

FA02034-IT

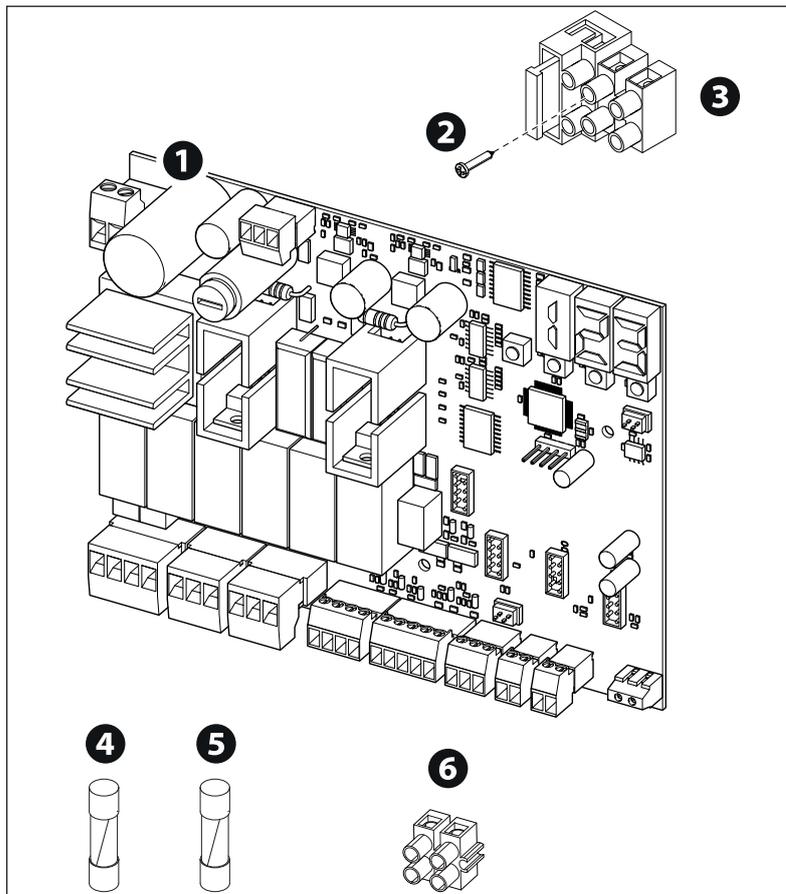
88006-0102

IT Italiano

CAME S.P.A.
Via Martiri della
Libertà, 15
31030 Dosson di Casier
Treviso - Italy
Tel. (+39) 0422 4940
Fax (+39) 0422 4941
info@came.com -
www.came.com

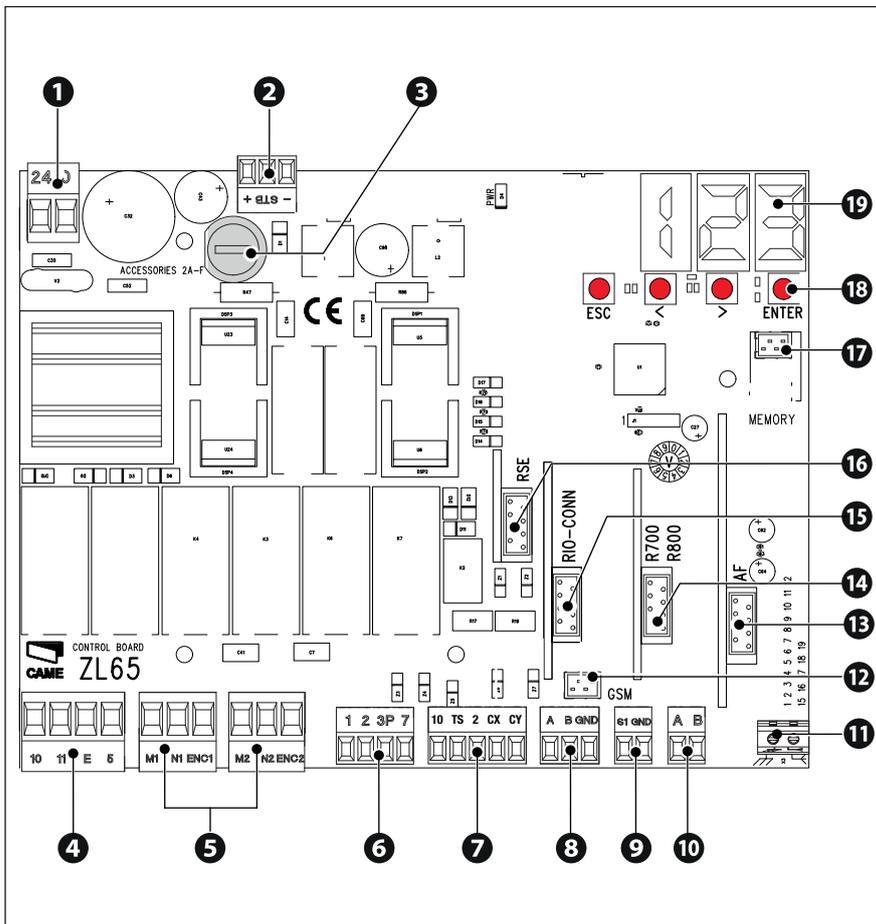
CAME.COM

Componenti del KIT



- 1** Scheda elettronica ZL65 (002ZL65)
- 2** Vite di fissaggio 2.9x16
- 3** Morsetteria con portafusibile
- 4** Fusibile 2 A F (linea 230 V)
- 5** Fusibile 5 A F (linea 120 V)
- 6** Morsetteria 2 poli

Descrizione componenti della scheda



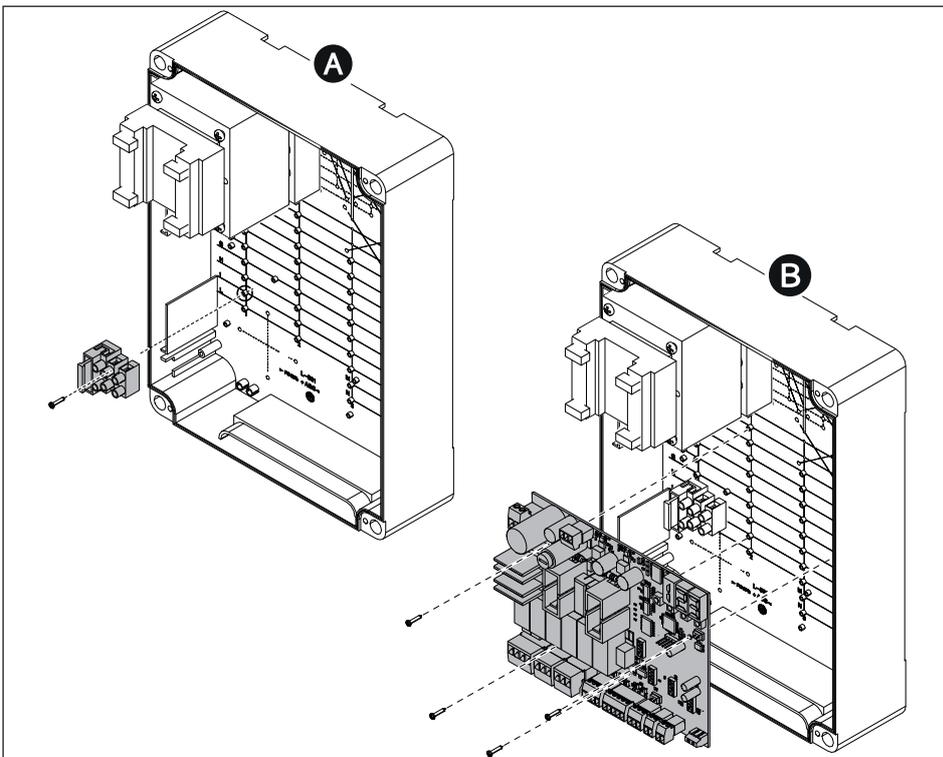
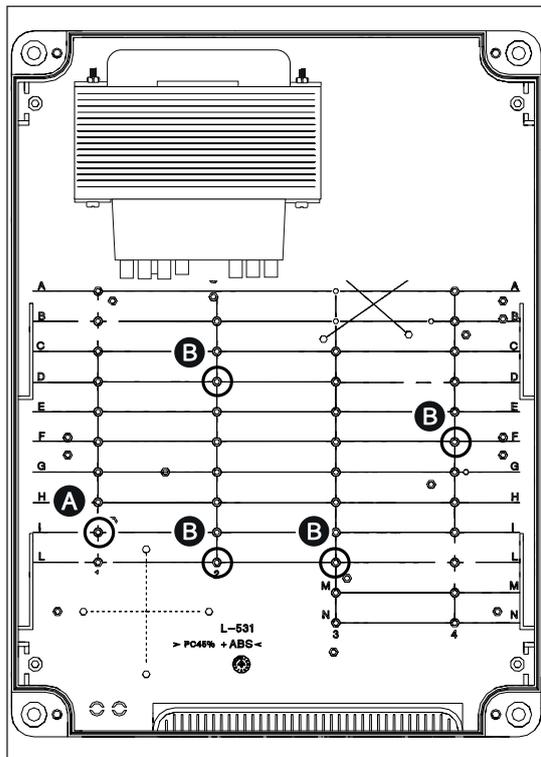
- 1 Morsettiere per l'alimentazione della scheda elettronica
- 2 Morsettiere per il collegamento del modulo RGP1
- 3 Fusibile per gli accessori
- 4 Morsettiere per il collegamento dei dispositivi di segnalazione
- 5 Morsettiere per motoriduttori con encoder
- 6 Morsettiere per il collegamento dei dispositivi di comando
- 7 Morsettiere per il collegamento dei dispositivi di sicurezza
- 8 Morsettiere per collegamento CRP
- 9 Morsettiere per il collegamento del selettore transponder
- 10 Morsettiere per il collegamento del selettore a tastiera
- 11 Morsettiere per il collegamento dell'antenna
- 12 Connettore per modulo UR042
- 13 Connettore per scheda radiofrequenza a innesto (AF)
- 14 Connettore per scheda di decodifica R700 o R800
- 15 Connettore per scheda RIO CONN
- 16 Connettore per scheda RSE
- 17 Connettore per scheda Memory Roll
- 18 Tasti per la programmazione
- 19 Display

INSTALLAZIONE

A Fissaggio morsetteria porta fusibile

B Fissaggio supporto scheda elettronica

 Le viti di fissaggio non sono in dotazione. Per il fissaggio di ZL65, utilizzare le viti presenti nel quadro comando ZL180.

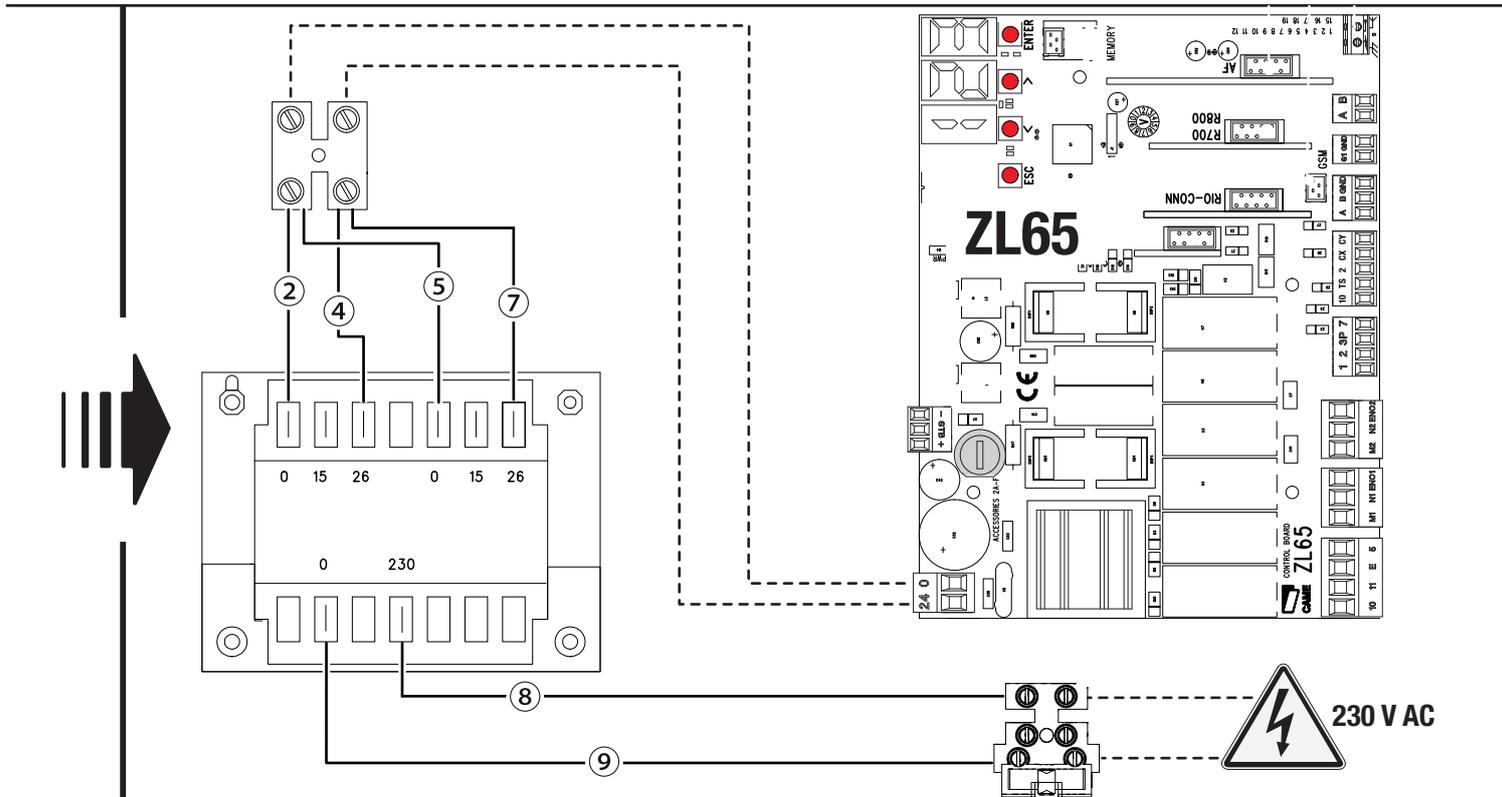


- ② Cavo rosso
- ④ Cavo marrone

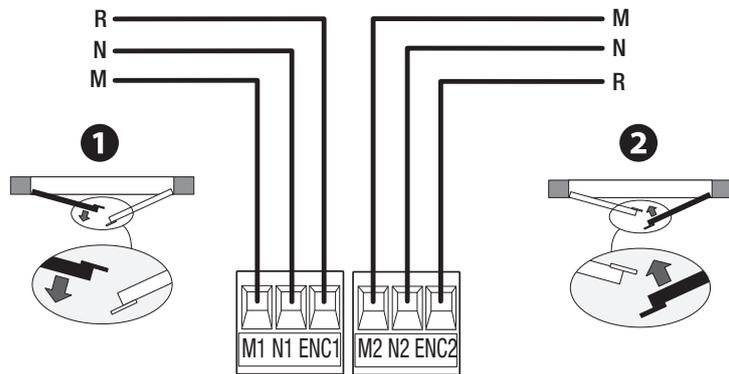
- ⑤ Cavo viola
- ⑦ Cavo arancione

- ⑧ Cavo nero
- ⑨ Cavo bianco

■ ■ ■ Cavo non in dotazione



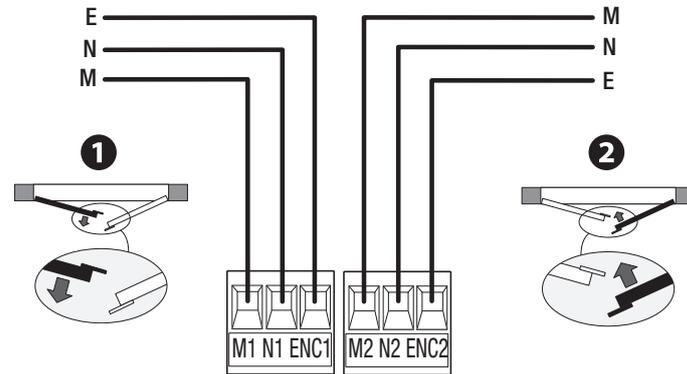
Motoriduttore senza encoder



❶ Motoriduttore ritardato in apertura

❷ Motoriduttore ritardato in chiusura

Motoriduttore con encoder



Collegamento accessori

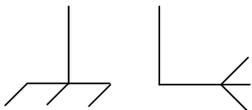
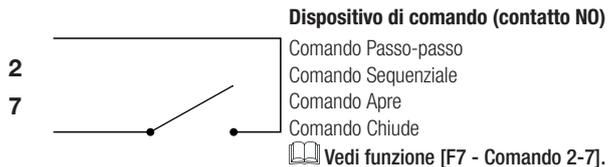
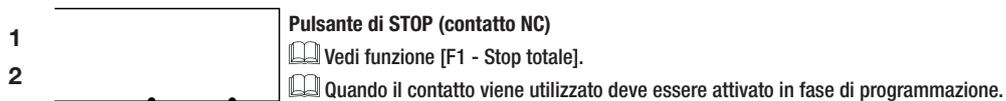
Portata massima dei contatti

📖 La potenza complessiva delle uscite qui sotto elencate non deve superare la potenza massima dell'uscita [Accessori]

Dispositivo	Uscita	Alimentazione (V)	Potenza max (W)
Accessori	10 - 11	24 AC/DC	25
Lampeggiatore	10 - E	24 AC/DC	25
Spia stato automazione	10 - 5	24 AC/DC	3

📖 La somma degli assorbimenti degli accessori connessi non deve superare i 50 W.

Dispositivi di comando

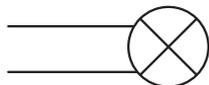


Antenna con cavo RG58

Se il dispositivo di segnalazione prescelto prevede l'integrazione dell'antenna, utilizzare il morsetto indicato per i collegamenti.

Dispositivi di segnalazione

10
E



Lampeggiatore

Lampeggia durante le fasi di apertura e chiusura dell'automazione.

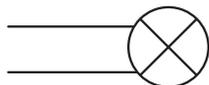
 Vedi funzione [F18 - Lampada supplementare].

Lampada supplementare

Aumenta l'illuminazione nella zona di manovra.

 Vedi funzione [F18 - Lampada supplementare].

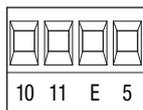
10
5



Spia stato automazione (Spia varco aperto)

 Vedi funzione [F10 - Spia varco aperto].

Elettroserratura 12 V - 15 W max



R - Resistenza 6,8 Ω - 7 W

 Sostituire il fusibile accessori da 2A con uno da 3,15 A.

 Vedi funzione [F10 - Spia varco aperto].

Dispositivi di sicurezza

In fase di programmazione, configurare il tipo di azione che deve essere svolta dal dispositivo collegato all'ingresso.

Collegare i dispositivi di sicurezza agli ingressi CX e/o CY.

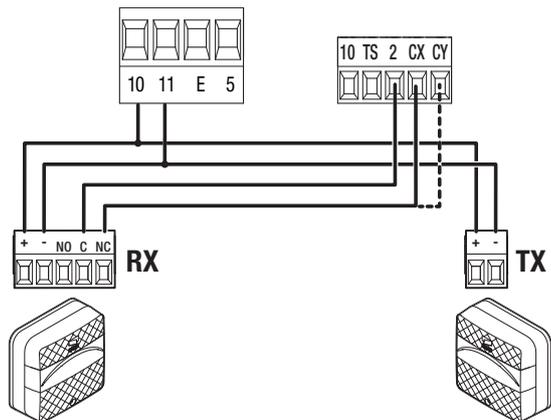
 Se vengono utilizzati, i contatti CX CY devono essere configurati in fase di programmazione.

 Vedi funzioni: [F2 - Ingresso CX] [F3 - Ingresso CY].

 In caso di impianto con più coppie di fotocellule, consultare il manuale del relativo accessorio.

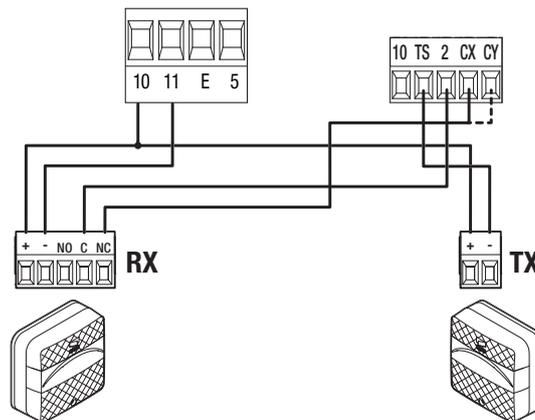
Fotocellule DELTA

Collegamento standard

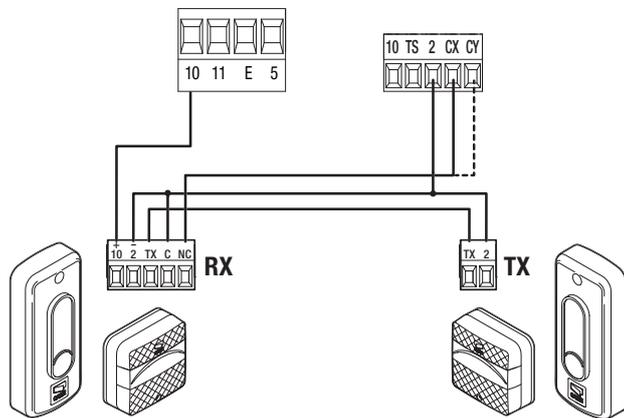


Collegamento con test di sicurezza

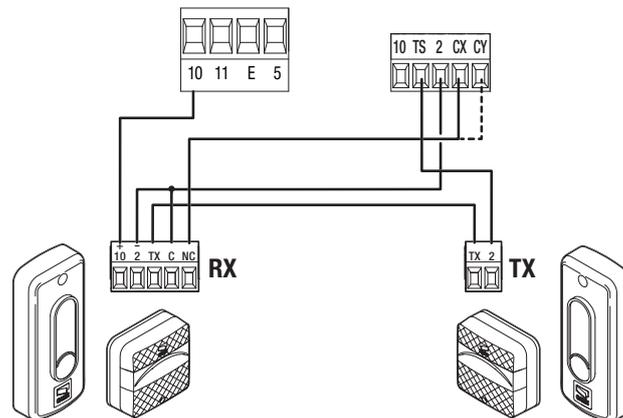
 Vedi funzione [F5 - Test sicurezze].



Fotocellule DIR / DELTA-S
Collegamento standard

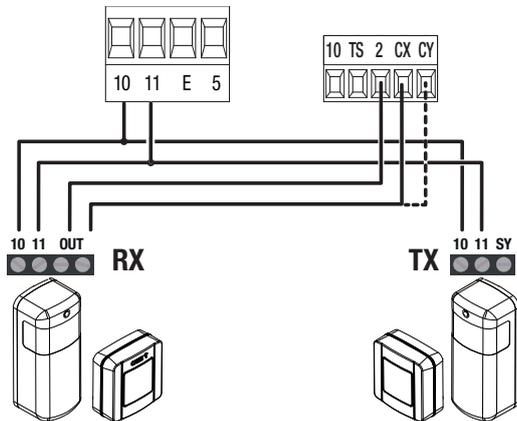


Collegamento con test di sicurezza
 Vedi funzione [F5 - Test sicurezze].



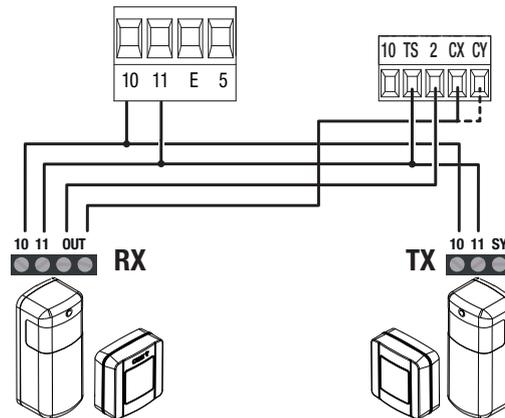
Fotocellule DXR / DLX

Collegamento standard

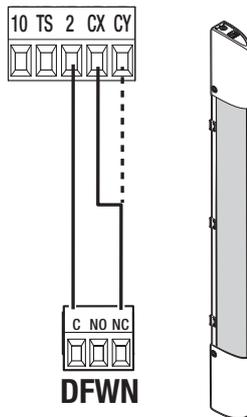


Collegamento con test di sicurezza

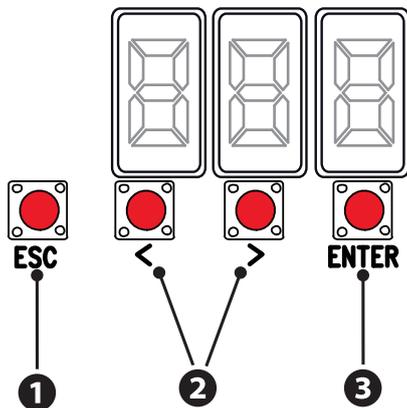
Vedi funzione [F5 - Test sicurezze].



Bordo sensibile DFWN



Funzione dei tasti di programmazione

**1 Tasto ESC**

Il tasto ESC permette di eseguire le operazioni di seguito descritte.

- Uscire dal menu
- Annullare le modifiche
- Tornare alla schermata precedente

2 Tasti < >

I tasti < > permettono di eseguire le operazioni di seguito descritte.

- Navigare attraverso le voci del menu
- Incrementare o decrementare un valore

3 Tasto ENTER

Il tasto ENTER permette di eseguire le operazioni di seguito descritte.

- Entrare nei menu
- Confermare la scelta

 Durante il movimento, fuori dal menu, il tasto ESC esegue l'arresto del cancello e i tasti <> eseguono l'apertura e chiusura del cancello.

Messa in funzione

 **Terminati i collegamenti elettrici, procedere con la messa in funzione. L'operazione deve essere effettuata solo da personale esperto e qualificato.**

Controllare che l'area di manovra sia libera da qualsiasi ostacolo.

Iniziare la programmazione con le funzioni di seguito indicate.

A1 Tipo motore

F46 Numero motori

A3 Taratura corsa

 **Completata la programmazione, controllare il buon funzionamento dei dispositivi di segnalazione, di sicurezza e di protezione così come lo sblocco manuale.**

 Dopo aver dato tensione all'impianto, la prima manovra è sempre in apertura; attendere il completamento della manovra.

 Premere immediatamente il tasto ESC o il pulsante di STOP se si riscontrano anomalie, malfunzionamenti, rumorosità o vibrazioni sospette o comportamenti inattesi dell'impianto.

Menu delle funzioni

Funzione		Parametri	Descrizione Funzione
F1	Stop totale	OFF (Default) ON	Attiva o disattiva l'ingresso 2-1. Se attivato, l'ingresso viene utilizzato come normalmente chiuso.  Con ingresso aperto la funzione esclude l'esecuzione di ogni comando, compresa l'eventuale chiusura automatica.
F2 F3	Ingresso CX Ingresso CY	OFF (Default) C1 = Riapertura durante la chiusura (Fotocellule) C2 = Richiusura durante l'apertura (Fotocellule) C3 = Stop parziale Solo con [F19 - Ch. automatica] attivata. C4 = Attesa ostacolo (Fotocellule) C7 = Riapertura durante la chiusura (Bordi sensibili) C8 = Richiusura durante l'apertura (Bordi sensibili)	Associa una funzione all'ingresso CX (F2) e CY (F3).

F5	Test sicurezze	OFF (Default) 1 = CX 2 = CY 3 = CX+CY	Attiva il controllo del corretto funzionamento delle fotocellule collegate agli ingressi selezionati, dopo ogni comando di apertura e chiusura.  Eeguire il test collegando le fotocellule al morsetto TS [vedi paragrafo Dispositivi di sicurezza].
F6	Azione mantenuta	OFF (Default) ON	Con la funzione attiva, il movimento dell'automazione (apertura o chiusura) si interrompe quando il dispositivo di comando viene rilasciato.  L'attivazione della funzione esclude tutti gli altri dispositivi di comando.
F7	Comando 2-7	0 = Passo-passo (Default) - Il primo comando è di apertura e il secondo comando è di chiusura. 1 = Sequenziale - Il primo comando è di apertura, il secondo comando è di STOP, il terzo comando è di chiusura e il quarto comando è di STOP. 2 = Apre 3 = Chiude	Associa un comando al dispositivo collegato su 2-7.
F8	Comando 2-3P	0 = Apertura pedonale (Default) Apertura completa solo di M2. 1 = Apertura parziale Apertura parziale solo di M2.  Il grado di apertura di M2 viene impostato in percentuale con la funzione [F36 Regolazione Apertura Parziale] 2 = Apre	Associa un comando al dispositivo collegato su 2-3P.
F9	Ostacolo a motore fermo	OFF (Default) ON	Con la funzione attiva, l'automazione rimane ferma se i dispositivi di sicurezza rilevano un ostacolo. La funzione ha effetto con: cancello chiuso, cancello aperto o dopo uno stop totale.

F10	Spia varco aperto	<p>0 = Spia accesa (Default) - La spia rimane accesa quando il cancello è in movimento o aperto.</p> <p>1 = Spia lampeggiante - La spia lampeggia ogni mezzo secondo quando il cancello si sta aprendo e rimane accesa quando il cancello è aperto. La spia lampeggia ogni secondo quando il cancello si sta chiudendo ed è spenta quando il cancello è chiuso.</p> <p>2 = L'uscita abilita un'elettroserratura.</p>	Segnala lo stato del cancello o abilita l'elettroserratura.
F11	Encoder	<p>ON (Default) OFF</p> <p> Se nella funzione [A1 - Tipo Motore] è selezionato il parametro [5 = ATI - F7204N], l'encoder è impostato OFF di default.</p>	Gestisce i rallentamenti, la rilevazione degli ostacoli e la sensibilità dell'automazione.
F12	Partenza rallentata	<p>OFF (Default) ON</p>	Permette di impostare un rallentamento di qualche secondo dopo ogni comando di apertura e di chiusura.
F13	Spinta in chiusura	<p>OFF (Default) 1 = Spinta minima 2 = Spinta media 3 = Spinta massima</p>	A finecorsa in chiusura, l'automazione esegue una spinta in battuta delle ante per un secondo.
F14	Tipo sensore	<p>1 = Selettore a tastiera (Default) 0 = Selettore transponder o lettore di tessere magnetiche</p>	Permette la scelta del tipo di dispositivo di comando.
F16	Colpo di ariete	<p>OFF (Default) ON</p>	Prima di ogni manovra, di apertura o chiusura, le ante eseguono una spinta in battuta per facilitare lo sgancio dell'elettroserratura.

F18	Lampada supplementare	<p>0 = Lampeggiatore (Default)</p> <p>1 = Lampada ciclo - La lampada rimane accesa per tutta la manovra.</p> <p> Il parametro appare solo se viene impostato un tempo di chiusura automatica [F19 - Chiusura automatica].</p>	Permette di scegliere la modalità di funzionamento del dispositivo di illuminazione collegato all'uscita 10-E.
F19	Chiusura automatica	<p>OFF (Default)</p> <p>Da 1 a 180 secondi</p>	<p>Imposta il tempo che precede la chiusura automatica, una volta raggiunto il punto di finecorsa in apertura o dopo l'intervento delle fotocellule con funzione di stop parziale [C3].</p> <p> La funzione non si attiva nei casi in cui intervengano dispositivi di sicurezza per la rilevazione di un ostacolo, dopo uno stop totale, in caso di mancanza di tensione o in presenza di un errore.</p>
F20	Chiusura automatica dopo apertura parziale o pedonale	<p>OFF</p> <p>Da 1 a 180 secondi (Default 10)</p>	<p>Imposta il tempo che precede la chiusura automatica dopo che è stato eseguito un comando di apertura parziale o dopo l'intervento delle fotocellule con funzione di stop parziale [C3].</p> <p> La funzione non si attiva nei casi in cui intervengano dispositivi di sicurezza per la rilevazione di un ostacolo, dopo uno stop totale, in caso di mancanza di tensione o in presenza di un errore.</p>
F21	Tempo prelampeggio	<p>OFF (Default)</p> <p>Da 1 a 10 secondi</p>	Regola il tempo di attivazione anticipata del lampeggiatore prima di ogni manovra.
F22	Tempo lavoro	Da 5 a 180 secondi (Default 120)	Imposta il tempo di lavoro del motoriduttore in apertura o in chiusura.
F23	Tempo di ritardo in apertura di M1	<p>OFF</p> <p>Da 1 a 10 secondi (Default 2)</p>	Regola il ritardo in apertura della prima anta rispetto alla seconda.
F24	Tempo di ritardo in chiusura di M2	<p>OFF</p> <p>Da 0 a 25 secondi (Default 5)</p>	Regola il ritardo in chiusura della seconda anta rispetto alla prima.

F26	Tempo colpo d'ariete	Da 1 a 2 secondi (Default 1)	Regola la spinta in battuta del motoriduttore dopo un comando di apertura e chiusura.
F27	Tempo elettroserratura	Da 1 a 4 secondi (Default 1)	Regola il tempo di sblocco dell'elettroserratura dopo un comando di apertura e chiusura.
F28	Velocità corsa	da 40% a 100% (Default 100%)	Imposta la velocità della corsa (percentuale della massima velocità).
F30	Velocità di rallentamento	da 15% a 60% (Default 50%)	Imposta la velocità di rallentamento (percentuale della massima velocità).
F33	Velocità taratura	Da 20% a 60% (Default 50%)	Imposta la velocità durante l'auto-apprendimento della corsa (percentuale della massima velocità).
F34	Sensibilità in corsa	da 10% a 100% (Default 100%) 10% = minima spinta e elevata sensibilità all'ostacolo 100 % =massima spinta e bassa sensibilità all'ostacolo	Regola, in percentuale, la sensibilità di rilevazione degli ostacoli durante la corsa.
F35	Sensibilità rallentamento	da 10% a 100% (Default 100%) 10% = minima spinta e elevata sensibilità all'ostacolo 100 % =massima spinta e bassa sensibilità all'ostacolo	Regola, in percentuale, la sensibilità di rilevazione degli ostacoli durante la fase di rallentamento.
F36	Regolazione dell'apertura parziale	da 10% a 80% (Default 40%)	In cancelli a una sola anta, determina la percentuale di apertura parziale dell'anta rispetto alla corsa totale. In cancelli a due ante, determina la percentuale di apertura parziale dell'anta che si muove per prima rispetto alla corsa totale.  La funzione non appare con tipo motore ATI - F7204N. [Funzione A1 impostata su 5].
F37	Punto di rallentamento in apertura di M1	Da 1% a 60% (Default 25%)	Imposta il punto di inizio del rallentamento in apertura di M1 (percentuale della corsa totale).  La funzione non appare con tipo motore ATI - F7204N. [Funzione A1 impostata su 5].

F38	Punto di rallentamento in chiusura di M1	Da 1% a 60% (Default 25%)	Imposta il punto di inizio del rallentamento in chiusura di M1 (percentuale della corsa totale).  La funzione non appare con tipo motore ATI - F7204N. [Funzione A1 impostata su 5].
F39	Punto di accostamento in apertura di M1	Da 1% a 10% (Default 10%)	Imposta il punto di inizio dell'accostamento in apertura di M1 (percentuale della corsa totale).  La funzione non appare con tipo motore ATI - F7204N. [Funzione A1 impostata su 5].
F40	Punto di accostamento in chiusura di M1	Da 1% a 10% (Default 10%)	Imposta il punto di inizio dell'accostamento in chiusura di M1 (percentuale della corsa totale).  La funzione non appare con tipo motore ATI - F7204N. [Funzione A1 impostata su 5].
F41	Punto di rallentamento in apertura di M2	Da 1% a 60% (Default 25%)	Imposta il punto di inizio del rallentamento in apertura di M2 (percentuale della corsa totale).  La funzione non appare con tipo motore ATI - F7204N. [Funzione A1 impostata su 5].
F42	Punto di rallentamento in chiusura di M2	Da 1% a 60% (Default 25%)	Imposta il punto di inizio del rallentamento in chiusura di M2 (percentuale della corsa totale).  La funzione non appare con tipo motore ATI - F7204N. [Funzione A1 impostata su 5].
F43	Punto di accostamento in apertura di M2	Da 1% a 10% (Default 10%)	Imposta il punto di inizio dell'accostamento in apertura di M2 (percentuale della corsa totale).  La funzione non appare con tipo motore ATI - F7204N. [Funzione A1 impostata su 5].

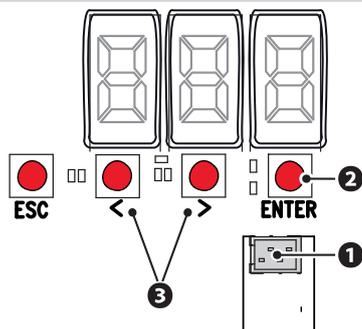
F44	Punto di accostamento in chiusura di M2	Da 1% a 10% (Default 10%)	Imposta il punto di inizio dell'accostamento in chiusura di M2 (percentuale della corsa totale).  La funzione non appare con tipo motore ATI - F7204N. [Funzione A1 impostata su 5].
F46	Numero motori	2 (Default) 1	Imposta il numero di motori che comandano il cancello.  Con valore 1 il motore utilizzato è M2
F49	Comunicazione RSE	OFF 3 = CRP/CAME KEY (Default)	Abilitazione di CRP.
F50	Salvataggio dati	OFF ON (Esegue l'operazione)	Salva nel dispositivo di memoria (memory roll) i dati relativi agli utenti, alle temporizzazioni e alle configurazioni.  La funzione è visibile solo quando viene inserita una memory roll nella scheda elettronica.
F51	Lettura dati	OFF ON (Esegue l'operazione)	Carica dal dispositivo di memoria (memory roll) i dati relativi agli utenti, alle temporizzazioni e alle configurazioni.  La funzione è visibile solo quando viene inserita una memory roll nella scheda elettronica.
F56	Indirizzo CRP	da 1 a 255 (Default 1)	Assegna un codice identificativo univoco (indirizzo CRP) alla scheda elettronica.  La funzione è necessaria nel caso ci siano più automazioni connesse allo stesso BUS di comunicazione mediante protocollo CRP.

F63	Velocità RSE	0 = 1200 bps 1 = 2400 bps 2 = 4800 bps 3 = 9600 bps 4 = 14400 bps 5 = 19200 bps 6 = 38400 bps (Default) 7 = 57600 bps 8 = 115200 bps	Imposta la velocità di comunicazione del sistema di connessione remota.
F65 F66	RIO ED T1 RIO ED T2	OFF (Default) P0 = Arresta il cancello ed esclude l'eventuale chiusura automatica. Usare un dispositivo di comando per riprendere il movimento. P7 = Riapertura durante la chiusura. P8 = Richiusura durante l'apertura.	Permette di associare una funzione tra quelle previste a un dispositivo di sicurezza wireless.  La funzione appare solo se è presente la scheda di interfaccia RIO Conn.
F67 F68	RIO PH T1 RIO PH T2	OFF (Default) P1 = Riapertura durante la chiusura. P2 = Richiusura durante l'apertura. P3 = Stop parziale. Solo con [Ch. automatica] attivata. P4 = Attesa ostacolo.	Permette di associare una funzione tra quelle previste a un dispositivo di sicurezza wireless.  La funzione appare solo se è presente la scheda di interfaccia RIO Conn.
F72	Funzione finecorsa	OFF = Disattivati 2 = Rallentamento 3 = Finecorsa in apertura, rallentamento in chiusura (default)	Imposta il funzionamento degli ingressi per interruttori di rallentamento/finecorsa.  La funzione appare solo per i motori che ne prevedono l'utilizzo.

U1	Nuovo utente	<p>1 = Passo passo - Il primo comando è di apertura e il secondo comando è di chiusura.</p> <p>2 = Sequenziale - Il primo comando è di apertura, il secondo comando è di STOP, il terzo comando è di chiusura e il quarto comando è di STOP.</p> <p>3 = Apre</p> <p>4 = Apertura pedonale/parziale</p> <p>Scegliere la funzione che si vuole assegnare all'utente. Premere ENTER per confermare.</p> <p>Viene visualizzata ad intermittenza la posizione di memoria libera per un massimo di 10s. Durante questa fase inviare il codice dal dispositivo di comando. Ripetere la procedura per inserire altri utenti.</p>	<p>Permette di registrare un massimo di 250 utenti e di assegnare ad ognuno di essi una funzione.</p> <p> L'operazione può essere svolta mediante un trasmettitore o altro dispositivo di comando. Le schede che gestiscono i dispositivi di comando (AF - R700 - R800) devono essere innestate nei connettori.</p>
U2	Rimuovi utente	<p>Usare le frecce per per modificare lo stato da OFF a ON e premere ENTER per confermare.</p> <p>Usare le frecce per scegliere il numero associato all'utente che si vuole rimuovere. Nr: 1 > 250</p> <p>In alternativa è possibile azionare il dispositivo di comando associato all'utente che si vuole rimuovere. Premere ENTER per confermare.</p> <p> Appare la scritta CLr a confermare la cancellazione.</p>	
U3	Rimuovi tutti	<p>OFF (Annulla l'operazione)</p> <p>ON (Esegue l'operazione)</p>	<p>Rimuove tutti gli utenti registrati.</p> <p> Appare la scritta CLr a confermare la cancellazione.</p>
U4	Decodifica radio	<p>1 = Tutte le decodifiche (Default)</p> <p>2 = Rolling code</p> <p>3 = TW Key Block</p>	<p>Permette di scegliere il tipo di codifica radio dei trasmettitori abilitati a comandare l'automazione.</p> <p> Scegliendo il tipo di codifica radio dei trasmettitori [Rolling code] o [TW key block] eventuali trasmettitori precedentemente memorizzati verranno cancellati.</p>

A1	Tipo motore	1 = AXI20 - AXI25 2 = FA7024CB 3 = FTX20DGC 4 = ATS 5 = ATI - F7204N	Imposta il tipo di motoriduttore installato su M1 e M2.
A2	Prova motore	OFF (Default) ON	Verifica il corretto senso di apertura delle ante del cancello. Con la funzione attiva il tasto > apre l'anta collegata su M2, il tasto < apre l'anta collegata su M1. Il movimento continua fintanto che il tasto viene mantenuto premuto o si raggiunge la battuta di fine corsa. Al rilascio del tasto il movimento si ferma.  Se l'anta non si muove nella corretta direzione, invertire le fasi del motore.
A3	Taratura corsa	OFF (Annulla l'operazione) ON (Esegue l'operazione)	Avvia l'auto-apprendimento della corsa.  Questa funzione compare solo se è attiva la funzione [F11 - Encoder].
A4	Reset parametri	OFF (Annulla l'operazione) ON (Esegue l'operazione)	Ripristina le configurazioni ai valori di fabbrica ad esclusione di: [utenti], [tipo motore], [numero motori], [indirizzo CRP], [velocità RSE], [decodifica radio], [funzione ingressi finecorsa].
A5	Conteggi manovre	Permette di visualizzare il numero di manovre effettuate dall'automazione. 001 = 100 manovre / 010 = 1000 manovre / 100 = 10000 manovre / 999 = 99900 manovre / CSt = intervento di manutenzione	
H1	Versione FW	Permette di visualizzare la versione firmware.	

Esportare / importare dati



È possibile salvare i dati relativi agli utenti e alla configurazione dell'impianto in una scheda MEMORY ROLL. I dati memorizzati possono essere riutilizzati in un'altra scheda elettronica dello stesso tipo per riportare le stesse configurazioni.

⚠ Prima di inserire ed estrarre la scheda MEMORY ROLL, è OBBLIGATORIO TOGLIERE LA TENSIONE DI LINEA.

- 1 Inserire la scheda MEMORY ROLL sul connettore dedicato presente sulla scheda elettronica.
- 2 Premere il pulsante Enter per accedere alla programmazione.
- 3 Usare le frecce per scegliere la funzione desiderata.

F50 - Salvataggio dati

F51 - Lettura dati

- Le funzioni vengono visualizzate solo quando viene inserita una scheda MEMORY ROLL
- Terminate le operazioni di salvataggio e caricamento dati è possibile rimuovere la MEMORY ROLL.

MESSAGGI DI ERRORE E AVVISO

E1	Interruzione della taratura della corsa per attivazione del pulsante di STOP.
E2	Errore di taratura
E3	Errore rottura encoder
E4	Errore di test servizi fallito
E7	Errore tempo di lavoro
E9	Ostacolo rilevato durante la chiusura
E10	Ostacolo rilevato durante l'apertura
E11	Errore massimo di ostacoli

E14	Errore comunicazione seriale
E15	Radiocomando non compatibile
E17	Errore sistema wireless non comunica
E18	Errore sistema wireless non configurato
C0	Contatto 1-2 (NC) filare è aperto
C1, C2, C3, C4	Contatti (NC) filari delle fotocellule sono aperti.
C7, C8	Contatti (NC) filari dei bordi sensibili sono aperti.
P0	Contatto (NC) di arresto via radio wireless è aperto.
P1, P2, P3, P4	Contatti (NC) via radio wireless delle fotocellule sono aperti.
P7, P8	Contatti (NC) via radio wireless dei bordi sensibili sono aperti.
---	Scheda elettronica priva di auto-apprendimento della corsa

CAME 

CAME.COM

CAME S.P.A.

Via Martiri della Libertà, 15
 31030 Dosson di Casier
 Treviso - Italy
 Tel. (+39) 0422 4940
 Fax (+39) 0422 4941
 info@came.com - www.came.com