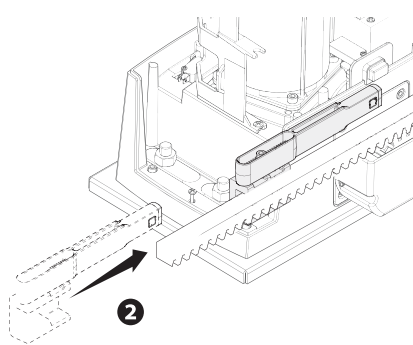
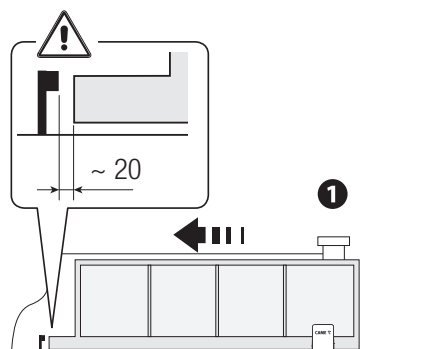
 Cambiare il parametro nella funzione [Direzione apertura].

 I disegni che seguono si riferiscono ai finecorsa installati con automazione a sinistra.

Aprire il cancello.

Infilare l'aletta magnetica di finecorsa di apertura sulla cremagliera.

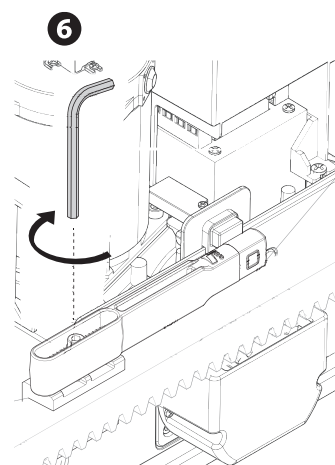
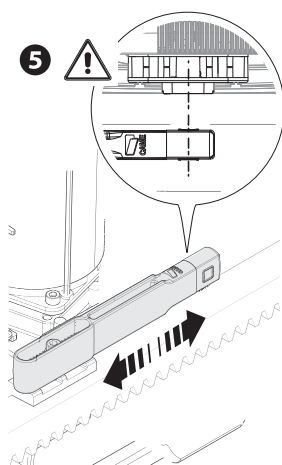
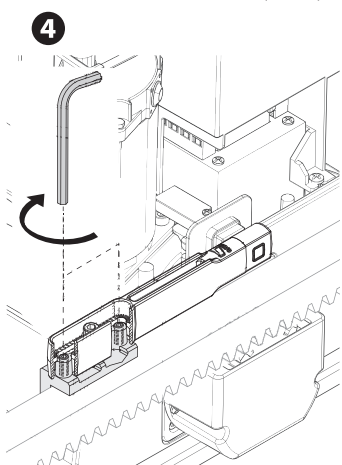
 Il magnete dell'aletta deve stare a una distanza compresa tra 10 e 30 mm dal sensore magnetico.



Fissare il supporto alla cremagliera, utilizzando le viti senza testa (fornite).

 Il magnete dell'aletta di finecorsa deve essere perpendicolare al sensore magnetico.

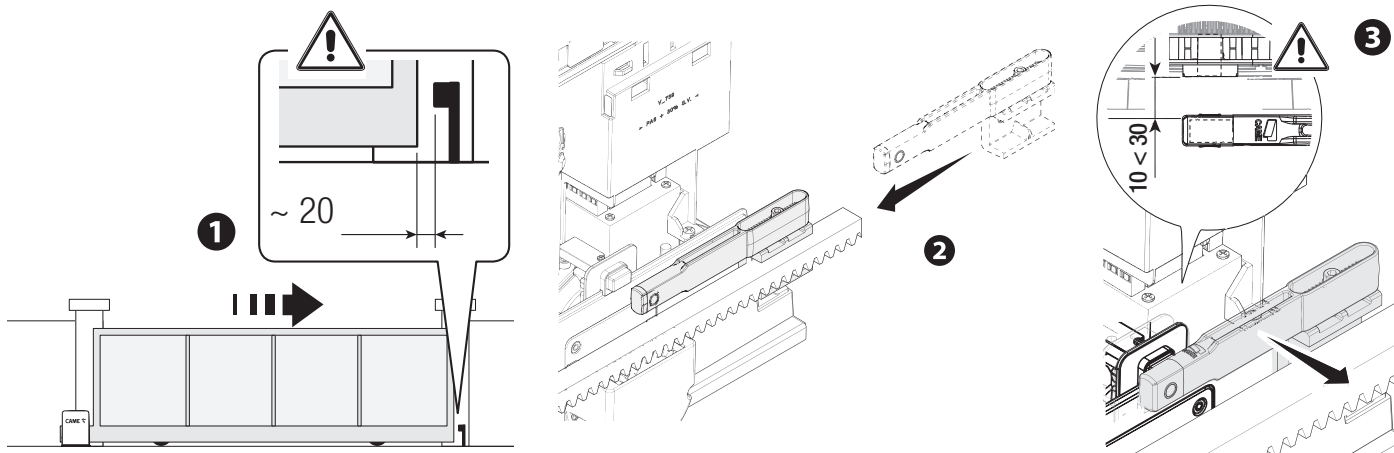
Fissare l'aletta di finecorsa con la vite (fornita).



Chiudere il cancello.

Infilare l'aletta magnetica di finecorsa di chiusura sulla cremagliera.

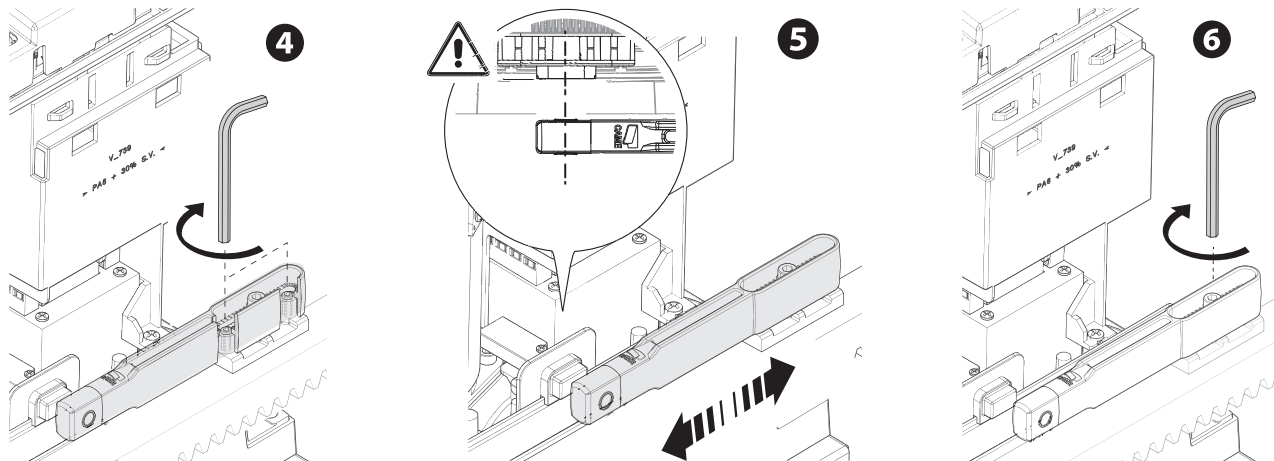
 Il magnete dell'aletta deve stare a una distanza compresa tra 10 e 30 mm dal sensore magnetico.



Fissare il supporto alla cremagliera, utilizzando le viti senza testa (fornite).

 Il magnete dell'aletta di finecorsa deve essere perpendicolare al sensore magnetico.

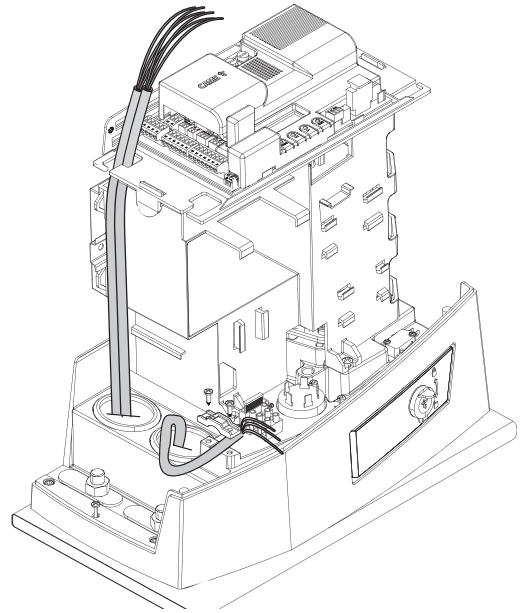
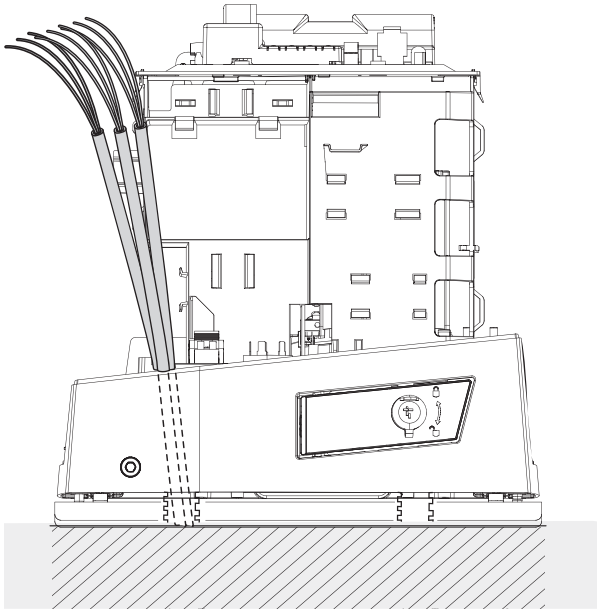
Fissare l'aletta di finecorsa con la vite (fornita).



Passaggio dei cavi elettrici

Eseguire i collegamenti elettrici secondo le disposizioni vigenti.

I cavi elettrici non devono entrare in contatto con parti che possono riscaldarsi durante l'uso (per esempio: motore e trasformatore).



Alimentazione

Durante tutte le fasi dell'installazione assicurarsi di operare fuori tensione.

⚠ Prima di intervenire sul quadro di comando, togliere la tensione di linea e, se presenti, scollegare le batterie.

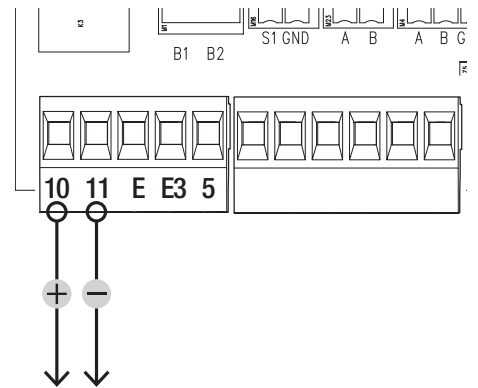
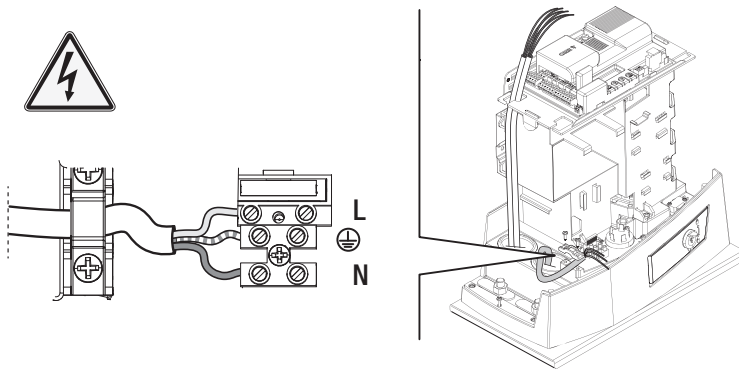
Collegamento alla rete elettrica (230/120 V AC - 50/60 Hz)

- Ⓛ Cavo di fase
- Ⓝ Cavo neutro
- Ⓧ Cavo di terra

Uscita alimentazione per accessori

L'uscita eroga normalmente 24 V AC.

La somma degli assorbimenti degli accessori connessi non deve superare i 20 W.



Portata massima dei contatti

Dispositivo	Uscita	Alimentazione (V)	Potenza (W)
Accessori	10 - 11	24 AC/DC	20
Lampada supplementare	10 - E3	24	-
Lampeggiatore	10 - E	24 AC/DC	3
Spia stato automazione	10 - 5	24 AC/DC	-

Dispositivi di segnalazione

❶ Lampeggiatore

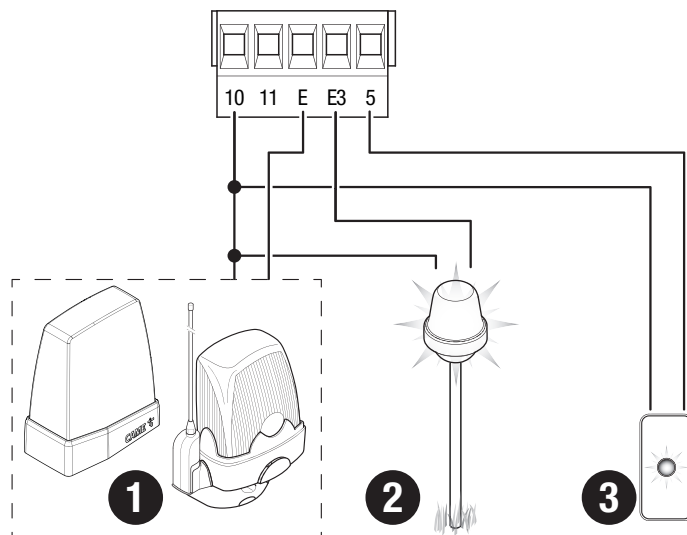
Lampeggia durante le fasi di apertura e chiusura dell'automazione.

❷ Lampada supplementare

Aumenta l'illuminazione nella zona di manovra.

❸ Spia stato automazione


Segnala lo stato dell'automazione.



Dispositivi di comando

- 1 Lettore per tessere
- 2 Selettore transponder
- 3 Selettore a tastiera
- 4 Pulsante di STOP (contatto NC)

Arresta il cancello ed esclude l'eventuale chiusura automatica. Usare un dispositivo di comando per riprendere il movimento.

 Se il contatto non viene utilizzato, deve essere disattivato in fase di programmazione.

- 5 Dispositivo di comando (contatto NO)

Funzione SOLO APRE

- 6 Dispositivo di comando (contatto NO)

Funzione APERTURA PARZIALE

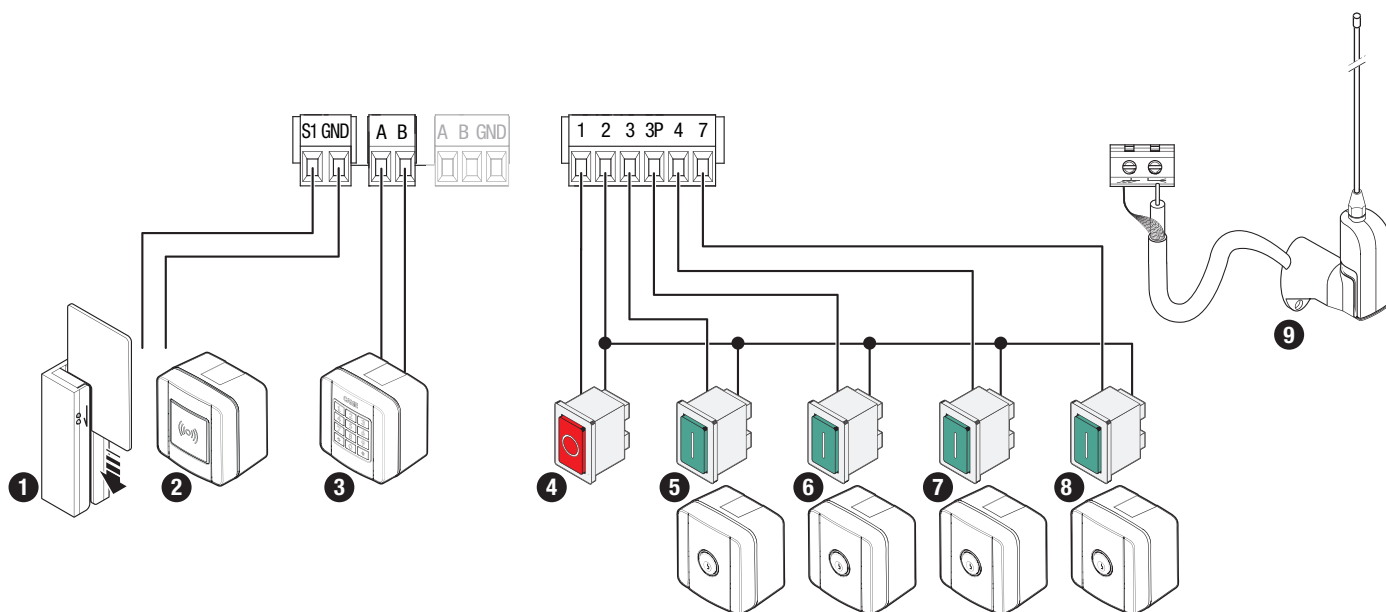
- 7 Dispositivo di comando (contatto NO)

Funzione SOLO CHIUDE

- 8 Dispositivo di comando (contatto NO)

Funzione APRE-CHIUDE (passo-passo) o APRE-STOP-CHIUDE-STOP (sequenziale)

- 9 Antenna con cavo RG58



Dispositivi di sicurezza

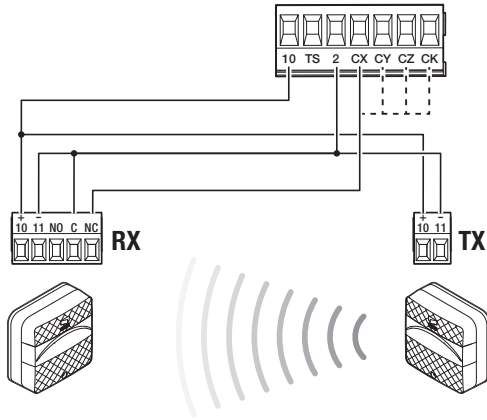
Collegare i dispositivi di sicurezza agli ingressi CX, CY, CZ e/o CK (contatti NC).

In fase di programmazione, configurare il tipo di azione che deve essere svolta dal dispositivo collegato all'ingresso.

📖 Se non vengono utilizzati, i contatti CX, CY, CZ e/o CK devono essere disattivati in fase di programmazione.

Fotocellule DELTA e DXR

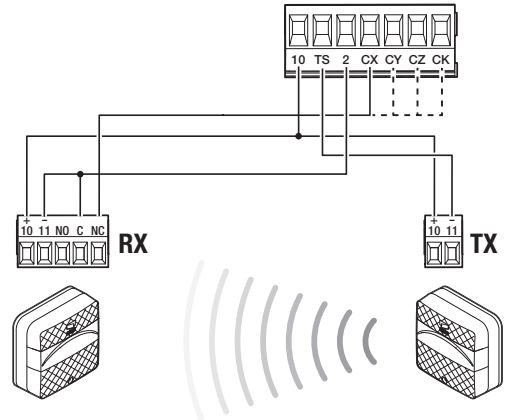
Collegamento standard



Fotocellule DELTA e DXR

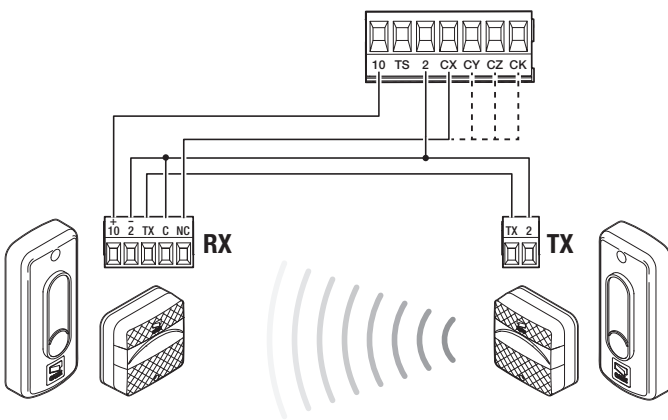
Collegamento con test di sicurezza

📖 Vedi funzione [F5] test sicurezze.



Fotocellule DIR / DELTA-S

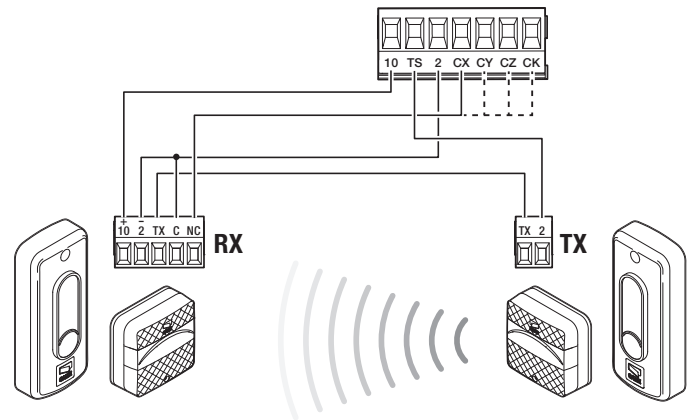
Collegamento standard



Fotocellule DIR / DELTA-S

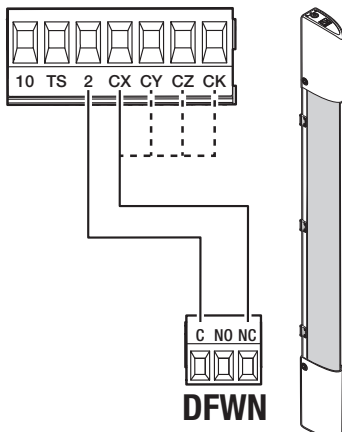
Collegamento con test di sicurezza

📖 Vedi funzione [F5] test sicurezze.



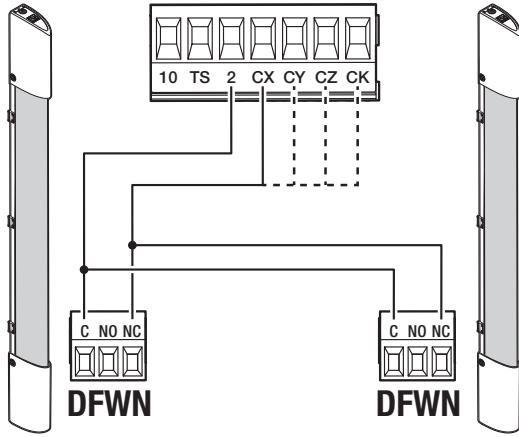
Bordo sensibile DFWN

Collegamento con contatto resistivo o NC



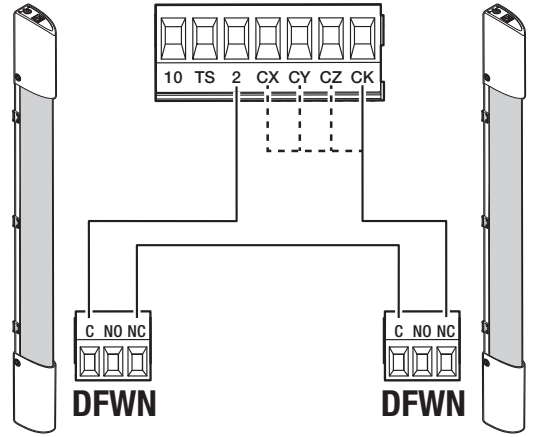
Coppia di bordi sensibili DFWN

Collegamento in parallelo con contatto resistivo (consigliato)

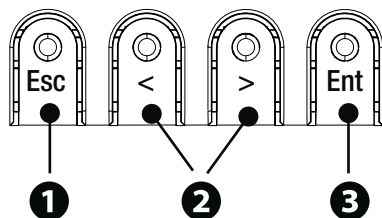


Coppia di bordi sensibili DFWN

Collegamento in serie con contatto resistivo o NC



Funzione dei tasti di programmazione



1 Tasto ESC

Il tasto ESC permette di eseguire le operazioni di seguito descritte.

- Uscire dal menu
- Annullare le modifiche
- Tornare alla schermata precedente
- Arrestare l'automazione

2 Tasti < >

I tasti < > permettono di eseguire le operazioni di seguito descritte.

- Navigare attraverso le voci del menu
- Incrementare o decrementare un valore
- Chiudere o aprire l'automazione

3 Tasto ENTER

Il tasto ENTER permette di eseguire le operazioni di seguito descritte.

- Entrare nei menu
- Confermare la scelta

Legenda icone

	L'automazione è in autoapprendimento. Quando l'automazione è in autoapprendimento, l'AST Control è disattivo. Per evitare che l'AST Control sia disattivo, eseguire la taratura della corsa manualmente.
	L'automazione ha rilevato un ostacolo durante il movimento del cancello verso destra.
	L'automazione ha rilevato un ostacolo durante il movimento del cancello verso sinistra.
	L'automazione ha rilevato due ostacoli durante il movimento del cancello verso destra. Al raggiungimento del numero massimo di rilevamenti, l'automazione si ferma e viene indicato a display un messaggio di errore.
	L'automazione ha rilevato due ostacoli durante il movimento del cancello verso sinistra. Al raggiungimento del numero massimo di rilevamenti, l'automazione si ferma e viene indicato a display un messaggio di errore.
	C'è almeno un timer programmato.
	È in esecuzione un timer programmato. Con il timer programmato per l'apertura o per l'apertura parziale, qualsiasi comando radio dato permetterà sempre l'apertura. I comandi filari continuano a funzionare normalmente.

Messa in funzione

Terminati i collegamenti elettrici, procedere con la messa in funzione. L'operazione deve essere effettuata solo da personale esperto e qualificato.

Controllare che l'area di manovra sia libera da qualsiasi ostacolo.

Dare tensione e procedere con la procedura guidata che appare a display.

Dopo aver dato tensione all'impianto, la prima manovra è sempre in apertura; attendere il completamento della manovra.

Premere immediatamente il tasto ESC o il pulsante di STOP se si riscontrano anomalie, malfunzionamenti, rumorosità o vibrazioni sospette o comportamenti inattesi dell'impianto.

Menu delle funzioni

Direzione apertura

Imposta la direzione di apertura del cancello.

Configurazione Impostazioni motore	Direzione apertura	Verso sinistra (Default) Verso destra
---------------------------------------	--------------------	--

Prova motore

Verifica del corretto senso di apertura del cancello.

 Se i tasti non eseguono correttamente i comandi, invertire il senso di apertura del cancello.

Configurazione Impostazioni motore	Prova motore	Il tasto > fa chiudere il cancello Il tasto < fa aprire il cancello
---------------------------------------	--------------	--

Taratura corsa

Avvia l'auto-apprendimento della corsa.

Configurazione Impostazioni motore	Taratura corsa	Confermi? NO Confermi? SI
---------------------------------------	----------------	------------------------------

Tipo motore

Imposta il tipo di motoriduttore installato.

Configurazione Impostazioni motore	Tipo motore	BKV1500 BKV2000 BKV2500
---------------------------------------	-------------	-------------------------------

Velocità apertura

Imposta la velocità di apertura (percentuale della massima velocità).

Configurazione Impostazioni corsa	Velocità apertura	da 40% a 100% (Default 100%)
--------------------------------------	-------------------	------------------------------

Velocità chiusura

Imposta la velocità di chiusura (percentuale della massima velocità).

Configurazione Impostazioni corsa	Velocità chiusura	da 40% a 100% (Default 100%)
--------------------------------------	-------------------	------------------------------

Velocità di rallentamento in apertura


Imposta la velocità di rallentamento in apertura (percentuale della massima velocità).

 Se la velocità di rallentamento viene erroneamente impostata a un valore superiore rispetto alla velocità di apertura, il parametro viene corretto automaticamente.

Configurazione Impostazioni corsa	Velocità rall apertura	da 15% a 60% (50% Default)
--------------------------------------	------------------------	----------------------------

Velocità di rallentamento in chiusura

Imposta la velocità di rallentamento in chiusura (percentuale della massima velocità).

 Se la velocità di rallentamento viene erroneamente impostata a un valore superiore rispetto alla velocità di apertura, il parametro viene corretto automaticamente.

Configurazione Impostazioni corsa	Velocità rall chiusura	da 15% a 60% (50% Default)
--------------------------------------	------------------------	----------------------------

Sensibilità in corsa

Regolazione della sensibilità di rilevazione degli ostacoli durante la corsa.

Configurazione Impostazioni corsa	AST control in corsa	Disattivato (Default) Minimo Medio Massimo Personalizzato
--------------------------------------	----------------------	---

Sensibilità rallentamento

Regolazione della sensibilità di rilevazione degli ostacoli durante la fase di rallentamento.

Configurazione Impostazioni corsa	AST control in rall	Disattivato (Default) Minimo Medio Massimo Personalizzato
--------------------------------------	---------------------	---

Partenza rallentata

Per impostare un rallentamento di qualche secondo dopo ogni comando di apertura e di chiusura.

Configurazione Impostazioni corsa	Partenza rallentata	Disattivato (Default) Attivato
--------------------------------------	---------------------	-----------------------------------

Punto di apertura parziale

Determina, in percentuale sulla corsa totale, il punto di apertura parziale del cancello.

Configurazione Impostazioni corsa	Punto ap. parziale	da 10% a 100% (20% Default)
--------------------------------------	--------------------	-----------------------------

Punto di rallentamento in apertura

Imposta il punto di inizio del rallentamento in apertura (percentuale della corsa totale).

 Durante la taratura della corsa, il punto di rallentamento in apertura viene automaticamente impostato per avere uno spazio di rallentamento pari a 60 cm.

Configurazione Impostazioni corsa	Punto rall apertura	Da 2% a 60% (25% Default)
--------------------------------------	---------------------	---------------------------

Punto di rallentamento in chiusura

Imposta il punto di inizio del rallentamento in chiusura (percentuale della corsa totale).

 Durante la taratura della corsa, il punto di rallentamento in chiusura viene automaticamente impostato per avere uno spazio di rallentamento pari a 60 cm.

Configurazione Impostazioni corsa	Punto rall chiusura	Da 2% a 60% (25% Default)
--------------------------------------	---------------------	---------------------------

Stop totale

Arresta il cancello ed esclude l'eventuale chiusura automatica. Usare un dispositivo di comando per riprendere il movimento.

Configurazione Sicurezze filari	Stop totale	Disattivato (Default) Attivato
------------------------------------	-------------	-----------------------------------

Ingresso CX

Associa una funzione all'ingresso CX.

Configurazione Sicurezze filari	Ingresso CX	Disattivato (Default) C1 = Riapertura durante la chiusura (Fotocellule) C2 = Richiusura durante l'apertura (Fotocellule) C3 = Stop parziale C4 = Attesa ostacolo (Fotocellule) C7 = Riapertura durante la chiusura (Bordi sensibili) C8 = Richiusura durante l'apertura (Bordi sensibili) C13 = riapertura durante la chiusura con chiusura immediata dopo la rimozione dell'ostacolo, anche con cancello non in movimento r7 = riapertura durante la chiusura (Bordi sensibili con resistenza 8K2) r8 = richiusura durante l'apertura (Bordi sensibili con resistenza 8K2) r7 (due bordi sensibili) = riapertura durante la chiusura (Coppia di bordi sensibili con resistenza 8K2) r8 (due bordi sensibili) = richiusura durante l'apertura (Coppia di bordi sensibili con resistenza 8K2)
------------------------------------	-------------	---

Ingresso CY

Associa una funzione all'ingresso CY.

Configurazione Sicurezze filari	Ingresso CY	Disattivato (Default) C1 = Riapertura durante la chiusura (Fotocellule) C2 = Richiusura durante l'apertura (Fotocellule) C3 = Stop parziale C4 = Attesa ostacolo (Fotocellule) C7 = Riapertura durante la chiusura (Bordi sensibili) C8 = Richiusura durante l'apertura (Bordi sensibili) C13 = riapertura durante la chiusura con chiusura immediata dopo la rimozione dell'ostacolo, anche con cancello non in movimento r7 = riapertura durante la chiusura (Bordi sensibili con resistenza 8K2) r8 = richiusura durante l'apertura (Bordi sensibili con resistenza 8K2) r7 (due bordi sensibili) = riapertura durante la chiusura (Coppia di bordi sensibili con resistenza 8K2) r8 (due bordi sensibili) = richiusura durante l'apertura (Coppia di bordi sensibili con resistenza 8K2)
------------------------------------	-------------	---

Ingresso CZ

Associa una funzione all'ingresso CZ.

Configurazione Sicurezze filari	Ingresso CZ	Disattivato (Default) C1 = Riapertura durante la chiusura (Fotocellule) C2 = Richiusura durante l'apertura (Fotocellule) C3 = Stop parziale C4 = Attesa ostacolo (Fotocellule) C7 = Riapertura durante la chiusura (Bordi sensibili) C8 = Richiusura durante l'apertura (Bordi sensibili) C13 = riapertura durante la chiusura con chiusura immediata dopo la rimozione dell'ostacolo, anche con cancello non in movimento r7 = riapertura durante la chiusura (Bordi sensibili con resistenza 8K2) r8 = richiusura durante l'apertura (Bordi sensibili con resistenza 8K2) r7 (due bordi sensibili) = riapertura durante la chiusura (Coppia di bordi sensibili con resistenza 8K2) r8 (due bordi sensibili) = richiusura durante l'apertura (Coppia di bordi sensibili con resistenza 8K2)
------------------------------------	--------------------	---

Ingresso CK

Associa una funzione all'ingresso CK.

Configurazione Sicurezze filari	Ingresso CK	Disattivato (Default) C1 = Riapertura durante la chiusura (Fotocellule) C2 = Richiusura durante l'apertura (Fotocellule) C3 = Stop parziale C4 = Attesa ostacolo (Fotocellule) C7 = Riapertura durante la chiusura (Bordi sensibili) C8 = Richiusura durante l'apertura (Bordi sensibili) C13 = riapertura durante la chiusura con chiusura immediata dopo la rimozione dell'ostacolo, anche con cancello non in movimento r7 = riapertura durante la chiusura (Bordi sensibili con resistenza 8K2) r8 = richiusura durante l'apertura (Bordi sensibili con resistenza 8K2) r7 (due bordi sensibili) = riapertura durante la chiusura (Coppia di bordi sensibili con resistenza 8K2) r8 (due bordi sensibili) = richiusura durante l'apertura (Coppia di bordi sensibili con resistenza 8K2)
------------------------------------	--------------------	---

Test sicurezze

Attiva il controllo del corretto funzionamento delle fotocellule collegate agli ingressi, dopo ogni comando di apertura e chiusura.

Configurazione Sicurezze filari	Test sicurezze	Disattivato (Default) Attivato
------------------------------------	-----------------------	-----------------------------------

Ostacolo a motore fermo

Con la funzione attiva, il cancello rimane fermo se i dispositivi di sicurezza rilevano un ostacolo. La funzione ha effetto con: cancello chiuso, cancello aperto o dopo uno stop totale.

Configurazione Sicurezze filari	Ost. a motore fermo	Disattivato (Default) Attivato
------------------------------------	----------------------------	-----------------------------------

RIO ED T1

Permette di associare una funzione tra quelle previste a un dispositivo di sicurezza wireless.

Configurazione Sicurezze RIO	RIO ED T1	Disabilitata (Default) P0 = Arresta il cancello ed esclude l'eventuale chiusura automatica. Usare un dispositivo di comando per riprendere il movimento. P7 = Riapertura durante la chiusura. P8 = Richiusura durante l'apertura.
---------------------------------	------------------	--

RIO ED T2

Permette di associare una funzione tra quelle previste a un dispositivo di sicurezza wireless.

Configurazione Sicurezze RIO	RIO ED T2	Disabilitata (Default) P0 = Arresta il cancello ed esclude l'eventuale chiusura automatica. Usare un dispositivo di comando per riprendere il movimento. P7 = Riapertura durante la chiusura. P8 = Richiusura durante l'apertura.
---------------------------------	-----------	--

RIO PH T1

Permette di associare una funzione tra quelle previste a un dispositivo di sicurezza wireless.

Configurazione Sicurezze RIO	RIO PH T1	Disabilitata (Default) P1 = Riapertura durante la chiusura. P2 = Richiusura durante l'apertura. P3 = Stop parziale. P4 = Attesa ostacolo. P13 = riapertura durante la chiusura con chiusura immediata dopo la rimozione dell'ostacolo, anche con cancello non in movimento.
---------------------------------	-----------	--

RIO PH T2

Permette di associare una funzione tra quelle previste a un dispositivo di sicurezza wireless.

Configurazione Sicurezze RIO	RIO PH T2	Disabilitata (Default) P1 = Riapertura durante la chiusura. P2 = Richiusura durante l'apertura. P3 = Stop parziale. P4 = Attesa ostacolo. P13 = riapertura durante la chiusura con chiusura immediata dopo la rimozione dell'ostacolo, anche con cancello non in movimento.
---------------------------------	-----------	--

Comando 2-7

Per l'associazione di un comando al dispositivo collegato su 2-7.

Configurazione Ingressi comando	Comando 2-7	Passo-passo (Default) Sequenziale
------------------------------------	-------------	--------------------------------------

Azione mantenuta

Con la funzione attiva, il movimento dell'automazione (apertura o chiusura) si interrompe quando il dispositivo di comando viene rilasciato.

 L'attivazione della funzione esclude tutti gli altri dispositivi di comando radio.

Configurazione Funzioni	Azione mantenuta	Disattivato (Default) Attivato
----------------------------	------------------	-----------------------------------

Uscita B1-B2

Per la configurazione del contatto.

Configurazione Funzioni	Uscita B1-B2	Bistabile Monostabile (Default) Il contatto rimane chiuso da 1 a 180 secondi.
----------------------------	--------------	---

Libera ostacolo

In caso di ostacolo rilevato dal bordo sensibile o dal sensore amperometrico della scheda elettronica, avviene l'inversione di marcia per uno spazio sufficiente a liberare l'ostacolo.

Con funzione disattivata, avviene l'inversione di marcia fino al raggiungimento del finecorsa.

Configurazione Funzioni	Libera ostacolo	Disattivato (Default) Attivato
-------------------------	-----------------	-----------------------------------

Chiusura automatica


Imposta il tempo che deve trascorrere prima che si attivi la chiusura automatica, una volta che è stato raggiunto il punto di finecorsa in apertura.

 La funzione non si attiva nel caso in cui intervengano dispositivi di sicurezza per la rilevazione di un ostacolo, dopo uno stop totale, in caso di mancanza di tensione o in presenza di un errore.

Configurazione Tempi	Ch. Automatica	Disattivato (Default) Da 1 a 180 secondi
----------------------	----------------	---

Chiusura automatica dopo apertura parziale

Imposta il tempo che deve trascorrere prima che si attivi la chiusura automatica, dopo che è stato eseguito un comando di apertura parziale.

 La funzione non si attiva nel caso in cui intervengano dispositivi di sicurezza per la rilevazione di un ostacolo, dopo uno stop totale, in caso di mancanza di tensione o in presenza di un errore.

 Non disattivare la funzione [Ch. automatica].

Configurazione Tempi	Ch. auto. parziale	Disattivato Da 1 a 180 secondi (10 secondi Default)
----------------------	--------------------	--



Spia cancello aperto

Segnala lo stato del cancello.

Configurazione Gestione lampade	Spia cancello aperto	Spia accesa (Default) - La spia rimane accesa quando il cancello è in movimento o aperto. Spia lampeggiante - La spia lampeggia quando il cancello è in movimento e rimane accesa quando il cancello è aperto. Lampeggio ritmico - Il segnale consiste in 3 + 3 lampeggi, ogni ora, per segnalare il raggiungimento del numero di manovre per la manutenzione.
---------------------------------	----------------------	--

Lampada E3

Permette di scegliere la modalità di funzionamento del dispositivo di illuminazione collegato all'uscita.

Configurazione Gestione lampade	Lampada E3	Disattivato (Default) Lampada ciclo  La lampada rimane spenta se non viene impostato un tempo di chiusura automatica. Lampada di cortesia  La lampada rimane accesa per il tempo impostato con la funzione [Tempo cortesia].
---------------------------------	------------	--

Tempo cortesia

Imposta il tempo di accensione del dispositivo di illuminazione.

Configurazione Gestione lampade	Tempo cortesia	da 60 a 180 secondi (60 secondi Default)
---------------------------------	----------------	--

Tempo prelampeggio

Imposta il tempo di attivazione anticipata del lampeggiatore, prima di ogni manovra.

Configurazione Gestione lampade	Tempo prelampeggio	Disattivato (Default) Da 1 a 10 secondi
------------------------------------	--------------------	--

RSE1

Configura la funzione che deve svolgere la scheda innestata sul connettore RSE1.

 Se sul connettore RSE_1 è presente una scheda RSE configurata per il collegamento abbinato, utilizzare il connettore RSE_2 per la connessione remota (CRP). In questo caso, viene esclusa la possibilità di collegare CAME KEY.

Configurazione Comunicazione RSE	RSE1	CRP (Default) Abbinato Disattivato
-------------------------------------	------	--

Indirizzo CRP

Assegna un codice identificativo univoco (indirizzo CRP) alla scheda elettronica. La funzione è necessaria nel caso ci siano più automazioni connesse mediante CRP.

Configurazione Comunicazione RSE	Indirizzo CRP	da 1 a 254
-------------------------------------	---------------	------------

Velocità RSE1

Imposta la velocità di comunicazione del sistema di connessione remota sulla porta RSE1.

Configurazione Comunicazione RSE	Velocità RSE1	1200 bps 2400 bps 4800 bps 9600 bps 14400 bps 19200 bps 38400 bps (Default) 57600 bps 115200 bps
-------------------------------------	---------------	--

Velocità RSE2

Imposta la velocità di comunicazione del sistema di connessione remota sulla porta RSE2.

Configurazione Comunicazione RSE	Velocità RSE2	1200 bps 2400 bps 4800 bps 9600 bps 14400 bps 19200 bps 38400 bps (Default) 57600 bps 115200 bps
-------------------------------------	---------------	--

Salvataggio dati

Salva nel dispositivo di memoria (memory roll) i dati relativi agli utenti, alle temporizzazioni e alle configurazioni.

Configurazione Memoria esterna	Salvataggio dati	
-----------------------------------	------------------	--

Letture dati

Carica dal dispositivo di memoria (memory roll) i dati relativi agli utenti, alle temporizzazioni e alle configurazioni.

Configurazione Memoria esterna	Letture dati	
-----------------------------------	--------------	--


Procedura guidata

È possibile utilizzare la procedura guidata di configurazione dell'impianto.

Configurazione	Procedura guidata	Tipo impianto Direzione apertura Ingresso CX Ingresso CY Ingresso CZ Ingresso CK AST Control in corsa AST Control in Rallentamento Inserisci utenti Taratura corsa
----------------	-------------------	---

Nuovo Utente

Permette di registrare un massimo di 250 utenti e di assegnare ad ognuno di essi una funzione.

 L'operazione può essere svolta mediante un trasmettitore o altro dispositivo di comando. Le schede che gestiscono i dispositivi di comando (AF - R700 - R800) devono essere innestate nei connettori.

Gestione utenti	Nuovo Utente	Passo passo Sequenziale Apre Apertura parziale Uscita B1-B2 Scegliere la funzione che si vuole assegnare all'utente. Premere ENTER per confermare. Inviare il codice dal dispositivo di comando. Ripetere la procedura per inserire altri utenti.
-----------------	--------------	---

Rimuovi utente

Rimuove uno degli utenti registrati.

Gestione utenti	Rimuovi utente	Usare le frecce per scegliere il numero associato all'utente che si vuole rimuovere. Nr: 1 > 250 In alternativa è possibile azionare il dispositivo di comando associato all'utente che si vuole rimuovere. Premere ENTER per confermare. Appare la scritta CLR a confermare la cancellazione. Confermi? NO Confermi? SI
-----------------	----------------	--


Rimuovi tutti

Rimuove tutti gli utenti registrati.

Gestione utenti	Rimuovi tutti	Confermi? NO Confermi? SI
-----------------	---------------	------------------------------

Decodifica radio

Permette di scegliere il tipo di codifica radio dei trasmettitori abilitati a comandare l'automazione.

 Scegliendo il tipo di codifica radio dei trasmettitori [Rolling code] o [TW key block], eventuali trasmettitori con codifica radio diversa precedentemente memorizzati, verranno cancellati.

Gestione utenti	Decodifica radio	Tutte le decodifiche Rolling code TW Key block Confermi? NO Confermi? SI
-----------------	------------------	--

Tipo sensore

Imposta il tipo di dispositivo di comando.

Gestione utenti	Tipo sensore	Tastiera Transponder
-----------------	--------------	-------------------------


Self-Learning Rolling

Permette di memorizzare un nuovo trasmettitore utilizzandone uno già esistente senza seguire la procedura di inserimento [Nuovo Utente].

Gestione utenti	Self-Learning Rolling	Disattivato (Default) Attivato
-----------------	-----------------------	-----------------------------------

Cambio modalità

Cambia la funzione assegnata ad un determinato utente.

Gestione utenti	Cambio modalità	Selezionare l'utente di cui si vuole modificare il comando.  È possibile selezionare l'utente senza usare le frecce, inviando un comando dal dispositivo associato all'utente. Premere ENTER per confermare. Scegliere il comando da associare all'utente. Premere ENTER per confermare. Confermi? No Confermi? Si
-----------------	-----------------	---

Versione FW

Visualizza il numero della versione firmware e GUI installate.

Informazioni	Versione FW	FW x.x.xx (firmware) GUI x.x (grafica)
--------------	-------------	---

Conteggi manovre

Permette di visualizzare il numero di manovre effettuate dall'automazione.

Manovre totali = Manovre effettuate dal momento dell'installazione.

Manovre parziali = Manovre effettuate dopo l'ultimo [Reset manutenzione].

Informazioni	Conteggi manovre	Manovre totali Manovre parziali
--------------	------------------	------------------------------------

Setta manutenzione

Permette di impostare il numero di manovre che può eseguire l'automazione, prima che venga generato un segnale che avvisa della necessità di effettuare la manutenzione. Il segnale consiste nel lampeggio ritmico 3 + 3 volte, ogni ora, della spia [Apre].

Informazioni	Setta manutenzione	Disattivato (Default) da 1X100 a 250X100
--------------	--------------------	---

Reset manutenzione

Azzerare il conteggio del numero delle manovre parziali.

Informazioni	Reset manutenzione	Confermi? NO Confermi? SI
--------------	--------------------	------------------------------

Reset parametri

Ripristina le impostazioni di fabbrica ad esclusione delle funzioni: [Decodifica radio], [Tipo motore] e le impostazioni relative alla taratura della corsa.

Informazioni	Reset parametri	Confermi? NO Confermi? SI
--------------	-----------------	------------------------------

Lista errori

Visualizza gli ultimi 8 errori rilevati. La lista errori può essere cancellata.

Informazioni	Lista errori	Usare le frecce per scorrere la lista. Per cancellare la lista errori selezionare [Cancella errori] Premere ENTER per confermare. Confermi? NO Confermi? SI
--------------	--------------	---

Mostra orologio

Abilita la visualizzazione dell'orologio sul display.

Gestione timer	Mostra orologio	
----------------	-----------------	--

Imposta orologio

Permette di impostare data e ora.

Gestione timer	Imposta orologio	Utilizzare le frecce ed il pulsante Enter per inserire i valori desiderati.
----------------	------------------	---

DST automatico

Abilita l'impostazione automatica dell'ora legale.

Gestione timer	DST automatico	Disattivato (Default) Attivato
----------------	----------------	-----------------------------------

Formato ora

Permette di scegliere il formato di visualizzazione dell'orologio.

Gestione timer	Formato ora	24 ore 12 ore (AM/PM)
----------------	-------------	--------------------------

Crea nuovo timer

Permette di temporizzare una o più tipologie di attivazioni a scelta tra quelle disponibili.

Gestione timer	Crea nuovo timer	Usare le frecce per scegliere la funzione desiderata. Apertura / Apertura parziale/Uscita B1 -B2 Premere ENTER per confermare. Usare le frecce per impostare l'ora di inizio e l'ora di fine dell'attivazione della funzione. Orario inizio / Orario fine Premere ENTER per confermare. Usare le frecce per impostare i giorni di attivazione della funzione. Seleziona giorni / Tutta settimana Premere ENTER per confermare.
----------------	------------------	--

Rimuovi timer

Rimuove una delle temporizzazioni salvate.

Gestione timer	Rimuovi timer	Usare le frecce per scegliere la temporizzazione che si desidera rimuovere. O = [Apertura] P = [Apertura parziale] B = [Uscita B1-B2] Premere ENTER per confermare.
----------------	---------------	---

Comandi

Permette di far eseguire alcuni comandi al cancello senza l'ausilio di dispositivi di comando.

Comandi		Apertura Apertura parziale Chiusura Stop Usare le frecce per selezionare il comando che si vuole eseguire. Premere ENTER per confermare.
---------	--	---

Lingua

Imposta la lingua del display.

Lingua		Italiano (IT) English (EN) Français (FR) Deutsch (DE) Español (ES) Português (PT) Русский (RU) Polski (PL)
--------	--	---

Abilita password

Permette di impostare una password di 4 cifre. La password sarà richiesta a chiunque voglia accedere al menu principale.

Password	Abilita password	Utilizzare le frecce e il pulsante Enter per comporre il codice desiderato. Ripetere la password utilizzando le frecce e il tasto Enter per confermare.
----------	------------------	--

Smarrimento password

In caso di smarrimento della password, eseguire le operazioni di seguito descritte.

Togliere l'alimentazione alla scheda elettronica.

Tenendo premuti i tasti < >, ridare tensione alla scheda elettronica.

Continuare a tenere premuti i tasti < > fino a quando appare a display [Reset fabbrica].

Selezionare [Confermi? SI].

Premere ENTER per confermare.

 Ripristinando la scheda elettronica, vengono cancellati tutti gli utenti memorizzati, le temporizzazioni impostate e le operazioni di taratura.

Rimuovi password

Rimuove la password che protegge l'accesso al menu principale.

Password	Rimuovi password	Confermi? NO Confermi? SI
----------	------------------	------------------------------

Cambia password

Permette di cambiare la password di 4 cifre che protegge l'accesso al menu principale.

Password	Cambia password	Utilizzare le frecce ed il pulsante Enter per comporre il codice desiderato. Ripetere la password utilizzando le frecce e il tasto Enter per confermare.
----------	-----------------	---

Menu F

Abilita la vista del menu funzioni F.

Esportare / importare dati

È possibile salvare i dati relativi agli utenti e alla configurazione dell'impianto in una scheda MEMORY ROLL.

I dati memorizzati possono essere riutilizzati in un'altra scheda elettronica per configurare allo stesso modo un altro impianto.

⚠ Prima di inserire ed estrarre la scheda MEMORY ROLL, è **OBBLIGATORIO TOGLIERE LA TENSIONE DI LINEA**.

- 1 Inserire la scheda MEMORY ROLL sul connettore dedicato presente sulla scheda elettronica.
- 2 Premere il pulsante Enter per accedere alla programmazione.
- 3 Usare le frecce per scegliere la funzione desiderata.

📖 Le funzioni vengono visualizzate solo quando viene inserita una scheda MEMORY ROLL

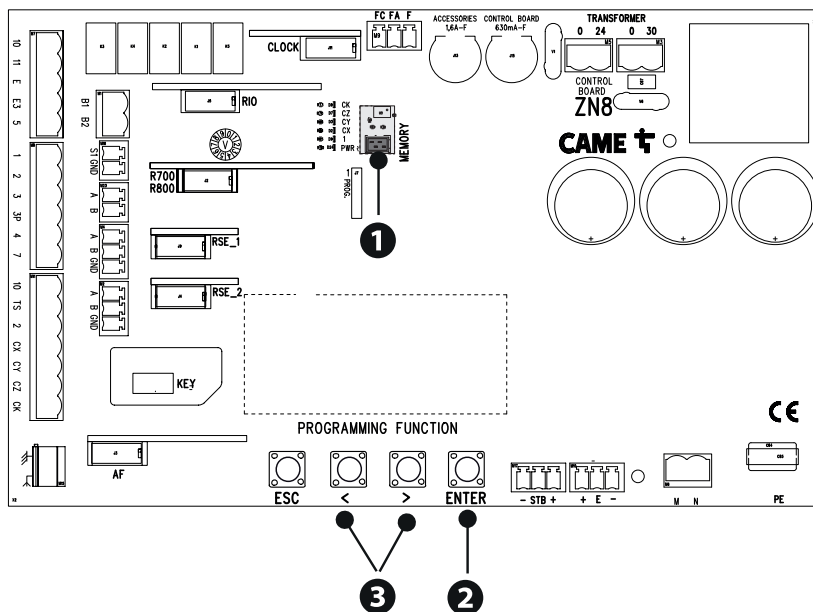
- Salvataggio dati

Salva nel dispositivo di memoria (memory roll) i dati relativi agli utenti, alle temporizzazioni e alle configurazioni.

- Lettura dati

Carica dal dispositivo di memoria (memory roll) i dati relativi agli utenti, alle temporizzazioni e alle configurazioni.

📖 Terminate le operazioni di salvataggio e caricamento dati, rimuovere la scheda MEMORY ROLL.

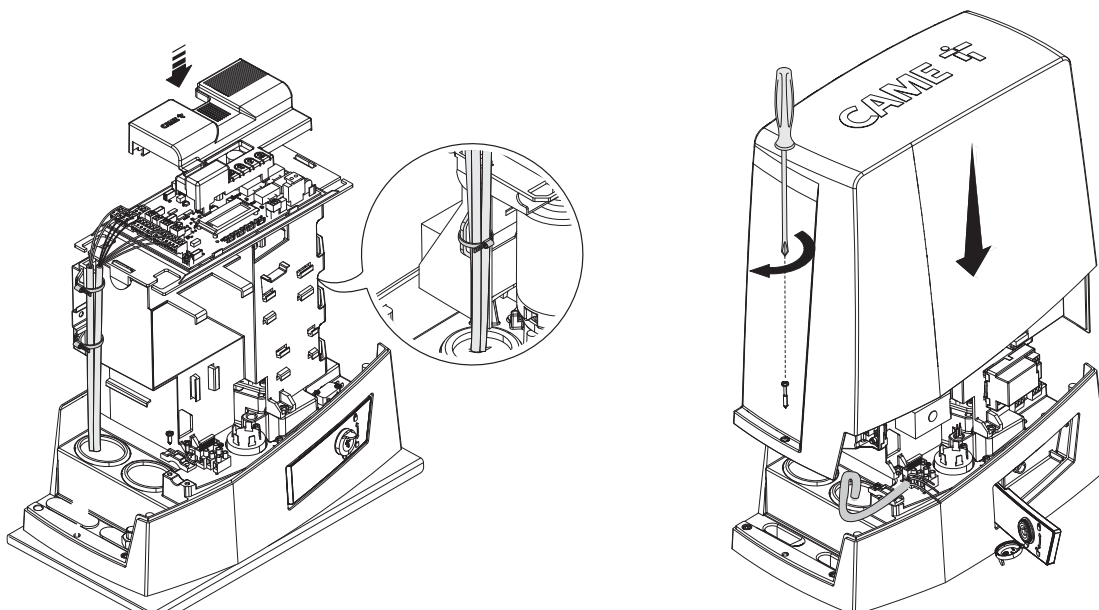


MESSAGGI DI ERRORE

E2	Errore taratura
E3	Errore segnale encoder non rilevato
E4	Errore di test servizi fallito
E6	Malfunzionamento sul controllo del motore
E7	Errore tempo di lavoro
E8	Errore sportello sblocco aperto
E9	Ostacolo rilevato durante la chiusura
E10	Ostacolo rilevato durante l'apertura
E11	Superato il numero massimo di ostacoli rilevati consecutivamente
E12	Tensione di alimentazione del motore mancante o non sufficiente
E13	Errore su ingressi finecorsa o finecorsa entrambi aperti
E14	Errore comunicazione seriale
E15	Errore trasmettitore non compatibile
E16	Errore sportello aperto del motore SLAVE
E17	Errore sistema wireless non comunica
E18	Errore sistema wireless non configurato

OPERAZIONI FINALI

Prima di chiudere il coperchio, verificare che l'ingresso dei cavi sia sigillato per evitare l'entrata di insetti e la formazione di umidità.



FUNZIONAMENTO ABBINATO

Comando unico di due automazioni collegate.

Collegamenti elettrici

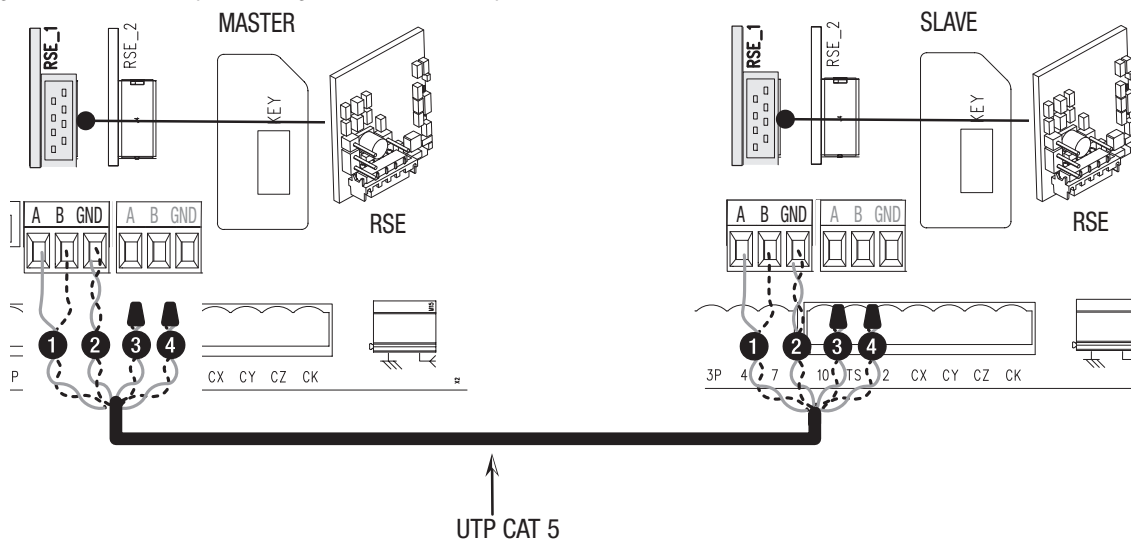
Collegare le due schede elettroniche con un cavo tipo UTP CAT 5.

Inserire una scheda RSE su entrambe le schede elettroniche, utilizzando il connettore RSE_1.

Procedere con il collegamento elettrico dei dispositivi e degli accessori.

I dispositivi e gli accessori vanno collegati sulla scheda elettronica che verrà impostata come MASTER.

Per i collegamenti elettrici dei dispositivi e degli accessori, vedere capitolo COLLEGAMENTI ELETTRICI.



Programmazione

Tutte le operazioni di programmazione di seguito descritte vanno eseguite solo sulla scheda elettronica impostata come MASTER.

Selezionare il tipo di impianto [Abbinato] durante la procedura guidata o configurare la porta RSE_1 in [Abbinato].

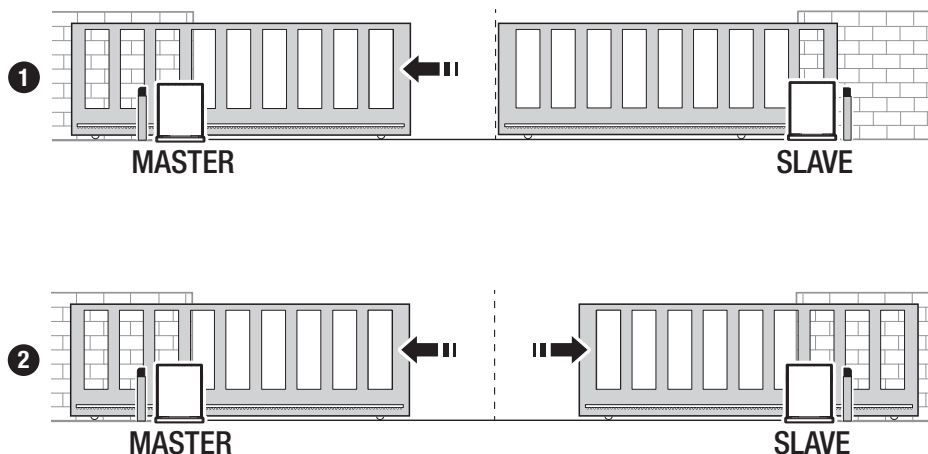
Dopo la programmazione dell'automazione MASTER in [Abbinato], la seconda automazione diventa automaticamente SLAVE.

Memorizzazione degli utenti

Tutte le operazioni di memorizzazione degli utenti vanno eseguite solo sulla scheda elettronica impostata come MASTER.

Modalità di funzionamento

- ❶ Comando APERTURA PARZIALE
- ❷ Comando PASSO-PASSO o SOLO APRE



MCBF

Modelli	BKV15	BKV20	BKV25
20 m - 1500 kg	250000	-	-
20 m - 2000 kg	-	250000	-
20 m - 2500 kg	-	-	250000
Installazione in zona ventosa	-15%	-15%	-15%

📖 Le percentuali indicano di quanto si debba ridurre il numero di cicli in relazione al tipo e numero di accessori installati.

⚠️ Prima di effettuare qualunque operazione di pulizia, manutenzione o sostituzione di parti, togliere l'alimentazione al dispositivo.

⚠️ Questo documento fornisce all'installatore le indicazioni sui controlli obbligatori durante gli interventi di manutenzione.

⚠️ Se l'impianto non viene utilizzato per lunghi periodi, per esempio nel caso di installazioni in luoghi ad apertura stagionale, è opportuno togliere l'alimentazione e, al ripristino, verificare il corretto funzionamento.

📖 Per le informazioni relative alla corretta installazione e alle regolazioni, consultare il manuale di installazione del prodotto.

📖 Per le informazioni relative alla scelta del prodotto e degli accessori, consultare il catalogo prodotti.

📖 Ogni 10.000 cicli e comunque ogni 6 mesi di attività, sono obbligatori gli interventi di manutenzione di seguito indicati.

Eseguire un controllo generale e completo del serraggio della bulloneria.

Lubrificare tutte le parti meccaniche in movimento.

Controllare il buon funzionamento dei dispositivi di segnalazione e di sicurezza.

Controllare lo stato di usura delle parti meccaniche in movimento e verificarne il corretto funzionamento.

Controllare l'efficienza del dispositivo di sblocco, eseguendo una manovra con anta libera. L'anta non deve trovare impedimenti.

Verificare l'integrità dei cavi e le loro connessioni.

Controllare e pulire la guida di scorrimento e la cremagliera.



CAME.COM

CAME S.P.A.

Via Martiri della Libertà, 15

31030 Dosson di Casier

Treviso - Italy

Tel. (+39) 0422 4940

Fax (+39) 0422 4941

info@came.com - www.came.com

Sliding-gate operators

FA02077-EN

CE

EAC



BKV15AGE

BKV20AGE

BKV25AGE

BKV15AGS

BKV20AGS

BKV25AGS

BKV15ALS

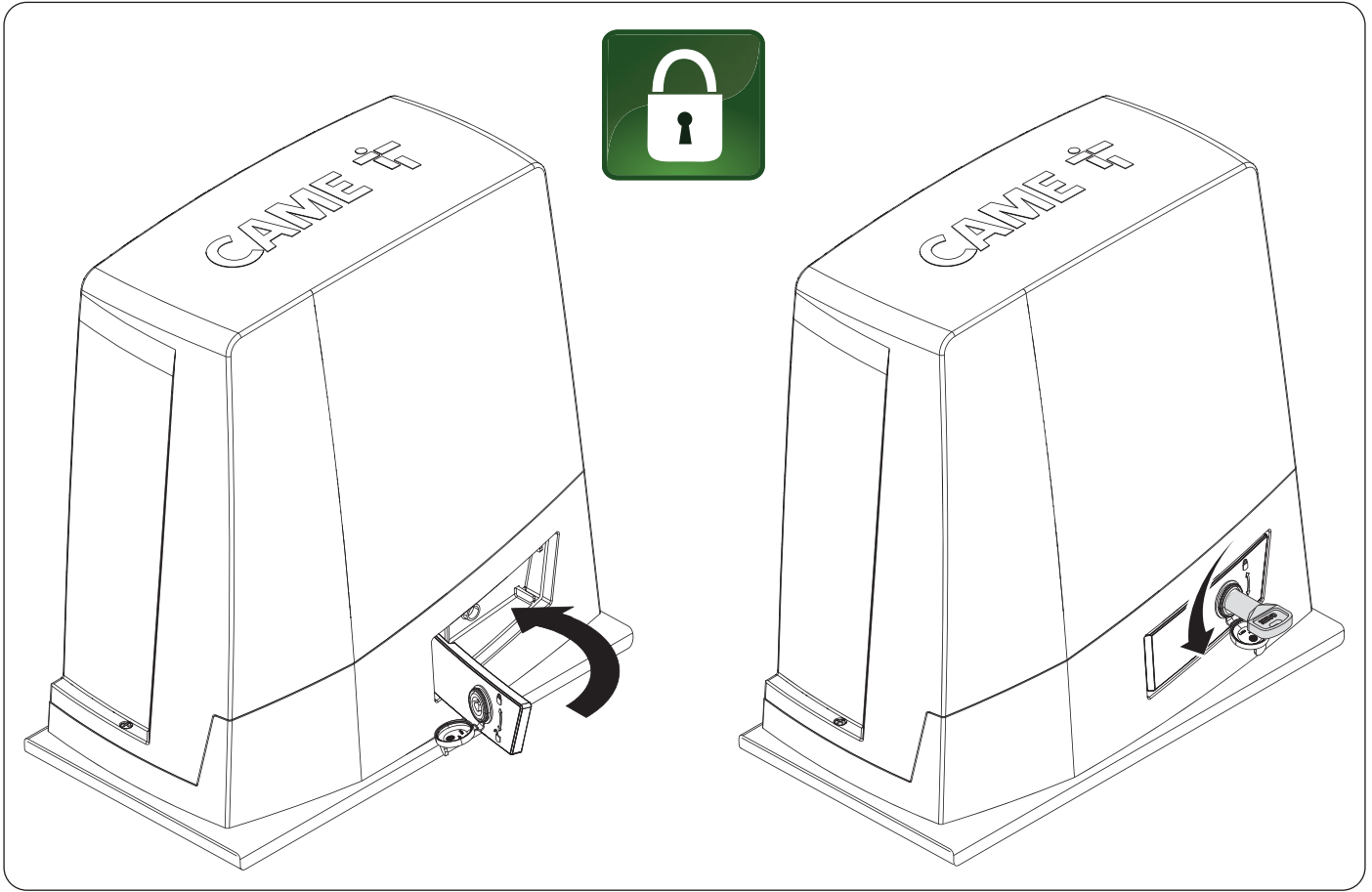
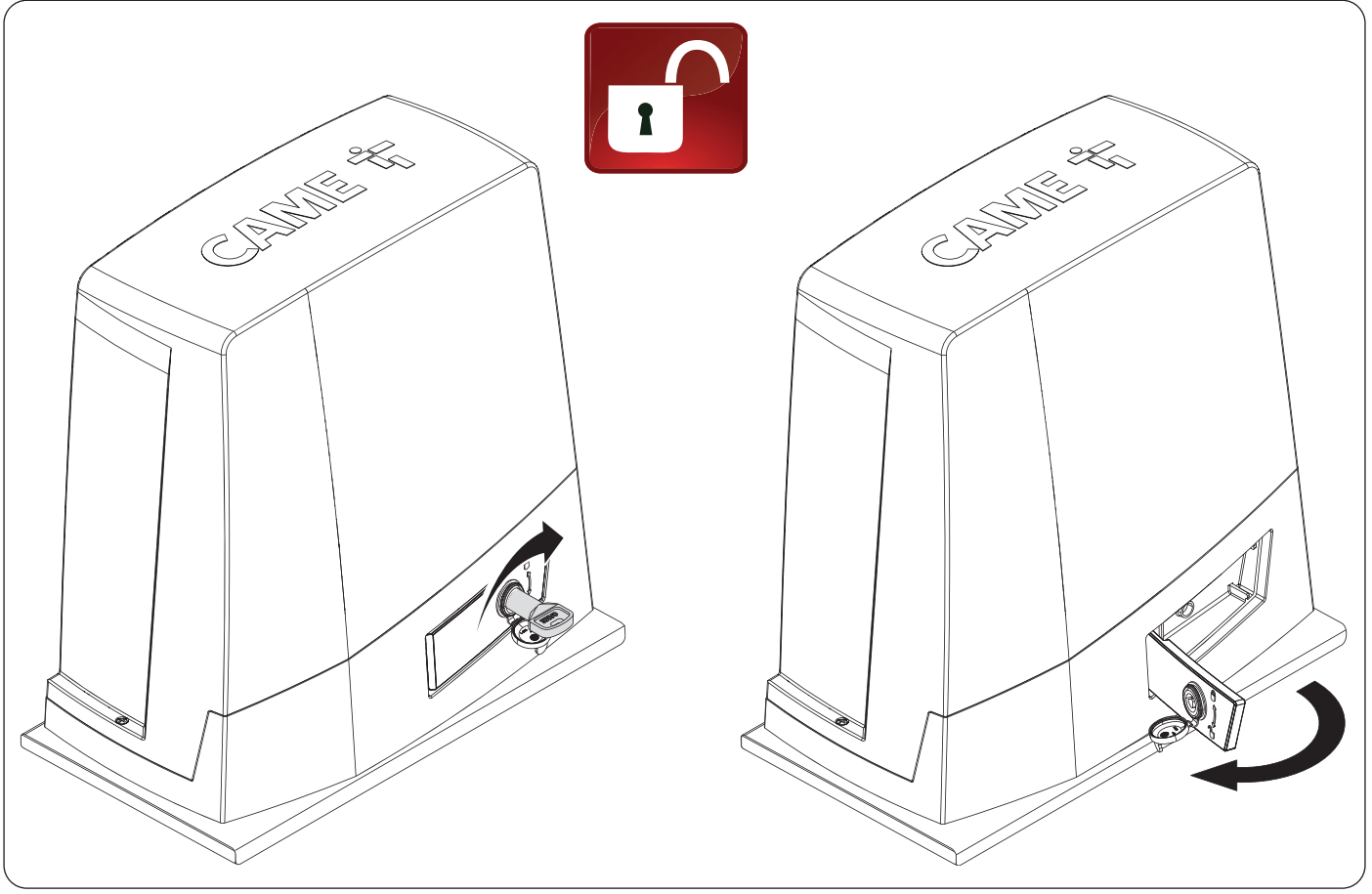
BKV20ALS

BKV25ALS

BKV15RGS

BKV20RGS

INSTALLATION MANUAL

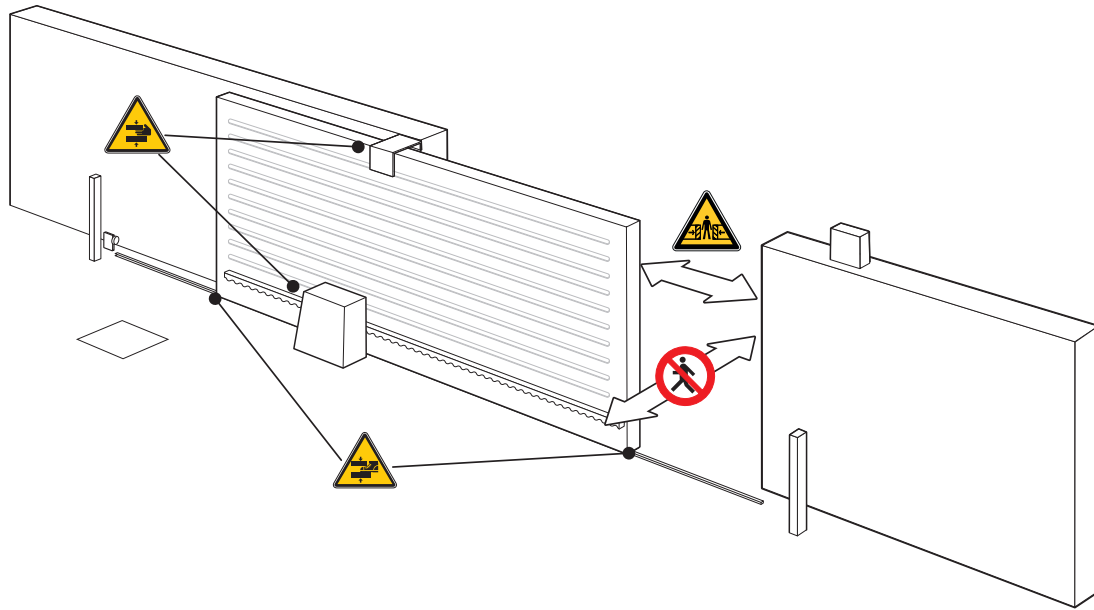


⚠ Important safety instructions.**⚠ Please follow all of these instructions. Improper installation may cause serious bodily harm.****⚠ Before continuing, please also read the general precautions for users.**

Only use this product for its intended purpose. Any other use is hazardous.

- The manufacturer cannot be held liable for any damage caused by improper, unreasonable or erroneous use.
- This product is defined by the Machinery Directive (2006/42/EC) as partly completed machinery.
- Partly completed machinery means an assembly which is almost machinery but which cannot in itself perform a specific application.
- Partly completed machinery is only intended to be incorporated into or assembled with other machinery or other partly completed machinery or equipment thereby forming machinery to which the Machinery Directive (2006/42/EC) applies.
- The final installation must comply with the Machinery Directive (2006/42/EC) and the European reference standards in force.
- The manufacturer declines any liability for using non-original products, which would also void the warranty.
- All operations indicated in this manual must be carried out exclusively by skilled and qualified personnel and in full compliance with the regulations in force.
- The device must be installed, wired, connected and tested according to good professional practice, in compliance with the standards and laws in force.
- Make sure the mains power supply is disconnected during all installation procedures.
- Check that the temperature ranges given are suitable for the installation site.
- Do not install on slopes i.e. any surfaces that are not perfectly level.
- Do not install the operator on surfaces that could yield and bend. If necessary, add suitable reinforcements to the anchoring points.
- Make sure that no direct jets of water can wet the product at the installation site (sprinklers, water cleaners, etc.).
- Make sure you have set up a suitable dual-pole cut-off device along the power supply that is compliant with the installation rules. It should completely cut off the power supply according to category III surcharge conditions.
- Demarcate the entire site properly to prevent unauthorised personnel from entering, especially minors.
- In case of manual handling, have one person for every 20 kg that needs hoisting; for non-manual handling, use proper hoisting equipment in safe conditions.
- Use suitable protection to prevent any mechanical hazards due to persons loitering within the operating range of the operator.
- The electrical cables must pass through special pipes, ducts and cable glands in order to guarantee adequate protection against mechanical damage.
- The electrical cables must not touch any parts that may overheat during use (such as the motor and transformer).
- Before installation, check that the guided part is in good mechanical condition, and that it opens and closes correctly.
- The product cannot be used to automate any guided part that includes a pedestrian gate, unless it can only be enabled when the pedestrian gate is secured.
- Make sure that nobody can become trapped between the guided and fixed parts, when the guided part is set in motion.
- Use additional protection to prevent your fingers from being crushed between the pinion and rack.
- All fixed controls must be clearly visible after installation, in a position that allows the guided part to be directly visible, but far away from moving parts. In the case of a hold-to-run control, this must be installed at a minimum height of 1.5 m from the ground and must not be accessible to the public.
- If not already present, apply a permanent tag that describes how to use the manual release mechanism close to it.
- Make sure that the operator has been properly adjusted and that the safety and protection devices and the manual release are working properly.
- Before handing over to the final user, check that the system complies with the harmonised standards and the essential requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC).
- Any residual risks must be indicated clearly with proper signage affixed in visible areas, and explained to end users.
- Put the machine's ID plate in a visible place when the installation is complete.
- If the power supply cable is damaged, it must be immediately replaced by the manufacturer or by an authorised technical support service, or in any case, by qualified staff, to prevent any risk.
- Keep this manual inside the technical folder along with the manuals of all the other devices used for your automation system.
- Make sure to hand over to the end user all the operating manuals of the products that make up the final machinery.
- The product, in its original packaging supplied by the manufacturer, must only be transported in a closed environment (railway carriage, containers, closed vehicles).
- If the product malfunctions, stop using it and contact customer services at <https://www.came.com/global/en/contact-us> or via the telephone number on the website.
- The manufacture date is provided in the production batch printed on the product label. If necessary, contact us at <https://www.came.com/global/en/contact-us>.
- The general conditions of sale are given in the official CAME price lists.

Main points of danger for people



No transiting while the barrier is moving.



Risk of entrapment.



Risk of trapping hands.



Risk of trapping feet.

DISMANTLING AND DISPOSAL

CAME S.p.A. employs an Environmental Management System at its premises. This system is certified and compliant with the UNI EN ISO 14001 standard to ensure that the environment is respected and safeguarded. Please continue safeguarding the environment. At CAME we consider it one of the fundamentals of our operating and market strategies. Please follow these brief disposal guidelines:

DISPOSING OF THE PACKAGING

The packaging materials (cardboard, plastic, etc.) can be disposed of easily as solid urban waste, separated for recycling.

Before dismantling and disposing of the product, please always check the local laws in force.

DISPOSE OF THE PRODUCT RESPONSIBLY.

DISPOSING OF THE PRODUCT

Our products are made of various materials. Most of these materials (aluminium, plastic, iron and electrical cables) are classified as solid urban waste. They can be separated for recycling and disposed of at authorised waste treatment plants.





Other components (electronic boards, transmitter batteries, etc.) may contain pollutants.

These must be removed and disposed of by an authorised waste disposal and recycling firm.

It is always advisable to check the specific laws that apply in your area.

DISPOSE OF THE PRODUCT RESPONSIBLY.

Key

-  This symbol shows which parts to read carefully.
-  This symbol shows which parts describe safety issues.
-  This symbol shows what to tell users.
-  The measurements, unless otherwise stated, are in millimetres.

Description

801MS-0300

BKV15AGS - Operator with 36 V motor, featuring a control board with graphic display, Adaptive Speed & Torque Technology, 4 safety inputs, movement and obstruction-detecting device for sliding gates weighing up to 1500 kg that are up to 20 m long.

801MS-0310

BKV20AGS - Operator with 36 V motor, featuring a control board with graphic display, Adaptive Speed & Torque Technology, 4 safety inputs, movement and obstruction-detecting device for sliding gates weighing up to 2000 kg that are up to 20 m long.

801MS-0320

BKV25AGS - Operator with 36 V motor, featuring a control board with graphic display, Adaptive Speed & Torque Technology, 4 safety inputs, movement/obstruction-detection device and module 6 pinion for sliding gates weighing up to 2500 kg that are up to 20 m long.

801MS-0330

BKV15RGS - High performance operator with 36V motor, featuring a control board with graphic display, Adaptive Speed & Torque Technology, 4 safety inputs, movement and obstruction-detecting device for gates weighing up to 1500 kg that are up to 20 m long.

801MS-0340

BKV20RGS - High performance operator with 36V motor, featuring a control board with graphic display, Adaptive Speed & Torque Technology, 4 safety inputs, movement and obstruction-detecting device for gates weighing up to 2000 kg that are up to 20 m long.

801MS-0350

BKV15AGE - Plus operator with 36 V motor, featuring a control board with graphic display, Adaptive Speed & Torque Technology, 4 safety inputs, magnetic limit switches and clock accessory included for sliding gates weighing up to 1500 kg that are up to 20 m long.

801MS-0360

BKV20AGE - Plus operator with 36 V motor, featuring a control board with graphic display, Adaptive Speed & Torque Technology, 4 safety inputs, magnetic limit switches and clock accessory included for sliding gates weighing up to 2000 kg that are up to 20 m long.

801MS-0370

BKV25AGE - Plus operator with 36 V motor, featuring a control board with graphic display, Adaptive Speed & Torque Technology, 4 safety inputs, module 6 pinion, magnetic limit switches and clock accessory included for sliding gates weighing up to 2500 kg that are up to 20 m long.

801MS-0301

BKV15ALS - High-performance operator with 36V motor, featuring a control board with graphic display, Adaptive Speed & Torque Technology, 4 safety inputs, movement and obstruction-detecting device for gates weighing up to 1500 kg that are up to 20 m long. RAL 7040 grey cover.

801MS-0311

BKV20ALS - High-performance operator with 36V motor, featuring a control board with graphic display, Adaptive Speed & Torque Technology, 4 safety inputs, movement and obstruction-detecting device for gates weighing up to 2000 kg that are up to 20 m long. RAL 7040 grey cover.

801MS-0321

BKV25ALS - High-performance operator with 36 V motor, featuring a control board with graphic display, Adaptive Speed & Torque Technology, 4 safety inputs, movement and obstruction-detecting device, and module 6 pinion for gates weighing up to 2500 kg that are up to 20 m long. RAL 7040 grey cover.

Intended use

Solution for large sliding gates.

-  Any installation and/or use other than that specified in this manual is forbidden.

Description of parts

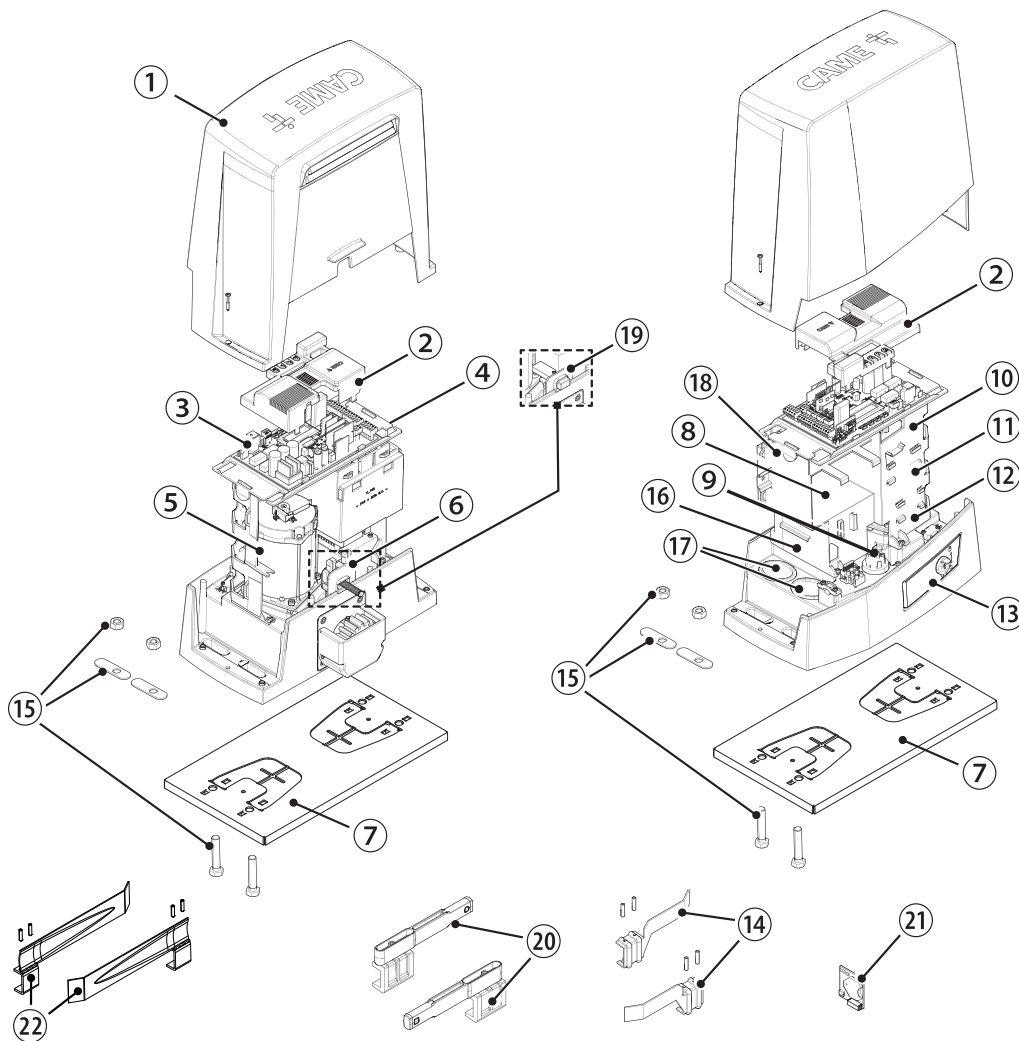
Operator

- ❶ Cover
- ❷ Board protection cover
- ❸ Control board
- ❹ Board-holder support
- ❺ Gearmotor
- ❻ Mechanical limit switch
- ❼ Anchoring plate
- ❽ Housing for two emergency batteries
- ❾ Housing for thermostat with cartridge
- ❿ Housing for the RGSM001 module
- ⓫ Housing for the 806SA-0090 card
- ⓬ Housing for the RGP1 module
- ⓭ Release lever
- ⓮ Mechanical limit-switch tabs
- ⓯ Fixtures and fittings
- ⓰ Housing for UR042 module
- ⓱ Holes for the electrical cables
- ⓲ Housing for SMA module
- ⓳ Magnetic limit switch*
- ⓴ Magnetic limit-switch tabs*
- ⓵ Clock card (806SA-0120)*
- ⓶ Long mechanical limit-switch tabs**

* Only for BKV15AGE, BKV20AGE and BKV25AGE

** Only for BKV25AGS, BKV25ALS, BKV25RGS

*  Magnetic limit switches are an alternative to mechanical limit switches.



Control board

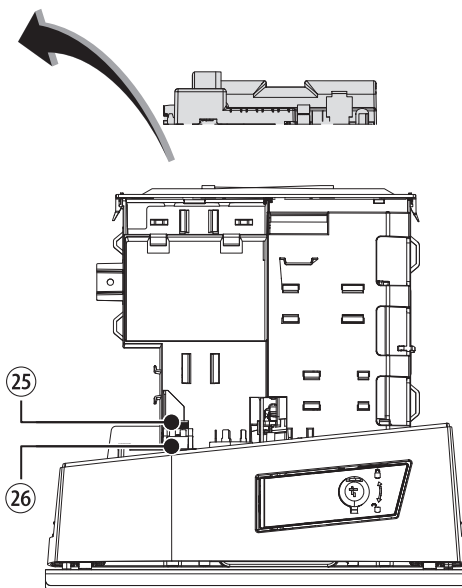
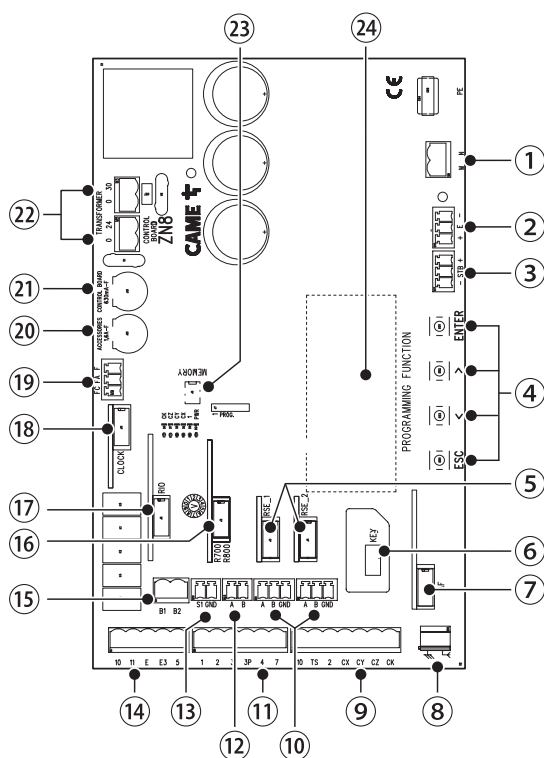
The functions on the input and output contacts, the time settings and user management are set and viewed on the display.

All connections are protected by quick fuses.

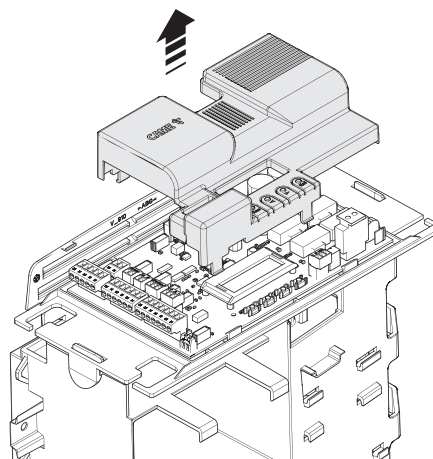
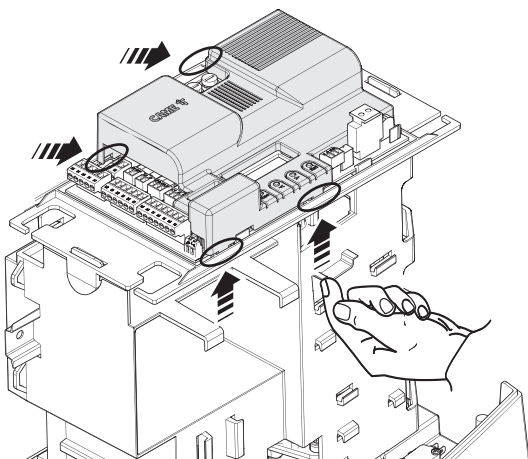
For the system to work properly, before fitting any plug-in card, DISCONNECT THE MAIN POWER SUPPLY and remove any batteries.

Before working on the control panel, disconnect the mains power supply and remove the batteries, if any.

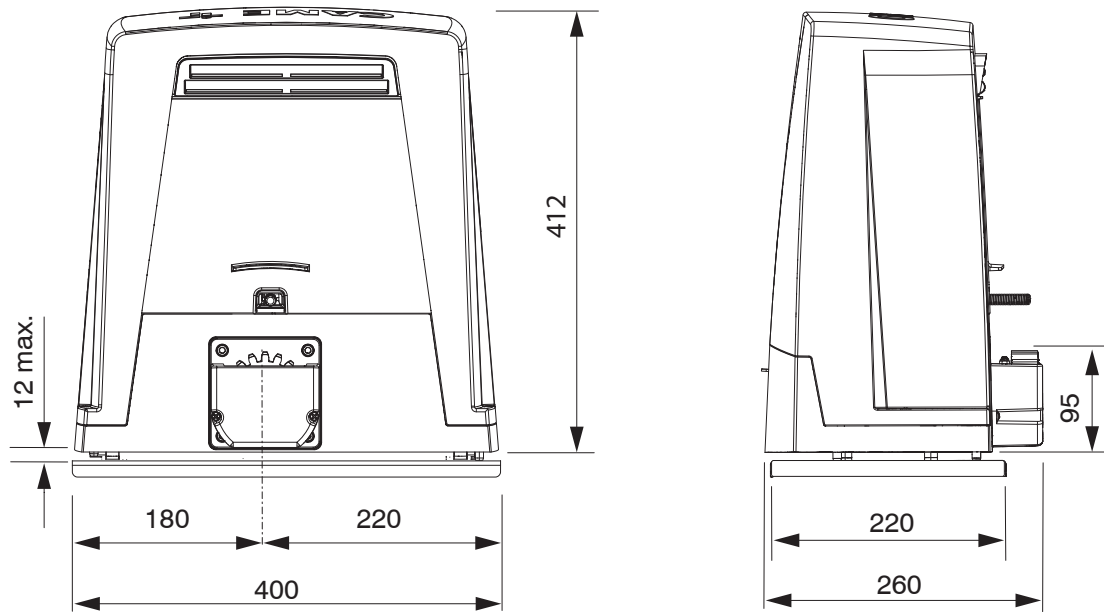
- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ❶ Terminal board for connecting the gearmotor ❷ Terminal board for connecting the encoder ❸ Terminal board for connecting the RGP1 module or 806SA-0090 card ❹ Programming buttons ❺ RSE card connector ❻ Connector for CAME KEY ❼ Connector for plug-in radio frequency card (AF) ❽ Terminal board for connecting the antenna ❾ Terminal board for connecting the safety devices ❿ Terminal board for connecting the paired function or the CRP ⓫ Terminal board for connecting control devices ⓬ Terminal board for connecting the keypad selector ⓭ Terminal board for connecting the transponder selector switch | <ul style="list-style-type: none"> ⓮ Terminal board for connecting the signalling devices ⓯ Terminal board for B1-B2 output ⓰ Connector for the R700 or R800 decoding card ⓱ Connector for the RIOCN8WS module ⓲ Connector for the clock card (806SA-0120) ⓳ Terminal board for limit-switch micro-switches ⓴ Accessories fuse ⓵ Control board fuse ⓶ Terminal board for connecting the transformer ⓷ Memory Roll card connector ⓸ Display ⓹ Line fuse ⓺ Power supply terminal board |
|--|---|



Remove the card cover before inserting the cards into the connectors.



Size



Usage limitations

MODELS	BKV15AGS	BKV20AGS	BKV25AGS	BKV15RGS	BKV20RGS
Maximum gate-leaf length (m)	20	20	20	20	20
Maximum gate-leaf weight (kg)	1500	2000	2500	1500	2000

MODELS	BKV15AGE	BKV20AGE	BKV25AGE	BKV15ALS	BKV20ALS	BKV25ALS
Maximum gate-leaf length (m)	20	20	20	20	20	20
Maximum gate-leaf weight (kg)	1500	2000	2500	1500	2000	2500

Technical data

MODELS	BKV15AGS	BKV20AGS	BKV25AGS	BKV15RGS	BKV20RGS
Power supply (V - 50/60 Hz)	230 AC	230 AC	230 AC	120 AC	120 AC
Motor power supply (V)	36 DC	36 DC	36 DC	36 DC	36 DC
Standby consumption (W)	14	14	14	14	14
Power (W)	200	250	300	200	250
Current draw (A)	8	9	10	8	9
Maximum current draw (A)	20	20	20	20	20
Colour	RAL 7024	RAL 7024	RAL 7024	RAL 7024	RAL 7024
Thrust (N)	800	900	1000	800	900
Maximum thrust (N)	1200	1350	1500	1200	1350
Maximum operating speed (m/min)	12	12	12	12	12
Operating time (s)	180	180	180	180	180
Cycles/hour	CONTINUOUS OPERATION	CONTINUOUS OPERATION	CONTINUOUS OPERATION	CONTINUOUS OPERATION	CONTINUOUS OPERATION
Pinion module	4	4	6	4	4
Reduction ratio	40	40	40	40	40
Protection rating (IP)	54	54	54	54	54
Weight (kg)	20	21	21	20	21
Average life (cycles)**	250000	250000	250000	250000	250000

(*) Before installing the product, keep it at room temperature where it has previously been stored or transported at a very high or very low temperature.

(**) The average product life is a purely indicative estimate. It applies to compliant usage, installation and maintenance conditions. It is also influenced by other factors, such as climatic and environmental conditions.

MODELS	BKV15AGE	BKV20AGE	BKV25AGE	BKV15ALS	BKV20ALS	BKV25ALS
Power supply (V - 50/60 Hz)	230 AC	230 AC	230 AC	230 AC	230 AC	230 AC
Motor power supply (V)	36 DC	36 DC	36 DC	36 DC	36 DC	36 DC
Standby consumption (W)	14	14	14	14	14	14
Power (W)	200	250	300	200	250	300
Current draw (A)	8	9	10	8	9	10
Maximum current draw (A)	20	20	20	20	20	20
Colour	RAL 7024	RAL 7024	RAL 7024	RAL 7040	RAL 7040	RAL 7040
Thrust (N)	800	900	1000	800	900	1000
Maximum thrust (N)	1200	1350	1500	1200	1350	1500
Maximum operating speed (m/min)	12	12	12	12	12	12
Operating time (s)	180	180	180	180	180	180
Cycles/hour	CONTINUOUS OPERATION	CONTINUOUS OPERATION	CONTINUOUS OPERATION	CONTINUOUS OPERATION	CONTINUOUS OPERATION	CONTINUOUS OPERATION
Pinion module	4	4	6	4	4	6
Reduction ratio	40	40	40	40	40	40
Protection rating (IP)	54	54	54	54	54	54
Weight (kg)	20	21	21	20	21	21
Average life (cycles)**	250000	250000	250000	250000	250000	250000

(*) Before installing the product, keep it at room temperature where it has previously been stored or transported at a very high or very low temperature.

(**) The average product life is a purely indicative estimate. It applies to compliant usage, installation and maintenance conditions. It is also influenced by other factors, such as climatic and environmental conditions.

Fuse table

MODELS	BKV15AGS	BKV20AGS	BKV25AGS	BKV15RGS	BKV20RGS
Line fuse	2 A F	2 A F	2 A F	4 A F	4 A F
Control-board fuse	630 mA F	630 mA F	630 mA F	630 mA F	630 mA F
Accessory fuse	1.6 A F	1.6 A F	1.6 A F	1.6 A F	1.6 A F


MODELS	BKV15AGE	BKV20AGE	BKV25AGE	BKV15ALS	BKV20ALS	BKV25ALS
Line fuse	2 A F	2 A F	2 A F	2 A F	2 A F	2 A F
Control-board fuse	630 mA F	630 mA F	630 mA F	630 mA F	630 mA F	630 mA F
Accessory fuse	1.6 A F	1.6 A F	1.6 A F	1.6 A F	1.6 A F	1.6 A F


Cable types and minimum thicknesses


Cable length (m)	up to 20	from 20 to 30
Power supply 230 V AC	3G x 1.5 mm ²	3G x 2.5 mm ²
24 V AC/DC flashing beacon	2 x 1 mm ²	2 x 1 mm ²
TX Photocells	2 x 0.5 mm ²	2 x 0.5 mm ²
RX photocells	4 x 0.5 mm ²	4 x 0.5 mm ²
Command and control devices	* no. x 0.5 mm ²	* no. x 0.5 mm ²


* no. = see product assembly instructions.


Warning: the cable cross-section is indicative and varies according to the motor power and cable length.

 When operating at 230 V and outdoors, use H05RN-F cables compliant with 60245 IEC 57 (IEC); when indoors, use H05VV-F cables compliant with 60227 IEC 53 (IEC). For power supplies up to 48 V, use FROR 20-22 II cables compliant with standard EN 50267-2-1 (CEI).


 To connect the antenna, use RG58 cable (up to 5 m).


 For paired connection and CRP, use UTP CAT5 cable (up to 1,000 m).

 If the cable lengths differ from those specified in the table, define the cable cross-sections according to the actual power draw of the connected devices and in line with regulation CEI EN 60204-1.

 For multiple, sequential loads along the same line, recalculate the values in the table according to the actual power draw and distances. For information on connecting products not covered in this manual, please see the documentation accompanying the products themselves.

INSTALLATION


 The following illustrations are examples only. The space available for fitting the operator and accessories varies depending on the area where it is installed. It is up to the installer to find the most suitable solution.

 The drawings show an operator fitted on the left.

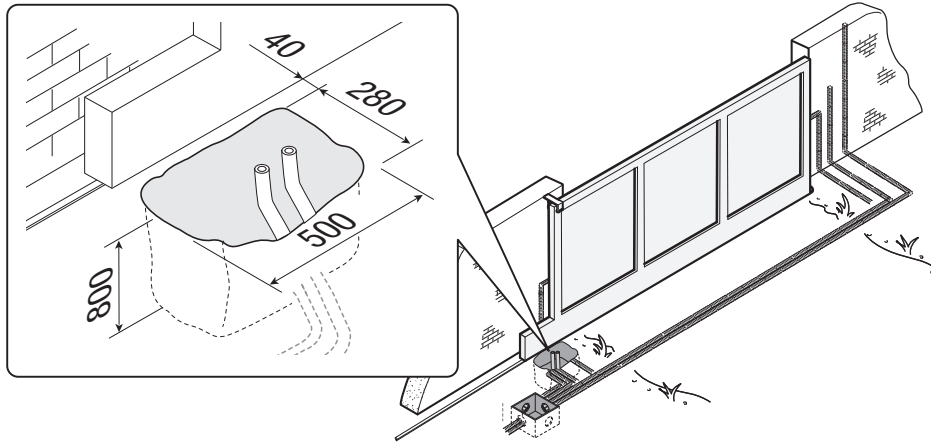
Preliminary operations

Dig a hole for the foundation frame.

Set up the corrugated tubes needed for the wiring coming out of the junction pit.

 Use $\varnothing 40$ mm corrugated tubes to connect the gearmotor to the accessories.

 The number of tubes depends on the type of system and the accessories that are going to be fitted.



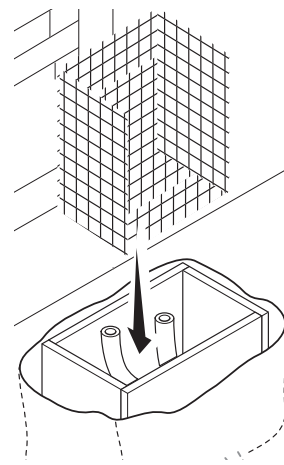
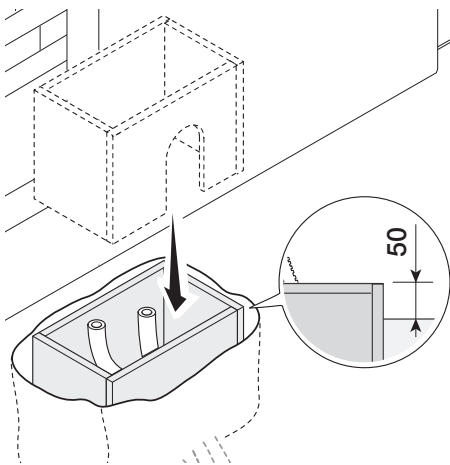
Laying the anchoring plate

Set up a foundation frame that is larger than the anchoring plate.


Insert the foundation frame into the dug hole.

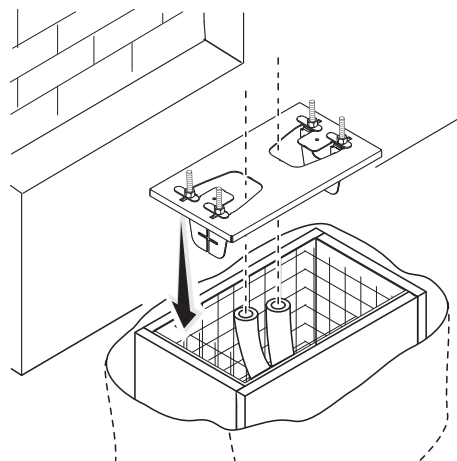
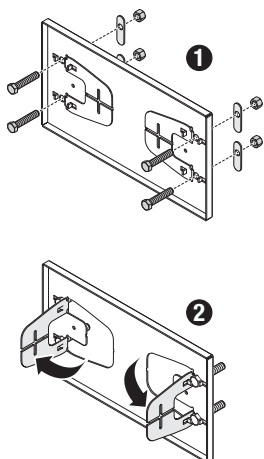
 The foundation frame must protrude by 50 mm, above ground level.

Fit an iron cage in the foundation frame to reinforce the concrete.



Insert the screws supplied in the anchoring plate.
 Lock the screws in place with the nuts supplied.
 Remove the pre-shaped clamps using a screwdriver.
 Fit the anchoring plate in the iron cage.

 The tubes must pass through the existing holes.



Position the anchoring plate, taking note of the measurements shown in the drawing.

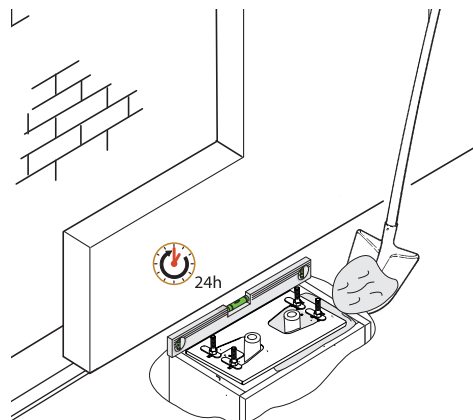
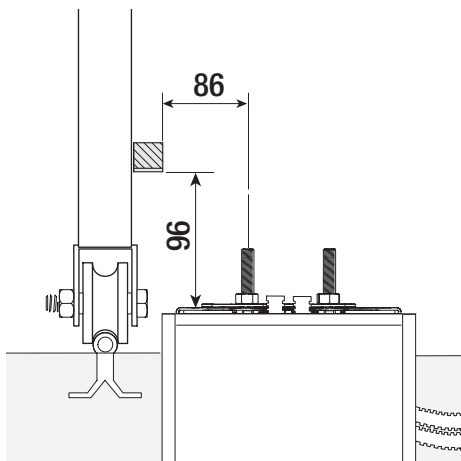
 If the gate does not have a rack, proceed with the installation.

 See the section "FASTENING THE RACK".

Cast cement into the foundation frame.

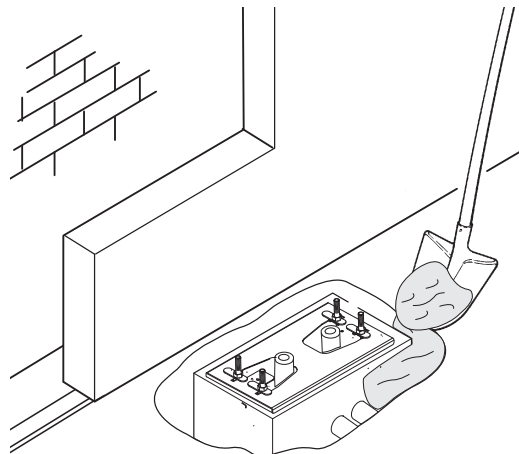
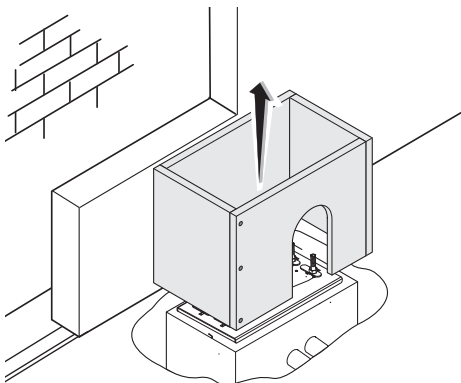
 The plate must be perfectly level and the screw threads completely above surface.

Wait at least 24 hours for the cement to dry.

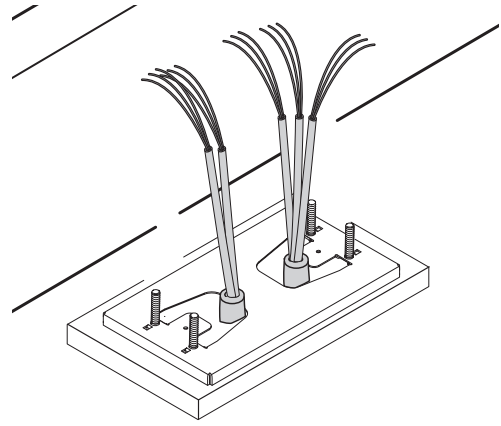
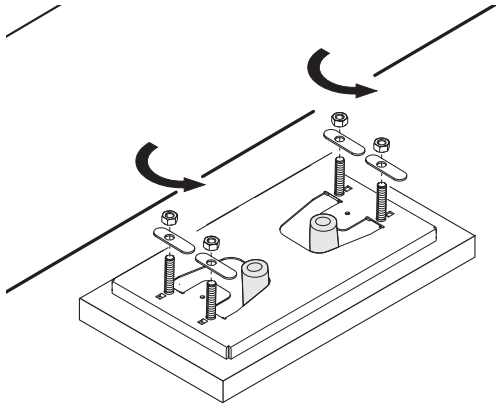


Remove the foundation frame.

Fill the hole with soil around the concrete block.




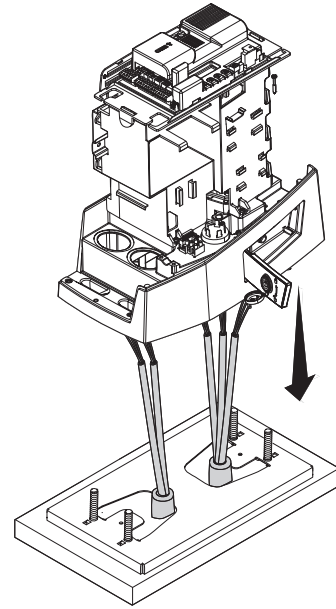
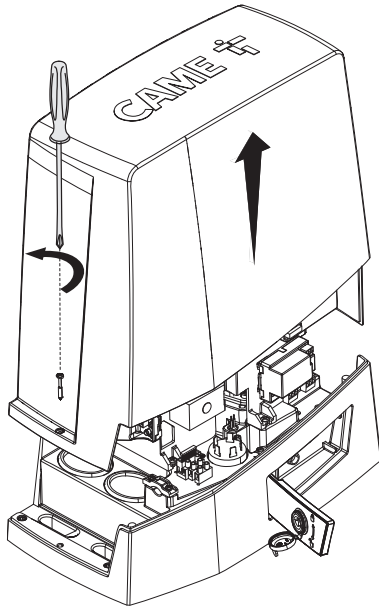
Remove the nuts from the screws.
Insert the electrical cables into the tubes until they protrude by about 600 mm.



Setting up the operator

Remove the operator cover.
Place the operator on top of the anchoring plate.

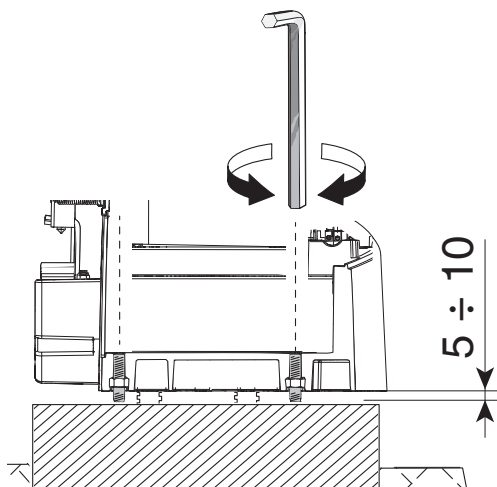
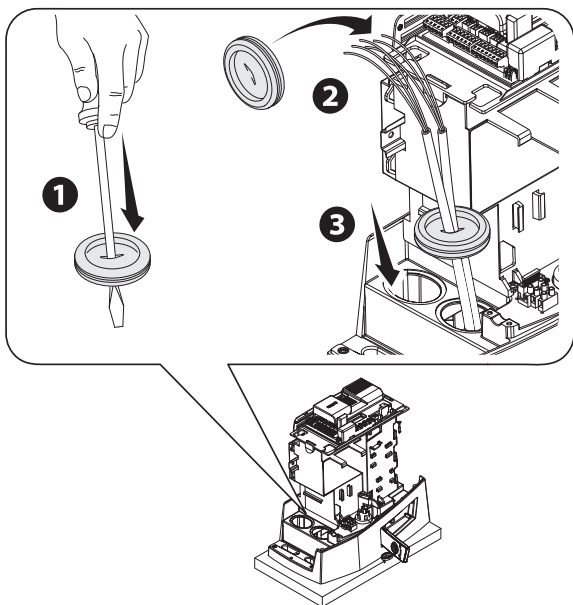
 The electrical cables must pass under the operator foundation frame



Make a hole in the cable gland.

Thread the cables through the cable gland.

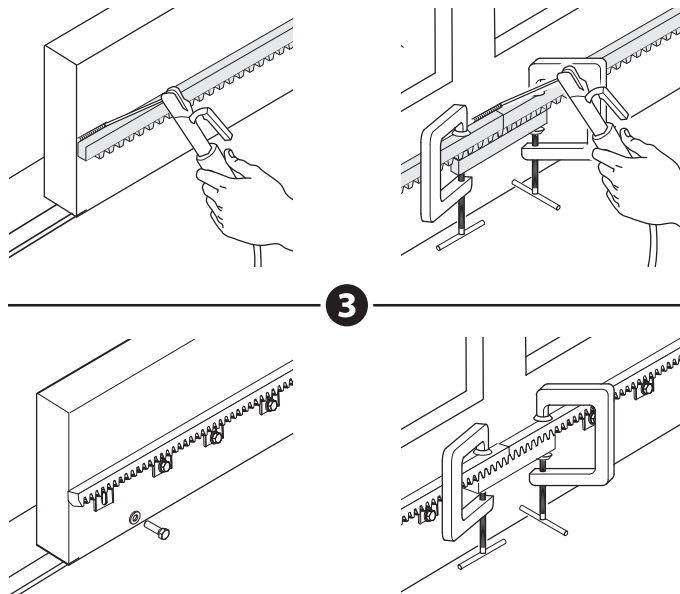
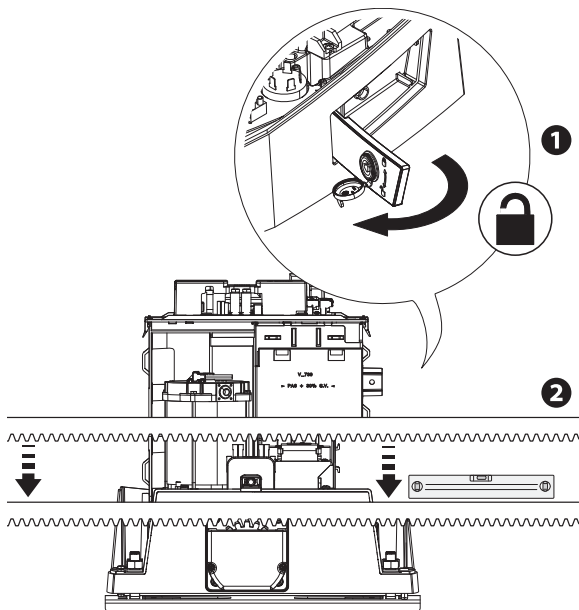
Lift the operator by 5-10 mm from the plate by adjusting the threaded feet, to allow for any adjustments that may need to be made between the rack and pinion.



Fastening the rack

- 1 Release the operator.
- 2 Rest the rack on the pinion.
- 3 Weld or fasten the rack to the gate along its entire length.

 To assemble the rack modules, use an extra piece and rest it under the joint, then fasten it in place using two clamps.

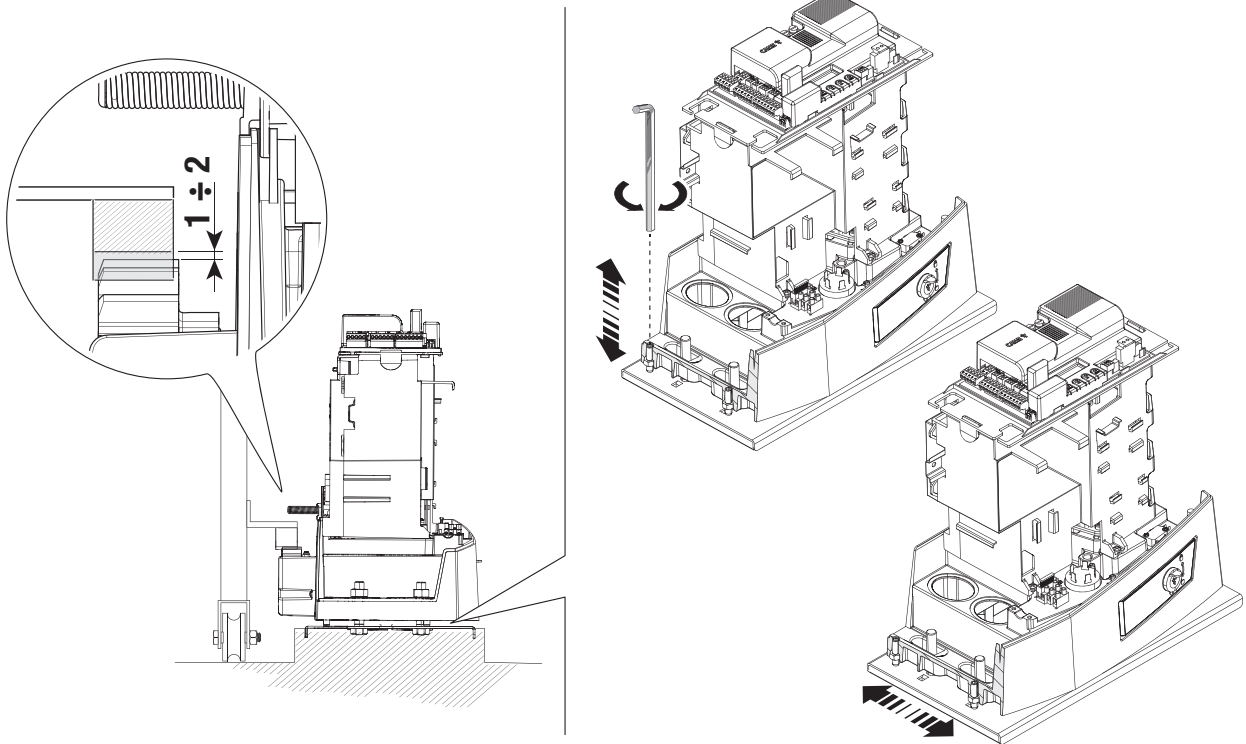


Adjusting the pinion-rack coupling

Open and close the gate manually.

Adjust the pinion-rack coupling distance using the threaded feet (vertical adjustment) and the holes (horizontal adjustment).

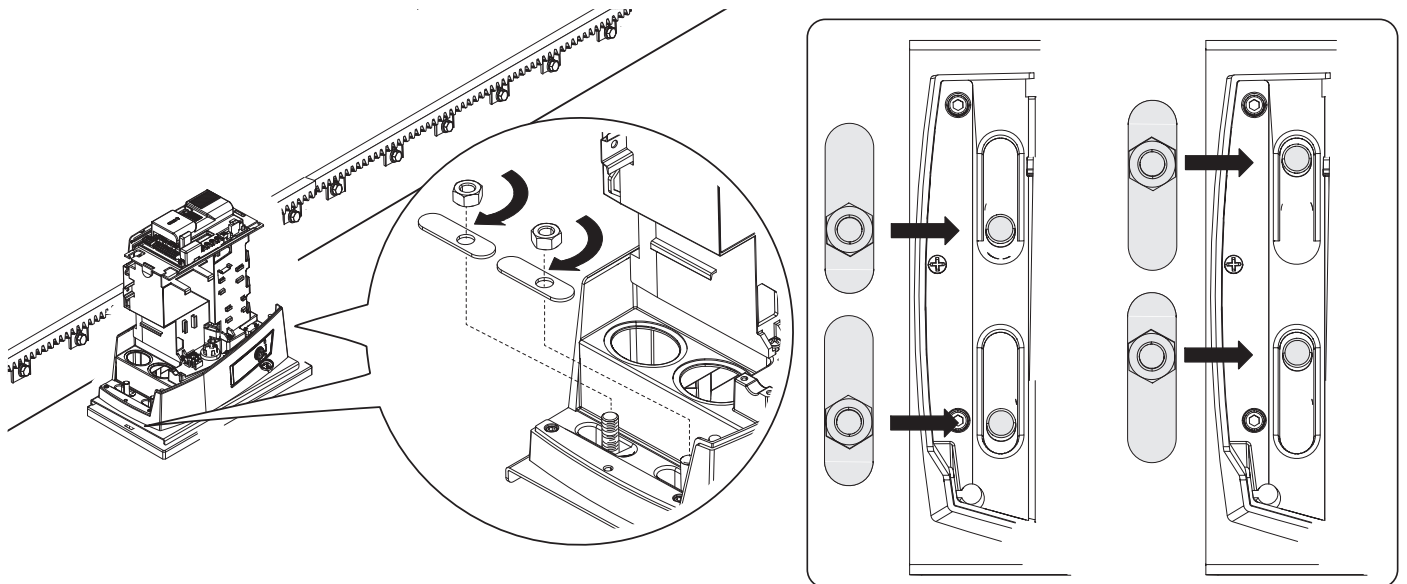
 The weight of the gate must not bear down upon the operator.



Fastening the operator in place

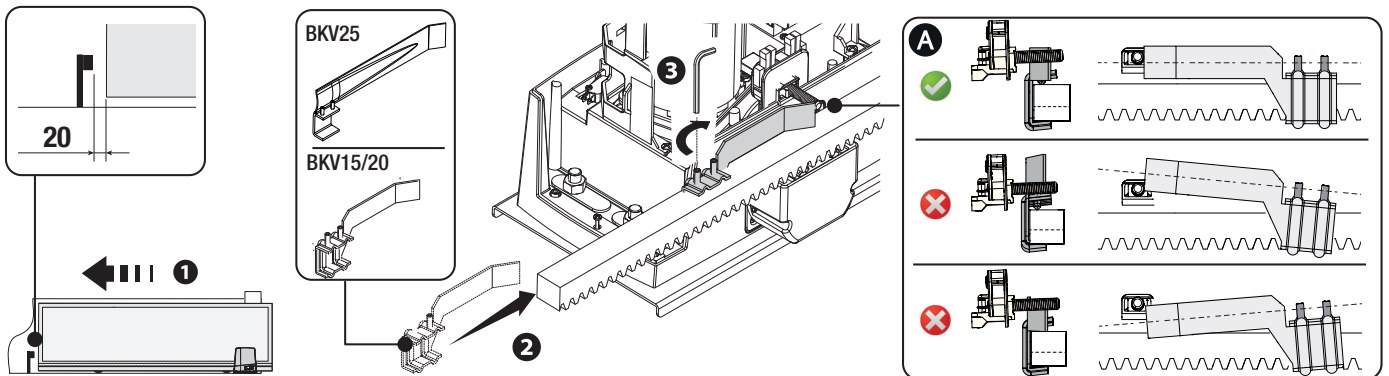
 Only fasten the operator after adjusting the pinion-rack coupling.

Fasten the operator to the anchoring plate using stoppers and nuts.

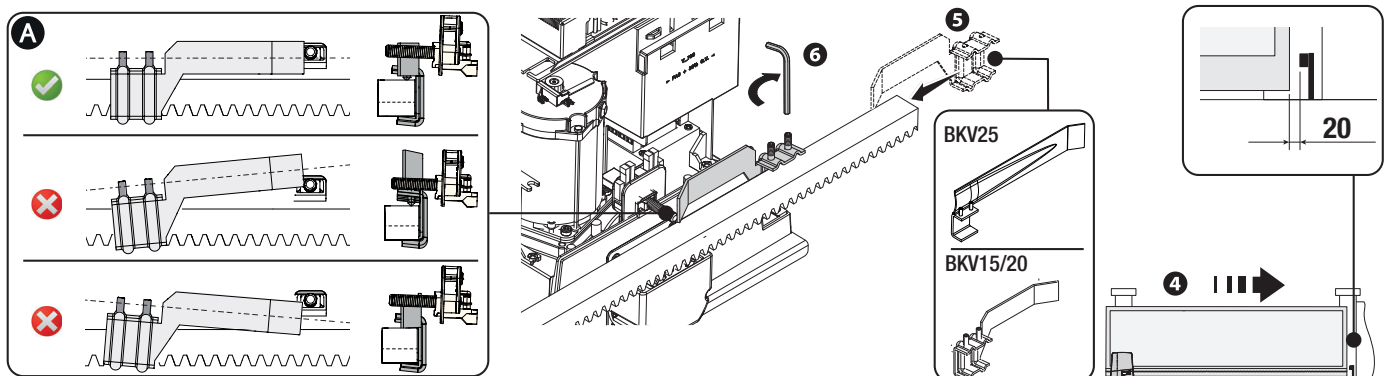


Determining the travel end points with mechanical limit switches

- 1 Open the gate.
 - 2 Insert the opening limit-switch tab in the rack until it activates the micro switch via the spring (mechanical limit switch).
- 📖 Ensure the limit-switch tab is correctly positioned as shown in figure A. If necessary, loosen the fixing nuts on the gearmotor and adjust the feet, observing the coupling distance between the rack and pinion.
- 3 Fasten the opening limit-switch tab using the grub screws supplied.



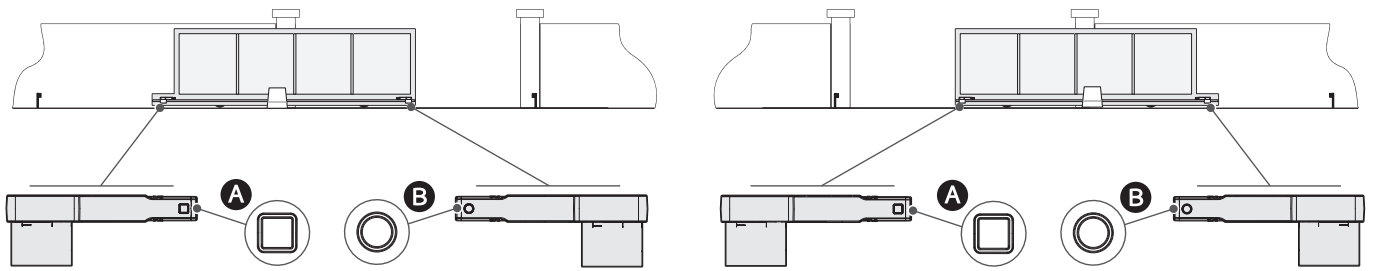
- 4 Close the gate.
 - 5 Insert the closing limit-switch tab in the rack until it activates the micro switch via the spring (mechanical limit switch).
- 📖 Ensure the limit-switch tab is correctly positioned as shown in figure A. If necessary, loosen the fixing nuts on the gearmotor and adjust the feet, observing the coupling distance between the rack and pinion.
- 6 Fasten the closing limit-switch tab using the grub screws supplied.



Establishing the travel end points with magnetic limit switches

* Only for BKV15AGE, BKV20AGE and BKV25AGE

- A** Magnetic limit-switch tab during closing
- B** Magnetic limit-switch tab during opening



To the left (Default)

Edit the parameter for the function [Opening direction].

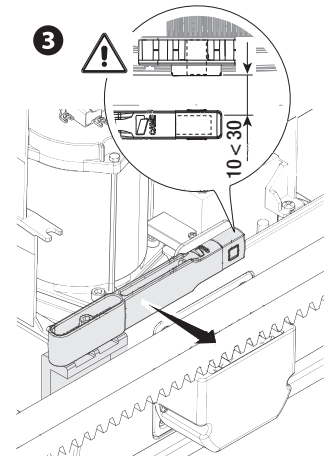
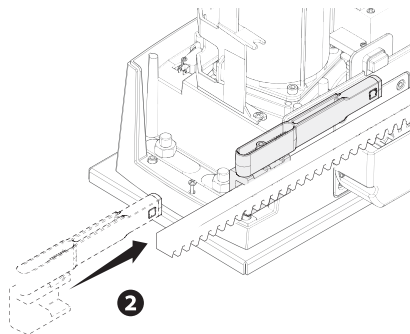
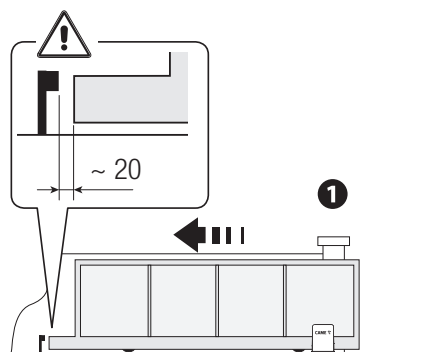
The figures below show the limit switch installed with the operator on the left.

Open the gate.

Insert the magnetic opening limit-switch tab on the rack.

The tab magnet must be between 10 and 30 mm from the magnetic sensor.

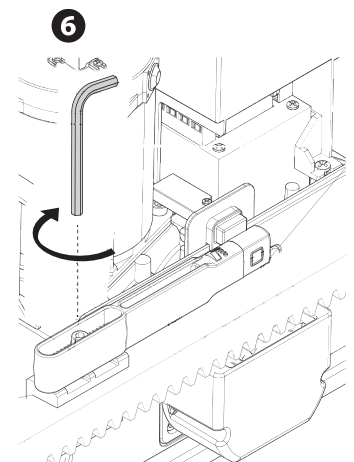
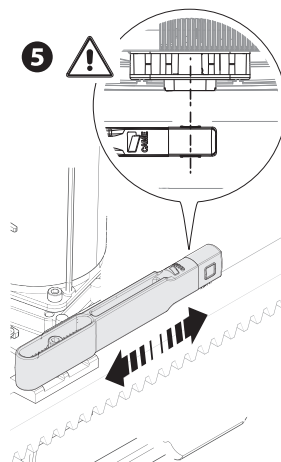
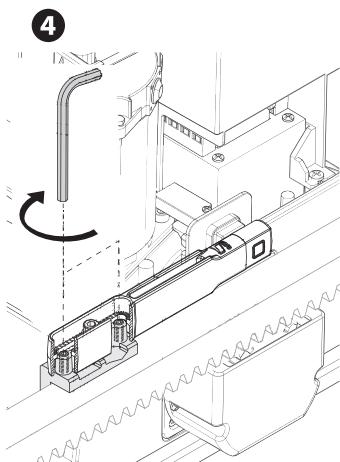
To the right



Fasten the support to the rack using the grub screws supplied.

The limit-switch tab magnet must be perpendicular to the magnetic sensor.

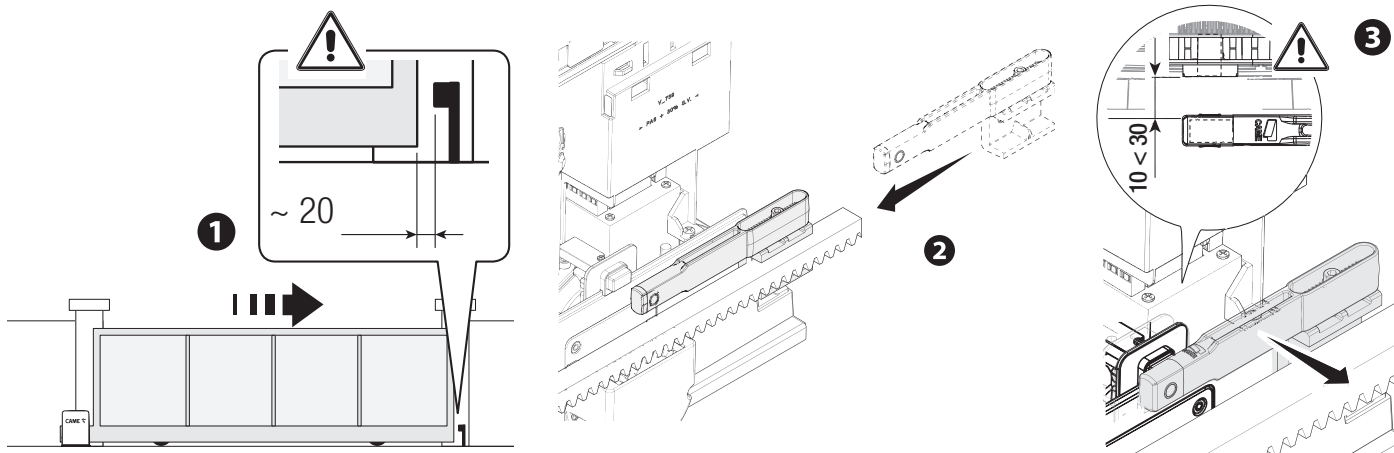
Fasten the limit-switch tab using the screw (supplied).




Close the gate.

Insert the magnetic closing limit-switch tab on the rack.

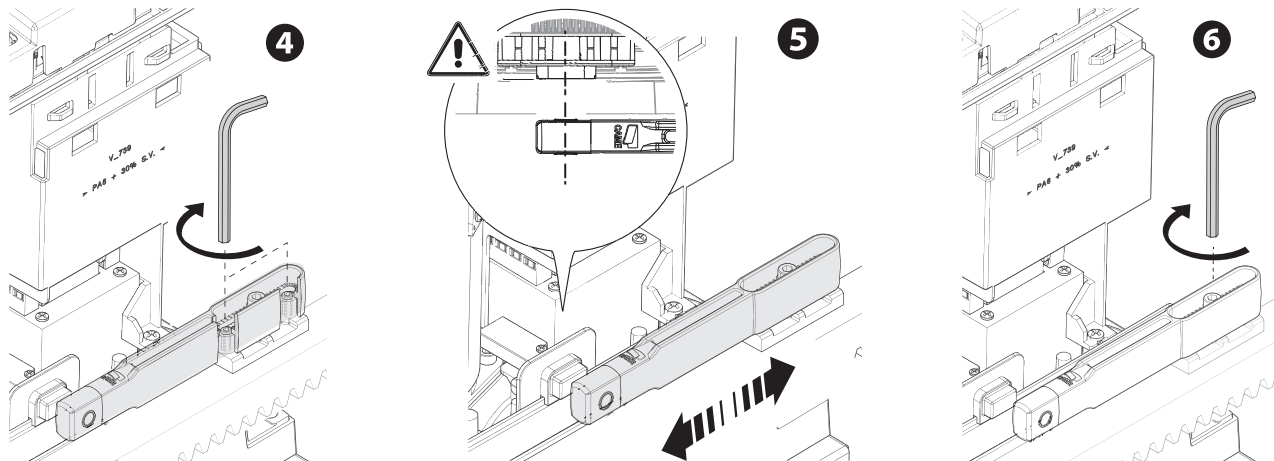
 The tab magnet must be between 10 and 30 mm from the magnetic sensor.




Fasten the support to the rack using the grub screws supplied.

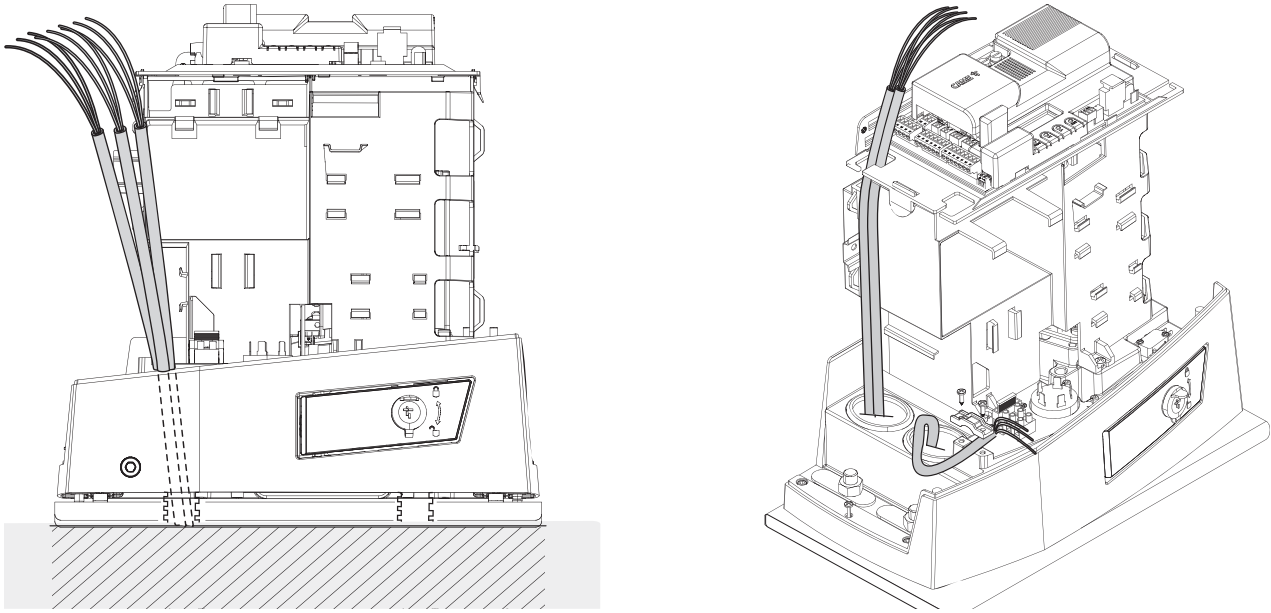
 The limit-switch tab magnet must be perpendicular to the magnetic sensor.

Fasten the limit-switch tab using the screw (supplied).



Passing the electrical cables

 Connect all wires and cables in compliance with the law.
The electrical cables must not touch any parts that may overheat during use (such as the motor and transformer).



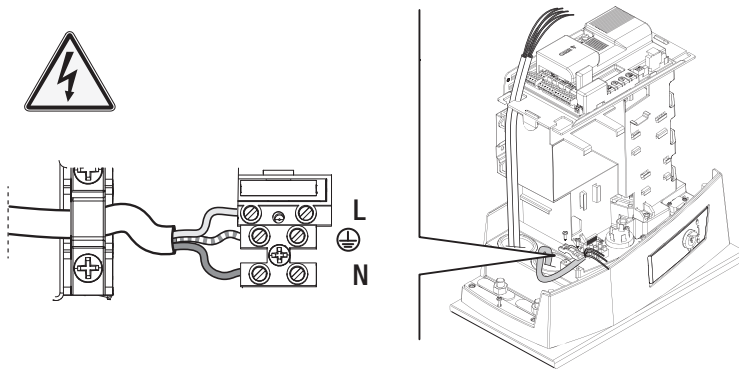
Power supply

Make sure the mains power supply is disconnected during all installation procedures.

 Before working on the control panel, disconnect the mains power supply and remove the batteries, if any.


Connecting to the mains (230/120 V AC - 50/60 Hz)

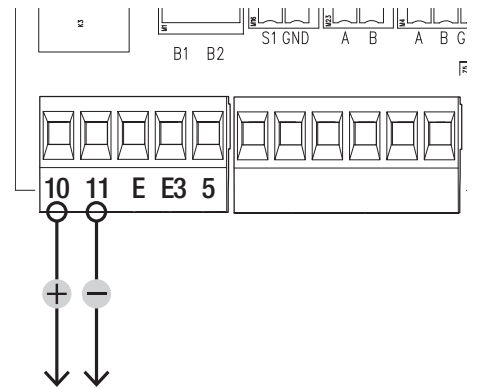
-  L Phase
-  N Neutral
-  Earth



Power supply output for accessories

The output normally delivers 24 V AC.

 The sum of the power draw for the connected accessories must not exceed 20 W.



Maximum capacity of contacts

Device	Output	Power supply (V)	Power (W)
Accessories	10 - 11	24 AC/DC	20
Additional light	10 - E3	24	-
Flashing beacon	10 - E	24 AC/DC	3
Operator status warning light	10 - 5	24 AC/DC	-

Signalling devices

❶ Flashing beacon

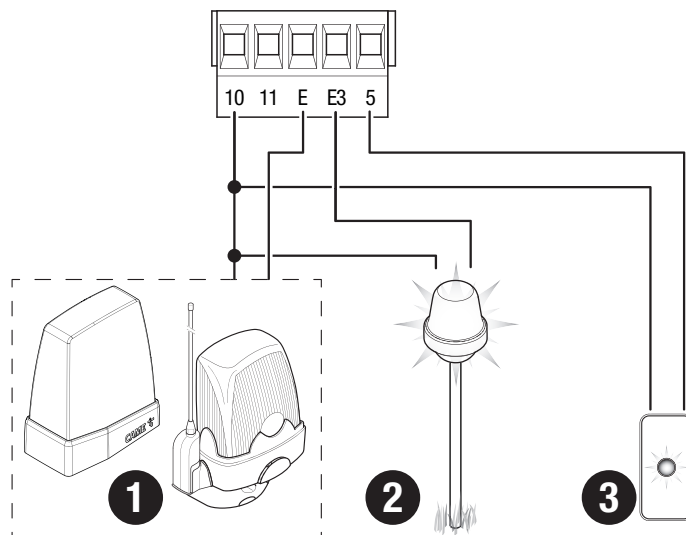
It flashes when the operator opens and closes.

❷ Additional light

It increases the light in the manoeuvring area.

❸ Operator status warning light


It notifies the user of the operator status.



Command and control devices

- 1 Card reader
- 2 Transponder selector switch
- 3 Keypad selector
- 4 STOP button (NC contact)

Stop the gate and exclude automatic closing. Use a control device to resume movement.

 If the contact is not used, it must be deactivated during programming.

- 5 Control device (NO contact)

OPEN ONLY function

- 6 Control device (NO contact)

PARTIAL OPENING function

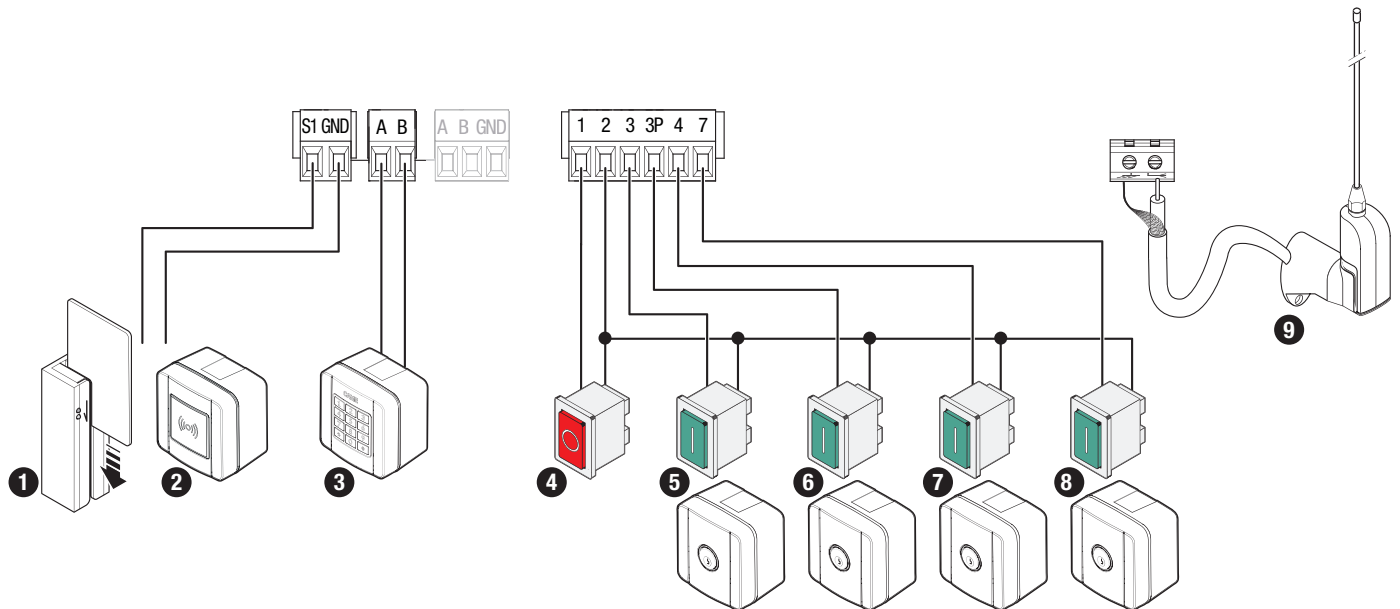
- 7 Control device (NO contact)

CLOSE ONLY function

- 8 Control device (NO contact)

OPEN-CLOSE (step-by-step) or OPEN-STOP-CLOSE-STOP (sequential) function


- 9 Antenna with RG58 cable



Safety devices

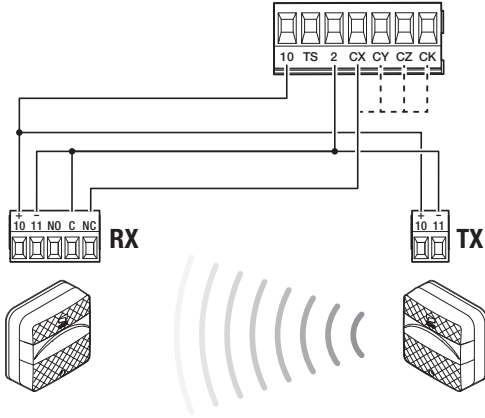
Connect the safety devices to the CX, CY CZ and/or CK inputs (NC contacts).

During programming, configure the type of action that must be performed by the device connected to the input.

 If contacts CX, CY, CZ and/or CK are not used, they must be deactivated during programming.


DELTA and DXR photocells

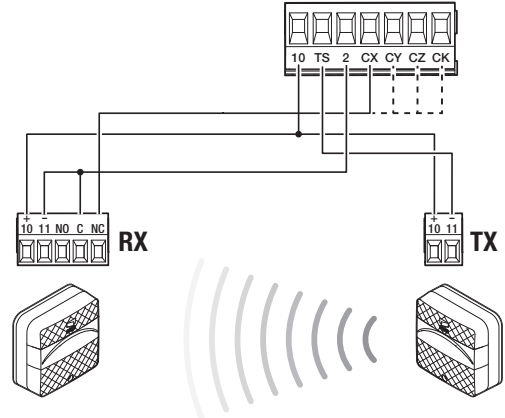
Standard connection



DELTA and DXR photocells

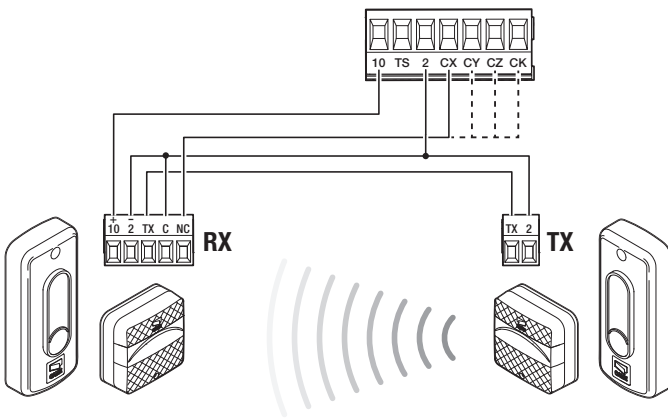
Connection with safety test

 See function [F5] Safety devices test.




DIR / DELTA-S photocells

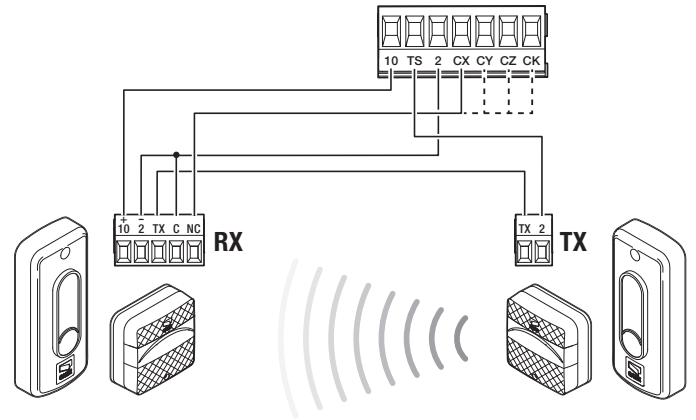
Standard connection



DIR / DELTA-S photocells

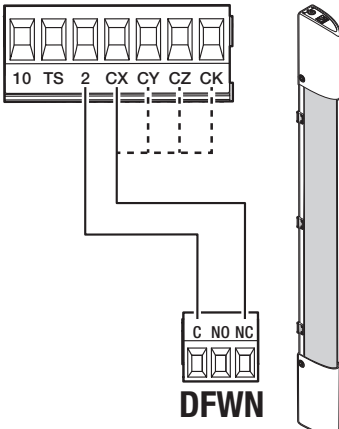
Connection with safety test

 See function [F5] Safety devices test.



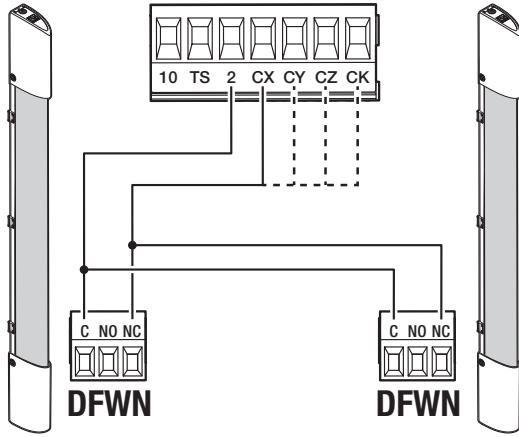
DFWN sensitive edge

Connection with resistive or NC contact



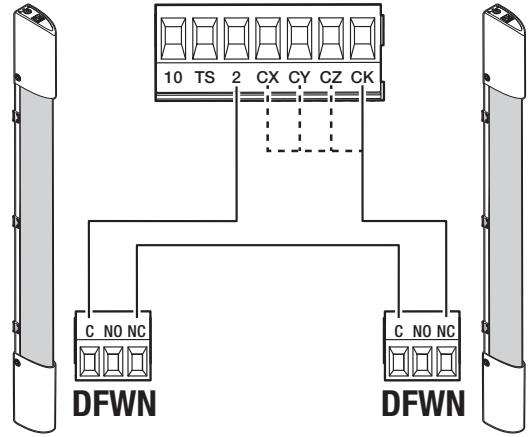
Pair of sensitive edges DFWN

Connected in parallel with resistive contact (recommended)

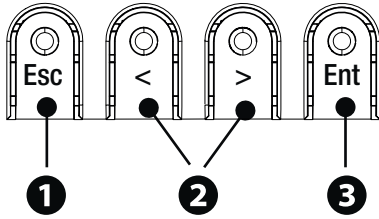
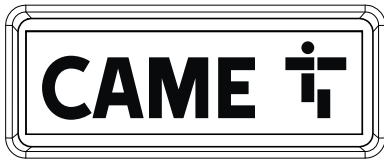


Pair of sensitive edges DFWN

Connected in series with resistive or NC contact



Programming button functions



1 ESC button

The ESC button is used to perform the operations described below.
 Exit the menu
 Delete the changes
 Go back to the previous screen
 Stop the operator

2 < > buttons

The < > buttons are used to perform the operations described below.
 Navigate the menu
 Increase or decrease values
 Open or close the operator

3 ENTER button

The ENTER button is used to perform the operations described below.
 Access menus
 Confirm choice

Icon key

	The operator is in self-learning mode. When the operator is in self-learning mode, AST Control is disabled. To prevent the AST Control from being disabled, calibrate travel manually.
	The operator detected an obstruction when the gate was moving to the right.
	The operator detected an obstruction when the gate was moving to the left.
	The operator detected two obstructions when the gate was moving to the right. When the maximum number of detected obstructions has been reached, the operator stops and an error message shows on the display.
	The operator detected two obstructions when the gate was moving to the left. When the maximum number of detected obstructions has been reached, the operator stops and an error message shows on the display.
	There is at least one programmed timer.
	A programmed timer is running. With the timer programmed for opening or partial opening, any given radio command will always allow opening. The wired commands continue to operate normally.

Getting started

- Once the electrical connections have been made, proceed with commissioning. Only skilled and qualified staff may perform this operation. Make sure that there are no obstacles in the way. Connect the device to the power supply and follow the wizard that appears on the display.
- After powering up the system, the first manoeuvre is always to open the gate. Wait for the manoeuvre to be completed.
- Press the ESC button or STOP button immediately in the event of any faults, malfunctions, strange noises or vibrations, or unexpected behaviour in the system.

Functions menu

Opening direction

Set the gate opening direction.

Configuration Motor settings	Opening direction	To the left (Default) To the right
---------------------------------	--------------------------	---------------------------------------

Motor test

Check the gate opens in the right direction.

 If the buttons do not execute the commands correctly, invert the gate opening direction.

Configuration Motor settings	Motor test	The > button closes the gate The < button opens the gate
---------------------------------	-------------------	---

Travel calibration

Start the travel self-learning.

Configuration Motor settings	Travel calibration	Confirm? NO Confirm? YES
---------------------------------	---------------------------	-----------------------------

Motor type

Set the type of gearmotor installed.

Configuration Motor settings	Motor type	BKV1500 BKV2000 BKV2500
---------------------------------	-------------------	-------------------------------

Opening speed

Set the opening speed (percentage of maximum speed).

Configuration Gate travel settings	Opening speed	40% to 100% (Default 100%)
---------------------------------------	----------------------	----------------------------

Closing speed

Set the closing speed (percentage of maximum speed).

Configuration Gate travel settings	Closing speed	40% to 100% (Default 100%)
---------------------------------------	----------------------	----------------------------

Opening slowdown speed

Set the slowdown speed during opening (as a percentage of the maximum speed).

 If the slowdown speed is incorrectly set to a value higher than the opening speed by mistake, the parameter is automatically corrected.

Configuration Gate travel settings	Opening slowdown speed	15% to 60% (Default 50%)
---------------------------------------	-------------------------------	--------------------------

Closing slowdown speed

Set the slowdown speed during closing (as a percentage of the maximum speed).

 If the slowdown speed is incorrectly set to a value higher than the opening speed by mistake, the parameter is automatically corrected.

Configuration Gate travel settings	Closing slowdown speed	15% to 60% (Default 50%)
---------------------------------------	------------------------	--------------------------

Travel sensitivity

Adjust the obstruction detection sensitivity during boom travel.

Configuration Gate travel settings	Travel AST control	Deactivated (Default) Minimum Average Maximum Customised
---------------------------------------	--------------------	--

Slowdown sensitivity

Adjust the obstruction detection sensitivity during slowdown.

Configuration Gate travel settings	Slowdown AST control	Deactivated (Default) Minimum Average Maximum Customised
---------------------------------------	----------------------	--

Soft start

Set a slowdown of a few seconds after each opening and closing command.

Configuration Gate travel settings	Soft start	Deactivated (Default) On
---------------------------------------	------------	-----------------------------

Partial opening point

Determine the gate partial opening point, as a percentage of total travel.

Configuration Gate travel settings	Part. open point	10% to 100% (20% Default)
---------------------------------------	------------------	---------------------------

Opening slowdown point


Set the opening slowdown start point, as a percentage of total travel.

 During travel calibration, the opening slowdown point is automatically set to allow for a slowing space of 60 cm.

Configuration Gate travel settings	Opening slowdown point	2% to 60% (Default 25%)
---------------------------------------	------------------------	-------------------------

Closing slowdown point

Set the closing slowdown start point, as a percentage of total travel.

 During travel calibration, the closing slowdown point is automatically set to allow for a slowing space of 60 cm.

Configuration Gate travel settings	Closing slowdown point	2% to 60% (Default 25%)
---------------------------------------	------------------------	-------------------------

Total stop

Stop the gate and exclude automatic closing. Use a control device to resume movement.

Configuration Wired safety devices	Total stop	Deactivated (Default) On
---------------------------------------	------------	-----------------------------

CX input

Associate a function with the CX input.

Configuration Wired safety devices	CX input	Deactivated (Default) C1 = Reopen while closing (photocells) C2 = Reclose while opening (photocells) C3 = Partial stop C4 = Obstacle standby (photocells) C7 = Reopen while closing (sensitive edges) C8 = Reclose while opening (sensitive edges) C13 = Reopen while closing, with immediate stop once the obstruction has been removed, even if the gate is not in motion r7 = Reopen while closing (sensitive edges with 8K2 resistor) r8 = Reclose while opening (sensitive edges with 8K2 resistor) r7 (two sensitive edges) = Reopen while closing (pair of sensitive edges with 8K2 resistor) r8 (two sensitive edges) = Reclose while opening (pair of sensitive edges with 8K2 resistor)
---------------------------------------	----------	--

CY input

Associate a function with the CY input.

Configuration Wired safety devices	CY input	Deactivated (Default) C1 = Reopen while closing (photocells) C2 = Reclose while opening (photocells) C3 = Partial stop C4 = Obstacle standby (photocells) C7 = Reopen while closing (sensitive edges) C8 = Reclose while opening (sensitive edges) C13 = Reopen while closing, with immediate stop once the obstruction has been removed, even if the gate is not in motion r7 = Reopen while closing (sensitive edges with 8K2 resistor) r8 = Reclose while opening (sensitive edges with 8K2 resistor) r7 (two sensitive edges) = Reopen while closing (pair of sensitive edges with 8K2 resistor) r8 (two sensitive edges) = Reclose while opening (pair of sensitive edges with 8K2 resistor)
---------------------------------------	----------	--

CZ input

Associate a function with the CZ input.

Configuration Wired safety devices	CZ input	Deactivated (Default) C1 = Reopen while closing (photocells) C2 = Reclose while opening (photocells) C3 = Partial stop C4 = Obstacle standby (photocells) C7 = Reopen while closing (sensitive edges) C8 = Reclose while opening (sensitive edges) C13 = Reopen while closing, with immediate stop once the obstruction has been removed, even if the gate is not in motion r7 = Reopen while closing (sensitive edges with 8K2 resistor) r8 = Reclose while opening (sensitive edges with 8K2 resistor) r7 (two sensitive edges) = Reopen while closing (pair of sensitive edges with 8K2 resistor) r8 (two sensitive edges) = Reclose while opening (pair of sensitive edges with 8K2 resistor)
--	-----------------	--

CK input

Associate a function with the CK input.

Configuration Wired safety devices	CK input	Deactivated (Default) C1 = Reopen while closing (photocells) C2 = Reclose while opening (photocells) C3 = Partial stop C4 = Obstacle standby (photocells) C7 = Reopen while closing (sensitive edges) C8 = Reclose while opening (sensitive edges) C13 = Reopen while closing, with immediate stop once the obstruction has been removed, even if the gate is not in motion r7 = Reopen while closing (sensitive edges with 8K2 resistor) r8 = Reclose while opening (sensitive edges with 8K2 resistor) r7 (two sensitive edges) = Reopen while closing (pair of sensitive edges with 8K2 resistor) r8 (two sensitive edges) = Reclose while opening (pair of sensitive edges with 8K2 resistor)
--	-----------------	--

Safety devices test

Check that the photocells connected to the inputs are operating correctly, after each opening and closing command.

Configuration Wired safety devices	Safety devices test	Deactivated (Default) On
--	----------------------------	-----------------------------

Obstacle with motor stopped

With the function active, the gate remains idle if the safety devices detect an obstacle. The function is active when the gate is closed, open or after a complete stop.

Configuration Wired safety devices	Obst. with motor stopped	Deactivated (Default) On
--	---------------------------------	-----------------------------

RIO ED T1

Associate one of the available functions with a wireless safety device.

Configuration RIO safety devices	RIO ED T1	Disabled (Default) P0 = It stops the gate and excludes automatic closing. Use a control device to resume movement. P7 = Reopen while closing. P8 = Reclose while opening.
--	------------------	--

RIO ED T2

Associate one of the available functions with a wireless safety device.

Configuration RIO safety devices	RIO ED T2	Disabled (Default) P0 = It stops the gate and excludes automatic closing. Use a control device to resume movement. P7 = Reopen while closing. P8 = Reclose while opening.
-------------------------------------	-----------	--

RIO PH T1

Associate one of the available functions with a wireless safety device.

Configuration RIO safety devices	RIO PH T1	Disabled (Default) P1 = Reopen while closing. P2 = Reclose while opening. P3 = Partial stop. P4 = Obstacle standby. P13 = Reopening during closure with immediate stop once the obstacle has been removed, even with the gate not in motion.
-------------------------------------	-----------	---

RIO PH T2

Associate one of the available functions with a wireless safety device.

Configuration RIO safety devices	RIO PH T2	Disabled (Default) P1 = Reopen while closing. P2 = Reclose while opening. P3 = Partial stop. P4 = Obstacle standby. P13 = Reopening during closure with immediate stop once the obstacle has been removed, even with the gate not in motion.
-------------------------------------	-----------	---

Command 2-7

Associate a command with the device connected to 2-7.

Configuration Command inputs	Command 2-7	Step-by-step (Default) Sequential
---------------------------------	-------------	--------------------------------------

Hold-to-run

With the function active, the operator stops moving (opening or closing) when the control device is released.

 When the function is active, it excludes all other radio control devices.

Configuration Functions	Hold-to-run	Deactivated (Default) On
----------------------------	-------------	-----------------------------

B1-B2 output

Configure the contact.

Configuration Functions	B1-B2 output	Bistable Monostable (Default) The contact remains closed for 1 to 180 seconds.
----------------------------	--------------	--

Removing obstacles


If an obstacle is detected by the sensitive edge or by the amperometric sensor on the electronic board, movement is inverted to create a space sufficient to clear the obstacle.

If this function is deactivated, the motion is inverted until the limit-switch is reached.

Configuration Functions	Removing obstacles	Deactivated (Default) On
----------------------------	--------------------	-----------------------------

Automatic closure


Set the time before automatic closure is activated, once the opening travel end point has been reached.

 The function does not work if any of the safety devices are triggered when an obstacle is detected, after a complete stop, during a power outage or if there is an error.

Configuration Times	Automatic close	Deactivated (Default) From 1 to 180 seconds
------------------------	-----------------	--

Automatic closing after partial opening

Set the time before automatic closure is activated, after a partial opening command has been performed.

 The function does not work if any of the safety devices are triggered when an obstacle is detected, after a complete stop, during a power outage or if there is an error.

 Do not deactivate the function [Automatic close].

Configuration Times	Automatic partial close	Off 1 to 180 seconds (Default 10 seconds)
------------------------	-------------------------	--



Gate-open warning light

It signals the gate status.

Configuration Manage lights	Gate-open warning light	Warning light on (Default) - The warning light stays on when the gate is moving or open. Warning light flashing - The warning light flashes when the gate is moving and it stays on when the gate is open. Rhythmic flashing - Every hour, 3 + 3 flashes signal that the number of operations for maintenance has been reached.
--------------------------------	-------------------------	---

Light E3

Choose the operating mode of the lighting device connected to the output.

Configuration Manage lights	Light E3	Deactivated (Default) Cycle lamp  The light remains off if an automatic closing time is not set. Courtesy light  The light remains on for the time set under the function [Courtesy time].
--------------------------------	----------	--

Courtesy time

Set the lighting device operation time.

Configuration Manage lights	Courtesy time	60 to 180 seconds (Default 60 seconds)
--------------------------------	---------------	--


Pre-flashing time

Set the time for which the beacon is activated before each manoeuvre.

Configuration Manage lights	Pre-flashing time	Deactivated (Default) 1 to 10 seconds
--------------------------------	-------------------	--

RSE1

Configure the function to be performed by the card inserted in the RSE1 connector.

 If an RSE card – configured for paired connections – is plugged into the RSE_1 connector, use the RSE_2 connector for remote connection (CRP). In this case, a CAME KEY cannot be connected.

Configuration RSE communication	RSE1	CRP (Default) Paired Off
------------------------------------	------	--------------------------------

CRP address

Assign a unique identification code (CRP address) to the control board. It is used where there are multiple operators connected via CRP.

Configuration RSE communication	CRP address	1 to 254
------------------------------------	-------------	----------

RSE1 speed

Set the remote connection system communication speed on the RSE1 port.

Configuration RSE communication	RSE1 speed	1200 bps 2400 bps 4800 bps 9600 bps 14400 bps 19200 bps 38400 bps (Default) 57600 bps 115200 bps
------------------------------------	------------	--

RSE2 speed

Set the remote connection system communication speed on the RSE2 port.

Configuration RSE communication	RSE2 speed	1200 bps 2400 bps 4800 bps 9600 bps 14400 bps 19200 bps 38400 bps (Default) 57600 bps 115200 bps
------------------------------------	------------	--

Save data

Save user data, timings and configurations to the memory device (memory roll).

Configuration External memory	Save data	
----------------------------------	-----------	--

Read data

Upload user data, timings and configurations to the memory device (memory roll).

Configuration External memory	Read data	
----------------------------------	-----------	--

Guided procedure (Wizard)

You can use the system configuration wizard.

Configuration	Guided procedure (Wizard)	Type of system Opening direction CX input CY input CZ input CK input Travel AST Control Slowdown AST Control Add users Travel calibration
---------------	---------------------------	--

New user

Register up to a maximum of 250 users and assign a function to each one.

 The operation can be carried out by using a transmitter or another control device. The boards that manage the control devices (AF - R700 - R800) must be inserted into the connectors.

User management	New user	Step-by-step Sequential Open Partial opening B1-B2 output Choose the function to be assigned to the user. Press ENTER to confirm. Send the code from the control device. Repeat the procedure to add other users.
-----------------	----------	---

Remove user

Remove one of the registered users.

User management	Remove user	Use the arrows to choose the number associated with the user you want to remove. No. 1 > 250 Alternatively, the control device associated with the user you want to remove can be activated. Press ENTER to confirm. "CLR" will appear to confirm deletion. Confirm? NO Confirm? YES
-----------------	-------------	--

Remove all

Remove all registered users.

User management	Remove all	Confirm? NO Confirm? YES
-----------------	------------	-----------------------------

Radio decoding

Choose the type of radio coding for the transmitters enabled to control the operator.

 If you choose the type of radio coding for the transmitters [Rolling code] or [TW key block], any transmitters with a different type of radio coding saved previously will be deleted.

User management	Radio decoding	All decodings Rolling code TW Key block Confirm? NO Confirm? YES
-----------------	----------------	--

Sensor type

Set the type of control device.

User management	Sensor type	Keypad Transponder
-----------------	-------------	-----------------------


Self-Learning Rolling

Save a new transmitter using an existing one without following the add new user procedure [New User].

User management	Self-Learning Rolling	Deactivated (Default) On
-----------------	-----------------------	-----------------------------

Change mode

Change the function assigned to a specific user.

User management	Change mode	Select the user for whom you want to change the command.  You can select a user without using the arrows, by sending a command from the device associated with the user. Press ENTER to confirm. Choose the command to associate with the user. Press ENTER to confirm. Confirm? No Confirm? Yes
-----------------	-------------	---

FW version

Display the firmware version number and the GUI installed.

Information	FW version	FW x.x.xx (firmware) GUI x.x (graphics)
-------------	------------	--

Manoeuvre counter

View the number of operator manoeuvres.

Total manoeuvres = Manoeuvres carried out since installation.

Partial manoeuvres = Manoeuvres carried out after the last one [Maintenance reset].

Information	Manoeuvre counter	Total manoeuvres Partial manoeuvres
-------------	-------------------	--

Set up maintenance

Set the number of manoeuvres the operator can perform before a maintenance warning signal is generated. During a maintenance warning signal, the warning light flashes rhythmically 3 + 3 times [Open].

Information	Set up maintenance	Deactivated (Default) 1X100 to 250X100
-------------	--------------------	---

Maintenance reset

Reset the number of partial manoeuvres.

Information	Maintenance reset	Confirm? NO Confirm? YES
-------------	-------------------	-----------------------------

Parameter reset

Restore factory settings except for the functions: [Radio decoding], [Motor type] and the settings related to travel calibration.

Information	Parameter reset	Confirm? NO Confirm? YES
-------------	-----------------	-----------------------------

Errors list

View the last 8 errors detected. The error list can be deleted.

Information	Errors list	Use the arrows to scroll through the list. To cancel the error list, select [Delete errors] Press ENTER to confirm. Confirm? NO Confirm? YES
-------------	-------------	--

Show clock

Enable the clock on the display.

Timer management	Show clock	
------------------	------------	--

Set the clock

Set the date and time.

Timer management	Set the clock	Use the arrows and the Enter button to enter the desired values.
------------------	---------------	--

Automatic DST

Enable automatic daylight saving time setting.

Timer management	Automatic DST	Deactivated (Default) On
------------------	---------------	-----------------------------

Time format

Choose the clock display format.

Timer management	Time format	24-hour 12-hour
------------------	-------------	--------------------

Create new timer

Time one or more types of activation chosen from those available.

Timer management	Create new timer	Use the arrows to choose the desired function. Open / Partial opening / Output B1-B2 Press ENTER to confirm. Use the arrows to set the start and end time of the function activation. Start time / end time Press ENTER to confirm. Use the arrows to set the function activation days. Select days / Whole week Press ENTER to confirm.
------------------	------------------	--

Remove timer

Removes one of the saved timings.

Timer management	Remove timer	Use the arrows to choose the timing to be removed. O = [Opening] P = [Partial opening] B = [Output B1-B2] Press ENTER to confirm.
------------------	--------------	---

Commands

Run certain gate commands without the control devices.

Commands		Open Partial opening Close Stop Use the arrows to select the command to be executed. Press ENTER to confirm.
----------	--	---

Language

Set the display language.

Language		Italiano (IT) English (EN) Français (FR) Deutsch (DE) Español (ES) Português (PT) Русский (RU) Polski (PL)
----------	--	---

Enable password

Set a 4-digit password. The password will be requested to anyone who wants to access the main menu.

Password	Enable password	Use the arrows and the Enter button to dial the desired code. Enter the password again using the arrows and the Enter button to confirm.
----------	-----------------	---

Forgotten password

If you forget your password, follow the procedure below.

Disconnect the control board from the power supply.

Press and hold the < and > buttons, then reconnect the control board to the power supply.

Continue to press and hold the < > buttons until [Factory reset] is displayed.

Select [Confirm YES].

Press ENTER to confirm.

 When you reset the control board, all saved users, set times and calibration operations are deleted.

Remove password

Remove the password that protects access to the main menu.

Password	Remove password	Confirm? NO Confirm? YES
----------	-----------------	-----------------------------

Change password

Change the 4-digit password that protects access to the main menu.

Password	Change password	Use the arrows and the Enter button to dial the desired code. Enter the password again using the arrows and the Enter button to confirm.
----------	-----------------	---

F Menu

Enable the F functions menu view.


Import/export data

Save user data and system configuration data on a MEMORY ROLL card.

The stored data can be reused for another control board to configure another system in the same way.

⚠ Before inserting and removing the MEMORY ROLL card, DISCONNECT THE MAINS POWER SUPPLY TO THE LINE.

- 1 Insert the MEMORY ROLL card into the corresponding connector on the control board.
- 2 Press the "Enter" button to access programming.
- 3 Use the arrows to choose the desired function.

 The functions are displayed only when a MEMORY ROLL card is inserted.

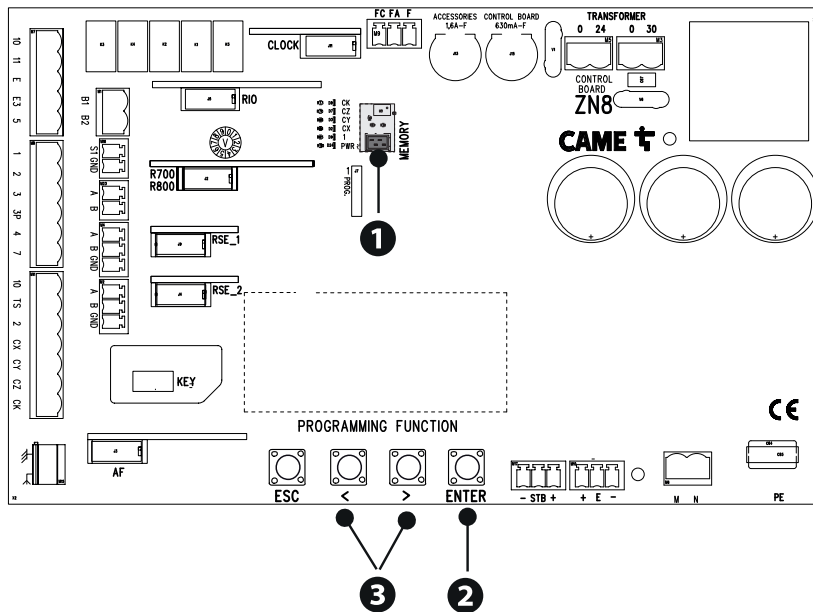
- Save data

Save user data, timings and configurations to the memory device (memory roll).

- Read data

Upload user data, timings and configurations to the memory device (memory roll).

 Once the data have been saved and loaded, remove the MEMORY ROLL card.

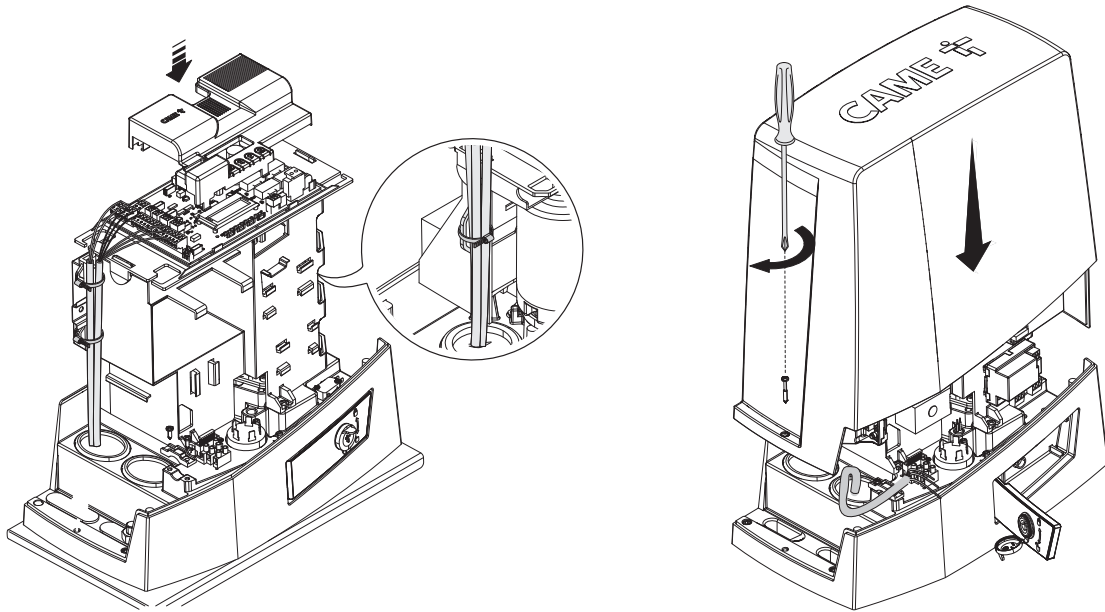


ERROR MESSAGES

E2	Calibration error
E3	Encoder signal not detected error
E4	Service test failure error
E6	Motor control malfunction
E7	Operating time error
E8	Open release-hatch error
E9	Obstacle detected during closing
E10	Obstacle detected during opening
E11	The maximum number of obstacles detected consecutively has been exceeded
E12	Motor supply voltage missing or insufficient
E13	Limit switch input error or both limit switches open
E14	Serial communication error
E15	Incompatible transmitter error
E16	Open SLAVE-motor hatch error
E17	Wireless system communication error
E18	Wireless system not configured error

FINAL OPERATIONS

 Before closing up the casing, check that the cable inlets are sealed to stop insects getting in and to prevent damp.



PAIRED OPERATION

Two connected operators are controlled with one command.


Electrical connections

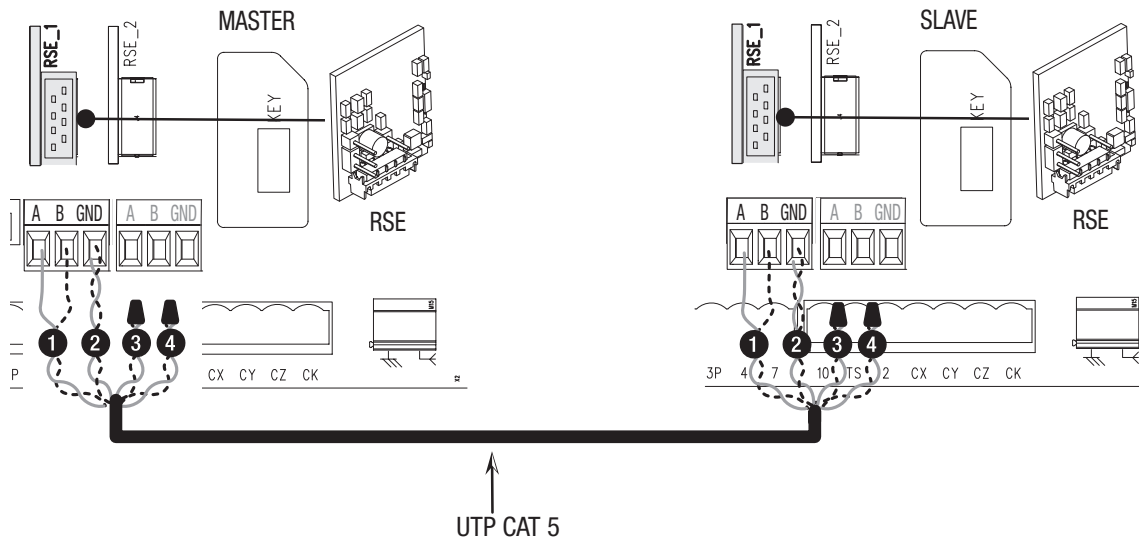
Connect the two electronic boards with a UTP CAT 5 cable.

Fit an RSE card on both control boards, using the RSE_1 connector.


Connect up the electrics for the devices and accessories.

 The devices and accessories must be connected to the control board which will be set as the MASTER.

 For information on connecting the electrics for the devices and accessories, please see the "ELECTRICAL CONNECTIONS" section.




Programming

 All programming operations described below must be performed only on the control board set as the MASTER. Select the [Paired] system type when following the guided procedure, or configure the RSE_1 port to [Paired] mode.

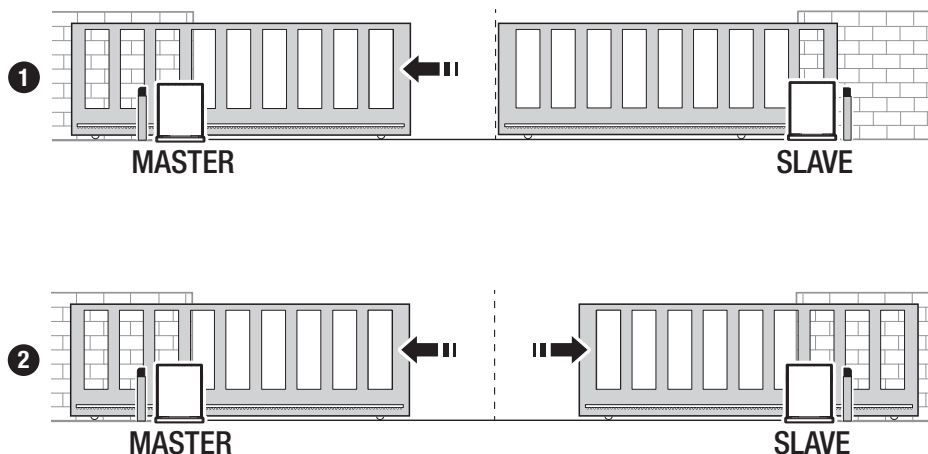
 After programming the MASTER operator in [Paired], the second operator automatically becomes SLAVE.

Saving users

 All save user operations must be performed only on the control board set as the MASTER.

Operating modes

- ❶ PARTIAL OPENING command
- ❷ STEP-BY-STEP or OPEN ONLY command



MCBF

Models	BKV15	BKV20	BKV25
20 m - 1500 kg	250000	-	-
20 m - 2000 kg	-	250000	-
20 m - 2500 kg	-	-	250000
Installation in windy area	-15%	-15%	-15%

📖 The percentages indicate how much the number of cycles should be reduced in relation to the type and number of accessories installed.

⚠ Before carrying out any cleaning or maintenance, or replacing any parts, disconnect the device from the power supply.

⚠ This document informs the installer of the checks that must be carried out during maintenance.

⚠ If the system is not used for long periods of time, e.g. for installations at sites with seasonal closures, disconnect the power supply. When the power supply is reconnected, check the system is working correctly.

📖 For information on correct installation and adjustments, please see the product installation manual.

📖 For information on choosing products and accessories, please see our product catalogue.

📖 Every 10,000 cycles and, in any case, every 6 months of operation, you must perform the maintenance work indicated below.

Perform a general and complete check of the tightness of the nuts and bolts.

Grease all of the moving mechanical parts.

Check the warning and safety devices are working properly.

Check for any wear on the moving mechanical parts and check that they are working properly.

Check the release mechanism is working efficiently by performing a manoeuvre with the leaf free. The gate leaf must not be obstructed.

Check the cables are intact and connected correctly.

Check and clean the track guide and rack.



CAME.COM

CAME S.P.A.

Via Martiri della Libertà, 15

31030 Dosson di Casier

Treviso – Italy

Tel. (+39) 0422 4940

Fax (+39) 0422 4941

info@came.com - www.came.com

Automatismes pour portails coulissants

FA02077-FR

CE

EAC



BKV15AGE

BKV20AGE

BKV25AGE

BKV15AGS

BKV20AGS

BKV25AGS

BKV15ALS

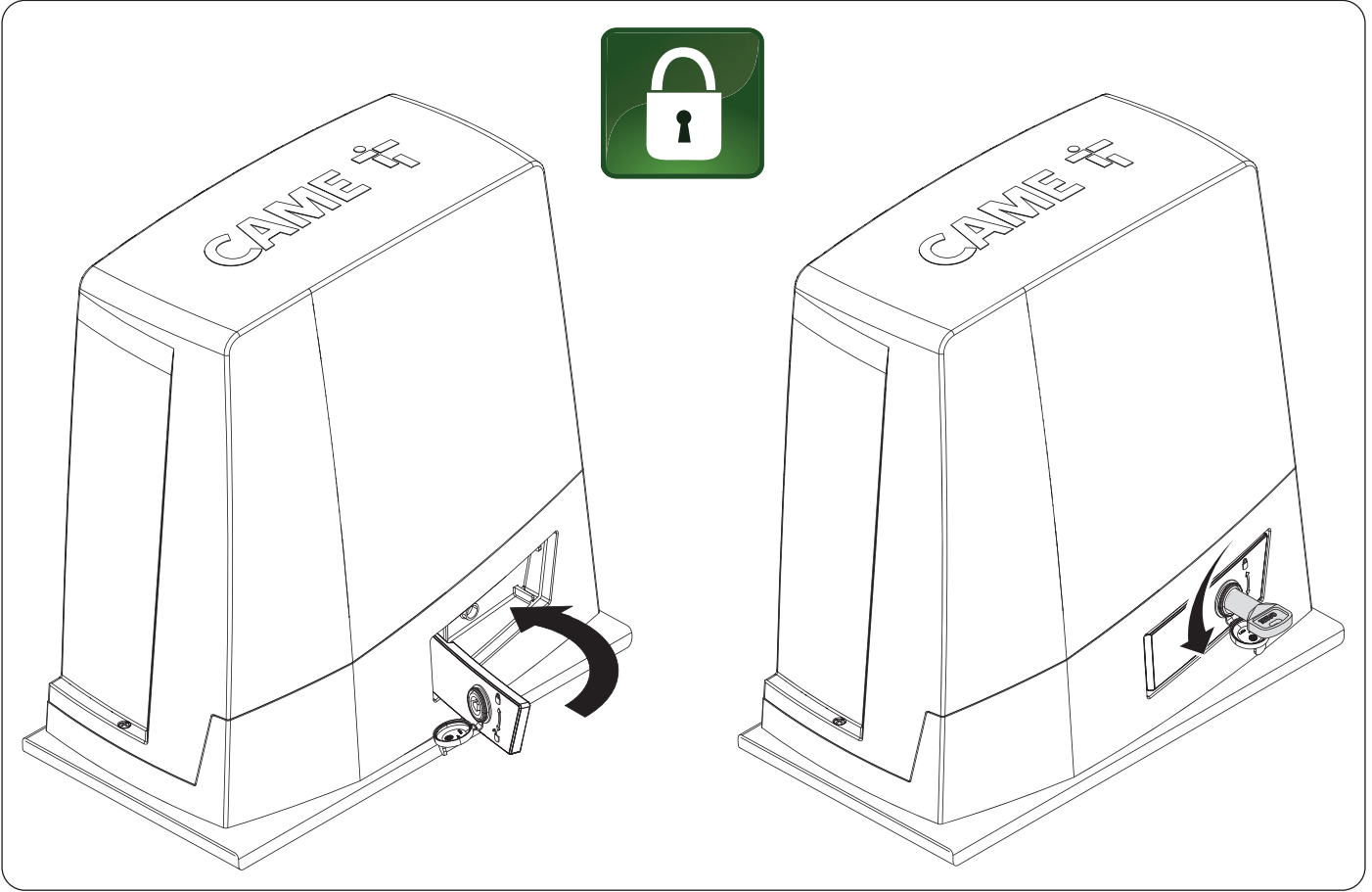
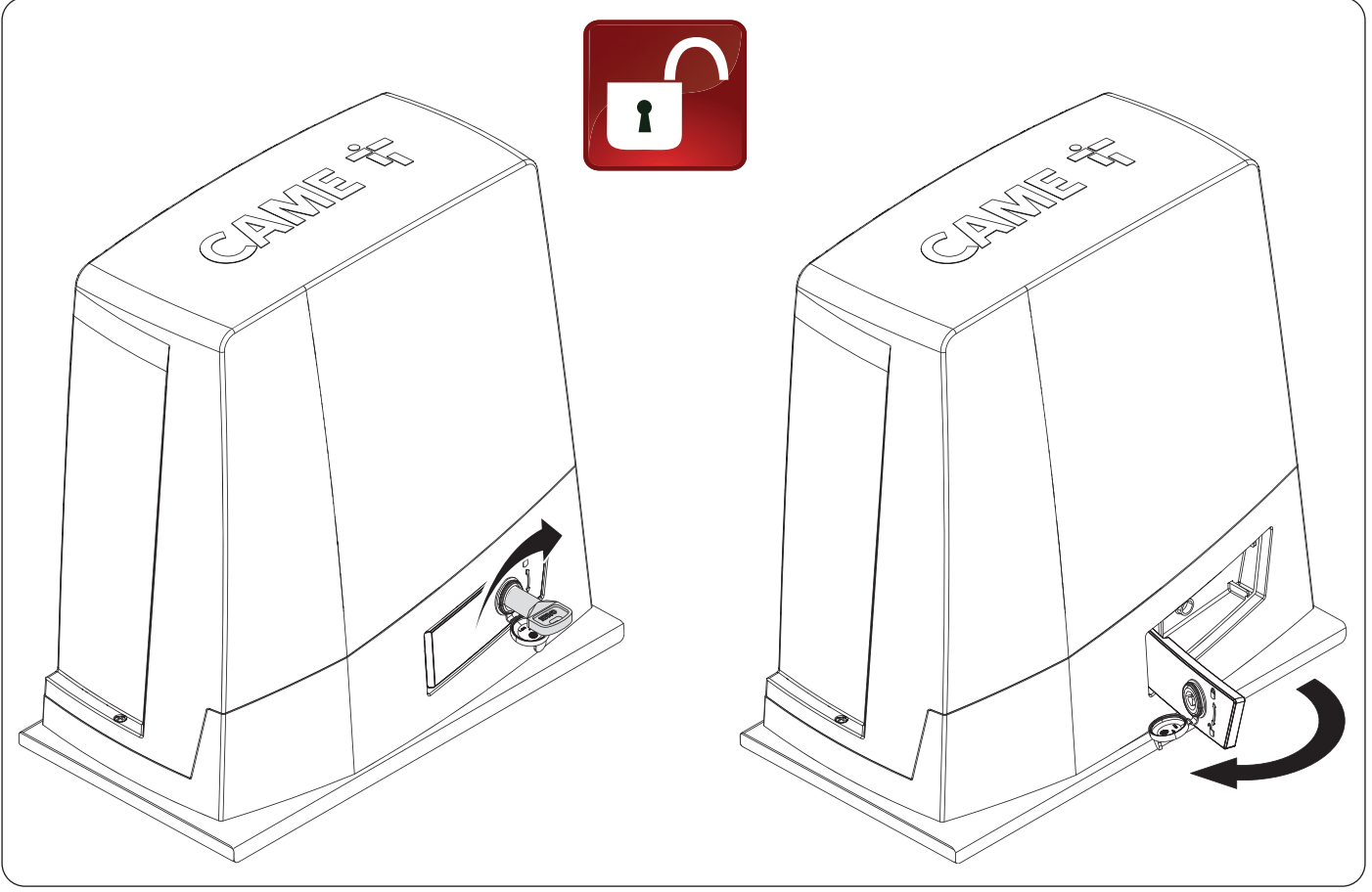
BKV20ALS

BKV25ALS

BKV15RGS

BKV20RGS

MANUEL D'INSTALLATION

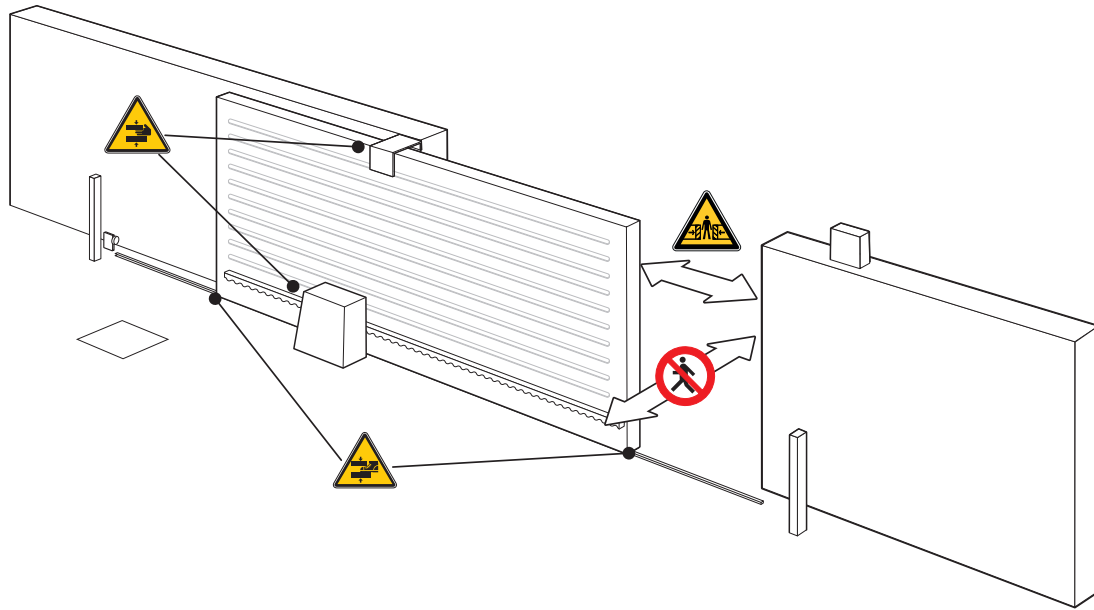


△ Consignes de sécurité importantes.

△ Suivre toutes les instructions étant donné qu'une installation incorrecte peut provoquer de graves lésions.

△ Avant toute opération, lire également les instructions générales réservées à l'utilisateur.

Ce produit ne devra être destiné qu'à l'utilisation pour laquelle il a été expressément conçu et toute autre utilisation est à considérer comme dangereuse. • Le fabricant décline toute responsabilité en cas d'éventuels dommages provoqués par des utilisations impropres, incorrectes et déraisonnables. • Le produit dont il est question dans ce manuel est défini, conformément à la Directive Machines 2006/42/CE, comme une quasi-machine. • La quasi-machine est, par définition, un ensemble qui constitue presque une machine, mais qui ne peut assurer à lui seul une application définie. • Les quasi-machines sont uniquement destinées à être incorporées ou assemblées à d'autres machines ou à d'autres quasi-machines ou équipements en vue de constituer une machine à laquelle s'applique la Directive Machines 2006/42/CE. • L'installation finale doit être conforme à la Directive Machines 2006/42/CE et aux normes européennes de référence. • Le fabricant décline toute responsabilité pour l'utilisation de produits non originaux, ce qui implique également l'annulation de la garantie. • Toutes les opérations indiquées dans ce manuel ne doivent être exécutées que par du personnel qualifié et dans le plein respect des normes en vigueur. • La position des câbles, la pose, la connexion et l'essai doivent être réalisés selon les règles de l'art et conformément aux normes et lois en vigueur. • S'assurer, durant toutes les phases d'installation, que l'automatisme est bien hors tension. • S'assurer que la température du lieu d'installation correspond à celle indiquée sur l'automatisme. • Ne pas installer l'automatisme dans des endroits en montée ou en descente (c'est-à-dire non situés sur une surface plane). • Ne pas installer l'automatisme sur des éléments susceptibles de se plier. Ajouter si nécessaire des renforts appropriés aux points de fixation. • Veiller à ce que le produit ne soit pas mouillé par des jets d'eau directs (arroseurs, nettoyeurs HP, etc.) sur le lieu d'installation. • Prévoir sur le réseau d'alimentation, conformément aux règles d'installation, un dispositif de déconnexion omnipolaire spécifique pour le sectionnement total en cas de surtension catégorie III. • Délimiter soigneusement toute la zone afin d'en éviter l'accès aux personnes non autorisées, notamment aux mineurs et aux enfants. • En cas de manutention manuelle, prévoir une personne tous les 20 kg à soulever ; en cas de manutention non manuelle, utiliser des instruments aptes à assurer le levage sécurisé. • Adopter des mesures de protection adéquates contre tout danger mécanique lié à la présence de personnes dans le rayon d'action de l'automatisme. • Les câbles électriques doivent passer à travers des tuyaux, des goulottes et des passe-câbles appropriés pour assurer une protection adéquate contre les dommages mécaniques. • Les câbles électriques ne doivent pas entrer en contact avec des parties pouvant devenir chaudes durant l'utilisation (ex. : moteur et transformateur). • Avant de procéder à l'installation, vérifier que la partie guidée est en bon état mécanique et qu'elle s'ouvre et se ferme correctement. • Le produit peut être utilisé pour automatiser une partie guidée intégrant un portillon uniquement s'il peut être actionné avec le portillon en position de sécurité. • S'assurer que l'actionnement de la partie guidée ne provoque aucun coincement avec les parties fixes présentes tout autour. • Prévoir une protection supplémentaire pour éviter l'écrasement des doigts entre le pignon et la crémaillère. • Les commandes fixes doivent toutes être clairement visibles après l'installation et être positionnées de manière à ce que la partie guidée soit directement visible mais à l'écart des parties en mouvement. Toute commande à action maintenue doit être installée à une hauteur minimum de 1,5 m par rapport au sol et doit être inaccessible au public. • À défaut d'étiquette, en appliquer une permanente qui décrive comment utiliser le mécanisme de déblocage manuel et la positionner près de l'élément d'actionnement. • S'assurer que l'automatisme a bien été réglé comme il faut et que les dispositifs de sécurité et de protection, tout comme le déblocage manuel, fonctionnent correctement. • Avant la livraison à l'utilisateur, vérifier la conformité de l'installation aux normes harmonisées et aux exigences essentielles de la Directive Machines 2006/42/CE. • Les éventuels risques résiduels doivent être signalés à l'utilisateur final par le biais de pictogrammes spécifiques bien en vue qu'il faudra lui expliquer. • Au terme de l'installation, appliquer la plaque d'identification de la machine dans une position bien en vue. • Si le câble d'alimentation est endommagé, son remplacement doit être effectué par le producteur, ou par son service d'assistance technique agréé, ou par une personne dûment qualifiée afin de prévenir tout risque. • Conserver ce manuel dans le dossier technique avec les manuels des autres dispositifs utilisés pour la réalisation du système d'automatisme. • Il est recommandé de remettre à l'utilisateur final tous les manuels d'utilisation des produits composant la machine. • Le produit, dans l'emballage d'origine du fabricant, ne peut être transporté qu'à l'intérieur (wagons de chemin de fer, conteneurs, véhicules fermés). • En cas de dysfonctionnement du produit, cesser de l'utiliser et contacter le centre SAV à l'adresse <https://www.came.com/global/en/contact-us> ou au numéro de téléphone indiqué sur le site. • La date de fabrication est indiquée dans le lot de production imprimé sur l'étiquette du produit. Si nécessaire, nous contacter à l'adresse <https://www.came.com/global/en/contact-us>. • Les conditions générales de vente figurent dans les catalogues de prix officiels Came.



Passage interdit durant la manœuvre.



Danger de coincement.



Danger de coincement des mains.



Danger de coincement des pieds.

MISE AU REBUT ET ÉLIMINATION

CAME S.p.A. adopte dans ses établissements un Système de Gestion Environnementale certifié et conforme à la norme UNI EN ISO 14001 qui garantit le respect et la sauvegarde de l'environnement. Nous vous demandons de poursuivre ces efforts de sauvegarde de l'environnement, que CAME considère comme l'un des fondements du développement de ses propres stratégies opérationnelles et de marché, en observant tout simplement de brèves indications en matière d'élimination :

ÉLIMINATION DE L'EMBALLAGE

Les composants de l'emballage (carton, plastiques, etc.) sont assimilables aux déchets urbains solides et peuvent être éliminés sans aucune difficulté, en procédant tout simplement à la collecte différenciée pour le recyclage.

Avant d'effectuer ces opérations, il est toujours recommandé de vérifier les normes spécifiques en vigueur sur le lieu d'installation.

NE PAS JETER DANS LA NATURE !

ÉLIMINATION DU PRODUIT

Nos produits sont réalisés à partir de différents matériaux. La plupart de ces matériaux (aluminium, plastique, fer, câbles électriques) sont assimilables aux déchets urbains solides. Ils peuvent être recyclés au moyen de la collecte et de l'élimination différenciées auprès des centres autorisés.





D'autres composants (cartes électroniques, piles des émetteurs, etc.) peuvent par contre contenir des substances polluantes.

Il faut donc les désinstaller et les remettre aux entreprises autorisées à les récupérer et à les éliminer.

Avant d'effectuer ces opérations, il est toujours recommandé de vérifier les normes spécifiques en vigueur sur le lieu d'élimination.

NE PAS JETER DANS LA NATURE !

Légende

-  Ce symbole indique des parties à lire attentivement.
-  Ce symbole indique des parties concernant la sécurité.
-  Ce symbole indique ce qui doit être communiqué à l'utilisateur.
-  Les dimensions sont exprimées en millimètres, sauf indication contraire.

Description

801MS-0300

BKV15AGS - Automatisation avec moteur 36 V, carte électronique à affichage graphique, Adaptive Speed & Torque Technology, 4 entrées de sécurité, gestion du mouvement et détection des obstacles pour portails coulissants jusqu'à 1500 kg et 20 m de long.

801MS-0310

BKV20AGS - Automatisation avec moteur 36 V, carte électronique à affichage graphique, Adaptive Speed & Torque Technology, 4 entrées de sécurité, gestion du mouvement et détection des obstacles pour portails coulissants jusqu'à 2000 kg et 20 m de long.

801MS-0320

BKV25AGS - Automatisation avec moteur 36 V, carte électronique à affichage graphique, Adaptive Speed & Torque Technology, 4 entrées de sécurité, gestion du mouvement/détection des obstacles et pignon module 6 pour portails coulissants jusqu'à 2500 kg et 20 m de long.

801MS-0330

BKV15RGS - Automatisation hautes performances avec moteur 36 V, carte électronique à affichage graphique, Adaptive Speed & Torque Technology, 4 entrées de sécurité, gestion du mouvement et détection des obstacles pour portails jusqu'à 1500 kg et 20 m de long.

801MS-0340

BKV20RGS - Automatisation hautes performances avec moteur 36 V, carte électronique à affichage graphique, Adaptive Speed & Torque Technology, 4 entrées de sécurité, gestion du mouvement et détection des obstacles pour portails jusqu'à 2000 kg et 20 m de long.

801MS-0350

BKV15AGE - Automatisation version Plus avec moteur 36 V, carte électronique à affichage graphique, Adaptive Speed & Torque Technology, 4 entrées de sécurité, butées de fin de course magnétiques et accessoire clock inclus pour portails coulissants jusqu'à 1500 kg et 20 m de long.

801MS-0360

BKV20AGE - Automatisation version Plus avec moteur 36 V, carte électronique à affichage graphique, Adaptive Speed & Torque Technology, 4 entrées de sécurité, butées de fin de course magnétiques et accessoire clock inclus pour portails coulissants jusqu'à 2000 kg et 20 m de long.

801MS-0370

BKV25AGE - Automatisation version Plus avec moteur 36 V, carte électronique à affichage graphique, Adaptive Speed & Torque Technology, 4 entrées de sécurité, pignon module 6, butées de fin de course magnétiques et accessoire clock inclus pour portails coulissants jusqu'à 2500 kg et 20 m de long.

801MS-0301

BKV15ALS - Automatisation hautes performances avec moteur 36 V, carte électronique à affichage graphique, Adaptive Speed & Torque Technology, 4 entrées de sécurité, gestion du mouvement et détection des obstacles pour portails jusqu'à 1500 kg et 20 m de long. Couvercle gris RAL 7040.

801MS-0311

BKV20ALS - Automatisation hautes performances avec moteur 36 V, carte électronique à affichage graphique, Adaptive Speed & Torque Technology, 4 entrées de sécurité, gestion du mouvement et détection des obstacles pour portails jusqu'à 2000 kg et 20 m de long. Couvercle gris RAL 7040.

801MS-0321

BKV25ALS - Automatisation hautes performances avec moteur 36 V, carte électronique à affichage graphique, Adaptive Speed & Torque Technology, 4 entrées de sécurité, gestion du mouvement/détection des obstacles et pignon module 6 pour portails jusqu'à 2500 kg et 20 m de long. Couvercle gris RAL 7040.

Utilisation prévue

Solution pour portails coulissants de grandes dimensions

 Toute installation et toute utilisation autres que celles qui sont indiquées dans ce manuel sont interdites.

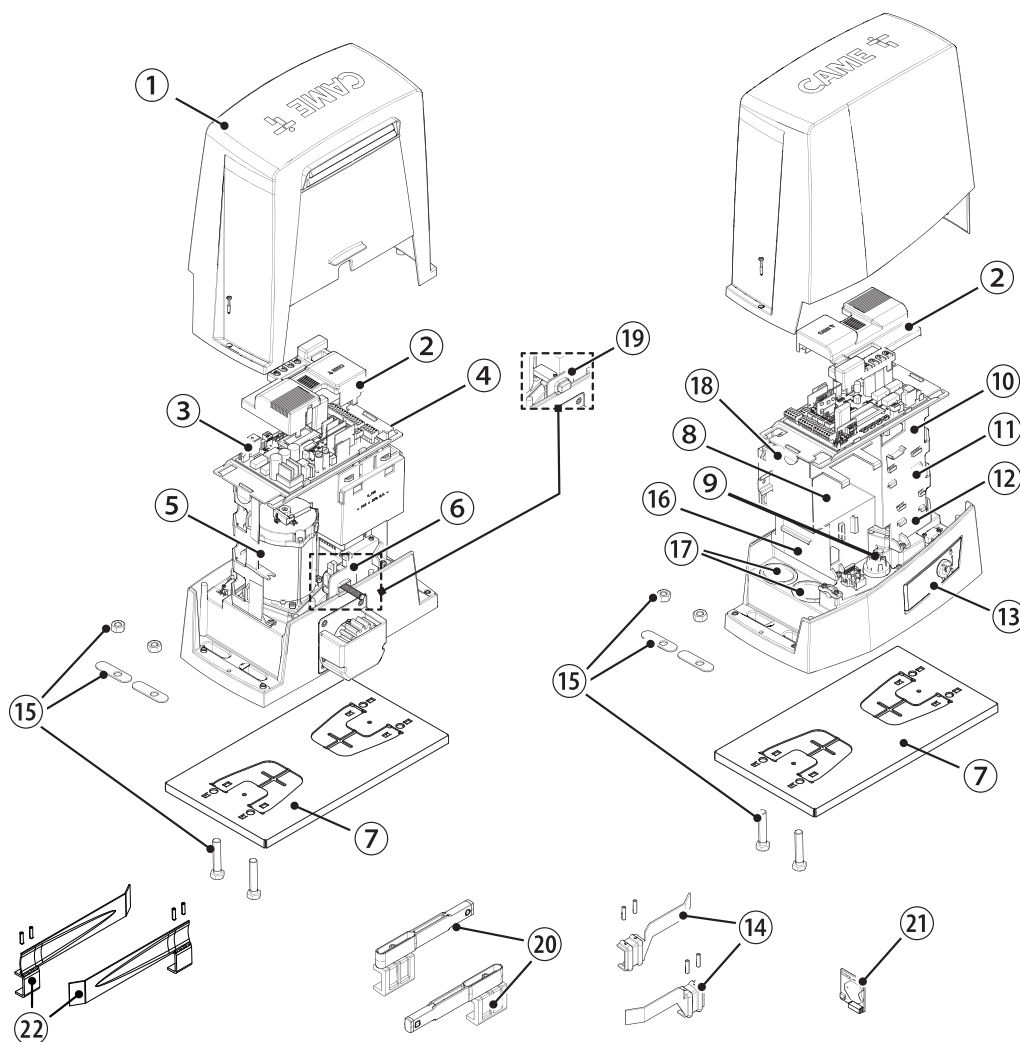
Automatisme

- ❶ Couverture
- ❷ Couverture de protection de la carte
- ❸ Carte électronique
- ❹ Support porte-cartes
- ❺ Motoréducteur
- ❻ Fin de course mécanique
- ❼ Plaque de fixation
- ❽ Logement pour 2 batteries de secours
- ❾ Logement pour thermostat avec cartouche
- ❿ Logement pour module RGSM001
- ⓫ Logement pour carte 806SA-0090
- ⓬ Logement pour module RGP1
- ⓭ Levier de déblocage
- ⓮ Ailettes pour fin de course mécanique
- ⓯ Éléments de fixation
- ⓰ Logement pour module UR042
- ⓱ Orifices pour le passage des câbles électriques
- ⓲ Logement pour module SMA
- ⓳ Fin de course magnétique*
- ⓴ Ailettes pour fin de course magnétique*
- ⓵ Carte clock (806SA-0120)*
- ⓶ Ailettes longues pour fin de course mécanique**

* Uniquement pour BKV15AGE, BKV20AGE et BKV25AGE

** Uniquement pour BKV25AGS, BKV25ALS, BKV25RGS

*  Les interrupteurs de fin de course magnétiques sont une alternative aux interrupteurs de fin de course mécaniques.



Carte électronique

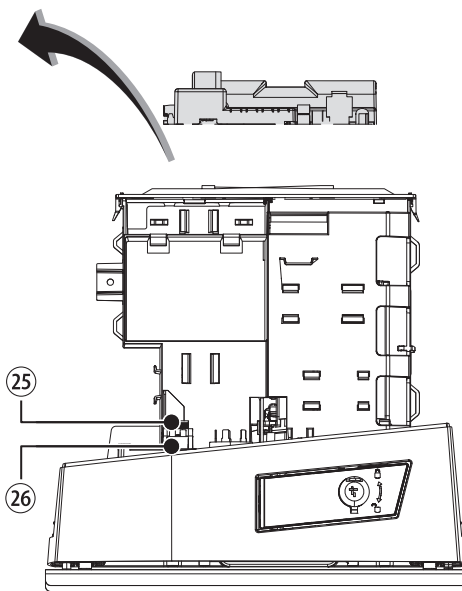
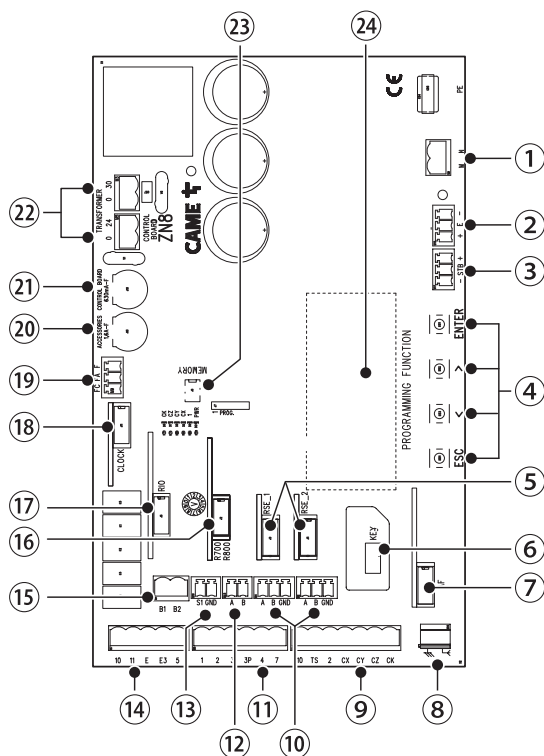
Les fonctions sur les contacts d'entrée et de sortie, les réglages des temps et la gestion des utilisateurs sont configurés et visualisés sur l'afficheur.

Toutes les connexions sont protégées par des fusibles rapides.

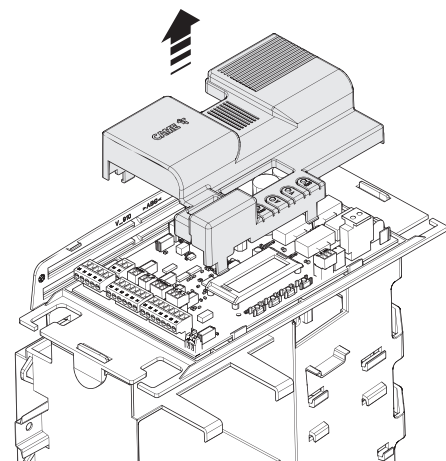
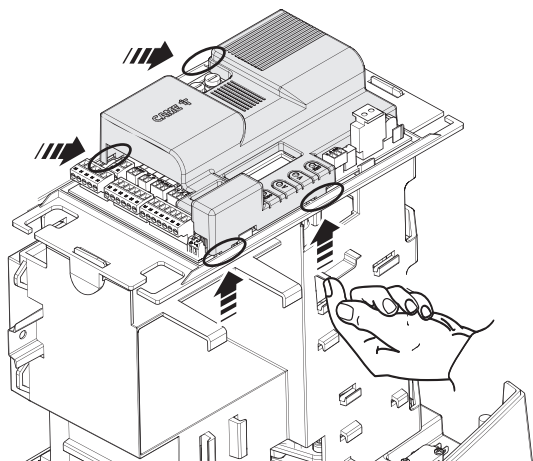
⚠ Pour un fonctionnement correct, IL EST OBLIGATOIRE, avant d'enficher la carte, DE METTRE HORS TENSION et de déconnecter les éventuelles batteries.

⚠ Avant d'intervenir sur l'armoire de commande, mettre hors tension et déconnecter les éventuelles batteries.

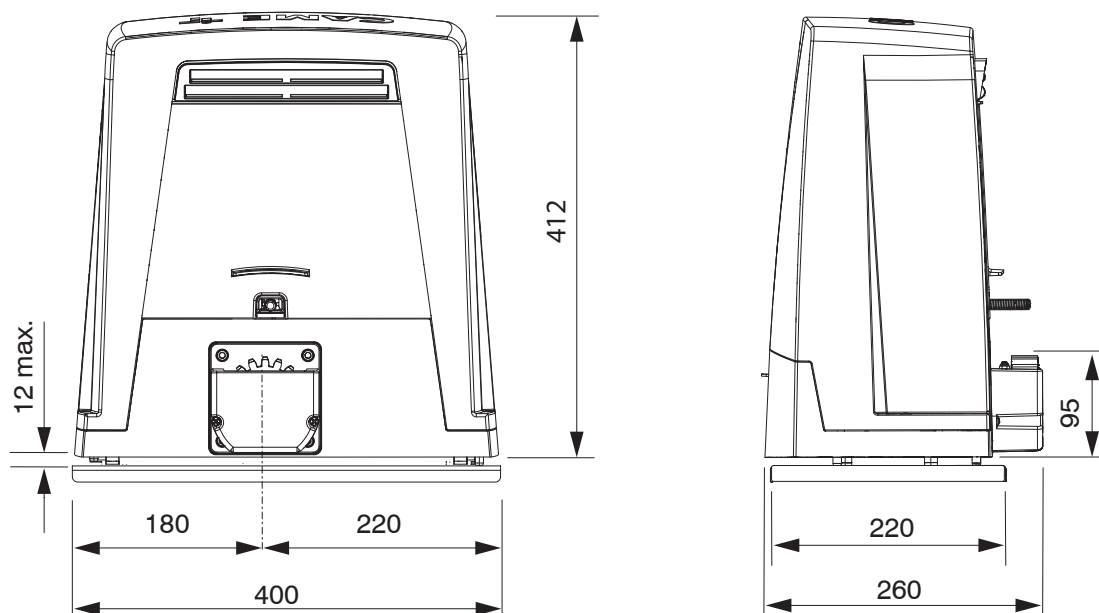
- 1 Bornier de connexion du motoréducteur
- 2 Bornier de connexion de l'encodeur
- 3 Bornier de connexion du module RGP1 ou carte 806SA-0090
- 4 Touches de programmation
- 5 Connecteur pour carte RSE
- 6 Connecteur pour CAME KEY
- 7 Connecteur pour carte radiofréquence enfichable (AF)
- 8 Bornier de connexion de l'antenne
- 9 Bornier de connexion des dispositifs de sécurité
- 10 Bornier pour la connexion de la fonction vis-à-vis ou CRP
- 11 Bornier de connexion des dispositifs de commande
- 12 Bornier de connexion du clavier à code
- 13 Bornier de connexion du sélecteur transpondeur
- 14 Bornier de connexion des dispositifs de signalisation
- 15 Bornier pour la sortie B1-B2
- 16 Connecteur pour carte de décodage R700 ou R800
- 17 Connecteur pour module RIOCN8WS
- 18 Connecteur pour carte clock (806SA-0120)
- 19 Bornier pour micro-interrupteurs de fin de course
- 20 Fusible pour les accessoires
- 21 Fusible pour la carte électronique
- 22 Bornier de connexion du transformateur
- 23 Connecteur pour carte Memory Roll
- 24 Afficheur
- 25 Fusible de ligne
- 26 Bornier d'alimentation



Pour pouvoir installer les cartes enfichables dans les connecteurs dédiés, enlever le couvercle de la carte.



Dimensions



Limites d'utilisation

MODÈLES	BKV15AGS	BKV20AGS	BKV25AGS	BKV15RGS	BKV20RGS
Longueur maximum vantail (m)	20	20	20	20	20
Poids maximum vantail (kg)	1500	2000	2500	1500	2000

MODÈLES	BKV15AGE	BKV20AGE	BKV25AGE	BKV15ALS	BKV20ALS	BKV25ALS
Longueur maximum vantail (m)	20	20	20	20	20	20
Poids maximum vantail (kg)	1500	2000	2500	1500	2000	2500

Données techniques

MODÈLES	BKV15AGS	BKV20AGS	BKV25AGS	BKV15RGS	BKV20RGS
Alimentation (V - 50/60 Hz)	230 AC	230 AC	230 AC	120 AC	120 AC
Alimentation moteur (V)	36 DC	36 DC	36 DC	36 DC	36 DC
Consommation en stand-by (W)	14	14	14	14	14
Puissance (W)	200	250	300	200	250
Courant absorbé (A)	8	9	10	8	9
Courant absorbé maximum (A)	20	20	20	20	20
Couleur	RAL 7024	RAL 7024	RAL 7024	RAL 7024	RAL 7024
Poussée (N)	800	900	1000	800	900
Poussée maximale (N)	1200	1350	1500	1200	1350
Vitesse de manœuvre max. (m/min)	12	12	12	12	12
Temps de fonctionnement (s)	180	180	180	180	180
Cycles/heure	SERVICE CONTINU	SERVICE CONTINU	SERVICE CONTINU	SERVICE CONTINU	SERVICE CONTINU
Module du pignon	4	4	6	4	4
Rapport de réduction	40	40	40	40	40
Degré de protection (IP)	54	54	54	54	54
Poids (kg)	20	21	21	20	21
Durée de vie moyenne (Cycles)**	250000	250000	250000	250000	250000

(*) Avant l'installation, le produit doit être maintenu à température ambiante en cas de stockage ou de transport à des températures très basses ou très élevées.

(**) La durée de vie moyenne du produit est purement indicative et estimée en tenant compte des conditions conformes d'utilisation, d'installation et d'entretien. Elle est également influencée par d'autres facteurs tels que les conditions climatiques et environnementales.

MODÈLES	BKV15AGE	BKV20AGE	BKV25AGE	BKV15ALS	BKV20ALS	BKV25ALS
Alimentation (V - 50/60 Hz)	230 AC	230 AC	230 AC	230 AC	230 AC	230 AC
Alimentation moteur (V)	36 DC	36 DC	36 DC	36 DC	36 DC	36 DC
Consommation en stand-by (W)	14	14	14	14	14	14
Puissance (W)	200	250	300	200	250	300
Courant absorbé (A)	8	9	10	8	9	10
Courant absorbé maximum (A)	20	20	20	20	20	20
Couleur	RAL 7024	RAL 7024	RAL 7024	RAL 7040	RAL 7040	RAL 7040
Poussée (N)	800	900	1000	800	900	1000
Poussée maximale (N)	1200	1350	1500	1200	1350	1500
Vitesse de manœuvre max. (m/min)	12	12	12	12	12	12
Temps de fonctionnement (s)	180	180	180	180	180	180
Cycles/heure	SERVICE CONTINU	SERVICE CONTINU	SERVICE CONTINU	SERVICE CONTINU	SERVICE CONTINU	SERVICE CONTINU
Module du pignon	4	4	6	4	4	6
Rapport de réduction	40	40	40	40	40	40
Degré de protection (IP)	54	54	54	54	54	54
Poids (kg)	20	21	21	20	21	21
Durée de vie moyenne (Cycles)**	250000	250000	250000	250000	250000	250000

(*) Avant l'installation, le produit doit être maintenu à température ambiante en cas de stockage ou de transport à des températures très basses ou très élevées.

(**) La durée de vie moyenne du produit est purement indicative et estimée en tenant compte des conditions conformes d'utilisation, d'installation et d'entretien. Elle est également influencée par d'autres facteurs tels que les conditions climatiques et environnementales.

Tableau des fusibles

MODÈLES	BKV15AGS	BKV20AGS	BKV25AGS	BKV15RGS	BKV20RGS
Fusible de ligne	2 A F	2 A F	2 A F	4 A F	4 A F
Fusible carte	630 mA F	630 mA F	630 mA F	630 mA F	630 mA F
Fusible accessoires	1,6 A F	1,6 A F	1,6 A F	1,6 A F	1,6 A F


MODÈLES	BKV15AGE	BKV20AGE	BKV25AGE	BKV15ALS	BKV20ALS	BKV25ALS
Fusible de ligne	2 A F	2 A F	2 A F	2 A F	2 A F	2 A F
Fusible carte	630 mA F	630 mA F	630 mA F	630 mA F	630 mA F	630 mA F
Fusible accessoires	1,6 A F	1,6 A F	1,6 A F	1,6 A F	1,6 A F	1,6 A F

Types de câbles et épaisseurs minimum

Longueur du câble (m)	jusqu'à 20	de 20 à 30
Alimentation 230 VAC	3G x 1,5 mm ²	3G x 2,5 mm ²
Clignotant 24 VAC/DC	2 x 1 mm ²	2 x 1 mm ²
Photocellules TX	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²
Photocellules RX	4 x 0,5 mm ²	4 x 0,5 mm ²
Dispositifs de commande	*n° x 0,5 mm ²	*n° x 0,5 mm ²

*n° = voir les instructions de montage du produit.


Attention : la section du câble est approximative car elle varie en fonction de la puissance du moteur et de la longueur du câble.

 En cas d'alimentation en 230 V et d'une utilisation en extérieur, adopter des câbles H05RN-F conformes à la norme 60245 IEC 57 (IEC) ; en intérieur, utiliser par contre des câbles H05VV-F conformes à la norme 60227 IEC 53 (IEC). Pour les alimentations jusqu'à 48 V, il est possible d'utiliser des câbles FROR 20-22 II conformes à la norme EN 50267-2-1 (CEI).

 Pour la connexion de l'antenne, utiliser un câble RG58 (jusqu'à 5 m).

 Pour la connexion vis-à-vis et CRP, utiliser un câble UTP CAT5 (jusqu'à 1000 m).

 Si la longueur des câbles ne correspond pas aux valeurs indiquées dans le tableau, déterminer la section des câbles en fonction de l'absorption effective des dispositifs connectés et selon les prescriptions de la norme CEI EN 60204-1.

 Pour les connexions prévoyant plusieurs charges sur la même ligne (séquentielles), les dimensions indiquées dans le tableau doivent être réévaluées en fonction des absorptions et des distances effectives. Pour les connexions de produits non indiqués dans ce manuel, considérer comme valable la documentation jointe à ces derniers.

INSTALLATION

Les illustrations suivantes ne sont que des exemples étant donné que l'espace pour la fixation de l'automatisme et des accessoires varie en fonction de la zone d'installation. C'est donc l'installateur qui doit choisir la solution la plus indiquée.

Les dessins illustrent l'automatisme installé à gauche.

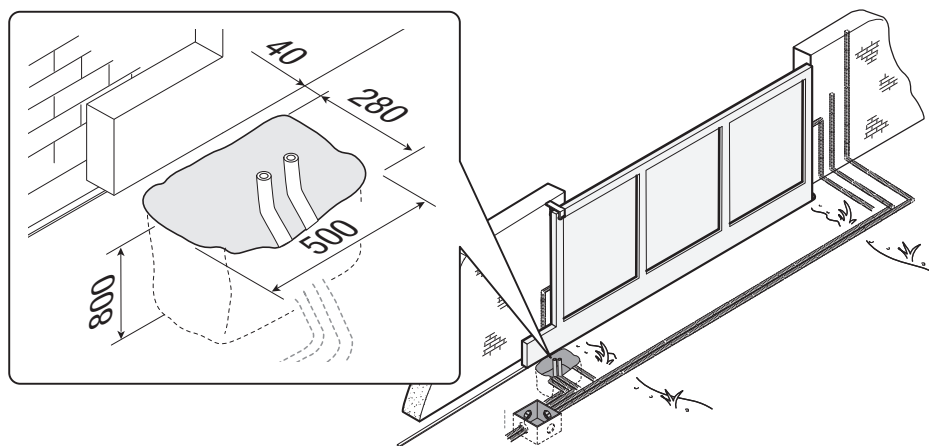
Opérations préliminaires

Creuser la fosse pour le coffrage.

Préparer les gaines annelées pour les raccordements issus du boîtier de dérivation.

Il est conseillé de prévoir des gaines annelées $\varnothing 40$ mm pour la connexion du motoréducteur et des accessoires.

Le nombre de gaines dépend du type d'installation et des accessoires prévus.



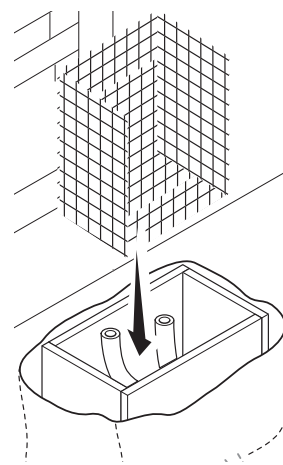
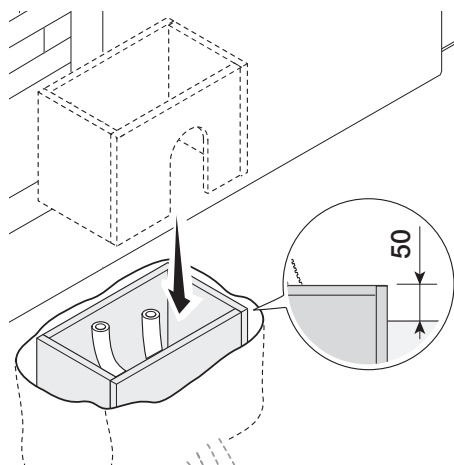
Pose de la plaque de fixation

Préparer un coffrage plus grand que la plaque de fixation.

Introduire le coffrage dans le trou.

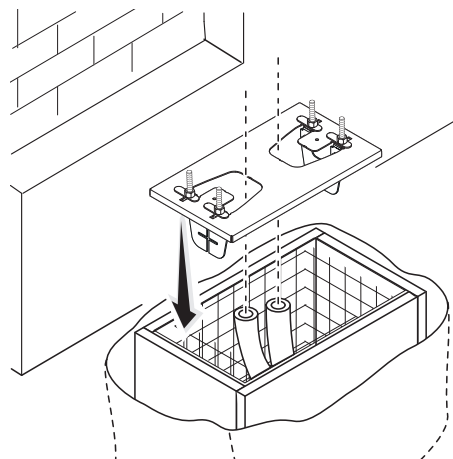
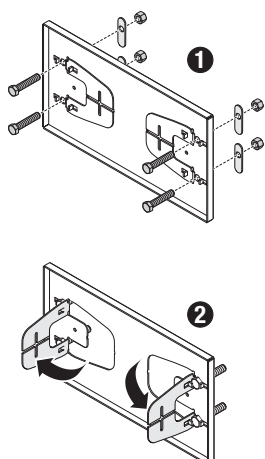
Le coffrage doit dépasser de 50 mm du sol.

Insérer une grille en fer dans le coffrage pour couler le ciment.



Insérer les vis fournies dans la plaque de fixation.
 Bloquer les vis à l'aide des écrous fournis.
 Extraire les agrafes préformées à l'aide d'un tournevis.
 Introduire la plaque de fixation dans la grille en fer.

 Les tuyaux doivent passer à travers les trous prévus.



Positionner la plaque de fixation selon les dimensions indiquées sur le dessin.

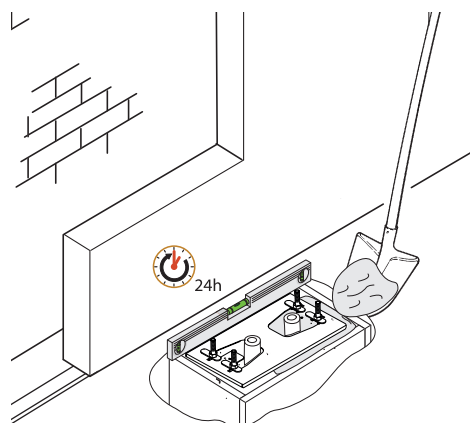
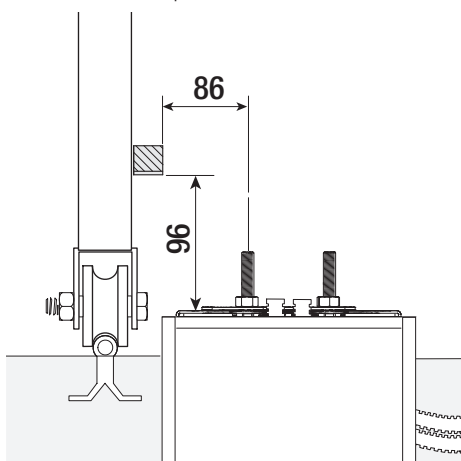
 Si le portail est sans crémaillère, procéder à l'installation.

 Voir le paragraphe FIXATION DE LA CRÉMAILLÈRE.

Remplir le coffrage de ciment.

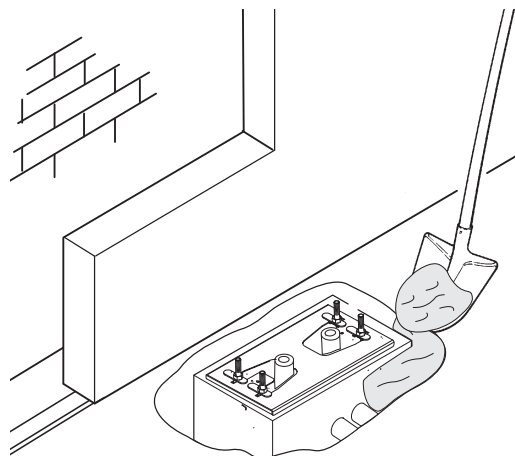
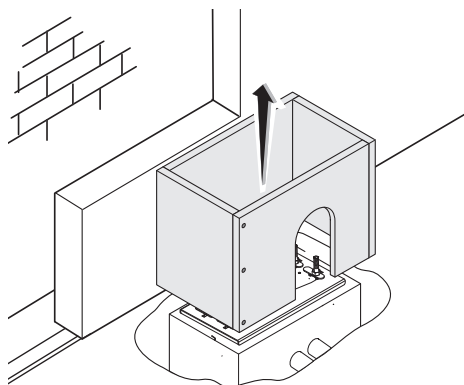
 La plaque doit être parfaitement nivelée et avec le filet des vis totalement en surface.

Attendre que le ciment se solidifie pendant au moins 24 heures.

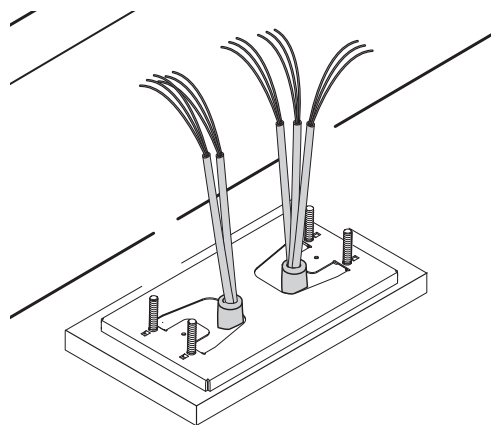
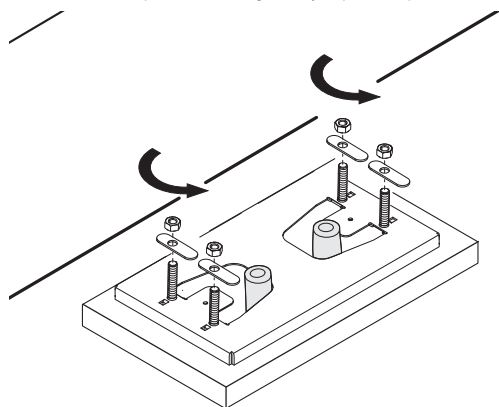


Enlever le coffrage.

Remplir de terre le trou autour du bloc de ciment.




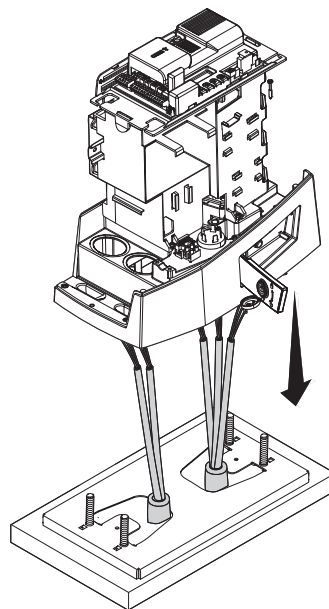
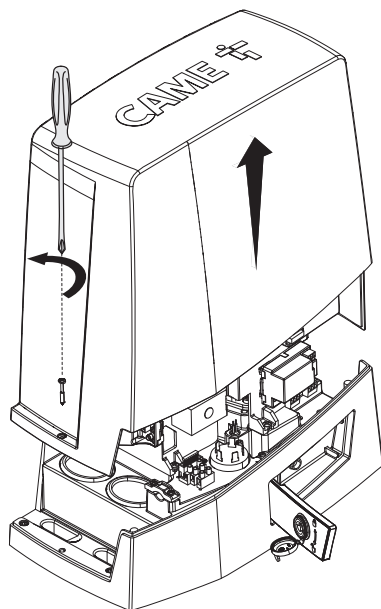
Enlever les écrous des vis.
Introduire les câbles électriques dans les gaines jusqu'à ce qu'ils sortent d'environ 600 mm.



Préparation de l'automatisme

Enlever le couvercle de l'automatisme.
Positionner l'automatisme sur la plaque de fixation.

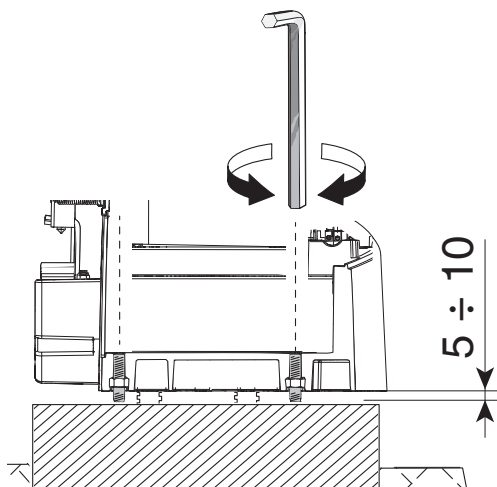
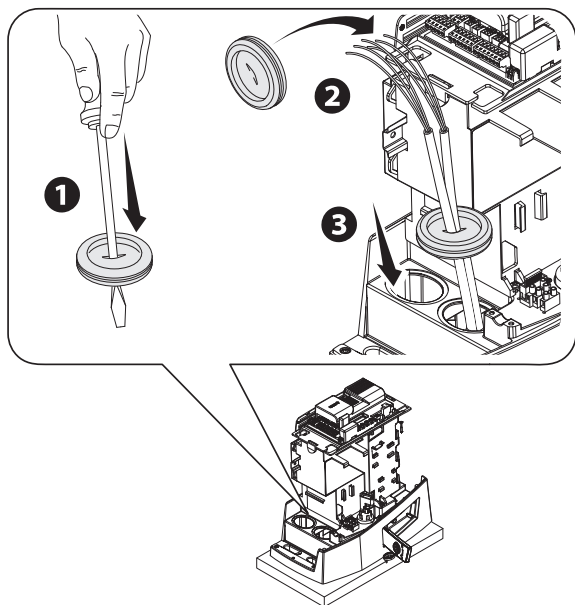
 Les câbles électriques doivent passer sous la caisse de l'automatisme



Percer le passe-câble.

Enfiler les câbles dans le passe-câble.

Soulever l'automatisme de 5 à 10 mm de la plaque en intervenant sur les pieds filetés afin de permettre, par la suite, les éventuels réglages entre pignon et crémaillère.



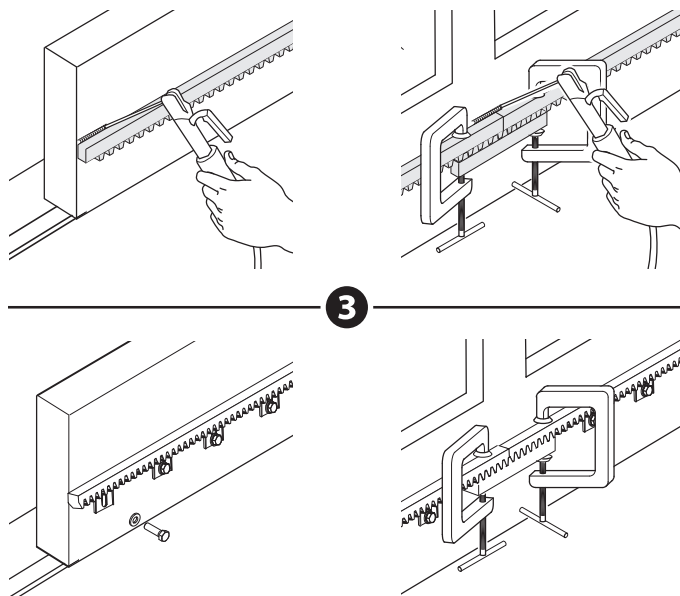
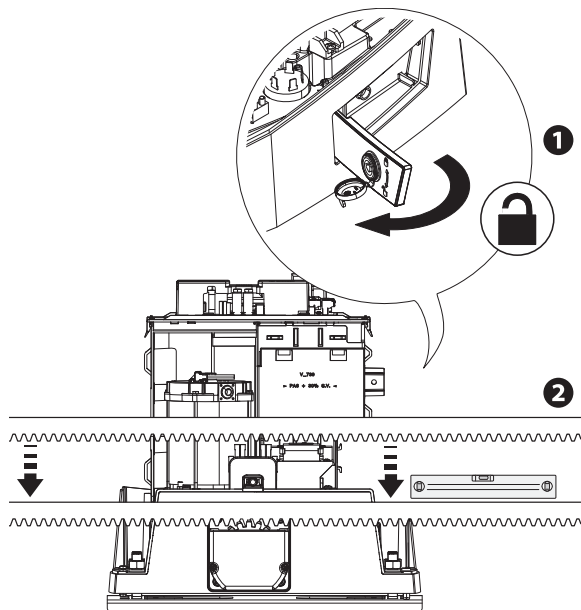
Fixation de la crémaillère

1 Débloquer l'automatisme.

2 Poser la crémaillère sur le pignon.

3 Souder ou fixer la crémaillère au portail sur toute sa longueur.

 Pour l'assemblage des modules de la crémaillère, positionner un morceau de rebut sous le point de jonction et le bloquer au moyen de deux mors.

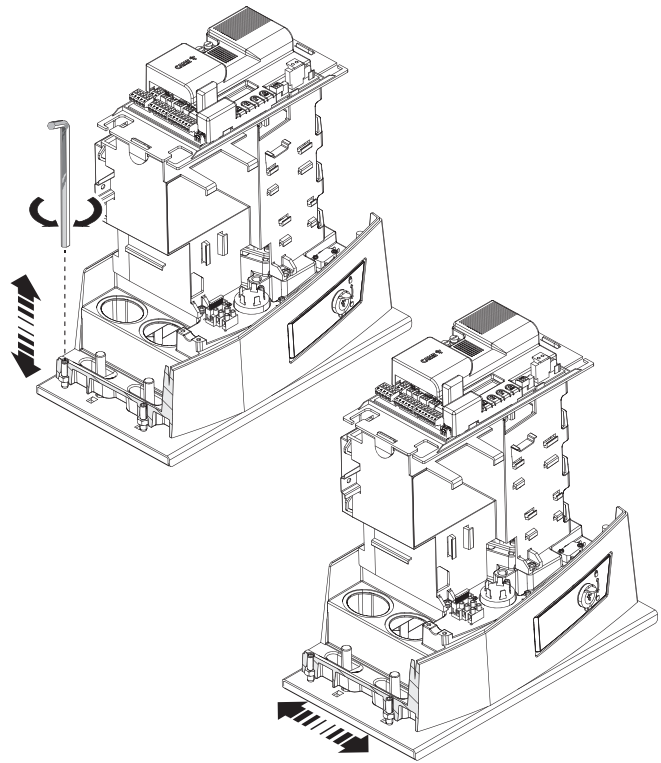
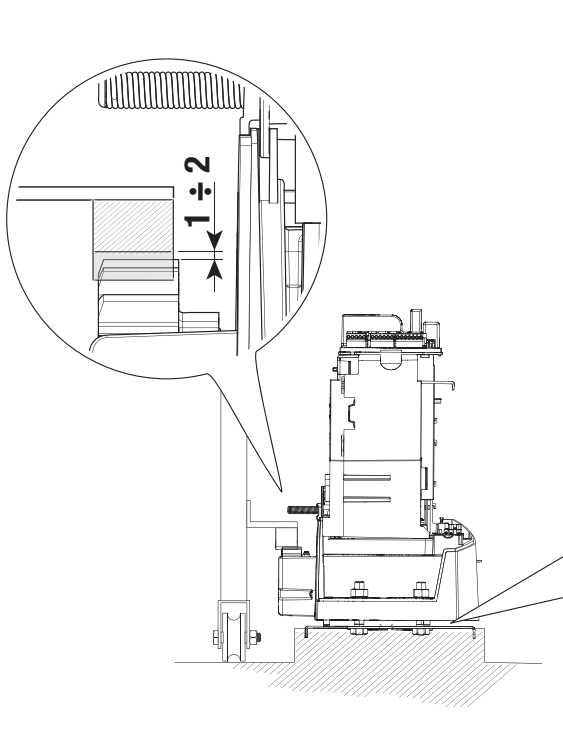


Réglage de l'accouplement pignon-crémaillère


Ouvrir et fermer le portail manuellement.

Régler la distance de l'accouplement pignon-crémaillère à l'aide des pieds filetés (réglage vertical) et des fentes (réglage horizontal).

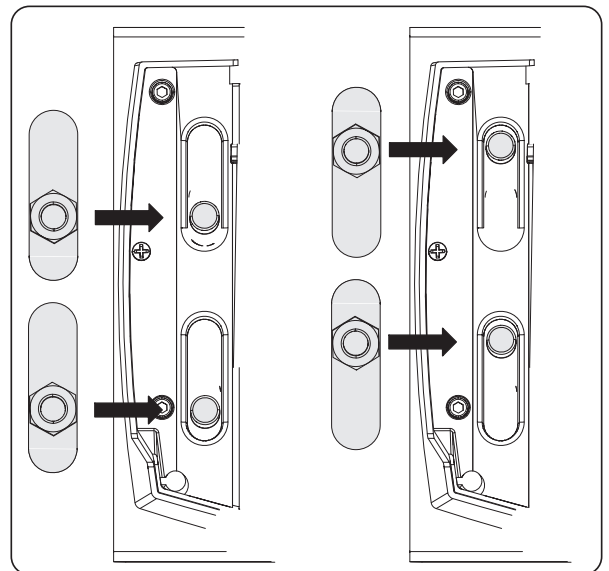
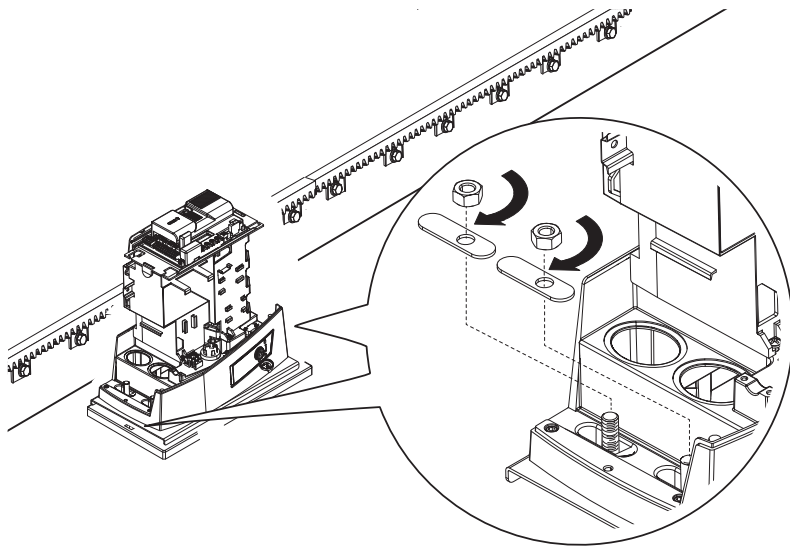
 Le poids du portail ne doit pas peser sur l'automatisme.



Fixation de l'automatisme

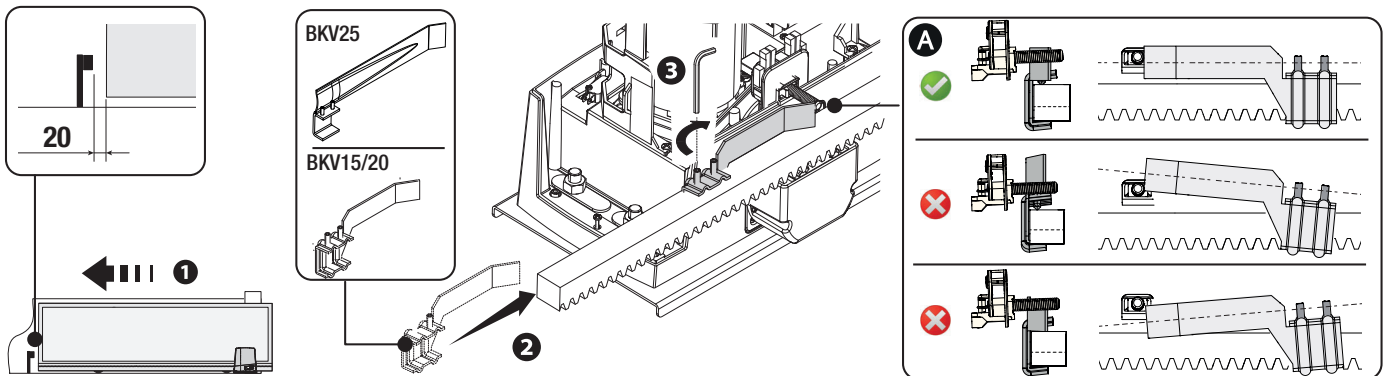
 Ne fixer qu'après avoir réglé l'accouplement pignon-crémaillère.

Fixer l'automatisme à la plaque de fixation à l'aide des butées et des écrous.

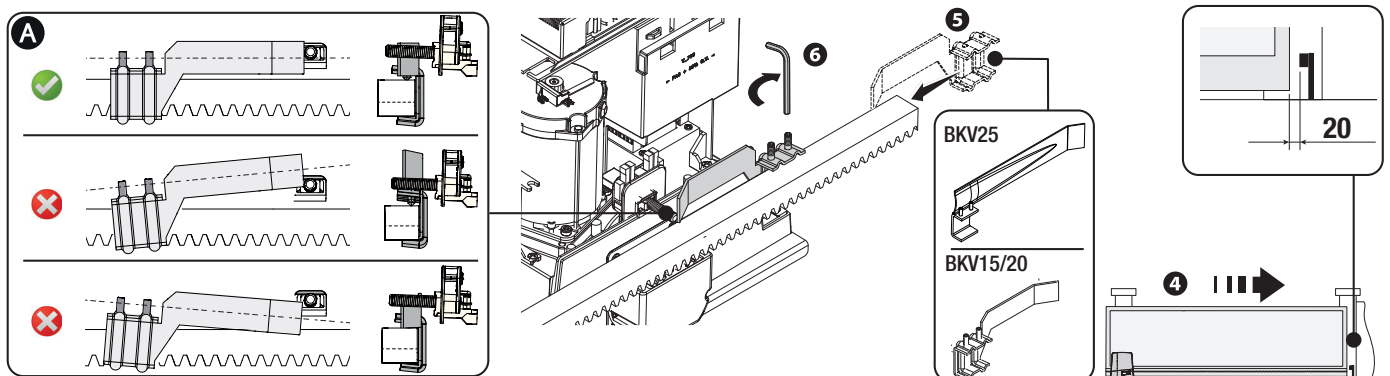


Définition des points de fin de course avec butées de fin de course mécaniques

- ❶ Ouvrir le portail.
 - ❷ Glisser l'aillette de la butée de fin de course d'ouverture sur la crémaillère jusqu'à activation du micro-interrupteur par le ressort (fin de course mécanique).
- 📖 S'assurer que l'aillette de la butée de fin de course est bien positionnée comme sur la figure A, si nécessaire, desserrer les écrous de fixation du motoréducteur et agir sur les pieds tout en respectant la distance d'accouplement entre le pignon et la crémaillère.
- ❸ Fixer l'aillette de fin de course d'ouverture à l'aide des vis sans tête (fournies).



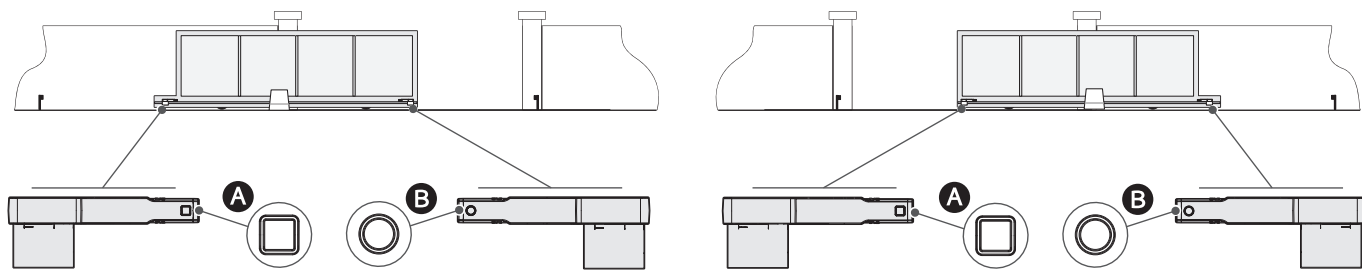
- ❹ Fermer le portail.
 - ❺ Glisser l'aillette de la butée de fin de course de fermeture sur la crémaillère jusqu'à activation du micro-interrupteur par le ressort (fin de course mécanique).
- 📖 S'assurer que l'aillette de la butée de fin de course est bien positionnée comme sur la figure A, si nécessaire, desserrer les écrous de fixation du motoréducteur et agir sur les pieds tout en respectant la distance d'accouplement entre le pignon et la crémaillère.
- ❻ Fixer l'aillette de fin de course de fermeture à l'aide des vis sans tête (fournies).



Définition des points de fin de course avec butées de fin de course magnétiques

* Uniquement pour BKV15AGE, BKV20AGE et BKV25AGE

- A** Ailette pour fin de course magnétique en fermeture
- B** Ailette pour fin de course magnétique en ouverture



Vers la gauche (par défaut)

Modifier le paramètre dans la fonction [Sens ouverture].

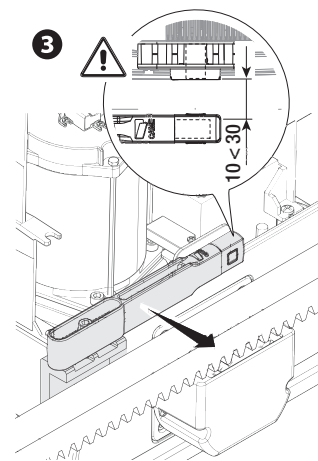
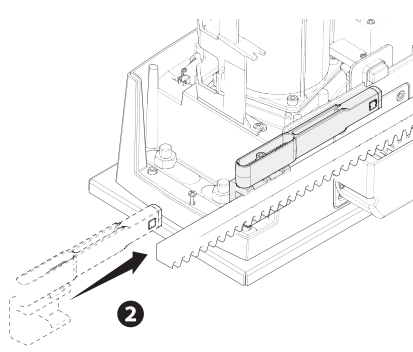
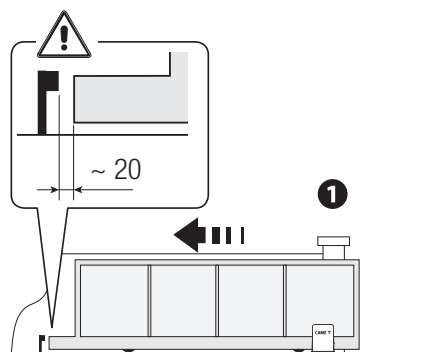
Vers la droite

Les dessins suivants se réfèrent à l'installation de fins de course avec automatisme à gauche.

Ouvrir le portail.

Glisser l'ailette magnétique de fin de course d'ouverture sur la crémaillère.

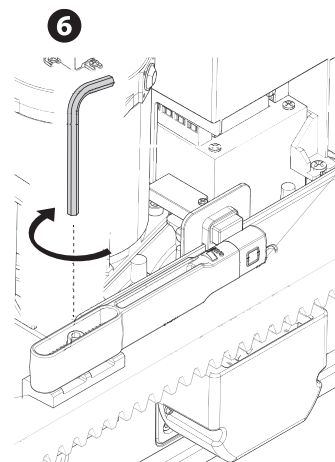
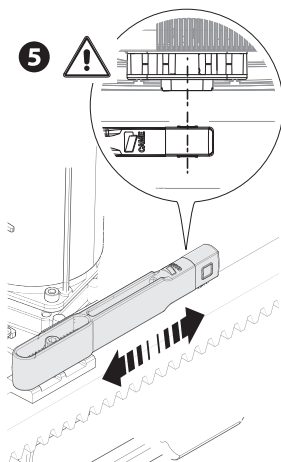
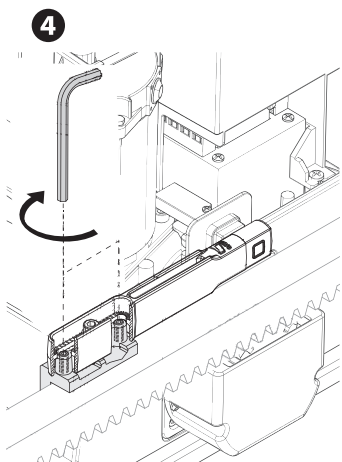
L'aimant de l'ailette doit rester à une distance comprise entre 10 et 30 mm du capteur magnétique.



Fixer le support sur la crémaillère à l'aide des vis sans tête (fournies).

L'aimant de l'ailette de fin de course doit être perpendiculaire au capteur magnétique.

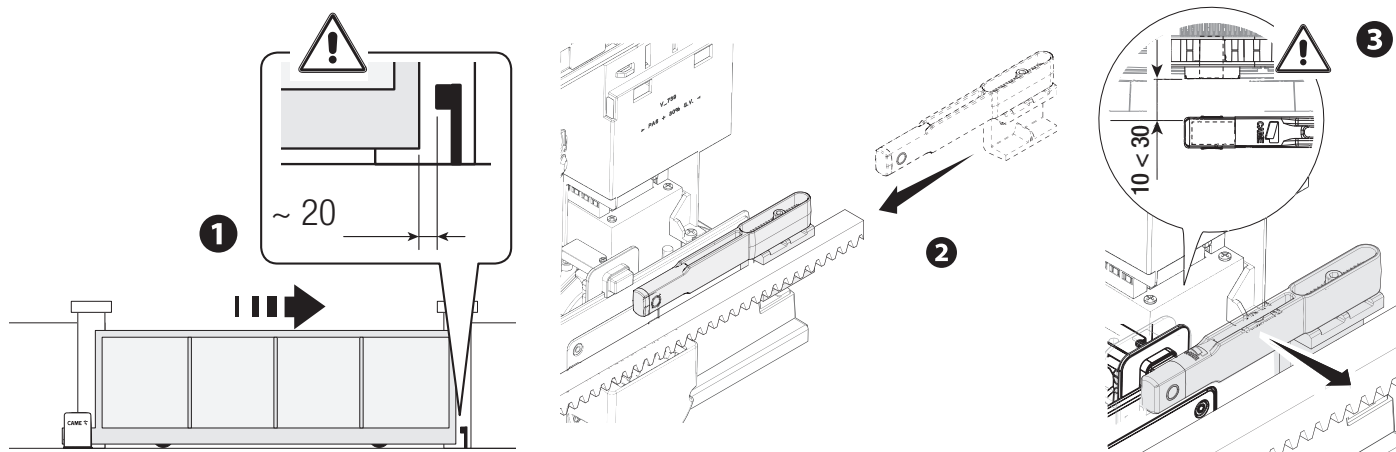
Fixer l'ailette de fin de course à l'aide de la vis (fournie).




Fermer le portail.

Glisser l'aillette magnétique de fin de course de fermeture sur la crémaillère.

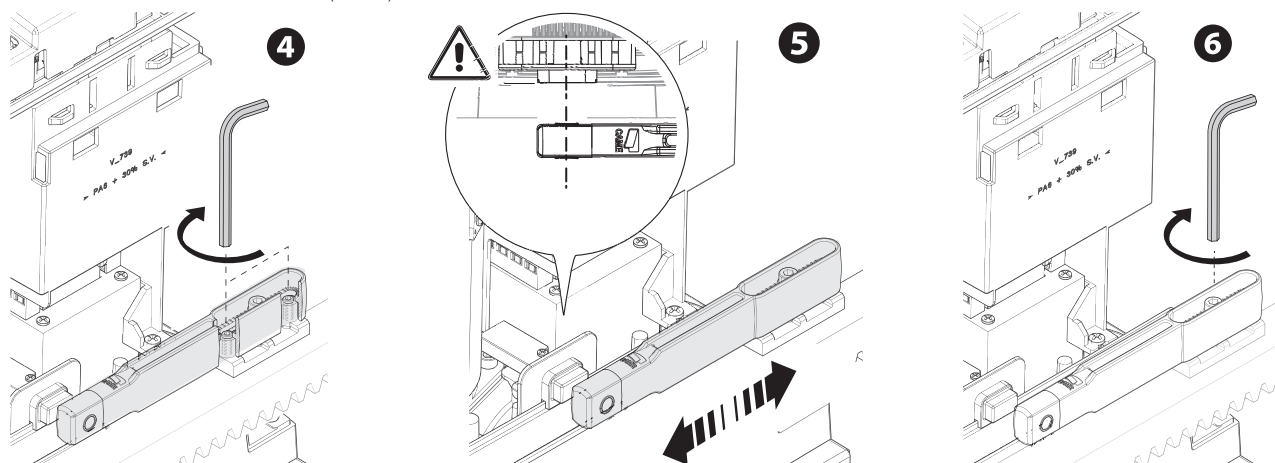
 L'aimant de l'aillette doit rester à une distance comprise entre 10 et 30 mm du capteur magnétique.



Fixer le support sur la crémaillère à l'aide des vis sans tête (fournies).

 L'aimant de l'aillette de fin de course doit être perpendiculaire au capteur magnétique.

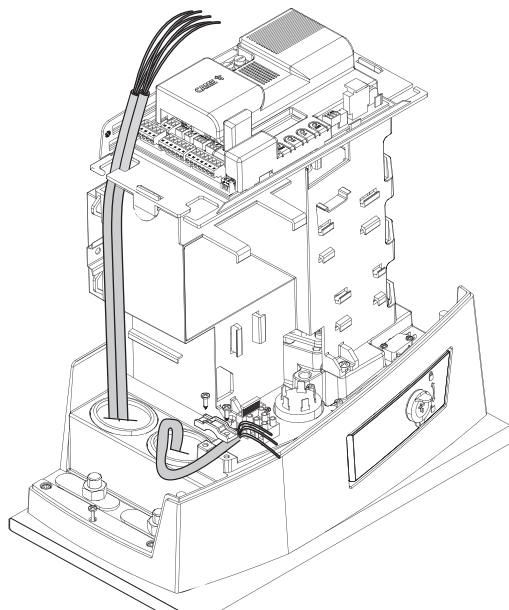
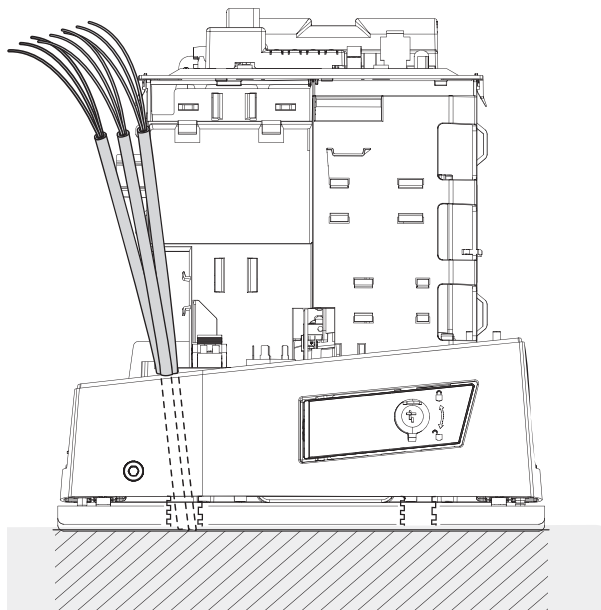
Fixer l'aillette de fin de course à l'aide de la vis (fournie).



Passage des câbles électriques

 Effectuer les branchements électriques selon les dispositions en vigueur.

Les câbles électriques ne doivent pas entrer en contact avec des parties pouvant devenir chaudes durant l'utilisation (ex. : moteur et transformateur).






Alimentation

S'assurer, durant toutes les phases d'installation, que l'automatisme est bien hors tension.

 Avant d'intervenir sur l'armoire de commande, mettre hors tension et déconnecter les éventuelles batteries.

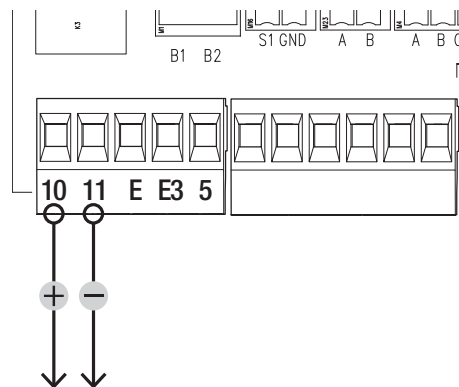
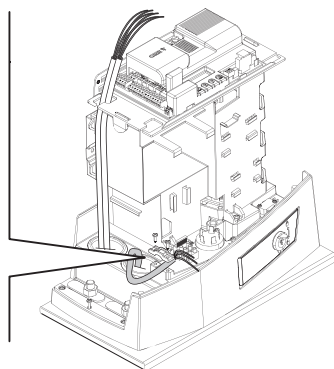
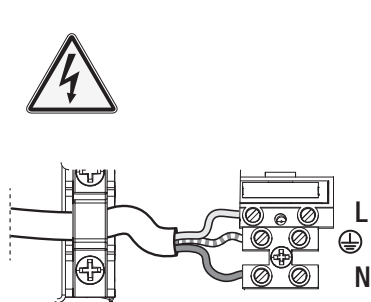
Branchement au secteur (230/120 VAC - 50/60 Hz)

-  Câble de phase
-  Câble neutre
-  Câble de mise à la terre

Sortie alimentation pour accessoires

La sortie alimente normalement en 24 VAC.

 La somme des absorptions des accessoires connectés ne doit pas dépasser 20 W.



Portée maximum des contacts

Dispositif	Sortie	Alimentation (V)	Puissance (W)
Accessoires	10 - 11	24 AC/DC	20
Lampe supplémentaire	10 - E3	24	-
Clignotant	10 - E	24 AC/DC	3
Témoin état automatisme	10 - 5	24 AC/DC	-

Dispositifs de signalisation

❶ Clignotant

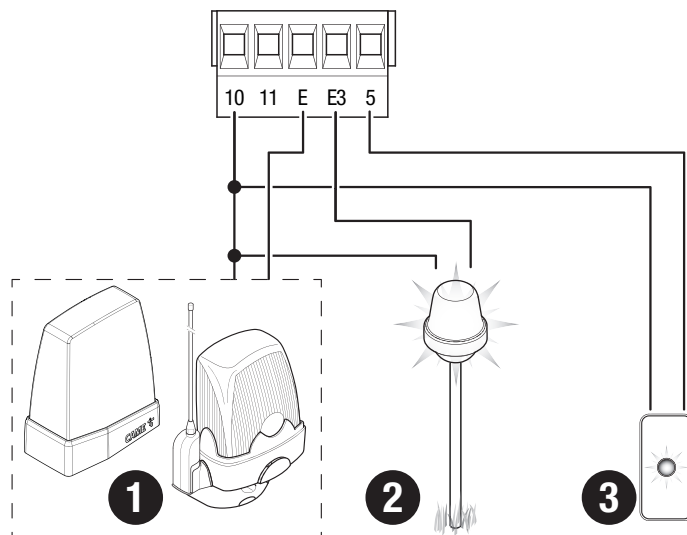
Clignote durant les phases d'ouverture et de fermeture de l'automatisme.

❷ Lampe supplémentaire

Permet d'augmenter l'éclairage de la zone de manœuvre.

❸ Témoin état automatisme

Signale l'état de l'automatisme.



Dispositifs de commande

- 1 Lecteur pour cartes
- 2 Sélecteur transpondeur
- 3 Clavier à code
- 4 Bouton d'ARRÊT (contact NF)

Arrête le portail et désactive l'éventuelle fermeture automatique. Utiliser un dispositif de commande pour reprendre le mouvement.

 Si le contact n'est pas utilisé, il doit être désactivé pendant la programmation.

- 5 Dispositif de commande (contact NO)

Fonction OUVERTURE SEULEMENT

- 6 Dispositif de commande (contact NO)

Fonction OUVERTURE PARTIELLE

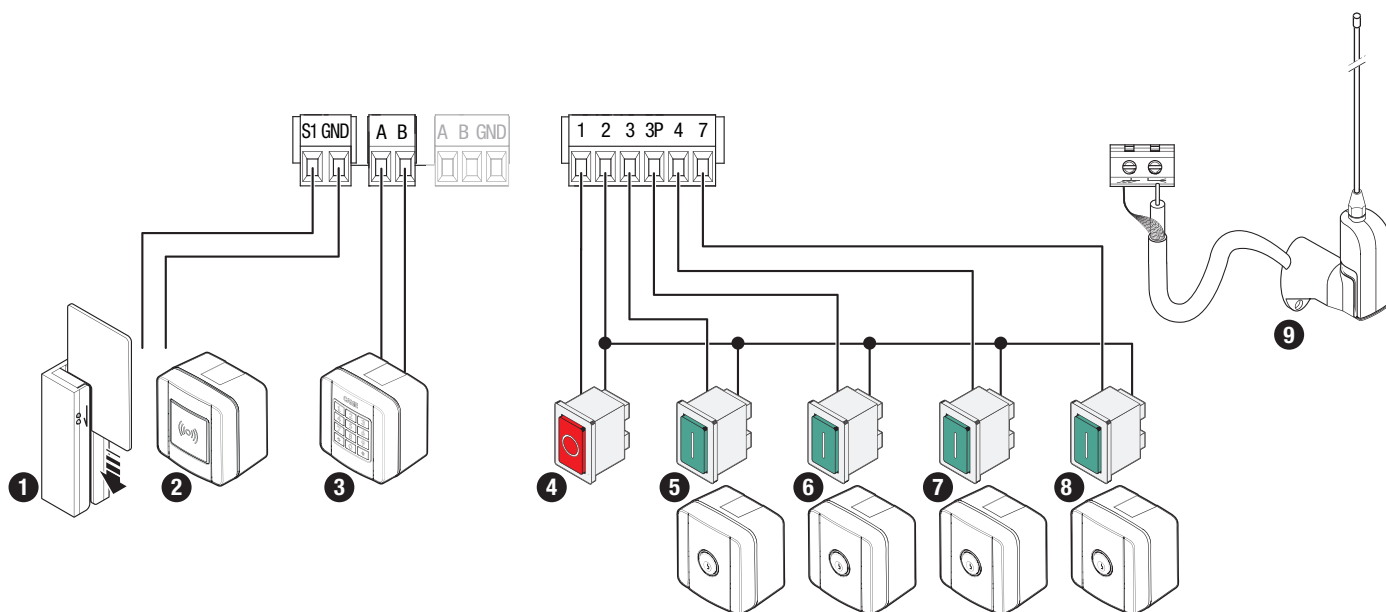
- 7 Dispositif de commande (contact NO)

Fonction FERMETURE SEULEMENT

- 8 Dispositif de commande (contact NO)

Fonction OUVERTURE-FERMETURE (pas-à-pas) ou OUVERTURE-ARRÊT-FERMETURE-ARRÊT (séquentielle)

- 9 Antenne avec câble RG58



Dispositifs de sécurité

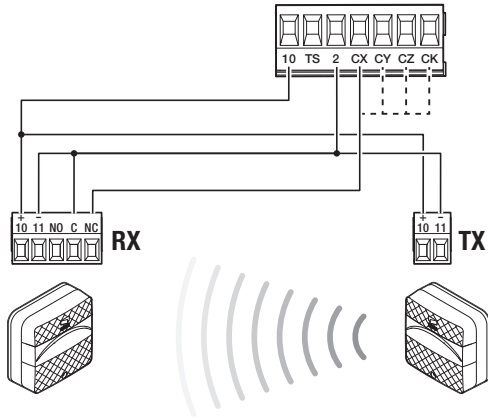
Connecter les dispositifs de sécurité aux entrées CX, CY, CZ et/ou CK (contacts NF).

Pendant la programmation, configurer le type d'action que le dispositif connecté à l'entrée doit effectuer.

 En cas de non utilisation des contacts CX, CY, CZ et/ou CK, les désactiver en phase de programmation.

Photocellules DELTA et DXR

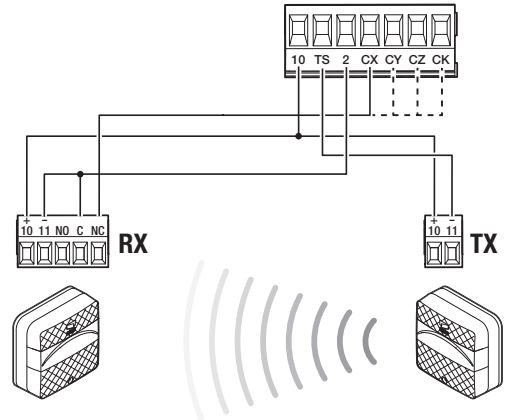
Connexion standard



Photocellules DELTA et DXR

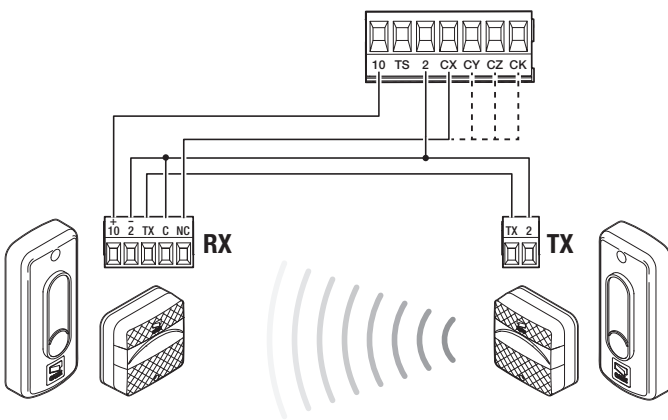
Connexion avec test de sécurité

 Voir fonction [F5] test dispositifs de sécurité.



Photocellules DIR / DELTA-S

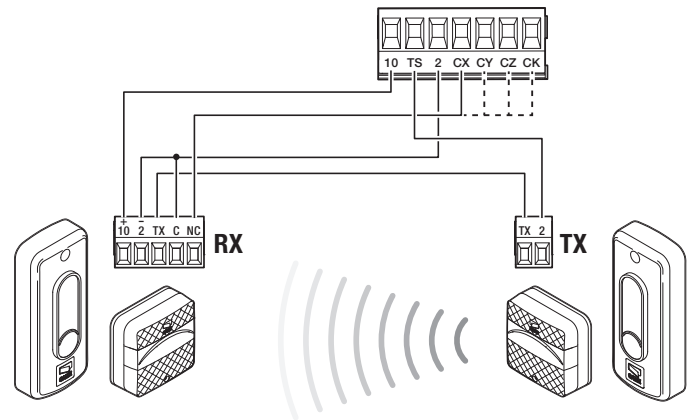
Connexion standard



Photocellules DIR / DELTA-S

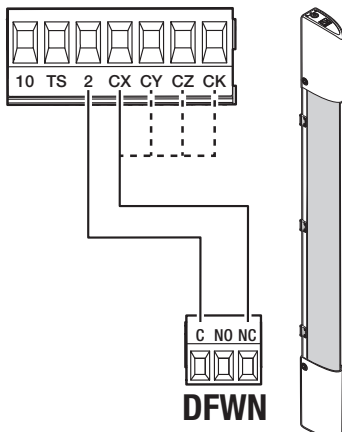
Connexion avec test de sécurité

 Voir fonction [F5] test dispositifs de sécurité.



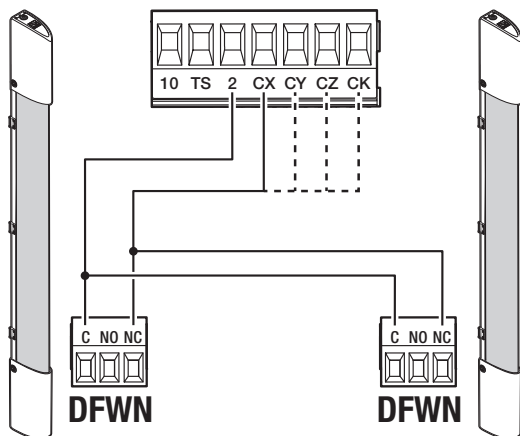
Bord sensible DFWN

Connexion avec un contact résistif ou NF



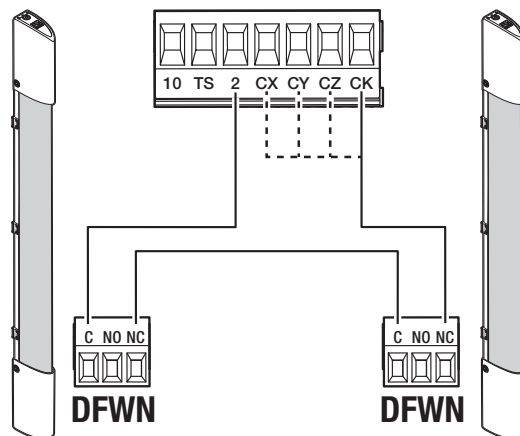
Paire de bords sensibles DFWN

Connexion en parallèle avec contact résistif (conseillé)

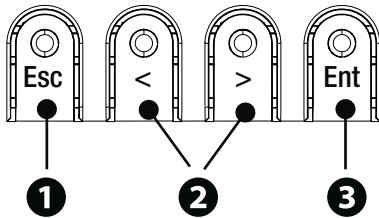
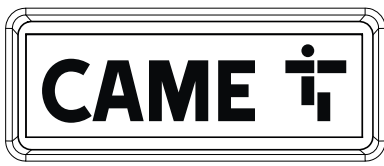


Paire de bords sensibles DFWN

Connexion en série avec un contact résistif ou NF



Fonction des touches de programmation



1 Touche ESC

La touche ESC permet d'effectuer les opérations décrites ci-après.
 Sortir du menu
 Annuler les modifications
 Revenir à la page-écran précédente
 Arrêter l'automatisme

2 Touches < >

Les touches < > permettent d'effectuer les opérations décrites ci-après.
 Naviguer dans les options du menu
 Augmenter ou diminuer une valeur
 Fermer ou ouvrir l'automatisme

3 Touche ENTER

La touche ENTER permet d'effectuer les opérations décrites ci-après.
 Entrer dans les menus
 Confirmer le choix

Légende icônes

	L'automatisme est en mode auto-apprentissage. Quand l'automatisme est en mode auto-apprentissage, le contrôle AST est désactivé. Pour éviter que le contrôle AST ne soit désactivé, il faut effectuer manuellement l'auto-apprentissage de la course.
	L'automatisme a détecté un obstacle lors du déplacement du portail vers la droite.
	L'automatisme a détecté un obstacle lors du déplacement du portail vers la gauche.
	L'automatisme a détecté deux obstacles lors du déplacement du portail vers la droite. Lorsque le nombre maximum de lectures est atteint, l'automatisme s'arrête et un message d'erreur s'affiche à l'écran.
	L'automatisme a détecté deux obstacles lors du déplacement du portail vers la gauche. Lorsque le nombre maximum de lectures est atteint, l'automatisme s'arrête et un message d'erreur s'affiche à l'écran.
	Il y a au moins une minuterie programmée.
	Une minuterie programmée est en cours d'exécution. Avec la minuterie programmée pour l'ouverture ou l'ouverture partielle, toute commande radio donnée permettra toujours l'ouverture. Les commandes câblées continuent de fonctionner normalement.

Mise en fonction

Au terme des branchements électriques, effectuer la mise en marche. L'opération ne doit être effectuée que par du personnel qualifié et spécialisé. S'assurer que la zone de manœuvre ne présente aucun obstacle.

Mettre sous tension et suivre la procédure guidée visualisée à l'écran.

Après avoir mis l'installation sous tension, la première manœuvre a toujours lieu en ouverture; attendre l'exécution complète de la manœuvre.

Appuyer immédiatement sur la touche ESC ou le bouton d'ARRÊT (STOP) en cas d'anomalies, mauvais fonctionnements, bruit, vibrations suspectes ou comportements imprévus de l'installation.

Menu des fonctions

Sens d'ouverture

Configure le sens d'ouverture du portail.

Configuration Configurations moteur	Sens d'ouverture	Vers la gauche (par défaut) Vers la droite
--	-------------------------	---

Essai moteur

Contrôle du bon sens d'ouverture du portail.

 Si les touches n'exécutent pas correctement les commandes, inverser le sens d'ouverture du portail.

Configuration Configurations moteur	Essai moteur	La touche > permet de fermer le portail La touche < permet d'ouvrir le portail
--	---------------------	---

Auto-apprentissage de la course

Permet de lancer l'auto-apprentissage de la course.

Configuration Configurations moteur	Auto-apprentissage de la course	Confirmer ? NON Confirmer ? OUI
--	--	------------------------------------

Type moteur

Configure le type de motoréducteur installé.

Configuration Configurations moteur	Type moteur	BKV1500 BKV2000 BKV2500
--	--------------------	-------------------------------

Vitesse ouverture

Configure la vitesse d'ouverture (pourcentage de la vitesse maximale).

Configuration Configurations de la course	Vitesse ouverture	de 40 % à 100 % (par défaut 100 %)
--	--------------------------	------------------------------------

Vitesse fermeture

Configure la vitesse de fermeture (pourcentage de la vitesse maximale).

Configuration Configurations de la course	Vitesse fermeture	de 40 % à 100 % (par défaut 100 %)
--	--------------------------	------------------------------------

Vitesse de ralentissement en ouverture

Configure la vitesse de ralentissement en phase d'ouverture (pourcentage de la vitesse maximale).

 Si la vitesse de ralentissement est incorrectement réglée à une valeur supérieure à la vitesse d'ouverture, le paramètre est automatiquement corrigé.

Configuration Configurations de la course	Vitesse ral. ouverture	de 15 % à 60 % (50 % par défaut)
--	-------------------------------	----------------------------------

Vitesse de ralentissement en fermeture

Configure la vitesse de ralentissement en phase de fermeture (pourcentage de la vitesse maximale).

 Si la vitesse de ralentissement est incorrectement réglée à une valeur supérieure à la vitesse d'ouverture, le paramètre est automatiquement corrigé.

Configuration Configurations de la course	Vitesse ral. fermeture	de 15 % à 60 % (50 % par défaut)
---	------------------------	----------------------------------

Sensibilité durant la course

Réglage de la sensibilité de détection des obstacles durant la course.

Configuration Configurations de la course	Contrôle AST durant la course	Désactivé (par défaut) Minimum Moyen Maximum Personnalisé
---	-------------------------------	---

Sensibilité ralentissement

Réglage de la sensibilité de détection des obstacles durant la phase de ralentissement.

Configuration Configurations de la course	Contrôle AST au ral.	Désactivé (par défaut) Minimum Moyen Maximum Personnalisé
---	----------------------	---

Départ ralenti

Pour configurer un ralentissement de quelques secondes après chaque commande d'ouverture et de fermeture.

Configuration Configurations de la course	Départ ralenti	Désactivé (par défaut) Activé
---	----------------	----------------------------------

Point d'ouverture partielle

Détermine, en pourcentage sur la course totale, le point d'ouverture partielle du portail.

Configuration Configurations de la course	Point ouv. partielle	de 10 % à 100 % (20 % par défaut)
---	----------------------	-----------------------------------

Point de ralentissement en ouverture

Pour le réglage du point de ralentissement initial à l'ouverture (pourcentage de la course totale).

 Lors de l'auto-apprentissage de la course, le point de ralentissement à l'ouverture est automatiquement réglé pour avoir une distance de ralentissement de 60 cm.

Configuration Configurations de la course	Point ral. ouverture	De 2 % à 60 % (25 % par défaut)
---	----------------------	---------------------------------

Point de ralentissement en fermeture

Pour le réglage du point de ralentissement initial à la fermeture (pourcentage de la course totale).

 Lors de l'auto-apprentissage de la course, le point de ralentissement à la fermeture est automatiquement réglé pour avoir une distance de ralentissement de 60 cm.

Configuration Configurations de la course	Point ral. fermeture	De 2 % à 60 % (25 % par défaut)
---	----------------------	---------------------------------

Arrêt total

Arrête le portail et désactive l'éventuelle fermeture automatique. Utiliser un dispositif de commande pour reprendre le mouvement.

Configuration Sécurités filaires	Arrêt total	Désactivé (par défaut) Activé
-------------------------------------	-------------	----------------------------------

Entrée CX

Associe une fonction à l'entrée CX.

Configuration Sécurités filaires	Entrée CX	Désactivé (par défaut) C1 = Réouverture durant la fermeture (Photocellules) C2 = Refermeture durant l'ouverture (Photocellules) C3 = Arrêt partiel C4 = Attente obstacle (Photocellules) C7 = Réouverture durant la fermeture (Bords sensibles) C8 = Refermeture durant l'ouverture (Bords sensibles) C13 = Réouverture durant la fermeture avec fermeture immédiate après l'élimination de l'obstacle, y compris avec portail à l'arrêt r7 = Réouverture durant la fermeture (Bords sensibles avec résistance 8K2) r8 = Refermeture durant l'ouverture (Bords sensibles avec résistance 8K2) r7 (deux bords sensibles) = réouverture durant la fermeture (Paire de bords sensibles avec résistance 8K2) r8 (deux bords sensibles) = refermeture durant l'ouverture (Paire de bords sensibles avec résistance 8K2)
-------------------------------------	-----------	---

Entrée CY

Associe une fonction à l'entrée CY.

Configuration Sécurités filaires	Entrée CY	Désactivé (par défaut) C1 = Réouverture durant la fermeture (Photocellules) C2 = Refermeture durant l'ouverture (Photocellules) C3 = Arrêt partiel C4 = Attente obstacle (Photocellules) C7 = Réouverture durant la fermeture (Bords sensibles) C8 = Refermeture durant l'ouverture (Bords sensibles) C13 = Réouverture durant la fermeture avec fermeture immédiate après l'élimination de l'obstacle, y compris avec portail à l'arrêt r7 = Réouverture durant la fermeture (Bords sensibles avec résistance 8K2) r8 = Refermeture durant l'ouverture (Bords sensibles avec résistance 8K2) r7 (deux bords sensibles) = réouverture durant la fermeture (Paire de bords sensibles avec résistance 8K2) r8 (deux bords sensibles) = refermeture durant l'ouverture (Paire de bords sensibles avec résistance 8K2)
-------------------------------------	-----------	---

Entrée CZ

Associe une fonction à l'entrée CZ.

Configuration Sécurités filaires	Entrée CZ	Désactivé (par défaut) C1 = Réouverture durant la fermeture (Photocellules) C2 = Refermeture durant l'ouverture (Photocellules) C3 = Arrêt partiel C4 = Attente obstacle (Photocellules) C7 = Réouverture durant la fermeture (Bords sensibles) C8 = Refermeture durant l'ouverture (Bords sensibles) C13 = Réouverture durant la fermeture avec fermeture immédiate après l'élimination de l'obstacle, y compris avec portail à l'arrêt r7 = Réouverture durant la fermeture (Bords sensibles avec résistance 8K2) r8 = Refermeture durant l'ouverture (Bords sensibles avec résistance 8K2) r7 (deux bords sensibles) = réouverture durant la fermeture (Paire de bords sensibles avec résistance 8K2) r8 (deux bords sensibles) = refermeture durant l'ouverture (Paire de bords sensibles avec résistance 8K2)
-------------------------------------	-----------	---

Entrée CK

Associe une fonction à l'entrée CK

Configuration Sécurités filaires	Entrée CK	Désactivé (par défaut) C1 = Réouverture durant la fermeture (Photocellules) C2 = Refermeture durant l'ouverture (Photocellules) C3 = Arrêt partiel C4 = Attente obstacle (Photocellules) C7 = Réouverture durant la fermeture (Bords sensibles) C8 = Refermeture durant l'ouverture (Bords sensibles) C13 = Réouverture durant la fermeture avec fermeture immédiate après l'élimination de l'obstacle, y compris avec portail à l'arrêt r7 = Réouverture durant la fermeture (Bords sensibles avec résistance 8K2) r8 = Refermeture durant l'ouverture (Bords sensibles avec résistance 8K2) r7 (deux bords sensibles) = réouverture durant la fermeture (Paire de bords sensibles avec résistance 8K2) r8 (deux bords sensibles) = refermeture durant l'ouverture (Paire de bords sensibles avec résistance 8K2)
-------------------------------------	-----------	---

Test sécurité

Active le contrôle du bon fonctionnement des photocellules connectées aux entrées, après chaque commande d'ouverture et de fermeture.

Configuration Sécurités filaires	Test sécurité	Désactivé (par défaut) Activé
-------------------------------------	---------------	----------------------------------

Obstacle avec moteur arrêté

Lorsque la fonction est activée, le portail reste immobile si les dispositifs de sécurité détectent un obstacle. La fonction est activée avec : portail fermé, portail ouvert ou après un arrêt total.

Configuration Sécurités filaires	Obst. avec moteur arrêté	Désactivé (par défaut) Activé
-------------------------------------	--------------------------	----------------------------------

RIO ED T1

Permet d'associer une fonction parmi celles prévues à un dispositif de sécurité sans fil.

Configuration Sécurités RIO	RIO ED T1	Désactivé (par défaut) P0 = Arrête le portail et désactive l'éventuelle fermeture automatique. Utiliser un dispositif de commande pour reprendre le mouvement. P7 = Réouverture durant la fermeture. P8 = Refermeture durant l'ouverture.
--------------------------------	-----------	--

RIO ED T2

Permet d'associer une fonction parmi celles prévues à un dispositif de sécurité sans fil.

Configuration Sécurités RIO	RIO ED T2	Désactivé (par défaut) P0 = Arrête le portail et désactive l'éventuelle fermeture automatique. Utiliser un dispositif de commande pour reprendre le mouvement. P7 = Réouverture durant la fermeture. P8 = Refermeture durant l'ouverture.
--------------------------------	------------------	--

RIO PH T1

Permet d'associer une fonction parmi celles prévues à un dispositif de sécurité sans fil.

Configuration Sécurités RIO	RIO PH T1	Désactivé (par défaut) P1 = Réouverture durant la fermeture. P2 = Refermeture durant l'ouverture. P3 = Arrêt partiel. P4 = Attente obstacle. P13 = Réouverture durant la fermeture avec fermeture immédiate après l'élimination de l'obstacle, y compris avec portail à l'arrêt.
--------------------------------	------------------	---

RIO PH T2

Permet d'associer une fonction parmi celles prévues à un dispositif de sécurité sans fil.

Configuration Sécurités RIO	RIO PH T2	Désactivé (par défaut) P1 = Réouverture durant la fermeture. P2 = Refermeture durant l'ouverture. P3 = Arrêt partiel. P4 = Attente obstacle. P13 = Réouverture durant la fermeture avec fermeture immédiate après l'élimination de l'obstacle, y compris avec portail à l'arrêt.
--------------------------------	------------------	---

Commande 2-7

Pour l'association d'une commande au dispositif connecté sur 2-7.

Configuration Entrées commande	Commande 2-7	Pas-à-pas (par défaut) Séquentielle
-----------------------------------	---------------------	--

Action maintenue

Avec la fonction activée, le mouvement de l'automatisme (ouverture ou fermeture) est interrompu au relâchement du dispositif de commande.

 L'activation de la fonction désactive tous les autres dispositifs de commande radio.

Configuration Fonctions	Action maintenue	Désactivé (par défaut) Activé
----------------------------	-------------------------	----------------------------------

Sortie B1-B2

Pour la configuration du contact.

Configuration Fonctions	Sortie B1-B2	Bistable Monostable (par défaut) Le contact reste fermé entre 1 et 180 secondes.
----------------------------	---------------------	--

Mode sans obstacle


En cas de détection d'un obstacle par le bord sensible ou par le capteur ampérométrique de la carte électronique, il y a inversion du sens de marche de manière à ce que l'espace suffise pour libérer l'obstacle.

Lorsque cette fonction est désactivée, il y a inversion du sens de marche jusqu'à la butée de fin de course.

Configuration Fonctions	Mode sans obstacle	Désactivé (par défaut) Activé
----------------------------	--------------------	----------------------------------

Fermeture automatique


Configure le temps devant s'écouler avant que la fermeture automatique ne soit activée, une fois que le point de fin de course a été atteint en phase d'ouverture.

 La fonction n'est pas activée lorsque les dispositifs de sécurité interviennent pour détecter un obstacle, après un arrêt total, à défaut de tension ou en présence d'une erreur.

Configuration Temps	Ferm. Automatique	Désactivé (par défaut) De 1 à 180 secondes
------------------------	-------------------	---

Fermeture automatique après une ouverture partielle

Configure le temps devant s'écouler avant que la fermeture automatique ne soit activée, après exécution d'une commande d'ouverture partielle.

 La fonction n'est pas activée lorsque les dispositifs de sécurité interviennent pour détecter un obstacle, après un arrêt total, à défaut de tension ou en présence d'une erreur.

 Ne pas désactiver la fonction [Ferm. automatique].

Configuration Temps	Ferm. auto. partielle	Désactivé De 1 à 180 secondes (10 secondes par défaut)
------------------------	-----------------------	---



Voyant portail ouvert

Signale l'état du portail.

Configuration Gestion lampes	Voyant portail ouvert	Témoin allumé (par défaut) - Le témoin reste allumé lorsque le portail est en mouvement ou qu'il est ouvert. Témoin clignotant - Le témoin clignote durant le mouvement du portail et reste allumé lorsque ce dernier est ouvert. Clignotement rythmique - Le signal consiste en 3 + 3 clignotements par heure indiquant que le nombre de manœuvres pour l'entretien a bien été atteint.
---------------------------------	-----------------------	--

Lampe E3

Permet de choisir le mode de fonctionnement de l'appareil d'éclairage connecté à la sortie.

Configuration Gestion lampes	Lampe E3	Désactivé (par défaut) Lampe cycle  La lampe reste éteinte à moins qu'un temps de fermeture automatique ne soit configuré. Lampe d'accueil  La lampe reste allumée pendant le temps configuré par la fonction [Temps accueil].
---------------------------------	----------	--

Temps accueil

Configure le temps d'allumage du dispositif d'éclairage.

Configuration Gestion lampes	Temps accueil	de 60 à 180 secondes (60 secondes par défaut)
---------------------------------	---------------	---


Temps préclignotement

Configure le temps d'activation anticipée du clignotant, avant chaque manœuvre.

Configuration Gestion lampes	Temps préclignotement	Désactivé (par défaut) De 1 à 10 secondes
---------------------------------	-----------------------	--

RSE1

Configure la fonction que la carte enfichée sur le connecteur RSE1 doit effectuer.

 En cas de présence, sur le connecteur RSE_1, d'une carte RSE configurée pour la connexion vis-à-vis, utiliser le connecteur RSE_2 pour la connexion à distance (CRP). Dans ce cas, la possibilité de connecter CAME KEY est exclue.

Configuration Communication RSE	RSE1	CRP (par défaut) Vis-à-vis Désactivé
------------------------------------	------	--

Adresse CRP

Attribue un code d'identification univoque (adresse CRP) à la carte électronique. Cette fonction est nécessaire si plusieurs automatismes sont connectés via CRP.

Configuration Communication RSE	Adresse CRP	de 1 à 254
------------------------------------	-------------	------------

Vitesse RSE1

Configure la vitesse de communication du système de connexion à distance sur le port RSE1.

Configuration Communication RSE	Vitesse RSE1	1200 bps 2400 bps 4800 bps 9600 bps 14400 bps 19200 bps 38400 bps (par défaut) 57600 bps 115200 bps
------------------------------------	--------------	---

Vitesse RSE2

Configure la vitesse de communication du système de connexion à distance sur le port RSE2.

Configuration Communication RSE	Vitesse RSE2	1200 bps 2400 bps 4800 bps 9600 bps 14400 bps 19200 bps 38400 bps (par défaut) 57600 bps 115200 bps
------------------------------------	--------------	---

Sauvegarde des données

Sauvegarde les données des utilisateurs, de synchronisation et de configuration sur le périphérique mémoire (memory roll).

Configuration Mémoire externe	Sauvegarde des données	
----------------------------------	------------------------	--

Lecture données

Télécharge les données des utilisateurs, de synchronisation et de configuration sur le périphérique mémoire (memory roll).

Configuration Mémoire externe	Lecture données	
----------------------------------	-----------------	--

Procédure guidée

Vous pouvez utiliser l'assistant de configuration du système.

Configuration	Procédure guidée	Type d'installation Sens d'ouverture Entrée CX Entrée CY Entrée CZ Entrée CK Contrôle AST durant la course Contrôle AST au ralentissement Insérer utilisateurs Auto-apprentissage de la course
---------------	------------------	---

Nouvel Utilisateur

Permet d'enregistrer jusqu'à 250 utilisateurs et d'attribuer une fonction à chacun d'eux.

 Cette opération peut être effectuée par le biais d'un émetteur ou d'un autre dispositif de commande. Les cartes qui gèrent les dispositifs de commande (AF - R700 - R800) doivent être enfichées dans les connecteurs.

Gestion utilisateurs	Nouvel Utilisateur	Pas-à-pas Séquentielle Ouverture Ouverture partielle Sortie B1 -B2 Choisir la fonction à attribuer à l'utilisateur. Appuyer sur ENTER pour confirmer. Envoyer le code depuis le dispositif de commande. Répéter la procédure pour ajouter d'autres utilisateurs.
----------------------	--------------------	--

Supprimer utilisateur

Permet d'effacer un des utilisateurs enregistrés.

Gestion utilisateurs	Supprimer utilisateur	Se servir des flèches pour choisir le numéro associé à l'utilisateur à éliminer. Nbre : 1 > 250 Il est également possible d'actionner le dispositif de commande associé à l'utilisateur que l'on souhaite éliminer. Appuyer sur ENTER pour confirmer. L'écran affichera CLR pour confirmer l'élimination. Confirmer ? NON Confirmer ? OUI
----------------------	-----------------------	---

Supprimer tous

Permet d'effacer tous les utilisateurs enregistrés.

Gestion utilisateurs	Supprimer tous	Confirmer ? NON Confirmer ? OUI
----------------------	----------------	------------------------------------

Décodage radio

Permet de choisir le type de codage radio des émetteurs pouvant commander l'automatisme.

 La sélection du type de codage radio des émetteurs [Rolling code] ou [TW key block] effacera tout éventuel émetteur à codage radio différent précédemment mémorisé.

Gestion utilisateurs	Décodage radio	Tous les décodages Rolling code TW Key block Confirmer ? NON Confirmer ? OUI
----------------------	----------------	--

Type de capteur

Configure le type de dispositif de commande.

Gestion utilisateurs	Type de capteur	Clavier Transpondeur
----------------------	-----------------	-------------------------


Auto-apprentissage Rolling

Permet de mémoriser un nouvel émetteur en utilisant un déjà existant sans suivre la procédure d'insertion [Nouvel Utilisateur].

Gestion utilisateurs	Auto-apprentissage Rolling	Désactivé (par défaut) Activé
----------------------	----------------------------	----------------------------------

Changement de modalité

Modifie la fonction attribuée à un utilisateur bien précis.

Gestion utilisateurs	Changement de modalité	Sélectionner l'utilisateur dont on souhaite modifier la commande.  Il est possible de sélectionner l'utilisateur sans utiliser les flèches, en envoyant une commande depuis le dispositif associé à l'utilisateur. Appuyer sur ENTER pour confirmer. Choisir la commande à associer à l'utilisateur. Appuyer sur ENTER pour confirmer. Confirmer ? NON Confirmer ? OUI
----------------------	------------------------	---

Version FW

Permet de visualiser le numéro de la version firmware et GUI installées.

Informations	Version FW	FW x.x.xx (firmware) GUI x.x (graphique)
--------------	------------	---

Comptage manœuvres

Permet de visualiser le nombre de manœuvres effectuées par l'automatisme.

Manœuvres totales = Manœuvres effectuée à compter de l'installation.

Manœuvres partielles = Manœuvres effectuée après la dernière [RàZ entretien].

Informations	Comptage manœuvres	Manœuvres totales Manœuvres partielles
--------------	--------------------	---

Configuration entretien

Permet de définir le nombre de manœuvres que l'automatisme peut effectuer, avant qu'un signal ne soit généré pour signaler la nécessité d'effectuer la maintenance. Le signal consiste en un clignotement rythmique 3 + 3 fois par heure du témoin [Ouverture].

Informations	Configuration entretien	Désactivé (par défaut) de 1X100 à 250X100
--------------	-------------------------	--

RàZ entretien

Remet à zéro le calcul du nombre des manœuvres partielles.

Informations	RàZ entretien	Confirmer ? NON Confirmer ? OUI
--------------	---------------	------------------------------------

RàZ paramètres

Restaure les configurations d'usine à l'exception des fonctions suivantes : [Décodage radio], [Type moteur] et les configurations pour l'auto-apprentissage de la course.

Informations	RàZ paramètres	Confirmer ? NON Confirmer ? OUI
--------------	----------------	------------------------------------

Liste erreurs

Permet de visualiser les 8 dernières erreurs détectées. La liste erreurs peut être éliminée.

Informations	Liste erreurs	Se servir des flèches pour faire défiler la liste. Pour effacer la liste des erreurs, sélectionner [Effacer erreurs] Appuyer sur ENTER pour confirmer. Confirmer ? NON Confirmer ? OUI
--------------	---------------	--

Visualiser horloge

Permet d'activer la visualisation de l'horloge sur l'afficheur.

Gestion minuterie	Visualiser horloge	
-------------------	--------------------	--

Configurer horloge

Permet de configurer la date et l'heure.

Gestion minuterie	Configurer horloge	Se servir des flèches et du bouton Enter pour ajouter les valeurs souhaitées.
-------------------	--------------------	---

DST automatique

Permet d'activer la configuration automatique de l'heure d'été.

Gestion minuterie	DST automatique	Désactivé (par défaut) Activé
-------------------	-----------------	----------------------------------

Format heure

Permet de choisir le format de visualisation de l'horloge.

Gestion minuterie	Format heure	24 heures 12 heures (AM/PM)
-------------------	--------------	--------------------------------

Créer nouvelle minuterie

Permet de temporiser un ou deux types d'activations au choix parmi ceux disponibles.

Gestion minuterie	Créer nouvelle minuterie	<p>Se servir des flèches pour choisir la fonction souhaitée. Ouverture / Ouverture partielle / Sortie B1-B2 Appuyer sur ENTER pour confirmer.</p> <p>Se servir des flèches pour configurer l'heure de début et l'heure de fin de l'activation de la fonction. Horaire début / Horaire fin Appuyer sur ENTER pour confirmer.</p> <p>Se servir des flèches pour configurer les jours d'activation de la fonction. Sélectionner jours / Toute semaine Appuyer sur ENTER pour confirmer.</p>
-------------------	---------------------------------	--

Éliminer minuterie

Permet d'effacer une des temporisations sauvegardées.

Gestion minuterie	Éliminer minuterie	<p>Se servir des flèches pour choisir la temporisation à éliminer. O = [Ouverture] P = [Ouverture partielle] B = [Sortie B1-B2] Appuyer sur ENTER pour confirmer.</p>
-------------------	---------------------------	---

Commandes

Permet de faire exécuter certaines commandes au portail sans l'aide de dispositifs de commande.

Commandes		<p>Ouverture Ouverture partielle Fermeture Arrêt</p> <p>Se servir des flèches pour sélectionner la commande à exécuter. Appuyer sur ENTER pour confirmer.</p>
------------------	--	---

Langue

Configure la langue de l'afficheur.

Langue		<p>Italiano (IT) English (EN) Français (FR) Deutsch (DE) Español (ES) Português (PT) Русский (RU) Polski (PL)</p>
---------------	--	---

Permet d'activer le mot de passe

Permet de configurer un mot de passe de 4 chiffres. Le mot de passe sera demandé à quiconque souhaite accéder au menu principal.

Mot de passe	Permet d'activer le mot de passe	<p>Se servir des flèches et du bouton Enter pour composer le code souhaité. Répéter le mot de passe à l'aide des flèches et du bouton Enter pour valider.</p>
--------------	---	---

Mot de passe perdu

En cas de perte du mot de passe, exécuter les opérations décrites ci-après.

Mettre la carte électronique hors tension.

Appuyer sur les touches < > et les maintenir enfoncées puis remettre la carte électronique sous tension.

Maintenir les touches < > enfoncées jusqu'à ce que l'écran affiche [RàZ par défaut].

Sélectionner [Confirmer ? OUI].

Appuyer sur ENTER pour confirmer.

 La procédure de réinitialisation de la carte électronique supprime tous les utilisateurs enregistrés, les temporisations configurées et les données d'étalonnage.

Éliminer mot de passe

Permet d'éliminer le mot de passe de protection de l'accès au menu principal.

Mot de passe	Éliminer mot de passe	Confirmer ? NON Confirmer ? OUI
--------------	-----------------------	------------------------------------

Modifier mot de passe

Permet de changer le mot de passe de 4 chiffres de protection de l'accès au menu principal.

Mot de passe	Modifier mot de passe	Se servir des flèches et du bouton Enter pour composer le code souhaité. Répéter le mot de passe à l'aide des flèches et du bouton Enter pour valider.
--------------	-----------------------	---

Menu F

Permet d'activer la visualisation du menu fonctions F.

Exporter / importer les données

Il est possible d'enregistrer les données des utilisateurs et de la configuration de l'installation dans une carte MEMORY ROLL.

Les données stockées peuvent être réutilisées dans une autre carte électronique pour configurer une autre installation de la même manière.

⚠ Avant d'installer et d'extraire la carte MEMORY ROLL, il est OBLIGATOIRE DE METTRE HORS TENSION.

- 1 Insérer la carte MEMORY ROLL sur le connecteur dédié sur la carte électronique.
- 2 Appuyer sur le bouton Enter pour accéder à la programmation.
- 3 Se servir des flèches pour choisir la fonction souhaitée.

 Les fonctions ne sont visualisées qu'à l'installation d'une carte MEMORY ROLL

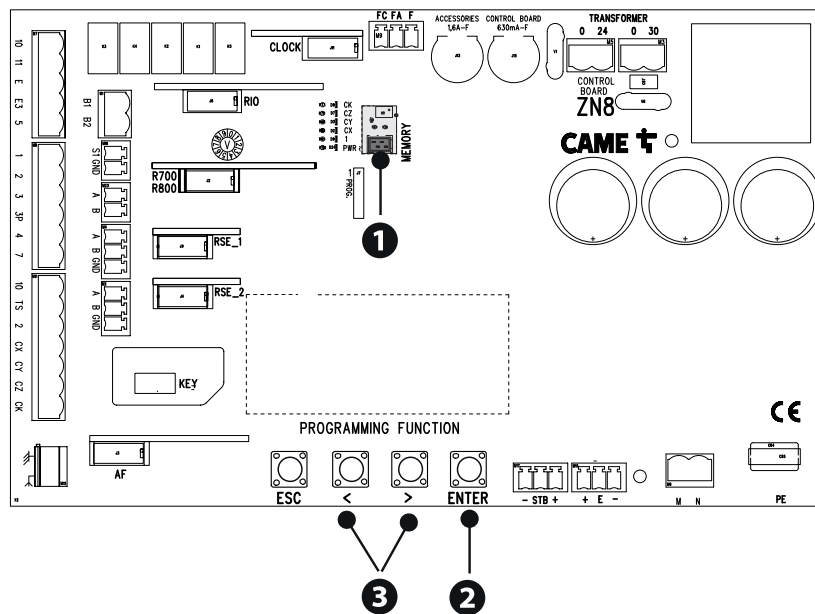
- Sauvegarde des données

Sauvegarde les données des utilisateurs, de synchronisation et de configuration sur le périphérique mémoire (memory roll).

- Lecture données

Télécharge les données des utilisateurs, de synchronisation et de configuration sur le périphérique mémoire (memory roll).

 Au terme des opérations de sauvegarde et de téléchargement des données, enlever la carte MEMORY ROLL.

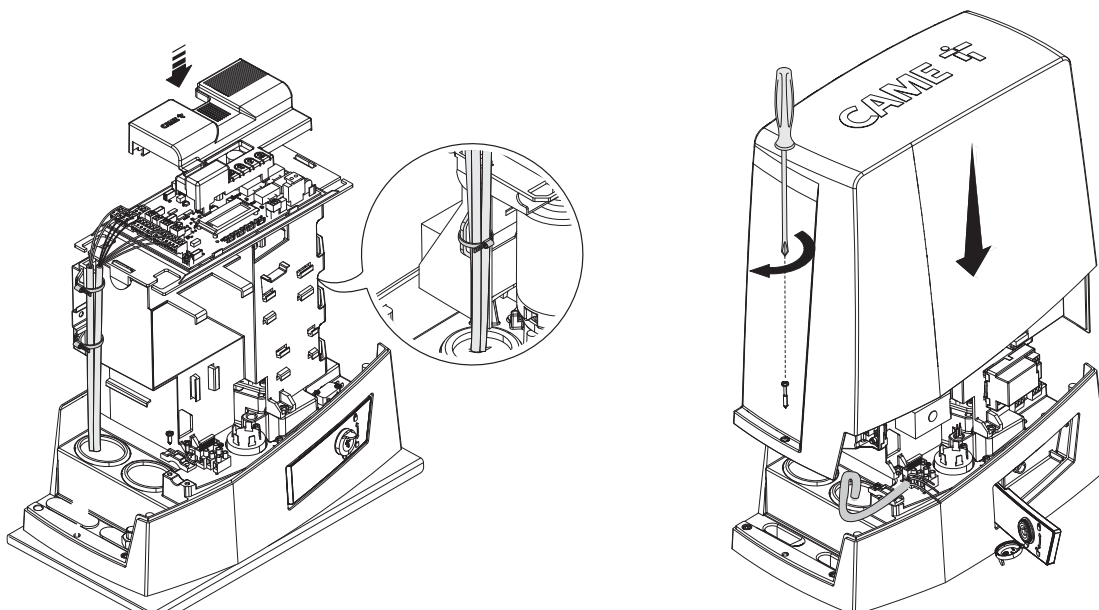


MESSAGES D'ERREUR

E2	Erreur auto-apprentissage
E3	Erreur signal encodeur non détecté
E4	Erreur test services échoué
E6	Mauvais fonctionnement au niveau du contrôle du moteur
E7	Erreur temps de fonctionnement
E8	Erreur porte dispositif de déblocage ouverte
E9	Obstacle détecté durant la fermeture
E10	Obstacle détecté durant l'ouverture
E11	Dépassement du nombre maximum d'obstacles détectés consécutivement
E12	Tension d'alimentation du moteur absente ou insuffisante
E13	Erreur sur les entrées fin de course ou bien butées de fin de course toutes deux ouvertes
E14	Erreur communication série
E15	Erreur émetteur incompatible
E16	Erreur porte ouverte moteur SLAVE
E17	Erreur le système sans fil ne communique pas
E18	Erreur le système sans fil n'est pas configuré

OPÉRATIONS FINALES

Avant de fermer le couvercle, s'assurer que l'entrée des câbles est bien scellée de manière à éviter la pénétration d'insectes ainsi que la formation d'humidité.



FONCTIONNEMENT VIS-À-VIS

Commande unique de deux automatismes connectés.

Branchements électriques

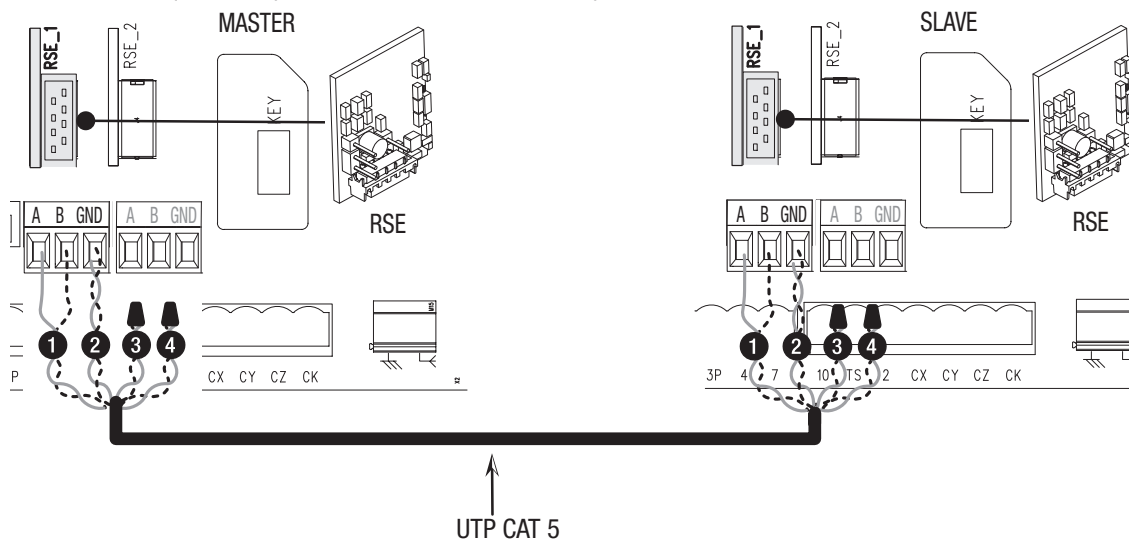
Connecter les deux cartes électroniques avec un câble UTP CAT 5.

Insérer une carte RSE sur les deux cartes électroniques en utilisant le connecteur RSE_1.

Effectuer le branchement électrique des dispositifs et des accessoires.

Les dispositifs et les accessoires doivent être connectés sur la carte électronique qui sera configurée comme MASTER.

Pour les branchements électriques des dispositifs et des accessoires, voir le chapitre BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES.



Programmation

Toutes les opérations de programmation décrites ci-après ne doivent être effectuées que sur la carte électronique configurée comme MASTER. Sélectionner le type d'installation [Vis-à-vis] durant la procédure guidée ou bien configurer le port RSE_1 dans [Vis-à-vis].

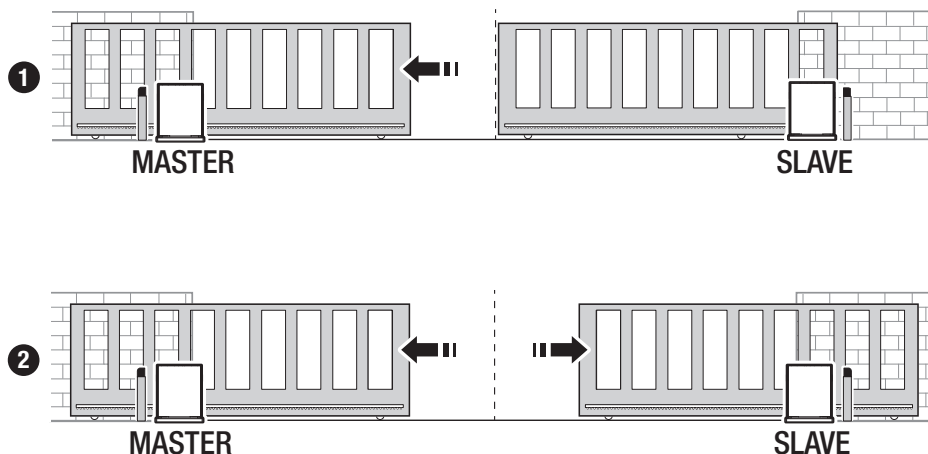
Après la programmation de l'automatisme MASTER en [Vis-à-vis], le deuxième automatisme devient automatiquement SLAVE.

Mémorisation des utilisateurs

Toutes les opérations de mémorisation des utilisateurs ne doivent être effectuées que sur la carte électronique configurée comme MASTER.

Modalité de fonctionnement

- ❶ Commande OUVERTURE PARTIELLE
- ❷ Commande PAS-À-PAS ou OUVERTURE UNIQUEMENT



MCBF			
Modèles	BKV15	BKV20	BKV25
20 m - 1500 kg	250000	-	-
20 m - 2000 kg	-	250000	-
20 m - 2500 kg	-	-	250000
Installation dans une zone exposée au vent	-15%	-15%	-15%

📖 Les pourcentages indiquent dans quelle mesure il faut réduire le nombre de cycles par rapport au type et au nombre d'accessoires installés.

⚠ Avant toute opération de nettoyage, d'entretien ou de remplacement de pièces détachées, mettre le dispositif hors tension.

⚠ Ce document fournit à l'installateur les indications sur les contrôles obligatoires à effectuer durant les interventions de maintenance.

⚠ Si le système n'est pas utilisé pendant de longues périodes, par exemple dans le cas d'installations dans des endroits à ouverture saisonnière, il est recommandé de couper l'alimentation électrique et de vérifier, à la remise sous tension, qu'il fonctionne correctement.

📖 Pour plus d'informations sur l'installation et les réglages appropriés, consulter le manuel d'installation du produit.

📖 Pour toutes les informations concernant le choix du produit et de ses accessoires, consulter le catalogue des produits.

📖 Tous les 10 000 cycles et tous les 6 mois d'activité, les opérations de maintenance suivantes sont obligatoires.

Effectuer un contrôle général et complet du serrage des boulons.

Lubrifier toutes les parties mécaniques en mouvement.

Contrôler le bon fonctionnement des dispositifs de signalisation et de sécurité.

Contrôler l'état d'usure des parties mécaniques en mouvement et en vérifier le bon fonctionnement.

Contrôler le bon fonctionnement du dispositif de déblocage en effectuant une manœuvre avec vantail libre. Le vantail ne doit rencontrer aucun obstacle.

S'assurer que les câbles et leurs connexions sont en bon état.

Contrôler et nettoyer le rail de guidage et la crémaillère.



CAME.COM

CAME S.P.A.

Via Martiri della Libertà, 15

31030 Dosson di Casier

Treviso - Italy

Tél. (+39) 0422 49 40

Fax (+39) 0422 49 41

info@came.com - www.came.com



Автоматика для откатных ворот

FA02077-RU



BKV15AGE

BKV20AGE

BKV25AGE

BKV15AGS

BKV20AGS

BKV25AGS

BKV15ALS

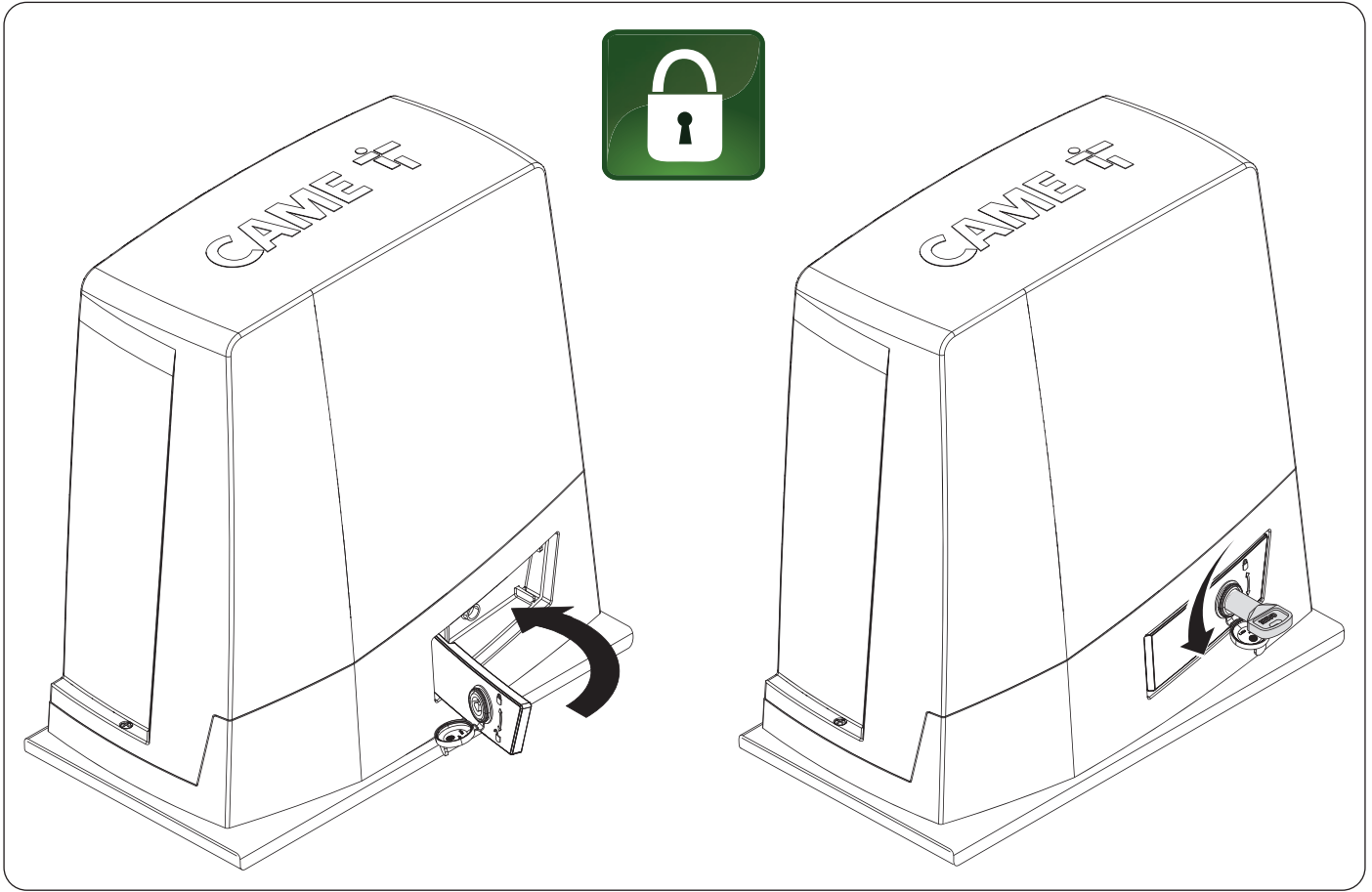
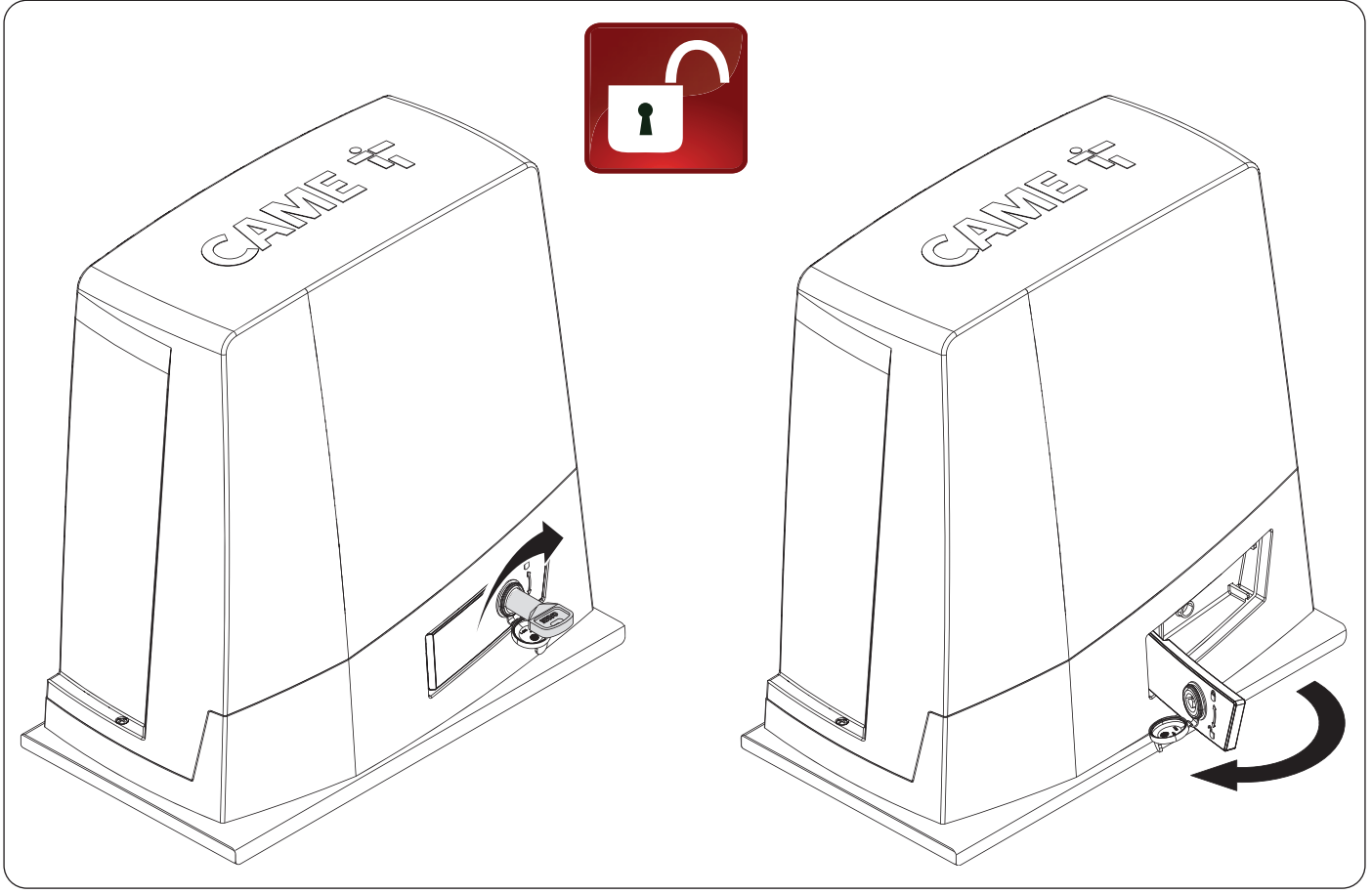
BKV20ALS

BKV25ALS

BKV15RGS

BKV20RGS

РУКОВОДСТВО ПО МОНТАЖУ



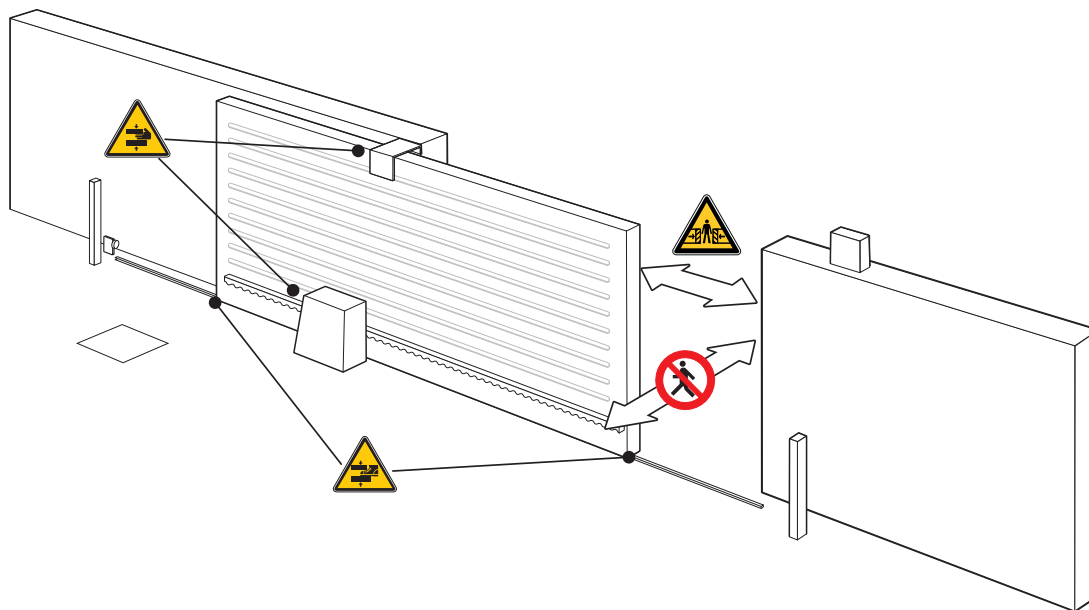
△ Важные инструкции по технике безопасности.

△ Строго следуйте всем инструкциям по безопасности, поскольку неправильный монтаж может привести к серьезным увечьям.

△ Прежде чем продолжить, внимательно прочитайте общие предупреждения для пользователя.

Это изделие должно использоваться исключительно по назначению. Использование не по назначению считается опасным.

- Производитель не несет ответственности за ущерб в результате неправильного, ошибочного или небрежного использования изделия.
- Продукция, описанная в этом руководстве, относится к категории «частично завершенной машины или механизма», согласно директиве о безопасности машин и оборудования 2006/42/СЕ.
- Под «частично завершенной машиной или механизмом» понимается совокупность комплектующих, составляющих частично завершенную машину или механизм, которые по отдельности не могут быть использованы по назначению.
- Частично завершенные машины предназначены исключительно для встроенного монтажа или интеграции в другие машины или частично завершенные машины и механизмы для создания машины, соответствующей требованиям Директивы о безопасности машин и оборудования 2006/42/СЕ.
- Сборка должна выполняться согласно Директиве о безопасности машин и оборудования 2006/42/СЕ и соответствующим европейским стандартам.
- Производитель отказывается от ответственности за использование изделий сторонних производителей; это также влечет за собой аннулирование гарантии.
- Все описанные в этом руководстве операции должны выполняться исключительно квалифицированным и опытным персоналом и в полном соответствии с действующим законодательством.
- Монтаж, прокладка кабелей, электрические подключения и наладка системы должны выполняться в соответствии с установленными правилами, мерами безопасности и соответствующими процедурами эксплуатации.
- Убедитесь в отсутствии напряжения перед каждым этапом монтажных работ.
- Убедитесь в том, что указанный диапазон температур соответствует температуре окружающей среды в месте установки.
- Не устанавливайте систему на наклонной (неровной) поверхности.
- Запрещено устанавливать автоматическую систему на элементы, которые могут прогнуться под ее весом. При необходимости усильте крепежные соединения дополнительными деталями.
- Убедитесь в том, чтобы в месте установки изделия на него не попадали струи воды (из устройств для полива газона, мини-моек и т. д.).
- При подключении к сети электропитания необходимо предусмотреть автоматический всеполярный выключатель, обеспечивающий защиту от перенапряжения III степени.
- Оградите весь участок работы автоматики для предотвращения доступа на него посторонних, в частности несовершеннолетних и детей.
- В случае перемещения вручную на каждого человека должно приходиться не более 20 кг. В других случаях перемещения следует использовать соответствующие механизмы для безопасного подъема.
- Рекомендуется использовать надлежащие средства защиты во избежание возникновения опасности механического повреждения, связанной с присутствием людей в зоне работы устройства.
- Электрические кабели должны быть проложены в специальных трубопроводах, каналах и через сальники, чтобы обеспечить надлежащую защиту от механических повреждений.
- Электрические кабели не должны соприкасаться с деталями, которые могут нагреваться во время эксплуатации (например, мотором и трансформатором).
- Прежде чем продолжать установку, убедитесь в том, что движущиеся компоненты оборудования находятся в надлежащем механическом состоянии, открываются и закрываются правильно.
- Изделие не может использоваться с подвижным ограждением, оборудованным пешеходной калиткой, за исключением ситуации, когда движение ограждения возможно только при безопасном положении калитки.
- Убедитесь в невозможности застревания между подвижным ограждением и окружающими фиксированными частями в результате движения ограждения.
- Обеспечьте дополнительную защиту для предотвращения сдавливания пальцев между шестерней и зубчатой рейкой.
- Все фиксированные устройства управления должны быть хорошо видны после установки и находиться в таком положении, чтобы панель управления находилась в прямой видимости, однако в достаточном отдалении от движущихся компонентов. Если устройство управления работает в режиме «Присутствие оператора», оно должно быть установлено на высоте минимум 1,5 м от земли и быть недоступно для посторонних.
- Если это еще не сделано, прикрепите постоянную табличку, описывающую способ использования механизма ручной разблокировки, рядом с соответствующим элементом автоматики.
- Убедитесь в том, что автоматика правильно отрегулирована и что защитные и предохранительные устройства, а также ручная разблокировка, работают правильно.
- Перед доставкой пользователю проверьте соответствие системы гармонизированным стандартам и основным требованиям Директивы о безопасности машин и оборудования 2006/42/СЕ.
- О всех остаточных рисках необходимо предупреждать посредством специальных символов, расположив их на видном месте, и доходчиво объяснить их конечному пользователю оборудования.
- По завершении установки прикрепите к оборудованию паспортную табличку на видном месте.
- Во избежание риска замена поврежденного кабеля питания должна выполняться представителем изготовителя, авторизованной службой технической поддержки или квалифицированным персоналом.
- Храните инструкцию в папке с технической документацией вместе с инструкциями по монтажу других устройств, использованных для создания этой автоматической системы.
- Рекомендуется передать конечному пользователю все инструкции по эксплуатации изделий, из которых состоит конечная машина.
- Изделие в оригинальной упаковке компании-производителя может транспортироваться только в закрытом виде (в железнодорожных вагонах, контейнерах, закрытом автотранспорте).
- В случае обнаружения неисправности изделия необходимо прекратить его эксплуатацию и связаться с сервисной службой по адресу <https://www.came.com/global/en/contact-us> или позвонить по номеру, указанному на сайте.
- Дата изготовления указана в партии продукции, напечатанной на этикетке изделия. При необходимости свяжитесь с нами по адресу <https://www.came.com/global/en/contact-us>.
- С общими условиями продажи можно ознакомиться в официальных прейскурантах Came.



Проход во время работы автоматической системы запрещен.



Опасность травмирования.



Опасность травмирования рук.



Опасность травмирования ног.

УТИЛИЗАЦИЯ

CAME S.p.A. имеет сертификат системы защиты окружающей среды UNI EN ISO 14001, гарантирующий экологическую безопасность на ее заводах. Мы просим вас прилагать максимальные усилия по защите окружающей среды. Компания CAME считает одним из фундаментальных пунктов стратегии рыночных отношений выполнение этих кратких руководящих принципов:

УТИЛИЗАЦИЯ УПАКОВКИ

Упаковочные материалы (картон, пластик и т. д.) считаются твердыми городскими отходами и утилизируются без проблем просто путем отдельного сбора для их последующей переработки.

Утилизацию необходимо проводить в соответствии с действующим законодательством местности, в которой производилась эксплуатация изделия.

НЕ ДОПУСКАТЬ ПОПАДАНИЯ В ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ!

УТИЛИЗАЦИЯ ИЗДЕЛИЯ

Наша продукция изготовлена с использованием различных материалов. Большая их часть (алюминий, пластик, железо, электрические кабели) приравнивается к городским твердым отходам. Они могут быть утилизированы путем отдельного сбора и переработки специализированными компаниями.





Другие компоненты (электронные платы, элементы питания дистанционного управления и т.д.), напротив, могут содержать опасные вещества.

Они должны извлекаться и передаваться компаниям, имеющим лицензию на их сбор и переработку.

Утилизацию необходимо проводить в соответствии с действующим законодательством места, где производилась эксплуатация изделия.

НЕ ДОПУСКАТЬ ПОПАДАНИЯ В ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ!

Условные обозначения

-  Этот символ обозначает раздел, требующий особого внимания.
-  Этот символ обозначает раздел, связанный с вопросами безопасности.
-  Этот символ обозначает раздел, предназначенный для ознакомления конечного пользователя.
-  Все размеры приведены в мм, если не указано иное.

Описание

801MS-0300

BKV15AGS - Автоматика с мотором 36 В, оснащенная платой управления с дисплеем, технологией адаптивного управления скоростью и крутящим моментом, 4 входами безопасности, системой управления движением и обнаружения препятствий, для откатных ворот массой до 1500 кг и длиной до 20 м.

801MS-0310

BKV20AGS - Автоматика с мотором 36 В, оснащенная платой управления с дисплеем, технологией адаптивного управления скоростью и крутящим моментом, 4 входами безопасности, системой управления движением и обнаружения препятствий, для откатных ворот массой до 2000 кг и длиной до 20 м.

801MS-0320

BKV25AGS - Автоматика с мотором 36 В, оснащенная платой управления с графическим дисплеем, технологией адаптивного управления скоростью и крутящим моментом, 4 входами безопасности, системой управления движением/обнаружения препятствий и ведущей шестерней (модуль 6), для откатных ворот массой до 2500 кг и длиной до 20 м.

801MS-0330

BKV15RGS – Высокоэффективная автоматика с двигателем 36 В, оснащенная платой управления с графическим дисплеем, технологией адаптивного управления скоростью и крутящим моментом, 4 входами безопасности, системой управления движением и обнаружения препятствий, для ворот массой до 1500 кг и длиной до 20 м.

801MS-0340

BKV20RGS – Высокоэффективная автоматика с двигателем 36 В, оснащенная платой управления с графическим дисплеем, технологией адаптивного управления скоростью и крутящим моментом, 4 входами безопасности, системой управления движением и обнаружения препятствий, для ворот массой до 2000 кг и длиной до 20 м.

801MS-0350

BKV15AGE - Автоматика версии Plus с мотором 36 В, оснащенная платой управления с графическим дисплеем, технологией адаптивного управления скоростью и крутящим моментом, 4 входами безопасности, магнитными концевыми выключателями и дополнительным устройством синхронизации в комплекте, для откатных ворот массой до 1500 кг и длиной до 20 м.

801MS-0360

BKV20AGE - Автоматика версии Plus с мотором 36 В, оснащенная платой управления с графическим дисплеем, технологией адаптивного управления скоростью и крутящим моментом, 4 входами безопасности, магнитными концевыми выключателями и дополнительным устройством синхронизации в комплекте, для откатных ворот массой до 2000 кг и длиной до 20 м.

801MS-0370

BKV25AGE - Автоматика версии Plus с мотором 36 В, оснащенная платой управления с графическим дисплеем, технологией адаптивного управления скоростью и крутящим моментом, 4 входами безопасности, ведущей шестерней (модуль 6), магнитными концевыми выключателями и дополнительным устройством синхронизации в комплекте, для откатных ворот массой до 2500 кг и длиной до 20 м.

801MS-0301

BKV15ALS – Высокоэффективная автоматика с двигателем 36 В, оснащенная платой управления с графическим дисплеем, технологией адаптивного управления скоростью и крутящим моментом, 4 входами безопасности, системой управления движением и обнаружения препятствий, для ворот массой до 1500 кг и длиной до 20 м. Крышка серого цвета RAL 7040.

801MS-0311

BKV20ALS – Высокоэффективная автоматика с двигателем 36 В, оснащенная платой управления с графическим дисплеем, технологией адаптивного управления скоростью и крутящим моментом, 4 входами безопасности, системой управления движением и обнаружения препятствий, для ворот массой до 2000 кг и длиной до 20 м. Крышка серого цвета RAL 7040.

801MS-0321

BKV25ALS – Высокоэффективная автоматика с двигателем 36 В, оснащенная платой управления с графическим дисплеем, технологией адаптивного управления скоростью и крутящим моментом, 4 входами безопасности, системой управления движением / обнаружения препятствий и ведущей шестерней (модуль 6), для ворот массой до 2500 кг и длиной до 20 м. Крышка серого цвета RAL 7040.

Назначение

Решение для откатных ворот больших размеров

 Запрещено использовать устройство не по назначению и устанавливать его методами, не описанными в этой инструкции.

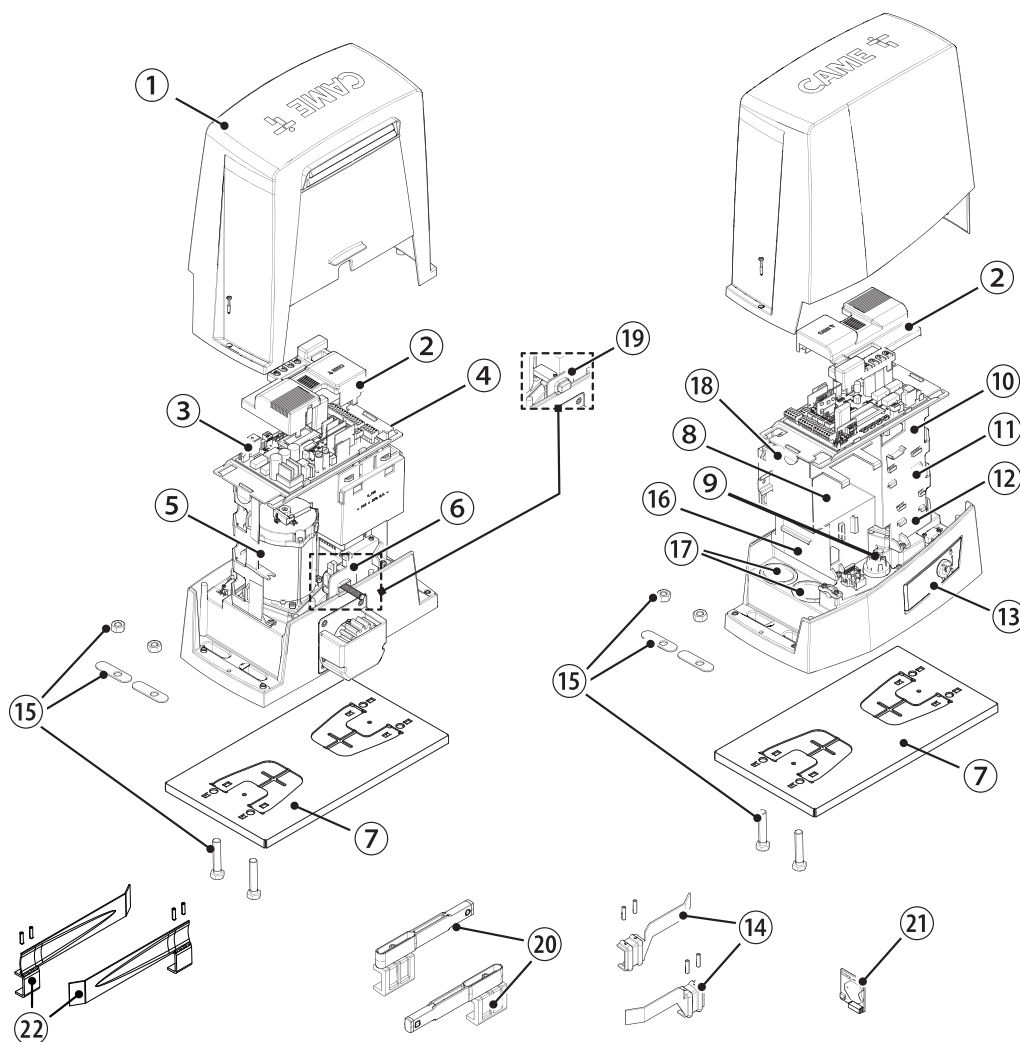
Автоматика

- ❶ Крышка
- ❷ Защитная крышка платы
- ❸ Электронная плата
- ❹ Суппорт основания платы
- ❺ Привод
- ❻ Механический ограничитель хода
- ❼ Монтажное основание
- ❽ Отсек для 2 аккумуляторов аварийного питания
- ❾ Место установки термостата с картриджем
- ❿ Место установки модуля RGSM001
- ⓫ Место установки платы 806SA-0090
- ⓬ Место установки модуля RGP1
- ⓭ Рычаг разблокировки
- ⓮ Упоры механических концевых выключателей
- ⓯ Крепежные детали
- ⓰ Место установки модуля UR042
- ⓱ Отверстия для прокладки электрических кабелей
- ⓲ Место установки модуля SMA
- ⓳ Магнитный концевой выключатель*
- ⓴ Упоры магнитных концевых выключателей*
- ⓵ Плата синхронизации (806SA-0120)*
- ⓶ Длинные упоры для механических концевых выключателей**

* Только для BVK15AGE, BVK20AGE и BVK25AGE

** Только для BVK25AGS, BVK25ALS, BVK25RGS


*  Магнитные концевые выключатели являются альтернативой механическим концевым выключателям.




Электронная плата

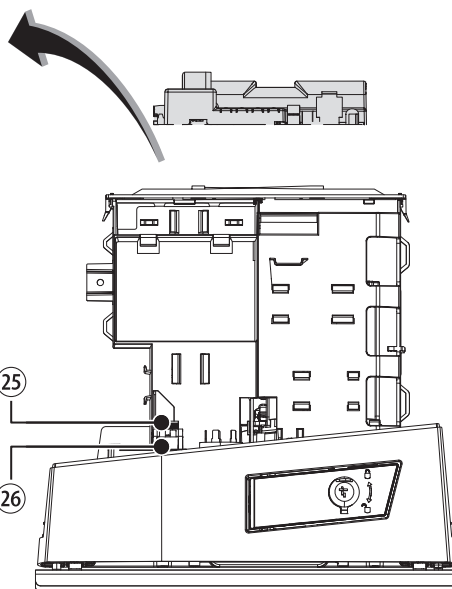
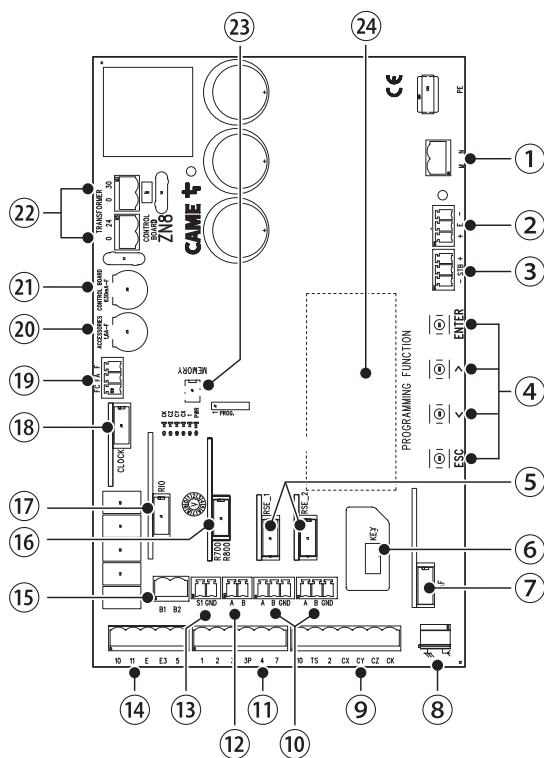
 Установка функций входных/выходных контактов, настройки времени и управление пользователями осуществляются и отображаются на дисплее.

 Все подключения защищены плавкими предохранителями.

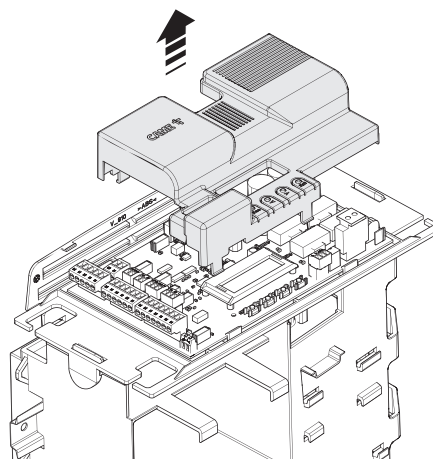
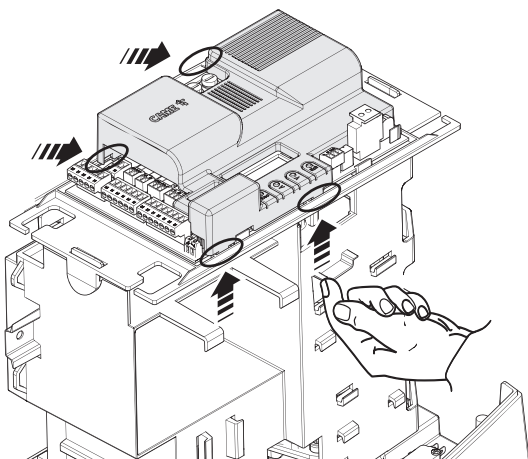
 Для обеспечения правильной работы перед установкой любой платы в разъем ОТКЛЮЧИТЕ СЕТЕВОЕ ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ и отсоедините аккумуляторы.

 Перед началом работ по эксплуатации, ремонту, настройке и регулировке блока управления отключите сетевое электропитание и/или отсоедините аккумуляторы.

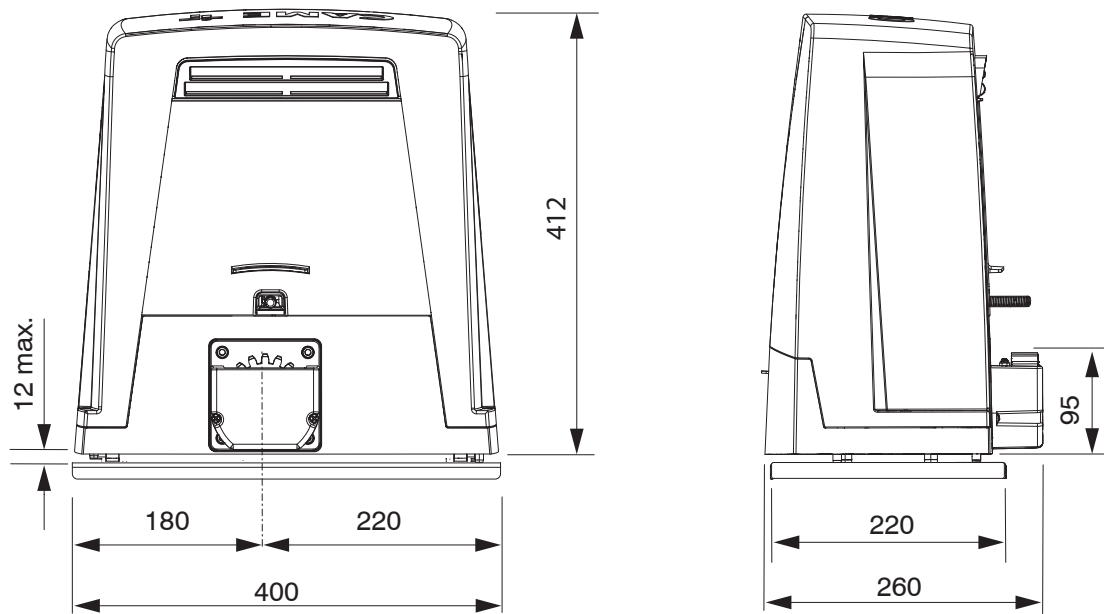
- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ❶ Клеммная панель для подключения электропривода ❷ Клеммная панель для подключения энкодера ❸ Клеммная панель для подключения модуля RGP1 или платы 806SA-0090 ❹ Кнопки программирования ❺ Разъем для платы RSE ❻ Разъем для CAME KEY ❼ Разъем для встраиваемой платы радиоприемника (AF) ❽ Контакты для подключения антенны ❾ Контакты подключения устройств безопасности ❿ Клеммная панель для подключения в синхронном режиме или CRP ⓫ Контакты подключения устройств управления ⓬ Клеммная панель для подключения кодонaborной клавиатуры ⓭ Клеммная панель для подключения проксимити-считывателя | <ul style="list-style-type: none"> ⓮ Контакты для подключения сигнальных устройств ⓯ Клеммная панель выхода B1-B2 ⓰ Разъем для платы декодера R700 или R800 ⓱ Разъем для модуля RI0CN8WS ⓲ Разъем для платы CLOCK (806SA-0120) ⓳ Клеммная панель для подключения концевых микровыключателей ⓴ Предохранитель для дополнительных устройств ⓵ Предохранитель для платы управления ⓶ Клеммная панель для подключения трансформатора ⓷ Разъем для карты памяти ⓸ Дисплей ⓹ Входной предохранитель ⓺ Контакты электропитания |
|---|--|



 Чтобы установить платы в специальные разъемы, удалите крышку с платы.



Габаритные размеры



Ограничения по применению

МОДЕЛИ	BKV15AGS	BKV20AGS	BKV25AGS	BKV15RGS	BKV20RGS
Макс. длина створки (м)	20	20	20	20	20
Макс. масса створки (кг)	1500	2000	2500	1500	2000

МОДЕЛИ	BKV15AGE	BKV20AGE	BKV25AGE	BKV15ALS	BKV20ALS	BKV25ALS
Макс. длина створки (м)	20	20	20	20	20	20
Макс. масса створки (кг)	1500	2000	2500	1500	2000	2500

Технические характеристики

МОДЕЛИ	BKV15AGS	BKV20AGS	BKV25AGS	BKV15RGS	BKV20RGS
Напряжение питания (В, 50/60 Гц)	~230	~230	~230	~120	~120
Электропитание привода (В)	=36 В	=36 В	=36 В	=36 В	=36 В
Потребление в режиме ожидания (Вт)	14	14	14	14	14
Мощность (Вт)	200	250	300	200	250
Потребляемый ток (А)	8	9	10	8	9
Максимальный потребляемый ток (А)	20	20	20	20	20
Цвет	RAL 7024	RAL 7024	RAL 7024	RAL 7024	RAL 7024
Дождь (Н)	800	900	1000	800	900
Максимальный дождь (Н)	1200	1350	1500	1200	1350
Макс. скорость движения (м/мин)	12	12	12	12	12
Время работы (с)	180	180	180	180	180
Циклов/час	ИНТЕНСИВНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ	ИНТЕНСИВНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ	ИНТЕНСИВНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ	ИНТЕНСИВНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ	ИНТЕНСИВНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
Модуль шестерни	4	4	6	4	4
Передаточное отношение	40	40	40	40	40
Класс защиты (IP)	54	54	54	54	54
Масса (кг)	20	21	21	20	21
Средний срок службы (в циклах)**	250000	250000	250000	250000	250000

(* Перед установкой изделие необходимо хранить при комнатной температуре, если транспортировка или хранение на складе осуществлялись при крайне высоких или низких температурах.

(**) Средний срок службы изделия носит исключительно ориентировочный характер и рассчитывается исходя из соответствия условиям эксплуатации, монтажа и технического обслуживания. На него, среди прочих, влияют такие факторы, как климатические и погодные условия.

МОДЕЛИ	BKV15AGE	BKV20AGE	BKV25AGE	BKV15ALS	BKV20ALS	BKV25ALS
Напряжение питания (В, 50/60 Гц)	~230	~230	~230	~230	~230	~230
Электропитание привода (В)	=36 В	=36 В	=36 В	=36 В	=36 В	=36 В
Потребление в режиме ожидания (Вт)	14	14	14	14	14	14
Мощность (Вт)	200	250	300	200	250	300
Потребляемый ток (А)	8	9	10	8	9	10
Максимальный потребляемый ток (А)	20	20	20	20	20	20
Цвет	RAL 7024	RAL 7024	RAL 7024	RAL 7040	RAL 7040	RAL 7040
Дождь (Н)	800	900	1000	800	900	1000
Максимальный дождь (Н)	1200	1350	1500	1200	1350	1500
Макс. скорость движения (м/мин)	12	12	12	12	12	12
Время работы (с)	180	180	180	180	180	180
Циклов/час	ИНТЕНСИВНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ	ИНТЕНСИВНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ	ИНТЕНСИВНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ	ИНТЕНСИВНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ	ИНТЕНСИВНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ	ИНТЕНСИВНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
Модуль шестерни	4	4	6	4	4	6
Передаточное отношение	40	40	40	40	40	40
Класс защиты (IP)	54	54	54	54	54	54
Масса (кг)	20	21	21	20	21	21
Средний срок службы (в циклах)**	250000	250000	250000	250000	250000	250000

(* Перед установкой изделие необходимо хранить при комнатной температуре, если транспортировка или хранение на складе осуществлялись при крайне высоких или низких температурах.

(**) Средний срок службы изделия носит исключительно ориентировочный характер и рассчитывается исходя из соответствия условиям эксплуатации, монтажа и технического обслуживания. На него, среди прочих, влияют такие факторы, как климатические и погодные условия.

Таблица предохранителей

МОДЕЛИ	BKV15AGS	BKV20AGS	BKV25AGS	BKV15RGS	BKV20RGS
Входной предохранитель	2 А F	2 А F	2 А F	4 А F	4 А F
Предохранитель платы	630 mA F	630 mA F	630 mA F	630 mA F	630 mA F
Предохранитель аксессуаров	1,6 А F	1,6 А F	1,6 А F	1,6 А F	1,6 А F

МОДЕЛИ	BKV15AGE	BKV20AGE	BKV25AGE	BKV15ALS	BKV20ALS	BKV25ALS
Входной предохранитель	2 А F	2 А F	2 А F	2 А F	2 А F	2 А F
Предохранитель платы	630 mA F	630 mA F	630 mA F	630 mA F	630 mA F	630 mA F
Предохранитель аксессуаров	1,6 А F	1,6 А F	1,6 А F	1,6 А F	1,6 А F	1,6 А F

Тип и минимальное сечение кабелей

Длина кабеля (м)	до 20	от 20 до 30
Напряжение электропитания ~230 В	3G x 1,5 мм ²	3G x 2,5 мм ²
Сигнальная лампа ~/≠24 В	2 x 1 мм ²	2 x 1 мм ²
Фотоэлементы TX (передатчики)	2 x 0,5 мм ²	2 x 0,5 мм ²
Фотоэлементы RX (приемники)	4 x 0,5 мм ²	4 x 0,5 мм ²
Устройства управления	*n° x 0,5 мм ²	*n° x 0,5 мм ²

*n° = см. инструкцию по монтажу продукции

Внимание: указанное сечение кабеля носит ориентировочный характер и зависит от мощности привода и длины кабеля.

При напряжении 230 В и применении вне помещений необходимо использовать кабели типа H05RN-F, соответствующие 60245 IEC 57 (IEC); в помещениях следует использовать кабели типа H05VV-F, соответствующие 60227 IEC 53 (IEC). Для электропитания устройств напряжением до 48 В можно использовать кабель FROR 20-22 II, соответствующий EN 50267-2-1 (CEI).

Для подключения антенны используйте кабель типа RG58 (рекомендуется для расстояний до 5 м).

Для синхронного подключения и CRP используйте кабель типа UTP CAT5 (до 1000 м).

Если длина кабеля отличается от приведенной в таблице, его сечение определяется на основании реального потребления тока подключенными устройствами и в соответствии с указаниями, содержащимися в нормативе CEI EN 60204-1.

Для последовательных подключений, предусматривающих большую нагрузку на тот же участок цепи, значения в таблице должны быть пересмотрены с учетом реальных показателей потребления и фактических расстояний. При подключении устройств, не рассматриваемых в этой инструкции, следует руководствоваться технической документацией на соответствующее изделие.

МОНТАЖ

Приведенные ниже рисунки носят иллюстративный характер, поскольку пространство для крепления автоматики и дополнительных принадлежностей может изменяться от случая к случаю. Выбор наиболее подходящего решения должен осуществляться монтажником во время установки.

На рисунках показан монтаж левосторонней автоматики.

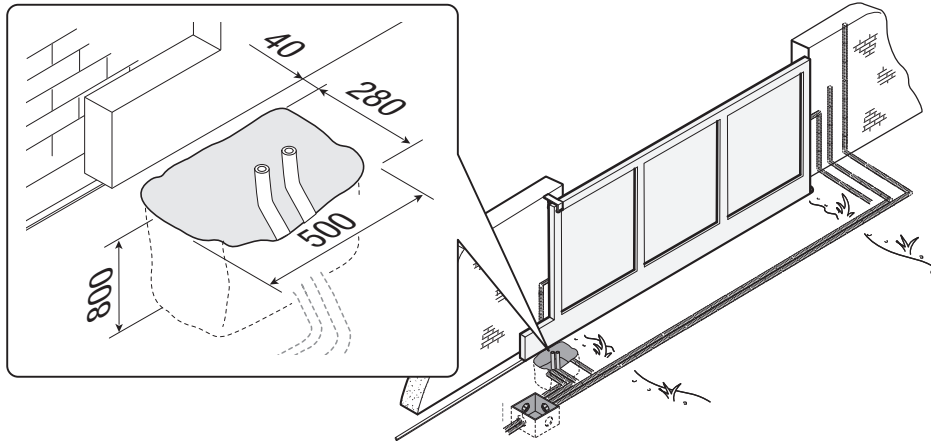
Предварительные работы

Выполните выемку грунта под опалубку.

Подготовьте трубы и гофрошланги для проводов и кабелей, идущих от разветвительного колодца.

Для подключения привода и аксессуаров рекомендуется использовать гофрированные трубы $\varnothing 40$ мм.

Количество гофрошлангов зависит от варианта автоматической системы и предусмотренных дополнительных устройств.



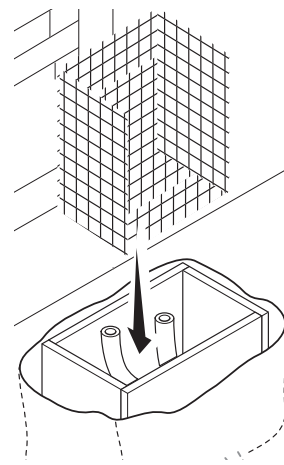
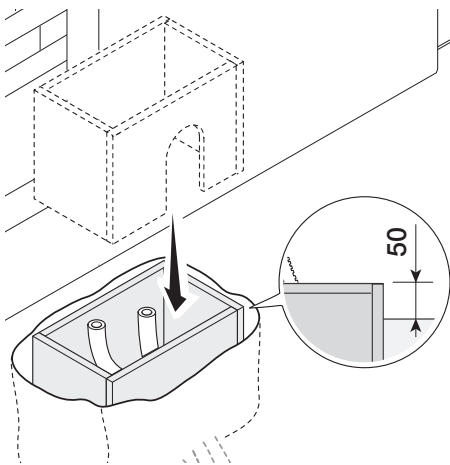
Установите монтажное основание

Подготовьте опалубку большего, чем монтажное основание, размера.

Установите опалубку в выемку.

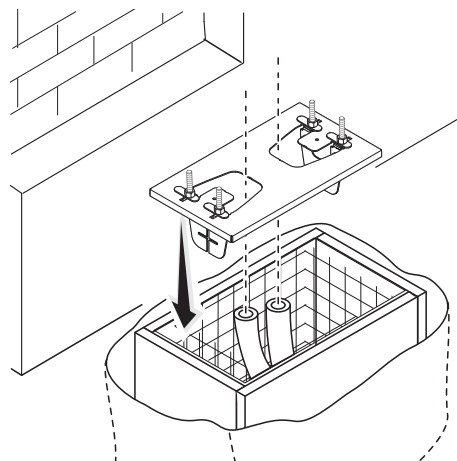
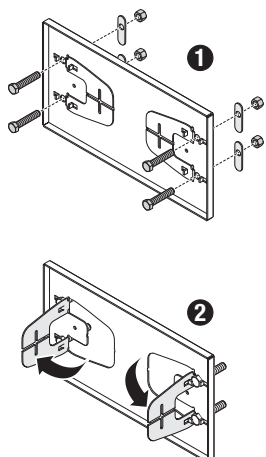
Опалубка должна подниматься над уровнем грунта на 50 мм.

Вставьте железную сетку в опалубку для армирования бетона.



Вставьте входящие в комплект винты в монтажное основание.
 Заблокируйте винты гайками из комплекта.
 Отверткой извлеките из монтажного основания предварительно выбитые закладные пластины.
 Вставьте монтажное основание в железную сетку.

 Трубы должны проходить через специально предусмотренные отверстия.




Разместите монтажное основание, соблюдая расстояния, указанные на рисунке.

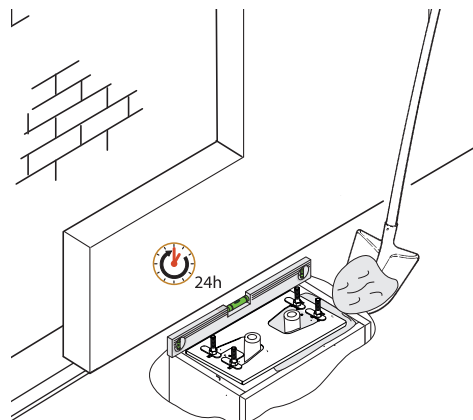
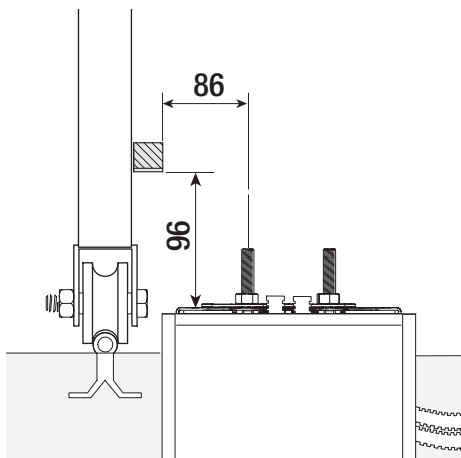
 Если ворота не оснащены зубчатой рейкой, продолжите установку.

 См. раздел «КРЕПЛЕНИЕ ЗУБЧАТОЙ РЕЙКИ».

Залейте опалубку цементным раствором.

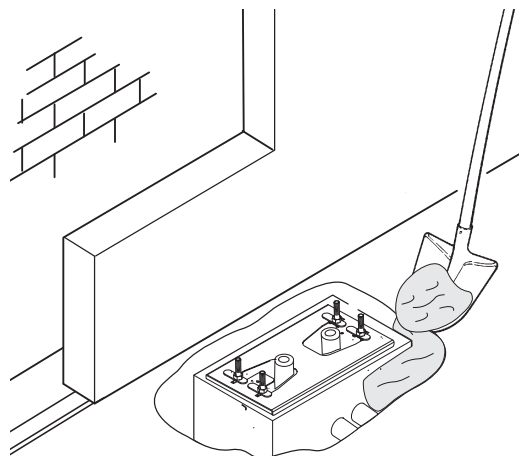
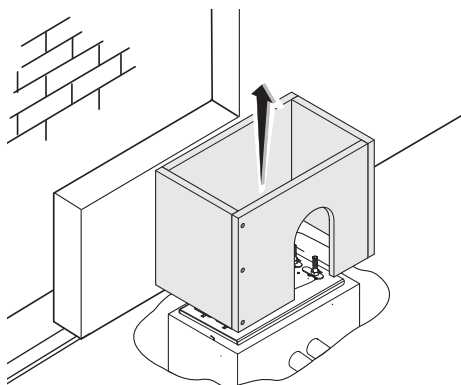
 Монтажное основание должно быть абсолютно ровным, резьба винтов должна полностью выступать над поверхностью.

Подождите не менее 24 часов, пока раствор полностью не затвердеет.



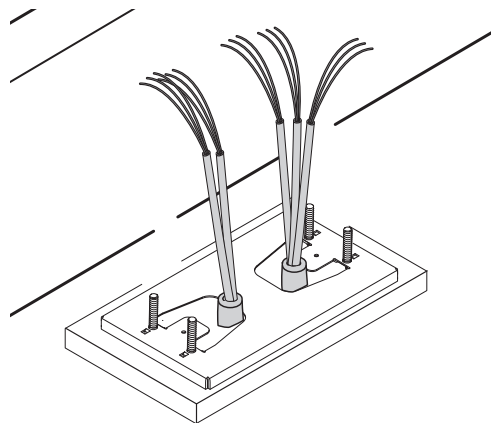
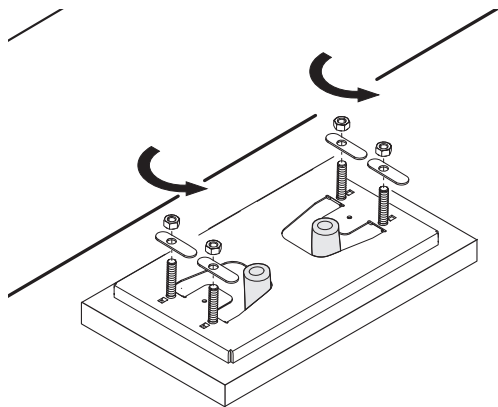
Удалите опалубку.

Засыпьте пространство вокруг цементного блока землей.



Отвинтите гайки и снимите их с винтов.

Вставьте электрические кабели в трубы таким образом, чтобы они выступали как минимум на 600 мм.

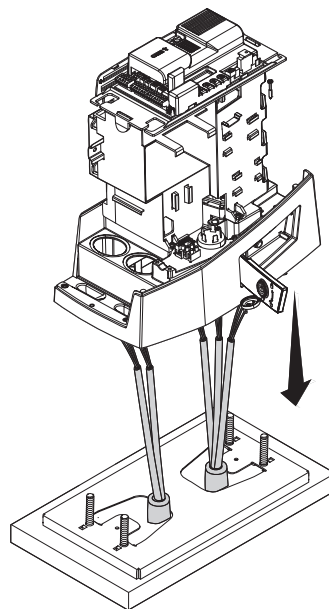
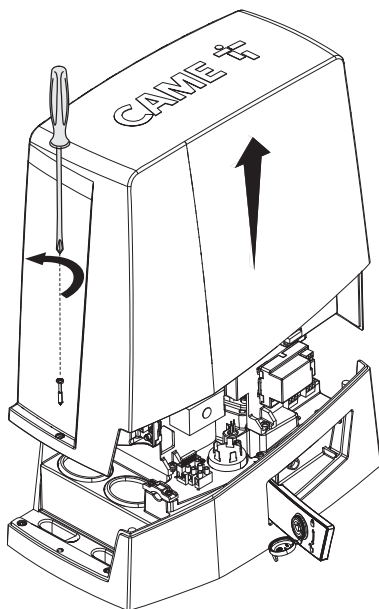


Подготовка автоматики

Снимите крышку автоматического привода.

Установите автоматический привод на монтажное основание.

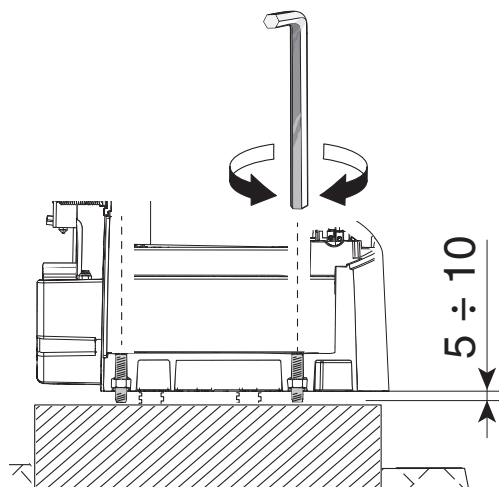
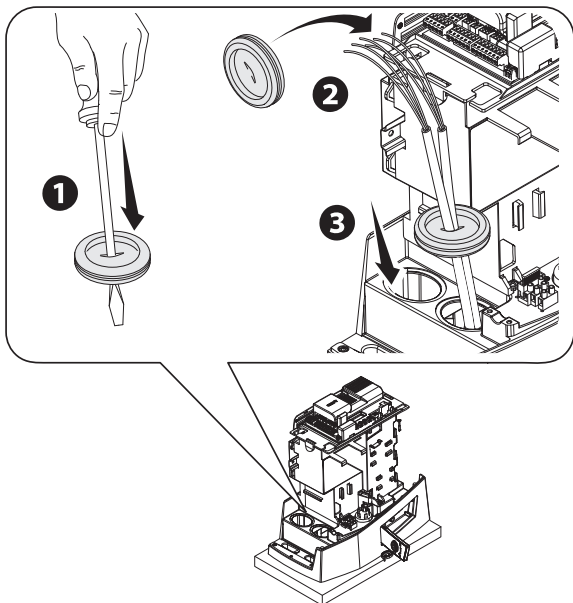
 Электрические кабели должны проходить под корпусом автоматики



Расверлите гермоввод.

Наденьте гермоввод на провода.

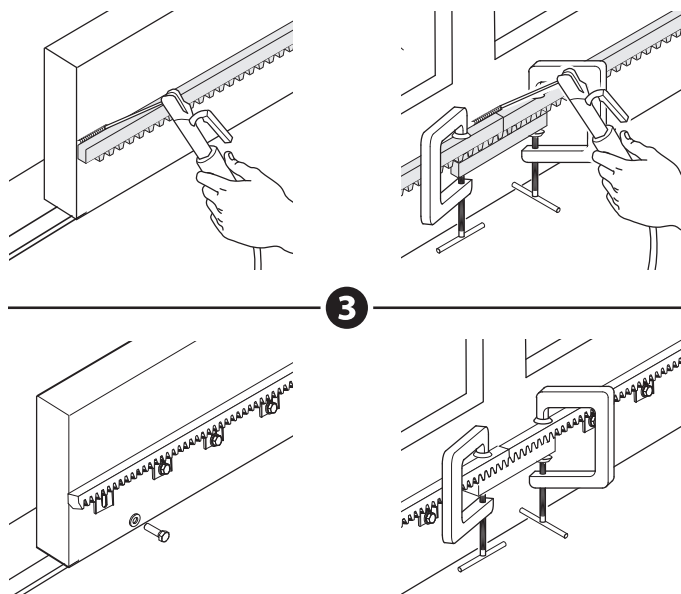
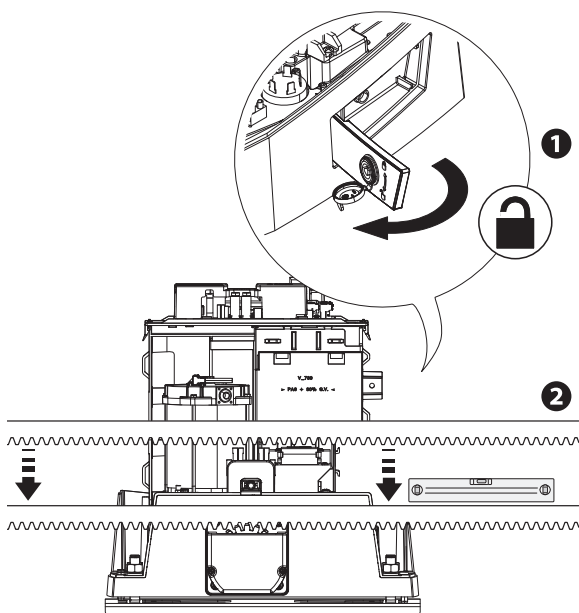
Приподнимите автоматику над монтажным основанием на 5-10 мм, используя стальные регулировочные шпильки, чтобы позднее произвести регулировку зацепления между шестерней и зубчатой рейкой.



Крепление зубчатой рейки

- 1 Разблокируйте автоматику.
- 2 Установите зубчатую рейку на шестерню.
- 3 Приварите или прикрепите зубчатую рейку к воротам по всей длине.


Для сборки сегментов зубчатой рейки используйте оставшийся отрезок рейки, подложив его под место соединения сегментов и зафиксировав двумя зажимами.

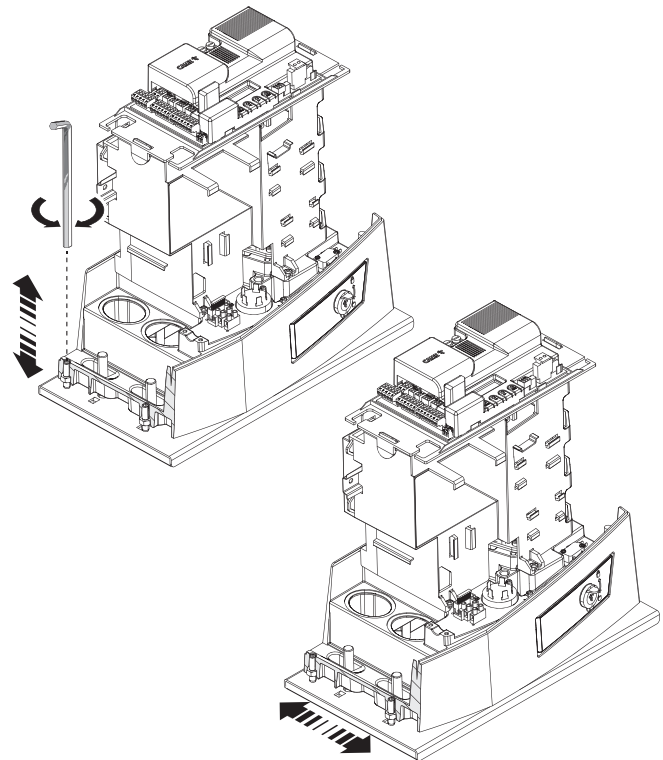
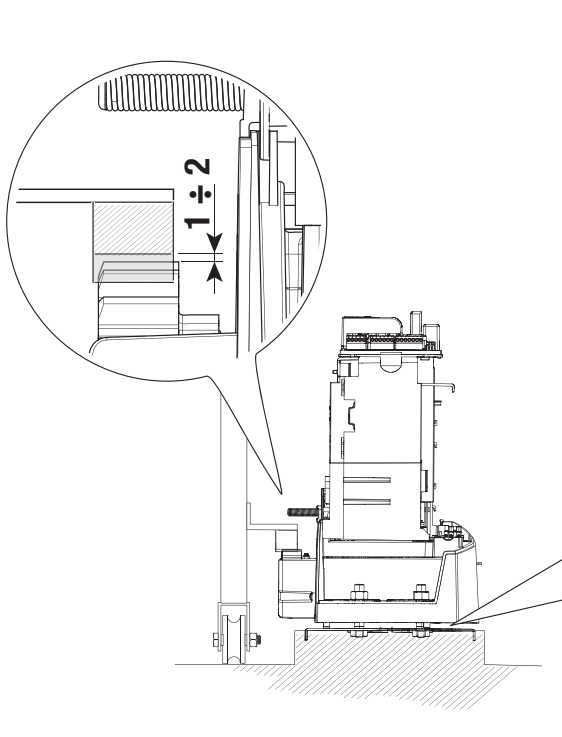


Регулировка расстояния между шестерней и рейкой

Откройте и закройте ворота вручную.

Отрегулируйте расстояние от шестерни до зубчатой рейки, используя шпильки с резьбой (для вертикальной настройки) и овальные отверстия (для горизонтальной настройки).

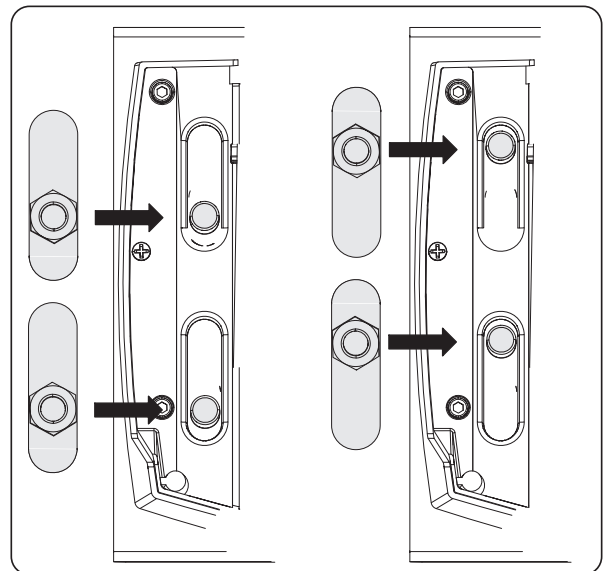
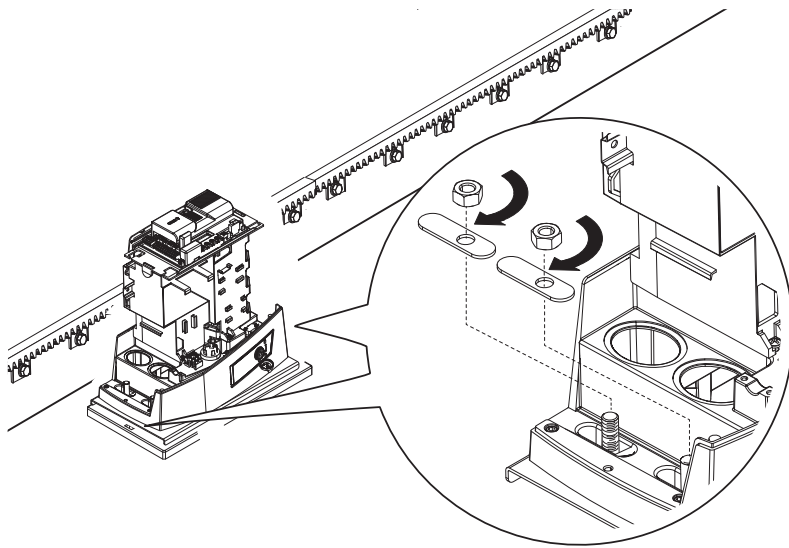
 Вес ворот не должен давить на автоматику.



Крепление автоматики

 Переходите к креплению только после того, как будет отрегулировано расстояние между шестерней и зубчатой рейкой.

Прикрепите автоматику к монтажному основанию стопорами и гайками.



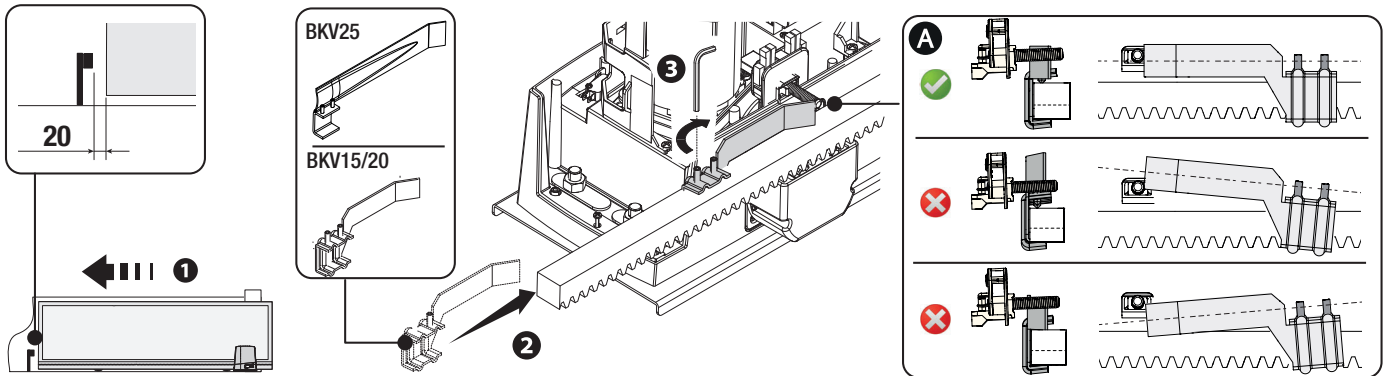
Определение крайних положений с механическими концевыми выключателями

❶ Откройте ворота.

❷ Установите упор концевой выключателя открывания на зубчатую рейку до активации микровыключателя посредством пружины (механический концевой выключатель).

📖 Убедитесь в том, что упор концевика установлен правильно, как показано на рисунке **A**. При необходимости ослабьте крепежные гайки привода и отрегулируйте ножки, учитывая расстояние между зубьями рейки и шестерни.

❸ Зафиксируйте упор концевой выключателя открывания стопорными винтами (входят в комплект).

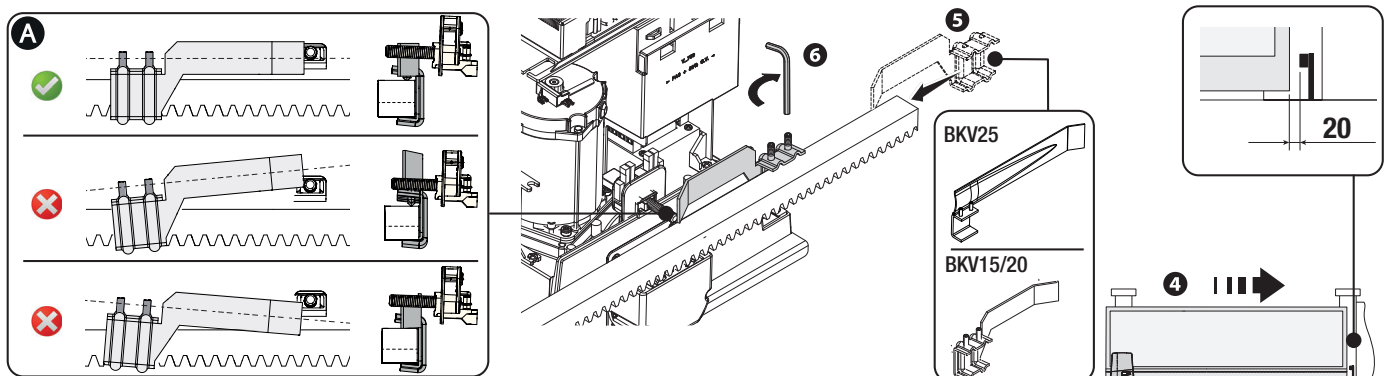


❹ Закройте ворота.

❺ Установите упор концевой выключателя закрывания на зубчатую рейку до активации микровыключателя посредством пружины (механический концевой выключатель).

📖 Убедитесь в том, что упор концевика установлен правильно, как показано на рисунке **A**. При необходимости ослабьте крепежные гайки привода и отрегулируйте ножки, учитывая расстояние между зубьями рейки и шестерни.

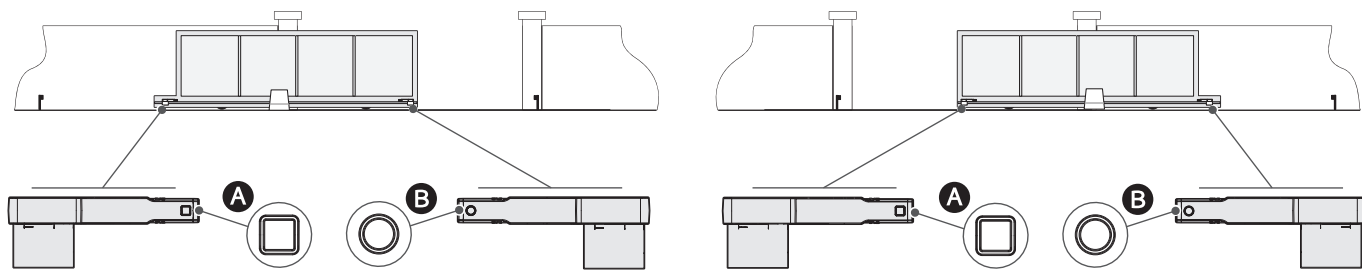
❻ Зафиксируйте упор концевой выключателя закрывания стопорными винтами (входят в комплект).



Определение крайних положений с магнитными концевыми выключателями

* Только для BKV15AGE, BKV20AGE и BKV25AGE

- A** Упор магнитных концевых выключателей при опускании
- B** Упор магнитных концевых выключателей при поднимании



Влево (по умолчанию)

Измените параметр в функции [Направление открывания].

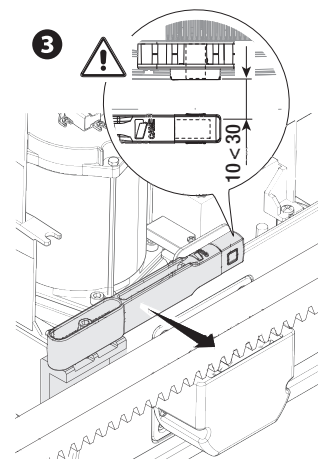
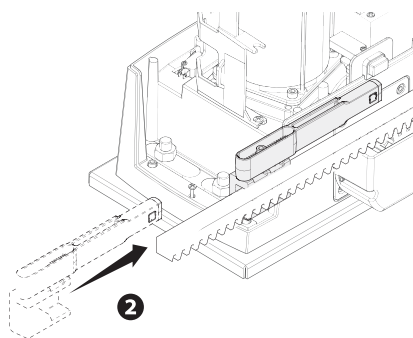
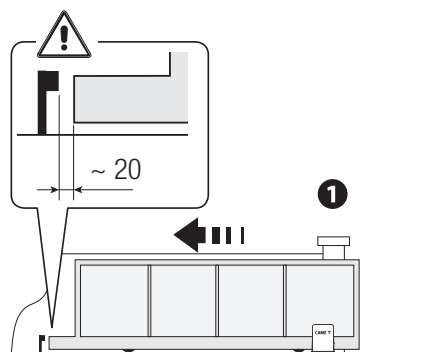
Вправо

Следующие чертежи относятся к концевым выключателям, установленным с автоматикой, расположенной слева.

Откройте ворота.

Установите магнитный упор концевого выключателя открывания на зубчатую рейку.

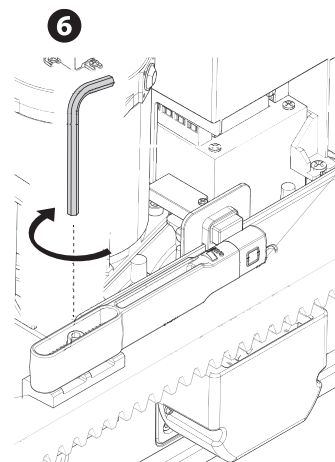
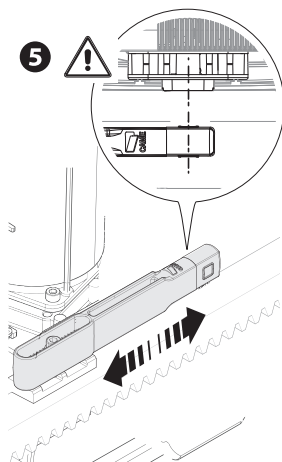
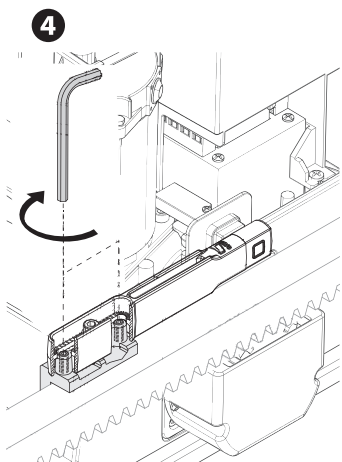
Магнит упора должен располагаться на расстоянии от 10 до 30 мм от магнитного датчика.



Прикрепите держатель к зубчатой рейке стопорными винтами (входят в комплект).

Магнит упора концевого выключателя должен быть перпендикулярен магнитному датчику.

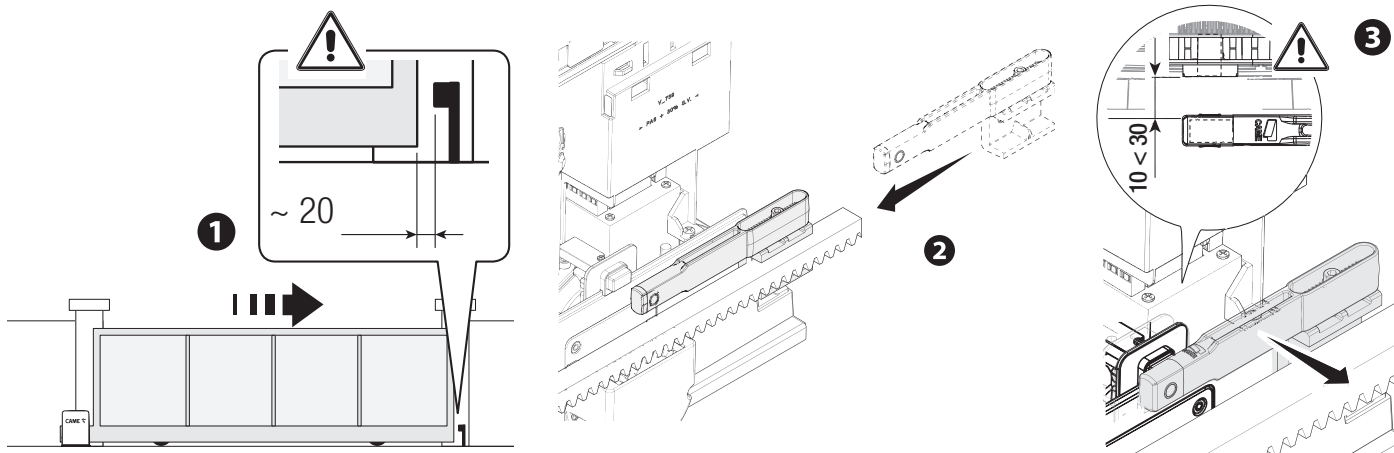
Прикрепите упор концевого выключателя винтом (входит в комплект).



Закройте ворота.

Установите магнитный упор концевого выключателя закрывания на зубчатую рейку.

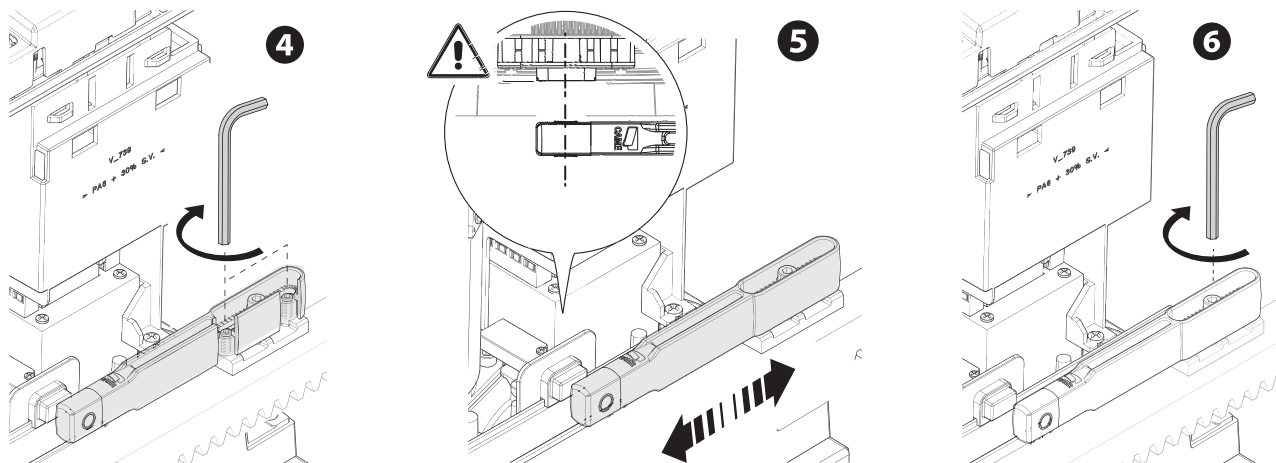
 Магнит упора должен располагаться на расстоянии от 10 до 30 мм от магнитного датчика.



Прикрепите держатель к зубчатой рейке стопорными винтами (входят в комплект).

 Магнит упора концевого выключателя должен быть перпендикулярен магнитному датчику.

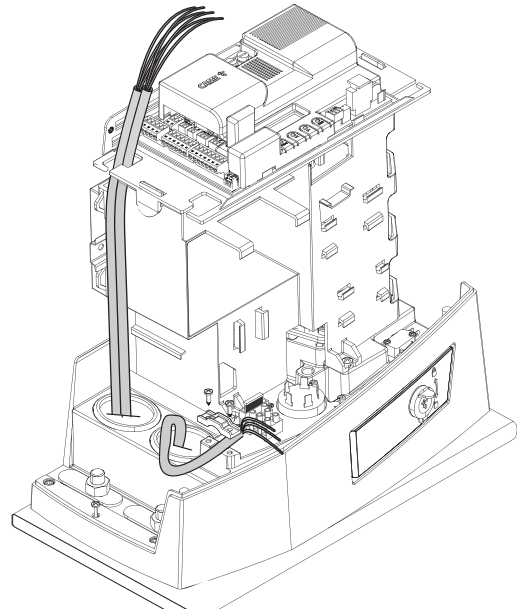
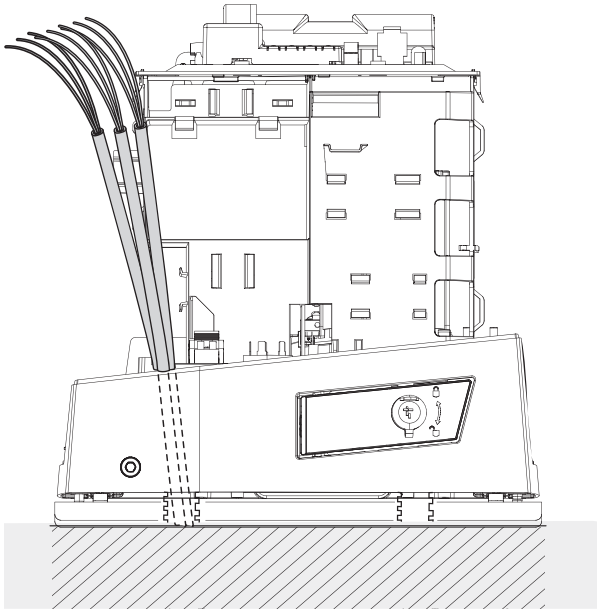
Прикрепите упор концевого выключателя винтом (входит в комплект).



Прокладка электрокабелей

Выполните электрические подключения в соответствии с действующими нормами.

Электрические кабели не должны соприкасаться с деталями, которые могут нагреваться во время эксплуатации (например, мотором и трансформатором).



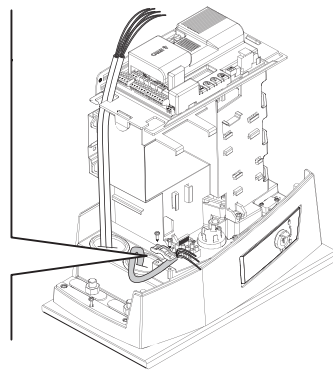
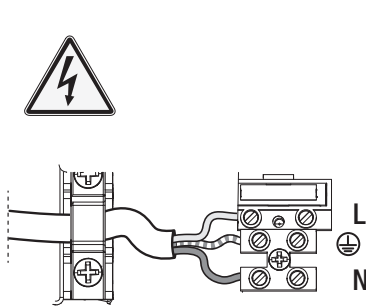
Электропитание

Убедитесь в отсутствии напряжения перед каждым этапом монтажных работ.

⚠ Перед началом работ по эксплуатации, ремонту, настройке и регулировке блока управления отключите сетевое электропитание и/или отсоедините аккумуляторы.

Подключение к сетевому электропитанию (~120/230 В, 50/60 Гц)

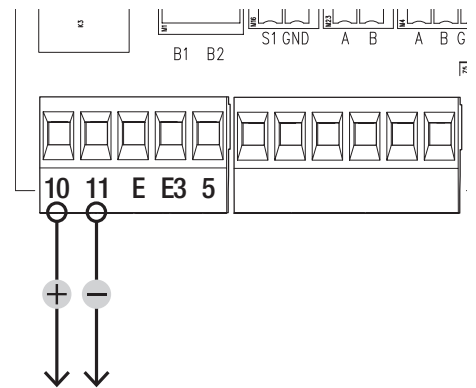
- Ⓛ Фазный провод
- Ⓝ Нулевой провод
- Ⓜ Провод заземления



Выход электропитания аксессуаров

Выход стандартного питания ~24 В.

Суммарное потребление подключенных аксессуаров не должно превышать 20 Вт.



Максимальная нагрузка на контакты

Устройство	Выход	Электропитание (В)	Мощность (Вт)
Аксессуары	10 - 11	~/=24 В	20
Вспомогательная лампа	10 - E3	24	-
Сигнальная лампа	10 - E	~/=24 В	3
Лампа-индикатор состояния автоматики	10 - 5	~/=24 В	-

Устройства сигнализации

❶ Сигнальная лампа

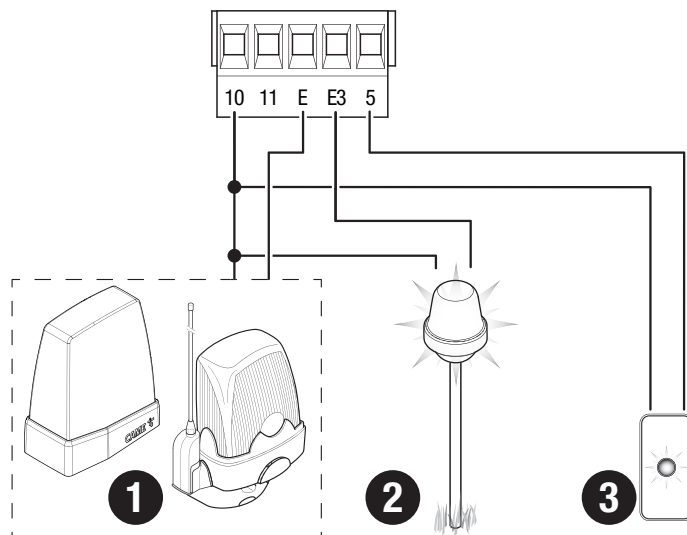
Мигает во время открывания и закрывания автоматики.

❷ Вспомогательная лампа

Увеличивает освещенность зоны проезда.

❸ Лампа-индикатор состояния автоматики

Обозначает состояние автоматики.



Устройства управления

- 1 Считыватель карт
- 2 Проксимити-считыватель
- 3 Кодонаборная клавиатура
- 4 Кнопка «СТОП» (нормально-замкнутые контакты)

Останавливает ворота и отменяет последующий цикл автоматического закрывания. Для возобновления движения необходимо использовать соответствующее устройство управления.

📖 Если этот контакт не используется, его следует отключить на этапе программирования.

- 5 Устройство управления (нормально-разомкнутые контакты)

Функция «ТОЛЬКО ОТКРЫТЬ»

- 6 Устройство управления (нормально-разомкнутые контакты)

Функция «ЧАСТИЧНОЕ ОТКРЫТИЕ»

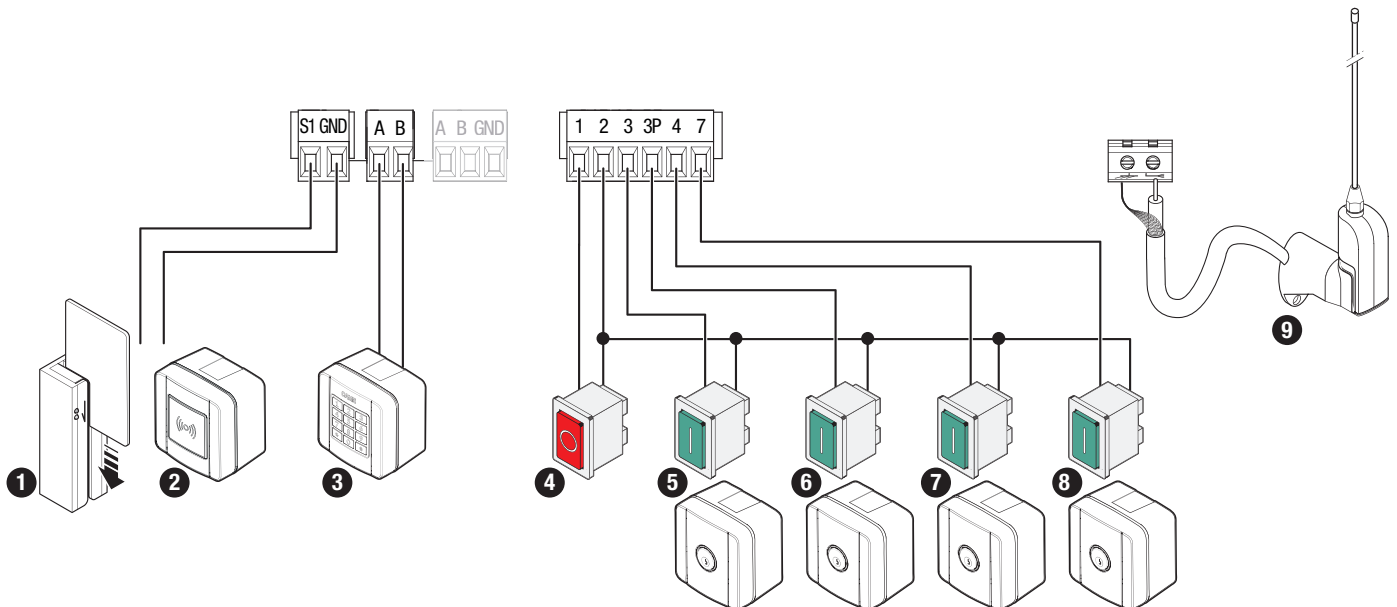
- 7 Устройство управления (нормально-разомкнутые контакты)

Функция «ТОЛЬКО ЗАКРЫТЬ»

- 8 Устройство управления (нормально-разомкнутые контакты)

Функция «ОТКРЫТЬ-ЗАКРЫТЬ» (пошаговый режим) или «ОТКРЫТЬ-СТОП-ЗАКРЫТЬ-СТОП» (последовательный режим)

- 9 Антенна с кабелем RG58



Устройства безопасности

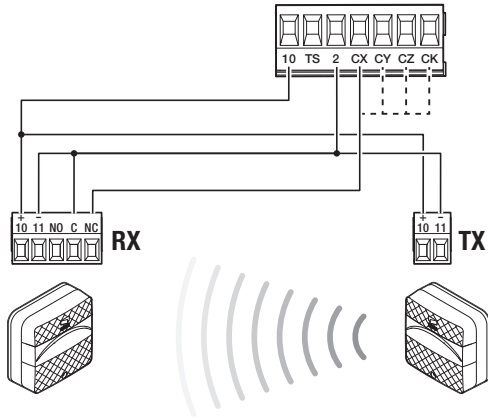
Подключите устройства безопасности к входам CX, CY, CZ и/или CK (Н.З. контакты).

На этапе программирования настройте действие, которое должно выполняться подключенным к контактам устройством.

📖 Если контакты CX, CY, CZ и/или CK не используются, их необходимо отключить при программировании.

Фотоэлементы DELTA и DXR

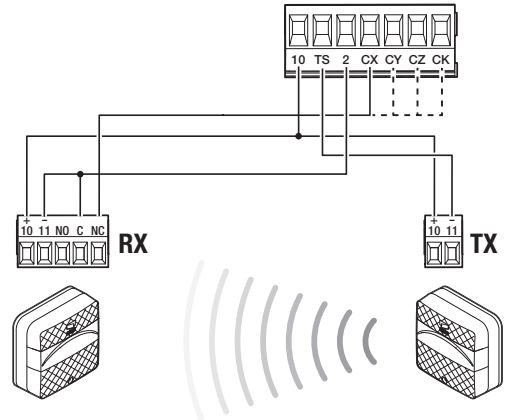
Стандартное подключение



Фотоэлементы DELTA и DXR

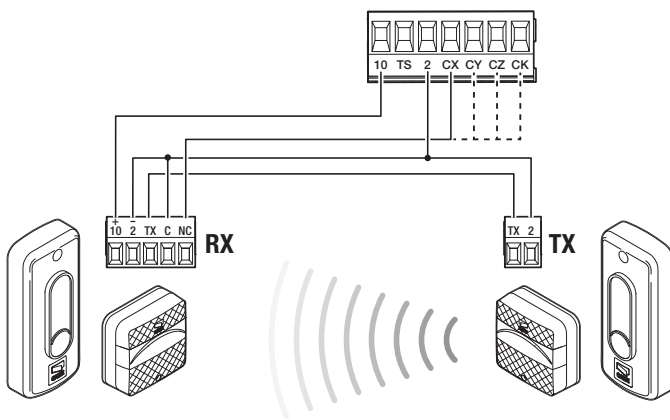
Подключение с диагностикой

📖 См. функцию [F5] «Диагностика устройств безопасности».



Фотоэлементы DIR / DELTA-S

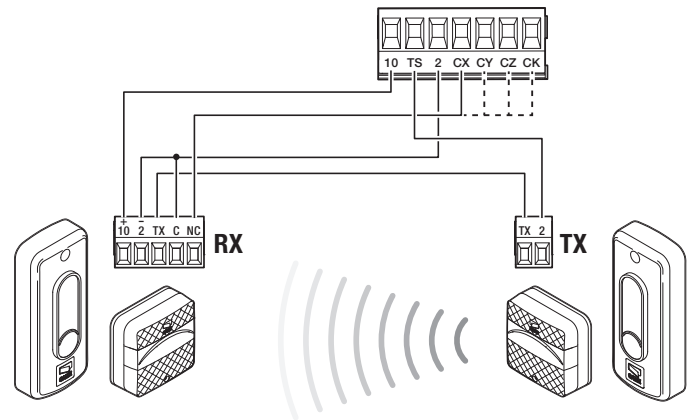
Стандартное подключение



Фотоэлементы DIR / DELTA-S

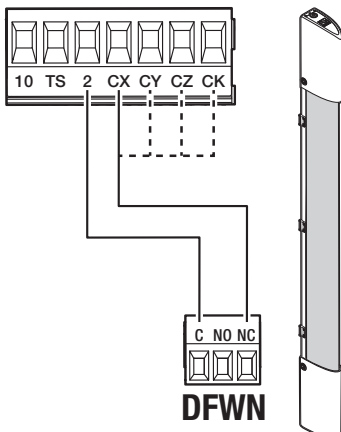
Подключение с диагностикой

📖 См. функцию [F5] «Диагностика устройств безопасности».



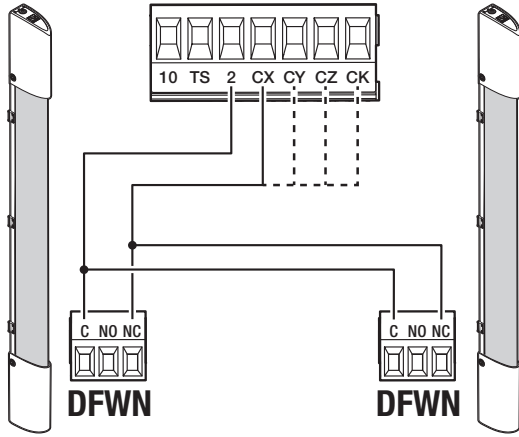
Чувствительный профиль DFWN

Подключение через резистивный контакт или контакт НЗ



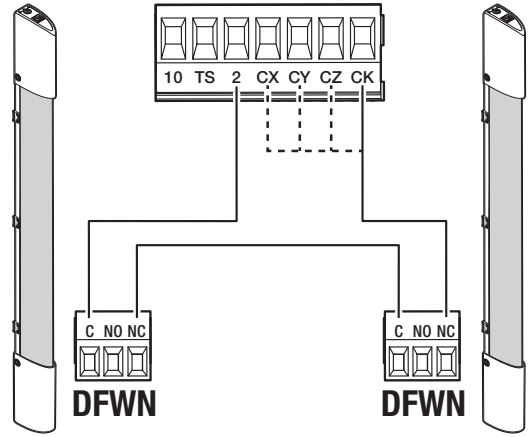
Пара чувствительных профилей DFWN

Параллельное подключение через резистивный контакт (рекомендуется)

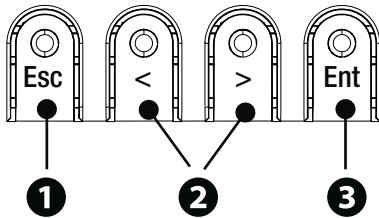
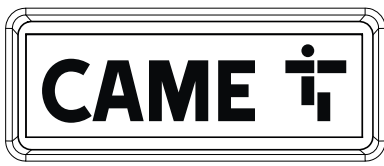


Пара чувствительных профилей DFWN

Последовательное подключение через резистивный контакт или контакт НЗ



Функции кнопок программирования



1 Кнопка ESC

Кнопка ESC позволяет выполнить нижеописанные действия.

- Выйти из меню
- Отменить изменения
- Вернуться на предыдущую страницу
- Остановить автоматику

2 Кнопки < >

Кнопки < > позволяют выполнить нижеописанные действия.

- Навигация по пунктам меню
- Увеличение или уменьшение значения выбранного параметра
- Закреть или открыть автоматику

3 Кнопка ENTER

Кнопка ENTER позволяет выполнить нижеописанные действия.

- Войти в меню
- Подтвердить выбор

Условные обозначения

	<p>Автоматика находится в режиме самообучения.</p> <ul style="list-style-type: none"> Когда автоматика находится в режиме самообучения, система управления AST отключена. Чтобы избежать отключения системы AST, следует вручную выполнить калибровку движения.
	Автоматика обнаружила препятствие при движении ворот вправо.
	Автоматика обнаружила препятствие при движении ворот влево.
	<p>Автоматика обнаружила два препятствия при движении ворот вправо.</p> <ul style="list-style-type: none"> После достижения максимального количества обнаружений автоматика останавливается, и на дисплее появляется сообщение об ошибке.
	<p>Автоматика обнаружила два препятствия при движении ворот влево.</p> <ul style="list-style-type: none"> После достижения максимального количества обнаружений автоматика останавливается, и на дисплее появляется сообщение об ошибке.
	Имеется хотя бы один запрограммированный таймер.
	<p>Выполняется запрограммированный таймер.</p> <ul style="list-style-type: none"> С таймером, запрограммированным на открывание или частичное открывание, любая отправленная радиокоманда будет всегда обеспечивать открывание. Проводные команды продолжают работу в обычном режиме.

Ввод в эксплуатацию

- После выполнения всех электрических подключений переходите к вводу системы в эксплуатацию. Операцию должен выполнять только компетентный и квалифицированный персонал.
- Убедитесь в том, что в зоне действия автоматики отсутствуют препятствия.
- Подайте напряжение и следуйте инструкциям, которые отображаются на дисплее.
- После подачи напряжения на систему ворота вначале всегда открываются; дождитесь завершения хода.
- Немедленно нажмите на кнопку ESC или на кнопку «СТОП» при обнаружении неполадок, неисправностей, подозрительного шума или вибрации, а также при неожиданном поведении системы.

Меню «Функции»

Направление открывания

Устанавливает направление открывания ворот.

Настройка Настройки привода	Направление открывания	Влево (по умолчанию) Вправо
--------------------------------	------------------------	--------------------------------

Тест привода

Проверка направления открывания ворот.

 Если при нажатии кнопок команды выполняются неправильно, измените направление открывания ворот.

Настройка Настройки привода	Тест привода	Нажатие кнопки > закрывает ворота Нажатие кнопки < открывает ворота
--------------------------------	--------------	--

Калибровка движения

Запускает автоматическое определение параметров хода.

Настройка Настройки привода	Калибровка движения	Подтвердить? НЕТ Подтвердить? Да
--------------------------------	---------------------	-------------------------------------

Модель привода

Устанавливает тип установленного электропривода.

Настройка Настройки привода	Модель привода	BKV1500 BKV2000 BKV2500
--------------------------------	----------------	-------------------------------

Скорость открывания

Устанавливает скорость открывания (в процентном отношении к максимальной скорости).

Настройка Настройки хода	Скорость открывания	от 40 % до 100 % (по умолчанию 100 %)
-----------------------------	---------------------	---------------------------------------

Скорость закрывания

Устанавливает скорость закрывания (в процентном отношении к максимальной скорости).

Настройка Настройки хода	Скорость закрывания	от 40 % до 100 % (по умолчанию 100 %)
-----------------------------	---------------------	---------------------------------------

Скорость замедления при открывании

Устанавливает скорость замедления при открывании (в процентном соотношении к максимальной скорости).

 При ошибочной установке скорости замедления на значение выше скорости открывания параметр корректируется автоматически.

Настройка Настройки хода	Замедленная скорость открывания	от 15 % до 60 % (50 % по умолчанию)
-----------------------------	---------------------------------	-------------------------------------

Скорость замедления при закрывании

Устанавливает скорость замедления при закрывании (в процентном соотношении к максимальной скорости).

📖 При ошибочной установке скорости замедления на значение выше скорости открывания параметр корректируется автоматически.

Настройка Настройки хода	Замедленная скорость закрывания	от 15 % до 60 % (50 % по умолчанию)
-----------------------------	---------------------------------	-------------------------------------

Чувствительность при движении

Эта функция позволяет отрегулировать чувствительность системы защиты во время движения.

Настройка Настройки хода	Система управления AST при движении	Отключено (по умолчанию) Мин. Сред. Макс. Персонализированный
-----------------------------	-------------------------------------	---

Чувствительность при замедлении движения

Эта настройка позволяет отрегулировать чувствительность системы защиты на этапе замедления.

Настройка Настройки хода	Система управления AST при замедлении	Отключено (по умолчанию) Мин. Сред. Макс. Персонализированный
-----------------------------	---------------------------------------	---

Замедленное начало движения

Используется для настройки задержки на несколько секунд перед выполнением каждой команды открывания и закрывания.

Настройка Настройки хода	Замедленное начало движения	Отключено (по умолчанию) Активировано
-----------------------------	-----------------------------	--

Точка частичного открывания

Определяет точку частичного открывания ворот в процентном отношении к полному открыванию.

Настройка Настройки хода	Точка частичного открывания	от 10% до 100% (20% по умолчанию)
-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------------

Начало замедления при открывании

Настройка точки начала замедления открывания (в процентном отношении к общему ходу).

📖 Во время калибровки движения начало замедления при открывании задается автоматически для обеспечения расстояния замедления 60 см.

Настройка Настройки хода	Точка замедленного открывания	От 2% до 60% (25% по умолчанию)
-----------------------------	-------------------------------	---------------------------------

Начало замедления при закрывании

Настройка точки начала замедления при закрывании (в процентном отношении к общему ходу).

📖 Во время калибровки движения начало замедления при закрывании задается автоматически для обеспечения расстояния замедления 60 см.

Настройка Настройки хода	Точка начала замедления при закрывании	От 2% до 60% (25% по умолчанию)
-----------------------------	--	---------------------------------

Полная остановка

Останавливает ворота и отменяет последующий цикл автоматического закрывания. Для возобновления движения необходимо использовать соответствующее устройство управления.

Настройка Проводные устройства безопасности	Полная остановка	Отключено (по умолчанию) Активировано
---	-------------------------	--

Входные контакты СХ

Позволяет закрепить за контактами СХ одну из доступных функций.

Настройка Проводные устройства безопасности	Входные контакты СХ	Отключено (по умолчанию) С1 = Открывание в режиме закрывания (фотоэлементы) С2 = Закрывание в режиме открывания (фотоэлементы) С3 = Частичная остановка С4 = Обнаружение препятствия (фотоэлементы) С7 = Открывание в режиме закрывания (чувствительные профили) С8 = Закрывание в режиме открывания (чувствительные профили) С13 = Открывание в режиме закрывания с немедленным закрыванием после устранения препятствия, в том числе при неподвижных воротах r7 = открывание в режиме закрывания (чувствительные профили с сопротивлением 8K2) r8 = закрывание в режиме открывания (чувствительные профили с сопротивлением 8K2) r7 (два чувствительных профиля) = открывание в режиме закрывания (комплект чувствительных профилей с сопротивлением 8K2) r8 (два чувствительных профиля) = закрывание в режиме открывания (комплект чувствительных профилей с сопротивлением 8K2)
---	----------------------------	---

Входные контакты СУ

Позволяет закрепить за входными контактами СУ одну из доступных функций.

Настройка Проводные устройства безопасности	Входные контакты СУ	Отключено (по умолчанию) С1 = Открывание в режиме закрывания (фотоэлементы) С2 = Закрывание в режиме открывания (фотоэлементы) С3 = Частичная остановка С4 = Обнаружение препятствия (фотоэлементы) С7 = Открывание в режиме закрывания (чувствительные профили) С8 = Закрывание в режиме открывания (чувствительные профили) С13 = Открывание в режиме закрывания с немедленным закрыванием после устранения препятствия, в том числе при неподвижных воротах r7 = открывание в режиме закрывания (чувствительные профили с сопротивлением 8K2) r8 = закрывание в режиме открывания (чувствительные профили с сопротивлением 8K2) r7 (два чувствительных профиля) = открывание в режиме закрывания (комплект чувствительных профилей с сопротивлением 8K2) r8 (два чувствительных профиля) = закрывание в режиме открывания (комплект чувствительных профилей с сопротивлением 8K2)
---	----------------------------	---

Вход CZ

Позволяет связать с входом CZ одну из доступных функций.

Настройка Проводные устройства безопасности	Вход CZ	Отключено (по умолчанию) C1 = Открывание в режиме закрывания (фотоэлементы) C2 = Закрывание в режиме открывания (фотоэлементы) C3 = Частичная остановка C4 = Обнаружение препятствия (фотоэлементы) C7 = Открывание в режиме закрывания (чувствительные профили) C8 = Закрывание в режиме открывания (чувствительные профили) C13 = Открывание в режиме закрывания с немедленным закрыванием после устранения препятствия, в том числе при неподвижных воротах r7 = открывание в режиме закрывания (чувствительные профили с сопротивлением 8K2) r8 = закрывание в режиме открывания (чувствительные профили с сопротивлением 8K2) r7 (два чувствительных профиля) = открывание в режиме закрывания (комплект чувствительных профилей с сопротивлением 8K2) r8 (два чувствительных профиля) = закрывание в режиме открывания (комплект чувствительных профилей с сопротивлением 8K2)
--	---------	---

Вход СК

Позволяет связать с входом СК одну из доступных функций.

Настройка Проводные устройства безопасности	Вход СК	Отключено (по умолчанию) C1 = Открывание в режиме закрывания (фотоэлементы) C2 = Закрывание в режиме открывания (фотоэлементы) C3 = Частичная остановка C4 = Обнаружение препятствия (фотоэлементы) C7 = Открывание в режиме закрывания (чувствительные профили) C8 = Закрывание в режиме открывания (чувствительные профили) C13 = Открывание в режиме закрывания с немедленным закрыванием после устранения препятствия, в том числе при неподвижных воротах r7 = открывание в режиме закрывания (чувствительные профили с сопротивлением 8K2) r8 = закрывание в режиме открывания (чувствительные профили с сопротивлением 8K2) r7 (два чувствительных профиля) = открывание в режиме закрывания (комплект чувствительных профилей с сопротивлением 8K2) r8 (два чувствительных профиля) = закрывание в режиме открывания (комплект чувствительных профилей с сопротивлением 8K2)
--	---------	---

Самодиагностика устройств безопасности

Активирует проверку работы фотоэлементов, подключенных к входам, после каждой команды открывания и закрывания.

Настройка Проводные устройства безопасности	Самодиагностика устройств безопасности	Отключено (по умолчанию) Активировано
--	--	--

Препятствие при остановленном приводе

При включении функции ворота остаются неподвижными, если устройства безопасности обнаруживают препятствие. Функция действует при закрытых и открытых воротах, а также после нажатия кнопки «Стоп».

Настройка Проводные устройства безопасности	Препятствие при остановленном приводе	Отключено (по умолчанию) Активировано
--	---------------------------------------	--

RIO ED T1

Позволяет присвоить одну из предусмотренных функций беспроводному устройству безопасности.

Настройка Устройства безопасности RIO	RIO ED T1	Отключено (по умолчанию) P0 = Останавливает ворота и отменяет последующий цикл автоматического закрывания. Для возобновления движения необходимо использовать соответствующее устройство управления. P7 = Открывание в режиме закрывания. P8 = Закрывание в режиме открывания.
--	-----------	---

RIO ED T2

Позволяет присвоить одну из предусмотренных функций беспроводному устройству безопасности.

<p>Настройка Устройства безопасности RIO</p>	<p>RIO ED T2</p>	<p>Отключено (по умолчанию) P0 = Останавливает ворота и отменяет последующий цикл автоматического закрытия. Для возобновления движения необходимо использовать соответствующее устройство управления. P7 = Открывание в режиме закрывания. P8 = Закрывание в режиме открывания.</p>
---	-------------------------	--

RIO PH T1

Позволяет присвоить одну из предусмотренных функций беспроводному устройству безопасности.

<p>Настройка Устройства безопасности RIO</p>	<p>RIO PH T1</p>	<p>Отключено (по умолчанию) P1 = Открывание в режиме закрывания. P2 = Закрывание в режиме открывания. P3 = Частичная остановка. P4 = Обнаружение препятствия. P13 = Открывание в режиме закрывания с немедленным закрыванием после устранения препятствия, в том числе при неподвижных воротах</p>
---	-------------------------	---

RIO PH T2

Позволяет присвоить одну из предусмотренных функций беспроводному устройству безопасности.

<p>Настройка Устройства безопасности RIO</p>	<p>RIO PH T2</p>	<p>Отключено (по умолчанию) P1 = Открывание в режиме закрывания. P2 = Закрывание в режиме открывания. P3 = Частичная остановка. P4 = Обнаружение препятствия. P13 = Открывание в режиме закрывания с немедленным закрыванием после устранения препятствия, в том числе при неподвижных воротах</p>
---	-------------------------	---

Команда 2-7

Для закрепления команды за устройством, подключенным к контактам 2-7.

<p>Настройка Входы команд</p>	<p>Команда 2-7</p>	<p>Пошаговый режим (по умолчанию) Последовательно</p>
--	---------------------------	--

Присутствие оператора

При включении этой функции движение ворот (открывание или закрывание) прерывается, когда прекращается нажатие соответствующей кнопки управления.

 Активация этой функции блокирует все другие устройства радиуправления.

<p>Настройка Функции</p>	<p>Присутствие оператора</p>	<p>Отключено (по умолчанию) Активировано</p>
-------------------------------------	-------------------------------------	---

Выход В1-В2

Для настройки режима работы контакта.

<p>Настройка Функции</p>	<p>Выход В1-В2</p>	<p>Бистабильный Моностабильный (по умолчанию) Контакт остается замкнутым от 1 до 180 секунд.</p>
-------------------------------------	---------------------------	--

Освобождение от препятствия


В случае обнаружения препятствия чувствительным профилем или амперометрическим датчиком электронной платы направление движения изменяется для обеспечения пространства, достаточного для устранения препятствия.

При отключенной функции направление движения изменяется, пока не будет достигнуто крайнее положение.

Настройка Функции	Освобождение от препятствия	Отключено (по умолчанию) Активировано
----------------------	-----------------------------	--

Автоматическое закрывание


Устанавливает время, которое должно пройти перед тем, как активируется автоматическое закрывание после достижения крайней точки открывания.

 Эта функция неактивна при срабатывании устройств безопасности в результате обнаружения препятствия, после нажатия кнопки «Стоп», при временном отключении электроэнергии или обнаружения ошибки.

Настройка Настройки времени	Авт. закрывание	Отключено (по умолчанию) От 1 до 180 секунд
--------------------------------	-----------------	--

Автоматическое закрывание после частичного открывания

Устанавливает время, которое должно пройти перед тем, как активируется автоматическое закрывание после подачи команды на частичное открывание.

 Эта функция неактивна при срабатывании устройств безопасности в результате обнаружения препятствия, после нажатия кнопки «Стоп», при временном отключении электроэнергии или обнаружения ошибки.

 Не отключайте функцию [Авт. закрывание].

Настройка Настройки времени	Частичное автоматическое закрывание	Отключено От 1 до 180 секунд (10 секунд по умолчанию)
--------------------------------	-------------------------------------	--



Лампа-индикатор «Ворота открыты»

Данная лампа отображает состояние ворот.

Настройка Управление лампами	Лампа-индикатор «Ворота открыты»	Лампа-индикатор включена (по умолчанию) - Лампа-индикатор включена, когда ворота открыты или находятся в движении. Индикаторная лампа мигает - Лампа-индикатор мигает, когда ворота движутся, и остается включенной, когда ворота открыты. Ритмичное мигание - Сигнал состоит из 3 + 3 миганий (каждый час) для индикации достигнутого числа команд для техобслуживания.
---------------------------------	----------------------------------	--

Лампа E3

Позволяет выбрать режим работы осветительного устройства, подключенного к выходу.

Настройка Управление лампами	Лампа E3	Отключено (по умолчанию) Лампа цикла  Лампа остается выключенной, если не установлено время автоматического закрывания. Лампа дополнительного освещения  Лампа остается включенной в течение времени, установленного при настройке функции [Время дополнительного освещения].
---------------------------------	----------	---

Время дополнительного освещения

Устанавливает время включения осветительного устройства.

Настройка Управление лампами	Время дополнительного освещения	от 60 до 180 секунд (60 секунд по умолчанию)
---------------------------------	---------------------------------	--

Время предварительного включения сигнальной лампы

Устанавливает время предварительного включения сигнальной лампы перед каждым движением шлагбаума.

Настройка Управление лампами	Время предварительного включения сигнальной лампы	Отключено (по умолчанию) От 1 до 10 секунд
---------------------------------	--	---

RSE1

Настройка функции, которая должна выполняться платой, вставленной в разъем RSE1.

Если в разьеме RSE_1 находится плата RSE, настроенная для синхронной работы, необходимо использовать разъем RSE_2 для дистанционного подключения (CRP). В данном случае исключена возможность подключения CAME KEY.

Настройка Связь RSE	RSE1	CRP (по умолчанию) Синхронная работа Отключено
------------------------	------	--

Адрес CRP

Назначает электронной плате уникальный идентификационный код (адрес CRP). Функция нужна в том случае, если через CRP подключается несколько автоматических систем.

Настройка Связь RSE	Адрес CRP	от 1 до 254
------------------------	-----------	-------------

Скорость RSE1

Устанавливает скорость соединения для системы удаленного доступа для порта RSE1.

Настройка Связь RSE	Скорость RSE1	1200 бит/с 2400 бит/с 4800 бит/с 9600 бит/с 14400 бит/с 19200 бит/с 38400 бит/с (по умолчанию) 57600 бит/с 115200 бит/с
------------------------	---------------	---

Скорость RSE2

Устанавливает скорость соединения для системы удаленного доступа для порта RSE2.

Настройка Связь RSE	Скорость RSE2	1200 бит/с 2400 бит/с 4800 бит/с 9600 бит/с 14400 бит/с 19200 бит/с 38400 бит/с (по умолчанию) 57600 бит/с 115200 бит/с
------------------------	---------------	---

Сохранение данных

Сохраняет в запоминающем устройстве (карте памяти) данные, относящиеся к пользователям, параметрам времени и настройкам.

Настройка Внешняя память	Сохранение данных	
-----------------------------	-------------------	--

Считывание данных

Загружает из запоминающего устройства (карты памяти) данные, относящиеся к пользователям, выдержке времени и настройкам.

Настройка Внешняя память	Считывание данных	
-----------------------------	-------------------	--


Управление процессом

Можно использовать процедуру управления процессом для конфигурации системы.

Настройка	Управление процессом	Тип системы Направление открывания Входные контакты CX Входные контакты CY Вход CZ Вход СК Система управления AST при движении Система управления AST при замедлении Ввод пользователями Калибровка движения
-----------	----------------------	---

Новый пользователь

Позволяет зарегистрировать до 250 пользователей и присвоить каждому из них определенную функцию.

 Добавление осуществляется с помощью пульта ДУ или другого устройства управления. Платы, контролирующие устройства управления (AF - R700 - R800), должны быть вставлены в соответствующие разъемы.

Управление пользователями	Новый пользователь	Пошагово Последовательно Открыть Частичное открывание Выход В1-В2 Выберите функцию, которую желаете назначить пользователю. Подтвердите, нажав ENTER. Отправьте код с устройства управления. Повторите процедуру для добавления других пользователей.
---------------------------	--------------------	---

Удаление пользователя

Удаляет одного из зарегистрированных пользователей.

Управление пользователями	Удаление пользователя	Стрелками выберите номер пользователя, которого желаете удалить. Количество: 1 > 250 В качестве альтернативы можно активировать устройство управления, связанное с пользователем, которого требуется удалить. Подтвердите, нажав ENTER. Появится надпись «CLr», подтверждающая удаление. Подтвердить? НЕТ Подтвердить? Да
---------------------------	-----------------------	---

Удалить всех пользователей

Удаляет всех зарегистрированных пользователей.

Управление пользователями	Удалить всех пользователей	Подтвердить? НЕТ Подтвердить? Да
---------------------------	----------------------------	-------------------------------------

Радиодекодер

Позволяет выбрать тип радиокода передатчиков, управляющих автоматикой.

 При выборе типа радиокода передатчиков [Динамический код] или [ключевой блок TW] – сохраненные до того передатчики с отличающимся типом радиокода удаляются из памяти.

Управление пользователями	Радиодекодер	Все декодеры Динамический код TW ключевой блок Подтвердить? НЕТ Подтвердить? Да
---------------------------	--------------	---

Тип датчика

Устанавливает тип устройства управления.

Управление пользователями	Тип датчика	Кнопочная панель Проксимити-считыватель
---------------------------	-------------	--


Автоматическое определение динамического кода

Позволяет запомнить новый передатчик, скопировав уже существующий без выполнения процедуры ввода [Новый пользователь].

Управление пользователями	Автоматическое определение динамического кода	Отключено (по умолчанию) Активировано
---------------------------	---	--

Изменение режима

Изменяет функцию, закрепленную за определенным пользователем.

Управление пользователями	Изменение режима	Выбрать пользователя, для которого нужно изменить команду.  Выбор пользователя можно осуществить без использования стрелок, отправив команду с устройства, сопряженного с пользователем. Подтвердите, нажав ENTER. Выбрать команду для сопряжения с пользователем. Подтвердите, нажав ENTER. Подтвердить? НЕТ Подтвердить? Да
---------------------------	------------------	--

Версия прошивки

Показывает номер установленной версии прошивки и GUI.

Информация	Версия прошивки	FW x.x.xx (прошивка) GUI x.x (графика)
------------	-----------------	---

Счетчики движения

Позволяет отобразить количество команд, выполненных автоматикой.

Полные ходы = ходы, выполняемые с момента установки.

Частичные ходы = ходы, выполняемые после последнего [Сброс технического обслуживания].

Информация	Счетчики движения	Полные ходы Частичные ходы
------------	-------------------	-------------------------------

Настройка технического обслуживания

Позволяет настроить количество ходов, которые осуществит автоматика, прежде чем будет подан сигнал о необходимости проведения технического обслуживания. Сигнал состоит из 3 + 3 ритмических миганий (каждый час) индикатора [Открытие].

Информация	Настройка технического обслуживания	Отключено (по умолчанию) от 1x100 до 250x100
------------	-------------------------------------	---

Сброс технического обслуживания

Сброс счетчика числа частичных ходов.

Информация	Сброс технического обслуживания	Подтвердить? НЕТ Подтвердить? Да
------------	---------------------------------	-------------------------------------

Сброс параметров

Восстанавливает заводские настройки за исключением функций: [Радиодекодер], [Тип привода] и настройки, связанные с калибровкой движения.

Информация	Сброс параметров	Подтвердить? НЕТ Подтвердить? Да
------------	------------------	-------------------------------------

Список ошибок

Показывает последние 8 ошибок соответствующей категории. Список ошибок можно очистить.

Информация	Список ошибок	Стрелками прокрутите список. Для очистки списка ошибок выберите [Сброс ошибок] Подтвердите, нажав ENTER. Подтвердить? НЕТ Подтвердить? Да
------------	---------------	---

Показать часы

Включает отображение времени на дисплее.

Управление таймером	Показать часы	
---------------------	---------------	--

Настройка часов

Позволяет настроить дату и время.

Управление таймером	Настройка часов	Используйте стрелки и клавишу Enter для ввода нужных значений.
---------------------	-----------------	--

Автоматический переход на летнее время

Включает автоматический переход на летнее время.

Управление таймером	Автоматический переход на летнее время	Отключено (по умолчанию) Активировано
---------------------	--	--

Формат времени

Позволяет выбрать формат отображения часов.

Управление таймером	Формат времени	24 часа 12 часов (до полудня/после полудня)
---------------------	----------------	--

Создать новый таймер

Позволяет настроить по времени один или несколько типов активации на выбор из доступных.

Управление таймером	Создать новый таймер	<p>Стрелками выберите желаемую функцию. Открытие / Частичное открытие / Выход В1-В2 Подтвердите, нажав ENTER.</p> <p>Стрелками настройте время начала и время конца активации функции. Время начала / Время конца Подтвердите, нажав ENTER.</p> <p>С помощью стрелок настройте дни активации функции Выбор дней / Вся неделя Подтвердите, нажав ENTER.</p>
---------------------	----------------------	--

Удалить таймер

Удаляет одну из сохраненных временных настроек.

Управление таймером	Удалить таймер	<p>Стрелками выберите временную настройку, которую желаете удалить. O = [Открытие] P = [Частичное открытие] B = [Выход В1-В2] Подтвердите, нажав ENTER.</p>
---------------------	----------------	---

Команды

Позволяет выполнить некоторые команды без использования устройств управления.

Команды		<p>Открытие Частичное открытие Закрывание Стоп</p> <p>Стрелками выберите желаемую команду. Подтвердите, нажав ENTER.</p>
---------	--	--

Язык

Настройка языка дисплея.

Язык		<p>Italiano (IT) English (EN) Français (FR) Deutsch (DE) Español (ES) Português (PT) Русский (RU) Polski (PL)</p>
------	--	---

Активировать пароль

Позволяет настроить 4-значный пароль. Пароль будет запрашиваться при каждой попытке входа в меню.

Пароль	Активировать пароль	<p>Используйте стрелки и кнопку Enter для набора требуемого кода. Снова введите пароль, используя стрелки и кнопку ENTER для подтверждения.</p>
--------	---------------------	---

Потеря пароля

При потере пароля выполните описанные ниже действия

Отключите плату управления от питания.

Удерживая нажатыми клавиши < и >, подключите плату управления к сети.

Удерживайте нажатыми клавиши < > до появления на дисплее надписи [Настройки производителя].

Выберите [Подтвердить? ДА].

Подтвердите, нажав ENTER.

 Процедура восстановления платы управления удаляет всех сохраненных пользователей, настройки времени и калибровочные данные.

Удалить пароль

Удаляет пароль, который защищает доступ к главному меню.

Пароль	Удалить пароль	Подтвердить? НЕТ Подтвердить? Да
--------	----------------	-------------------------------------

Изменить пароль

Позволяет изменить 4-значный пароль, который защищает доступ к главному меню.

Пароль	Изменить пароль	Используйте стрелки и клавишу Enter для набора нужного кода. Снова введите пароль, используя стрелки и кнопку ENTER для подтверждения.
--------	-----------------	---

Меню F

Включает отображение меню функций F.

Экспорт / импорт данных

Данные, относящиеся к пользователям и настройкам системы, можно сохранить на КАРТЕ ПАМЯТИ. Сохраненные данные можно снова использовать на другой плате управления для настройки того же режима работы на другой системе.

⚠ ОТКЛЮЧИТЕ ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ перед установкой или извлечением КАРТЫ ПАМЯТИ.

- 1 Вставьте КАРТУ ПАМЯТИ в специальный разъем на плате управления.
- 2 Нажмите кнопку Enter для перехода к процедуре программирования.
- 3 Стрелками выберите желаемую функцию.

 Функции отображаются только тогда, когда КАРТА ПАМЯТИ вставлена в плату управления

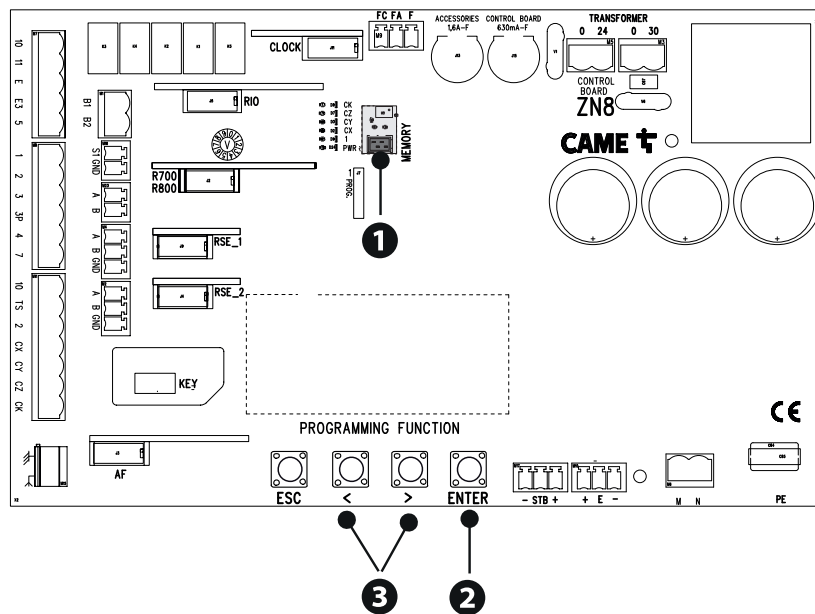
- Сохранение данных

Сохраняет в запоминающем устройстве (карте памяти) данные, относящиеся к пользователям, параметрам времени и настройкам.

- Считывание данных

Загружает из запоминающего устройства (карты памяти) данные, относящиеся к пользователям, выдержке времени и настройкам.

 Завершив сохранение и загрузку данных, извлеките КАРТУ ПАМЯТИ.

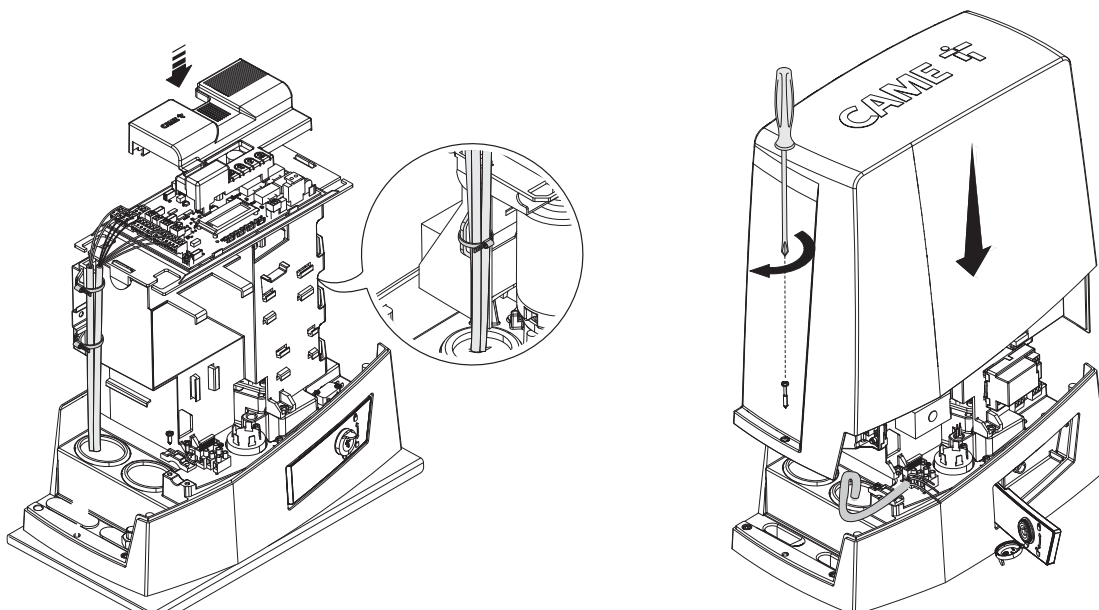


СООБЩЕНИЯ ОБ ОШИБКАХ

E2	Ошибка калибровки
E3	Ошибка сигнала энкодера
E4	Ошибка сбоя самодиагностики
E6	Неисправность при проверке привода
E7	Ошибка времени работы
E8	Ошибка – дверца разблокировки открыта
E9	Обнаружено препятствие при закрывании
E10	Обнаружено препятствие при открывании
E11	Превышено максимальное количество обнаруженных подряд препятствий
E12	Напряжение электропитания привода отсутствует или недостаточно
E13	Ошибка на входных контактах концевых выключателей или контакты обоих концевых выключателей разомкнуты
E14	Ошибка последовательного подключения
E15	Ошибка несовместимости пульта ДУ
E16	Ошибка открытия дверцы привода SLAVE
E17	Ошибка отсутствия связи с беспроводной системой
E18	Ошибка не настроенной беспроводной системы

ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ

Перед закрытием крышки следует убедиться в герметичности входа кабелей, чтобы предотвратить попадание насекомых и образование влаги.



СИНХРОННЫЙ РЕЖИМ

Единая команда для двух связанных автоматических систем.

Электрические подключения

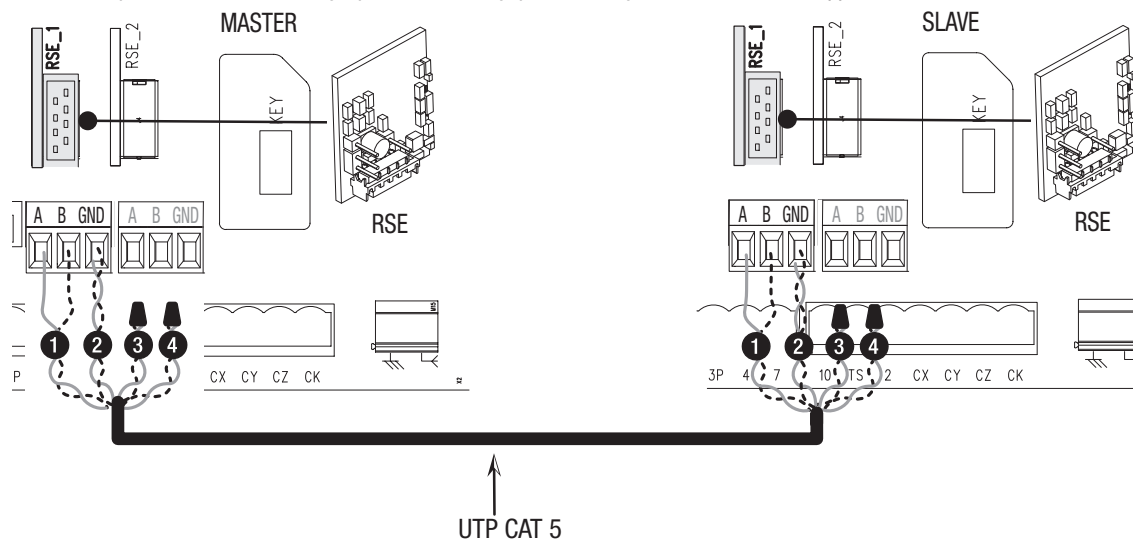
Подключите две электронные платы кабелем типа UTP CAT 5.

Вставьте платы RSE в обе платы управления, используя разъем RSE_1.

Затем переходите к электрическому подключению устройств и аксессуаров.

Устройства и аксессуары подключаются к электронной плате, которая будет настроена как MASTER.

Для выполнения электрических подключений устройств и аксессуаров см. главу «ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ».



Программирование

Все нижеследующие операции программирования проводятся только на плате управления, настроенной для работы в режиме MASTER. Выберите тип оборудования [Синхронизировано] в процессе настройки или настройте вход RSE_1 в режим [Синхронизировано].

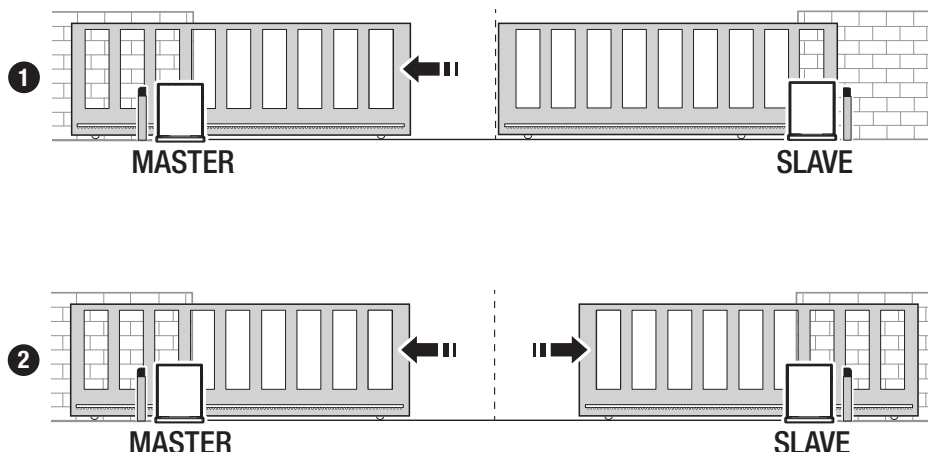
После настройки автоматики MASTER (основной) в режиме [Синхронизировано], вторая автоматика автоматически станет устройством SLAVE (управляемой).

Запоминание пользователей

Все операции по запоминанию пользователей проводятся только на плате управления, настроенной для работы в режиме MASTER.

Выбор режимов работы

- 1 Команда «ЧАСТИЧНОЕ ОТКРЫВАНИЕ»
- 2 Режим «ПОШАГОВЫЙ» или «ТОЛЬКО ОТКРЫТЬ»



МСВФ			
Модели	ВКВ15	ВКВ20	ВКВ25
20 м - 1500 кг	250000	-	-
20 м - 2000 кг	-	250000	-
20 м - 2500 кг	-	-	250000
Установка в зоне, подверженной действию ветра	-15%	-15%	-15%

Процентные значения показывают, насколько нужно сократить количество циклов в зависимости от типа и количества установленного дополнительного оборудования.

Перед выполнением работ по очистке, техническому обслуживанию или замене деталей обесточьте устройство.

Данный документ содержит информацию об обязательных проверках, которые установщик должен осуществить во время техобслуживания.

Если система не используется в течение продолжительного периода, например, если она установлена на объектах сезонного использования, необходимо отключить питание и после его восстановления проверить правильность работы.

Сведения о правильной установке и настройке приведены в инструкции по установке изделия.

Необходимую информацию о выборе изделия и аксессуаров можно найти в каталоге продукции.

Перечисленные далее работы по техническому обслуживанию необходимо проводить каждые 10000 циклов или 6 месяцев.

Выполните общую и полную проверку крепежных соединений.

Смажьте все подвижные механизмы.

Проверьте исправность сигнальных устройств и устройств безопасности.

Проверьте состояние износа подвижных механизмов и правильность их работы.

Проверьте исправность системы разблокировка и откройте створку, убедившись в отсутствии препятствий.

Проверьте целостность проводов и их соединений.

Проверьте и очистите направляющую скольжения и зубчатую рейку.



CAME.COM

CAME S.P.A.

Via Martiri della Libertà, 15

31030 Доссон-ди-Казьер

Treviso - Italy (Италия)

Тел.: (+39) 0422 4940

Факс: (+39) 0422 4941

info@came.com - www.came.com