

CAME

BARRIERE AUTOMATICHE

FA00124-IT



MANUALE DI INSTALLAZIONE

G4040EZ

IT Italiano



ATTENZIONE! importanti istruzioni per la sicurezza delle persone: LEGGERE ATTENTAMENTE!



PREMESSA

• IL PRODOTTO DEVE ESSERE DESTINATO SOLO ALL'USO PER IL QUALE È STATO ESPRESSAMENTE STUDIATO. OGNI ALTRO USO È DA CONSIDERARSI PERICOLOSO. CAME S.p.A. NON È RESPONSABILE PER EVENTUALI DANNI CAUSATI DA USI IMPROPRI, ERRORI ED IRRAGIONEVOLI. • LA SICUREZZA DEL PRODOTTO E QUINDI LA SUA CORRETTA INSTALLAZIONE È SUBORDINATA AL RISPETTO DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE E ALLE CORRETTE MODALITÀ D'INSTALLAZIONE SECONDO LA REGOLA DELL'ARTE, SICUREZZA E CONFORMITÀ DI UTILIZZO ESPRESSAMENTE INDICATE NELLA DOCUMENTAZIONE TECNICA DEGLI STESSI PRODOTTI. • CONSERVARE QUESTE AVVERTENZE ASSIEME AI MANUALI DI INSTALLAZIONE E D'USO DEI COMPONENTI DELL'IMPIANTO DI AUTOMAZIONE.

PRIMA DELL'INSTALLAZIONE

(VERIFICA DELL'ESISTENTE: NEL CASO DI VALUTAZIONE NEGATIVA, NON PROCEDERE PRIMA DI AVER OTTEMPERATO AGLI OBBLIGHI DI MESSA IN SICUREZZA)

• L'INSTALLAZIONE E IL COLLAUDO DEVONO ESSERE ESEGUITE SOLTANTO DA PERSONALE SPECIALIZZATO. • LA PREDISPOSIZIONE DEI CAVI, LA POSA IN OPERA, IL COLLEGAMENTO E IL COLLAUDO SI DEVONO ESEGUIRE OSSERVANDO LA REGOLA DELL'ARTE E IN OTTEMPERANZA ALLE NORME E LEGGI VIGENTI. • PRIMA DI INIZIARE QUALSIASI OPERAZIONE È OBBLIGATORIO LEGGERE ATTENTAMENTE TUTTE LE ISTRUZIONI; UN'INSTALLAZIONE ERRATA PUÒ ESSERE FONTE DI PERICOLO E CAUSARE DANNI A PERSONE O COSE. • CONTROLLARE CHE L'ASTA SIA IN BUONO STATO MECCANICO, CHE SIA BILANCIATA E IN ASSE, E CHE SI APRISCA E SI CHIUDA CORRETTAMENTE. INSTALLARE INOLTRE, SE NECESSARIE, ADEGUATE PROTEZIONI OPPURE IMPIEGARE IDONEI SENSORI DI SICUREZZA SUPPLEMENTARI. • SE L'AUTOMAZIONE DEVE ESSERE INSTALLATA A UN'ALTEZZA INFERIORE AI 2,5 M DAL PAVIMENTO O DA ALTRO LIVELLO DI ACCESSO, VERIFICARE LA NECESSITÀ DI EVENTUALI PROTEZIONI E/O AVVERTIMENTI. • ASSICURARSI CHE L'APERTURA DELLA BARRIERA AUTOMATICA NON CAUSI SITUAZIONI DI PERICOLO. • NON MONTARE L'AUTOMAZIONE ROVESCIAIA O SU ELEMENTI CHE POTREBBERO PIEGARSI. SE NECESSARIO, AGGIUNGERE ADEGUATI RINFORZI AI PUNTI DI FISSAGGIO. • VERIFICARE CHE IL RANGE DI TEMPERATURA INDICATO SULL'AUTOMAZIONE SIA ADATTO AL LUOGO DI INSTALLAZIONE. • NON INSTALLARE IN LUOGHI POSTI IN SALITA O DISCESA (OVVERO CHE NON SIANO IN PIANO). • CONTROLLARE CHE EVENTUALI DISPOSITIVI DI IRRIGAZIONE NON POSSANO BAGNARE L'AUTOMAZIONE DAL BASSO VERSO L'ALTO.

INSTALLAZIONE

• SEGNALARE E DELIMITARE ADEGUATAMENTE TUTTO IL CANTIERE PER EVITARE INCAUTI ACCESSI ALL'AREA DI LAVORO AI NON ADDETTI, SPECIALMENTE A MINORI E BAMBINI. • FARE ATTENZIONE NEL MANEGGIARE AUTOMAZIONI CON PESO SUPERIORE AI 20 KG. NEL CASO PREVENIRSI DI STRUMENTI PER LA MOVIMENTAZIONE IN SICUREZZA. • I DISPOSITIVI DI SICUREZZA CE (FOTOCELLULE, PEDANE, BORDI SENSIBILI, PULSANTI DI EMERGENZA, ETC), DEVONO ESSERE INSTALLATI IN CONFORMITÀ ALLE NORMATIVE VIGENTI E SECONDO I CRITERI DELLA REGOLA DELL'ARTE, TENENDO CONTO DELL'AMBIENTE, DEL TIPO DI SERVIZIO RICHIESTO E DELLE FORZE OPERATIVE APPLICATE ALLE BARRIERE MOBILI. I PUNTI DI PERICOLO PER SCHIACCIAMENTO, CESOIAMENTO, CONVOGLIAMENTO, VANNO PROTETTI DA OPPORTUNI SENSORI. • EVENTUALI RISCHI RESIDUI DEVONO ESSERE SEGNALATI. • TUTTI I COMANDI DI APERTURA (PULSANTI, SELETTORI A CHIAVE, LETTORI MAGNETICI, ETC) DEVONO ESSERE INSTALLATI AD ALMENO 1,85 M DAL PERIMETRO DELL'AREA DI MANOVRA DELLA BARRIERA, OPPURE DOVE NON POSSANO ESSERE RAGGIUNTI DALL'ESTERNO ATTRAVERSO LA BARRIERA. INOLTRE I COMANDI DIRETTI (A PULSANTE, A SFIORAMENTO, ETC) DEVONO ESSERE INSTALLATI A UN'ALTEZZA MINIMA DI 1,5 M E NON DEVONO ESSERE ACCESSIBILI AL PUBBLICO. • LA BARRIERA AUTOMATICA DEVE RIPORTARE IN MODO VISIBILE I DATI DI IDENTIFICAZIONE. • PRIMA DI COLLEGARE LA BARRIERA ALL'ALIMENTAZIONE ACCERTARSI CHE I DATI DI IDENTIFICAZIONE CORRISPONDANO A QUELLI DI RETE. • LA BARRIERA AUTOMATICA DEVE ESSERE COLLEGATA AD UN EFFICACE IMPIANTO DI MESSA A TERRA REALIZZATO A NORMA. • IL PRODUTTORE DECLINA OGNI RESPONSABILITÀ PER L'IMPIEGO DI PRODOTTI NON ORIGINALI; QUESTO IMPLICA INOLTRE LA DECADENZA DELLA GARANZIA. • TUTTI I COMANDI IN MODALITÀ AZIONE MANTENUTA, DEVONO ESSERE POSTI IN LUOGHI DAI QUALI SIA VISIBILE LA BARRIERA IN MOVIMENTO E LE RELATIVE AREE DI TRANSITO O MANOVRA. • APPLICARE, OVE MANCASSE, UN'ETICHETTA PERMANENTE CHE INDICHI LA POSIZIONE DEL DISPOSITIVO DI SBLOCCO. • PRIMA DELLA CONSEGNA ALL'UTENTE, VERIFICARE LA CONFORMITÀ DELL'IMPIANTO ALLE NORME EN 12453 E EN12445 (PROVE D'IMPATTO), ASSICURARSI CHE L'AUTOMAZIONE SIA STATA REGOLATA ADEGUATAMENTE E CHE I DISPOSITIVI DI SICUREZZA, PROTEZIONE E LO SBLOCCO MANUALE FUNZIONINO CORRETTAMENTE. • APPLICARE OVE NECESSARIO E IN POSIZIONE CHIARAMENTE VISIBILI I SIMBOLI DI AVVERTIMENTO (ES. TARGA CANCELLATO).

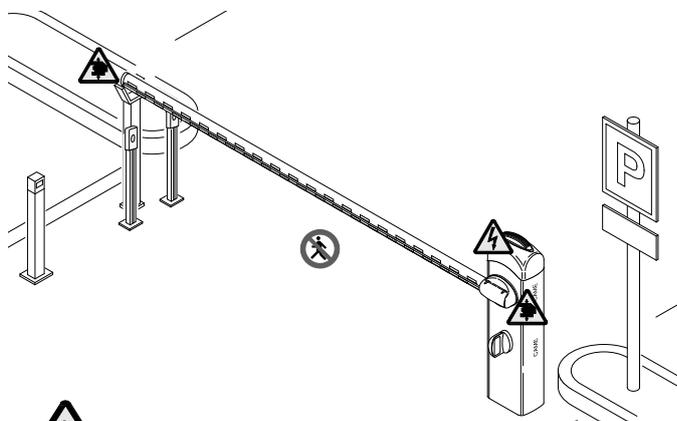
ISTRUZIONI E RACCOMANDAZIONI PARTICOLARI PER GLI UTENTI

• TENERE LIBERE DA INGOMBRI E PULITE LE AREE DI MANOVRA DELLA BARRIERA. CONTROLLARE CHE IL RAGGIO D'AZIONE DELLE FOTOCELLULE E DELLE SPIRE MAGNE-

TICHE SIANO SGOMBRI. • NON PERMETTERE AI BAMBINI DI GIOCARE CON I DISPOSITIVI DI COMANDO FISSI, O DI SOSTARE NELL'AREA DI MANOVRA DELLA BARRIERA. TENERE FUORI DALLA LORO PORTATA I DISPOSITIVI DI COMANDO A DISTANZA (TRASMETTITORI) O QUALSIASI ALTRO DISPOSITIVO DI COMANDO, PER EVITARE CHE L'AUTOMAZIONE POSSA ESSERE AZIONATA INVOLONTARIAMENTE. • L'APPARECCHIO PUÒ ESSERE UTILIZZATO DA BAMBINI DI ETÀ NON INFERIORE A 8 ANNI E DA PERSONE CON RIDOTTE CAPACITÀ FISICHE, SENSORIALI O MENTALI, O PRIVE DI ESPERIENZA O DELLA NECESSARIA CONOSCENZA, PURCHÉ SOTTO SORVEGLIANZA OPPURE DOPO CHE LE STESSE ABBIANO RICEVUTO ISTRUZIONI RELATIVE ALL'USO SICURO DELL'APPARECCHIO E ALLA COMPRESIONE DEI PERICOLI AD ESSO INERENTI. I BAMBINI NON DEVONO GIOCARE CON L'APPARECCHIO. LA PULIZIA E LA MANUTENZIONE DESTINATA AD ESSERE EFFETTUATA DALL'UTILIZZATORE NON DEVE ESSERE EFFETTUATA DA BAMBINI SENZA SORVEGLIANZA. • CONTROLLARE FREQUENTEMENTE L'IMPIANTO, PER VERIFICARE EVENTUALI ANOMALIE E SEGNI DI USURA O DANNI ALLE STRUTTURE MOBILI, AI COMPONENTI DELL'AUTOMAZIONE, A TUTTI I PUNTI E DISPOSITIVI DI FISSAGGIO, AI CAVI E ALLE CONNESSIONI ACCESSIBILI. TENERE LUBRIFICATI E PULITI I PUNTI DI SNODO (CERNIERE) E DI ATTRITO (FLANGIA ATTACCO ASTA). • ESEGUIRE I CONTROLLI FUNZIONALI ALLE FOTOCELLULE OGNI SEI MESI. ASSICURARE UNA COSTANTE PULIZIA DEI VETRINI DELLE FOTOCELLULE (UTILIZZARE UN PANNO LEGGERMENTE INUMIDITO CON ACQUA; NON UTILIZZARE SOLVENTI O PRODOTTI CHIMICI CHE POTREBBERO ROVINARE I DISPOSITIVI). • NEL CASO SI RENDANO NECESSARIE RIPARAZIONI O MODIFICHE ALLE REGOLAZIONI DELL'IMPIANTO, SBLOCCARE L'AUTOMAZIONE E NON UTILIZZARLA FINO AL RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA. • TOGLIERE L'ALIMENTAZIONE ELETTRICA PRIMA DI SBLOCCARE L'AUTOMAZIONE PER APERTURE MANUALI. CONSULTARE LE ISTRUZIONI. • SE IL CAVO DI ALIMENTAZIONE È DANNEGGIATO, ESSO DEVE ESSERE SOSTITUITO DAL COSTRUTTORE O DAL SUO SERVIZIO DI ASSISTENZA TECNICA O COMUNQUE DA UNA PERSONA CON QUALIFICA SIMILARE, IN MODO DA PREVENIRE OGNI RISCHIO. • È FATTO DIVIETO ALL'UTENTE DI ESEGUIRE OPERAZIONI NON ESPRESSAMENTE A LUI RICHIESTE E INDICATE. PER LE RIPARAZIONI, LE MODIFICHE ALLE REGOLAZIONI E PER LE MANUTENZIONI STRAORDINARIE, RIVOLGERSI ALL'ASSISTENZA TECNICA. • ANNOTARE L'ESECUZIONE DELLE VERIFICHE SUL REGISTRO DELLE MANUTENZIONI PERIODICHE.

ULTERIORI E RACCOMANDAZIONI PARTICOLARI PER TUTTI

• EVITARE DI OPERARE E SOSTARE IN PROSSIMITÀ DELL'ASTA DELLA BARRIERA O DEGLI ORGANI MECCANICI IN MOVIMENTO. • NON ENTRARE NEL RAGGIO DI AZIONE DELLA BARRIERA IN MOVIMENTO. • NON OPPORSI OD OSTACOLARE IL MOTO DELL'AUTOMAZIONE POICHÉ POTREBBE CAUSARE SITUAZIONI DI PERICOLO. • FARE SEMPRE E COMUNQUE PARTICOLARE ATTENZIONE AI PUNTI PERICOLOSI CHE DOVRANNO ESSERE SEGNALATI DA APPOSITI PITTORGRAMMI E/O STRISCE DI COLORE GIALLO-NERE. • DURANTE L'UTILIZZO DI UN SELETTORE O DI UN COMANDO IN MODALITÀ AZIONE MANTENUTA, CONTROLLARE CONTINUAMENTE CHE NON CI SIANO PERSONE NEL RAGGIO DI AZIONE DELLE PARTI IN MOVIMENTO, FINO AL RILASCIO DEL COMANDO. • LA BARRIERA PUÒ MUOVERSI IN OGNI MOMENTO SENZA PREAVVISO. • TOGLIERE SEMPRE L'ALIMENTAZIONE ELETTRICA DURANTE LE OPERAZIONI DI PULIZIA O DI MANUTENZIONE.



Pericolo di schiacciamento mani



Pericolo parti in tensione



Divieto di transito durante la manovra

LEGENDA

- 📖 Questo simbolo indica parti da leggere con attenzione.
- ⚠️ Questo simbolo indica parti riguardanti la sicurezza.
- 👉 Questo simbolo indica cosa comunicare all'utente.

DESCRIZIONE

Barriera con encoder in acciaio zincato e verniciato con predisposizione per accessori.

Destinazione d'uso

La barriera automatica è stata progettata per l'utilizzo in parcheggi privati o pubblici.

- 📖 Ogni installazione e uso difformi da quanto indicato nel seguente manuale sono da considerarsi vietate.

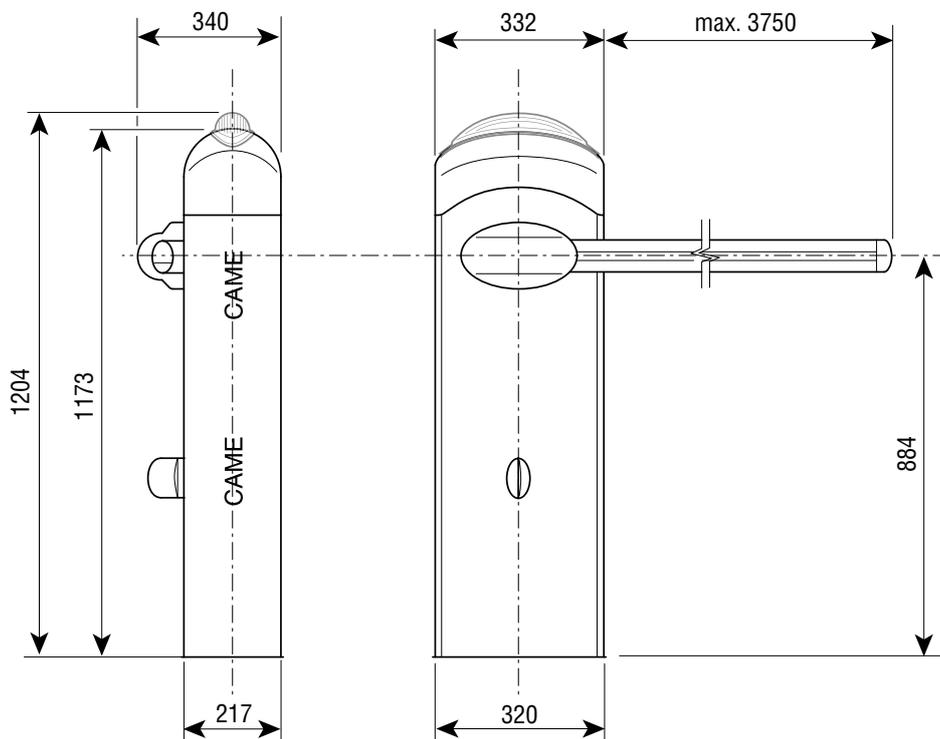
Limiti d'impiego

Tipo	G4040EZ
Lunghezza max. passaggio utile (m)	3,75

Dati tecnici

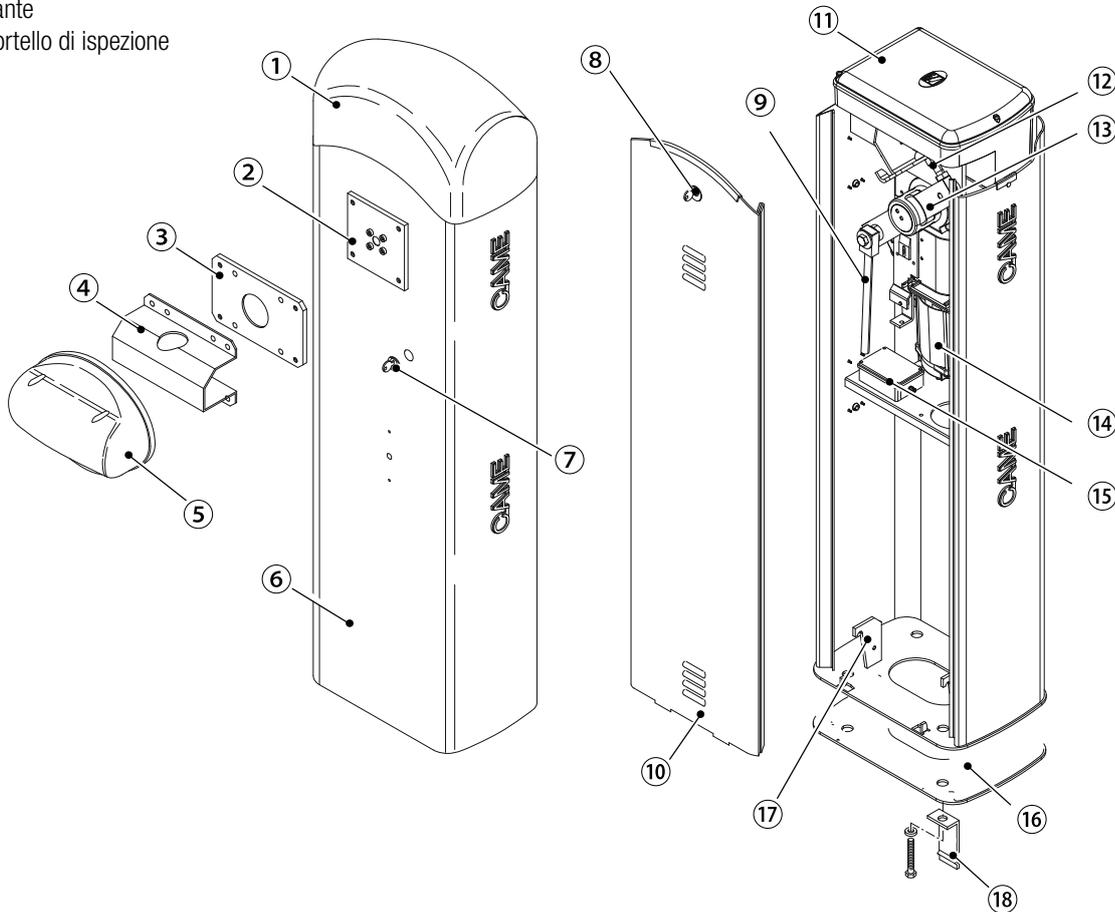
Tipo	G4040EZ
Grado di protezione (IP)	54
Alimentazione (V - 50/60 Hz)	230 AC
Alimentazione motore (V)	24 DC
Assorbimento max (A)	15
Potenza (W)	300
Coppia (Nm)	200
Tempi di apertura 90° (s)	2 ÷ 6
Intermittenza/Lavoro	SERVIZIO INTENSIVO
Temperatura di esercizio (°C)	-20 ÷ +55
Rapporto di riduzione (i)	1/202
Classe di isolamento	I
Peso (kg)	55

Dimensioni (mm)



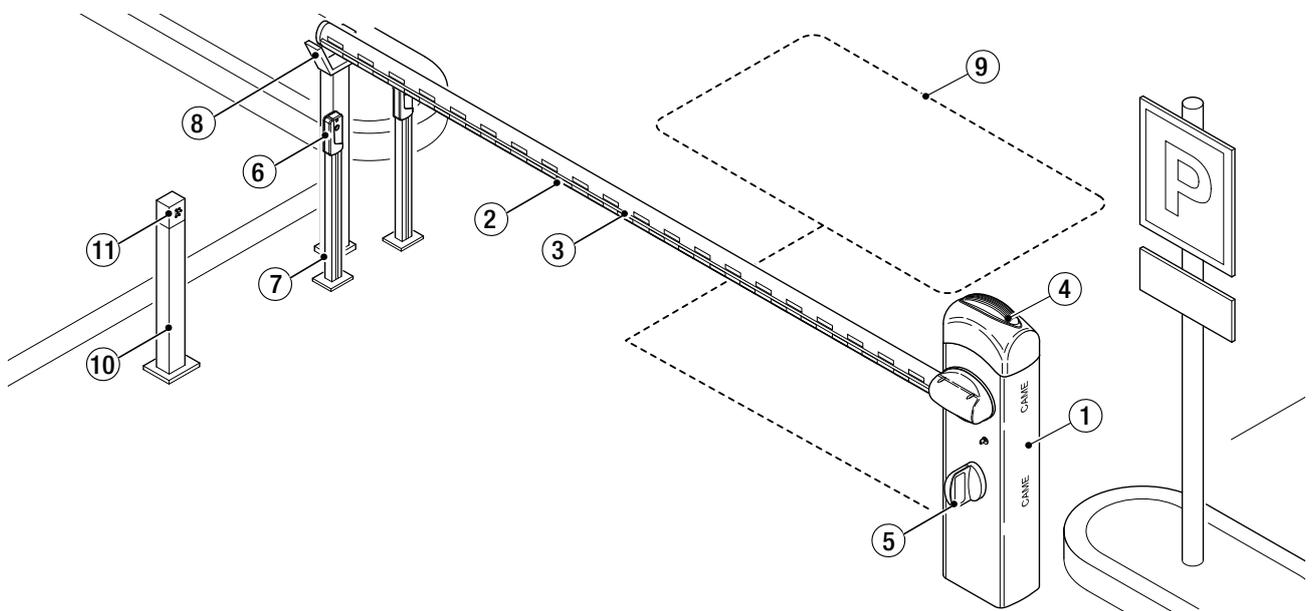
Descrizione delle parti

- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1. Cupola | 11. Quadro comando |
| 2. Piastra albero motore | 12. Fermo meccanico di registro asta |
| 3. Piastra intermedia | 13. Braccio leva |
| 4. Copri-attacco asta | 14. Motoriduttore con encoder |
| 5. Copertura di protezione anticesoimento | 15. Filtro EMC01 |
| 6. Armadio | 16. Piastra di fissaggio |
| 7. Serratura di sblocco | 17. Staffa di ancoraggio |
| 8. Serratura sportello di ispezione | 18. Zanca di fissaggio |
| 9. Tirante | |
| 10. Sportello di ispezione | |



Impianto tipo

- | | |
|-----------------------------|--|
| 1. Barriera con asta | 7. Colonnina per fotocellula |
| 2. Strisce rifrangenti | 8. Appoggio fisso |
| 3. Cordone luminoso | 9. Spira |
| 4. Lampeggiatore | 10. Colonnina per dispositivi di comando |
| 5. Supporto per fotocellula | 11. Dispositivo di comando (selettore a tastiera, sensore transponder) |
| 6. Fotocellula | |



INDICAZIONI GENERALI PER L'INSTALLAZIONE

△ L'installazione deve essere effettuata da personale qualificato ed esperto e nel pieno rispetto delle normative vigenti.

Importante! L'uso di dispositivi di comando, di sicurezza e gli accessori originali CAME garantisce una facile installazione e manutenzione dell'impianto.

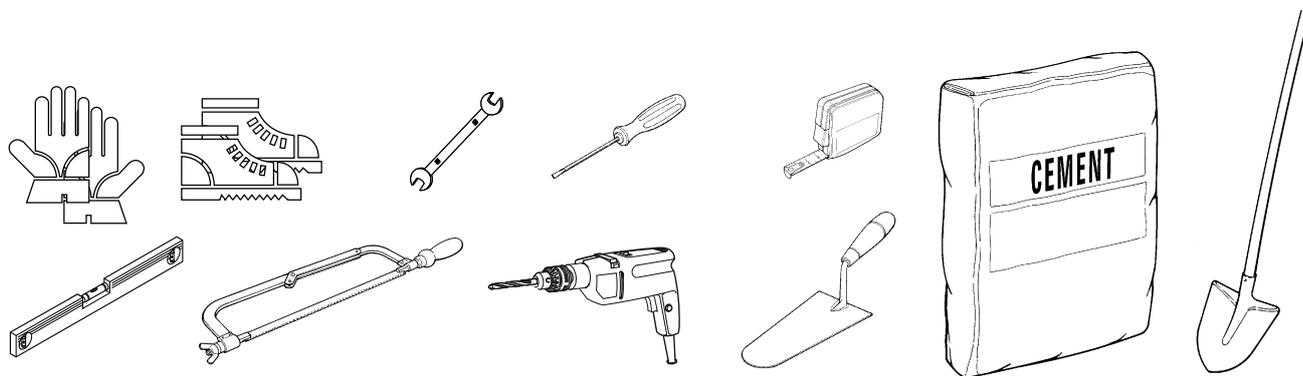
Verifiche preliminari

△ Prima di procedere all'installazione è necessario:

- verificare che il punto di fissaggio della piastra sia solido;
- prevedere nella rete di alimentazione e conformemente alle regole di installazione, un adeguato dispositivo di disconnessione onnipolare, che consenta la disconnessione completa nelle condizioni della categoria di sovratensione III (ovvero con una distanza maggiore di 3 mm tra i contatti);
- ⊕ verificare che le eventuali connessioni interne al contenitore (eseguite per la continuità del circuito di protezione) siano provviste di isolamento supplementare rispetto ad altre parti conduttrici interne;
- predisporre adeguate tubazioni e canaline per il passaggio dei cavi elettrici garantendone la protezione contro il danneggiamento meccanico.

Attrezzi e materiali

Assicurarsi di avere tutti gli strumenti e il materiale necessario per effettuare l'installazione nella massima sicurezza e secondo le normative vigenti. In figura alcuni esempi di attrezzatura per l'installatore.



Tipi di cavi e spessori minimi

Collegamento	Tipo cavo	Lunghezza cavo	Lunghezza cavo
		1 < 15 m	15 < 30 m
Alimentazione quadro comando 230 V AC	H05RN-F	3G x 1,5 mm ²	3G x 2,5 mm ²
Trasmittitori fotocellule	FROR CEI 20-22 CEI EN 50267-2-1	2 x 0,5 mm ²	
Ricevitori fotocellule		4 x 0,5 mm ²	
Dispositivi di comando e di sicurezza		2 x 0,5 mm ²	
Antenna	RG58	max 10 m	
Rilevatore masse metalliche		(vedi documentazione allegata al prodotto)	

📖 Qualora i cavi abbiano lunghezza diversa rispetto a quanto previsto in tabella, si determini la sezione dei cavi sulla base dell'effettivo assorbimento dei dispositivi collegati e secondo le prescrizioni indicate dalla normativa CEI EN 60204-1.

Per i collegamenti che prevedano più carichi sulla stessa linea (sequenziali), il dimensionamento a tabella deve essere riconsiderato sulla base degli assorbimenti e delle distanze effettivi. Per i collegamenti di prodotti non contemplati in questo manuale fa fede la documentazione allegata ai prodotti stessi.

INSTALLAZIONE

△ Le seguenti illustrazioni sono solo esempi in quanto lo spazio per il fissaggio della barriera e degli accessori varia a seconda della zona di installazione. Spetta all'installatore scegliere la soluzione più adatta.

△ Attenzione! Usare delle attrezzature di sollevamento per trasportare e posizionare la barriera.

Durante le fasi di premontaggio e fissaggio, la barriera potrebbe essere instabile e potrebbe esserci il rischio di ribaltamento. Prestare quindi attenzione a non appoggiarsi fino a completo fissaggio.

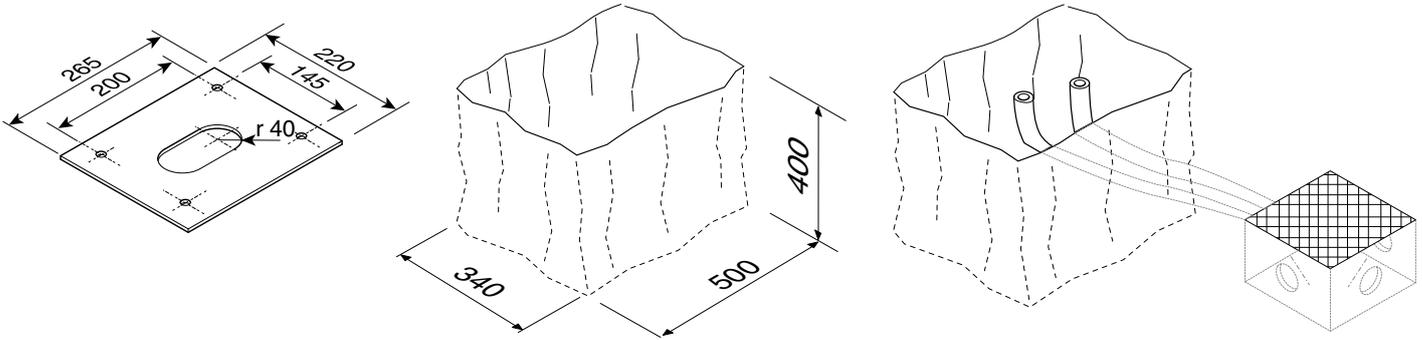
Preparazione della piastra di fissaggio

△ Se la pavimentazione presente non consente un fissaggio solido e stabile dell'armadio, preparare una piazzola di cemento.

Fare lo scavo per la cassa matta.

Preparare i tubi corrugati necessari per i collegamenti provenienti dal pozzetto di derivazione.

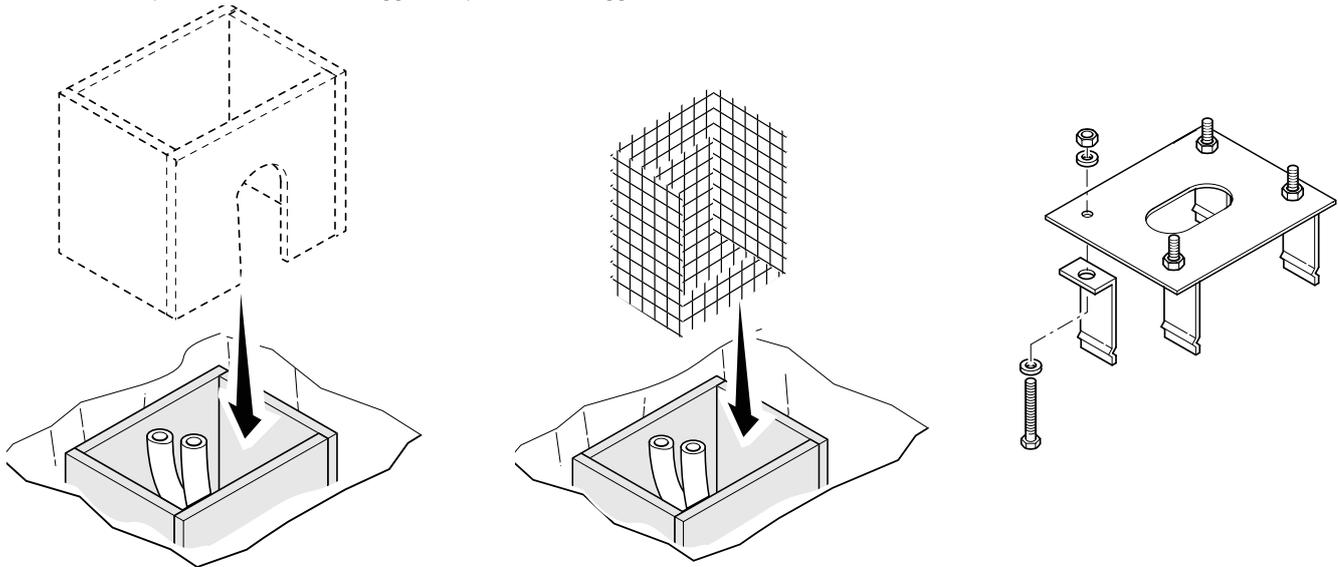
📖 Il numero di tubi dipende dal tipo di impianto e dagli accessori previsti.



Preparare una cassa matta di dimensioni maggiori alla piastra di fissaggio e inserirla nello scavo.

Inserire una griglia di ferro all'interno della cassa matta per armare il cemento.

Assemblare le quattro zampe di ancoraggio alla piastra di fissaggio.

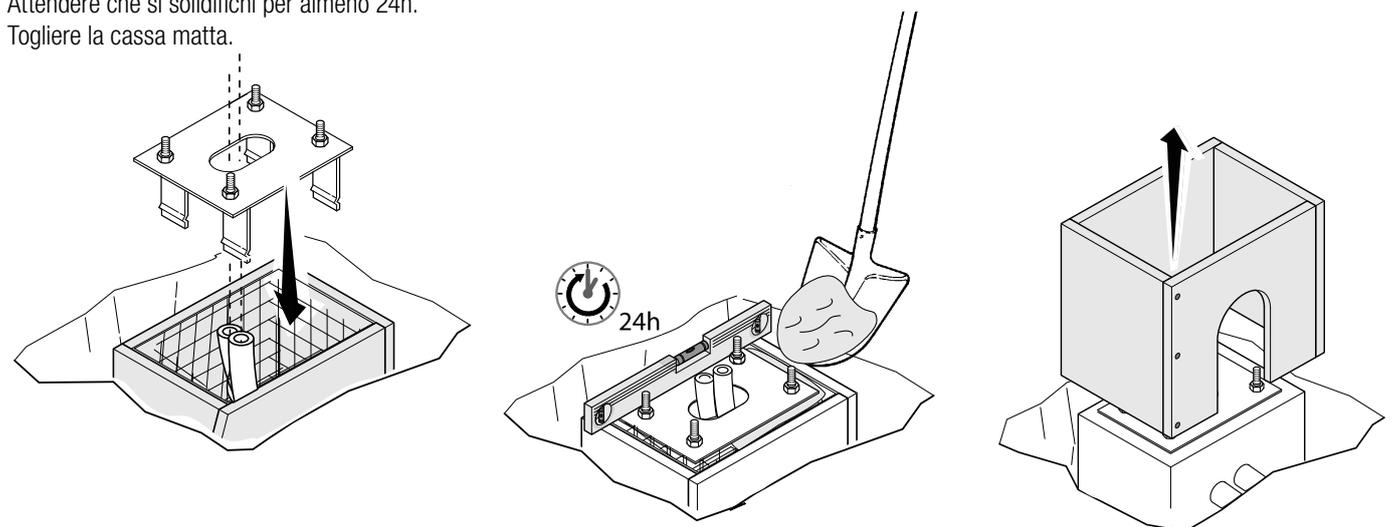


Posizionare la piastra sopra la griglia.

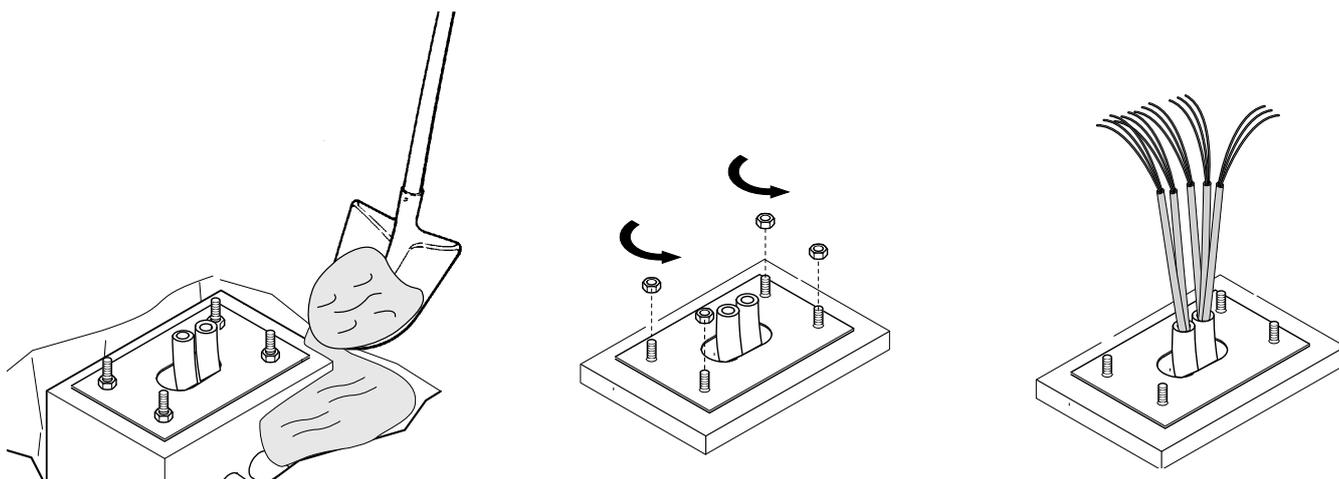
Riempire la cassa matta di cemento, la base deve essere perfettamente in bolla e con il filetto delle viti completamente in superficie.

Attendere che si solidifichi per almeno 24h.

Togliere la cassa matta.

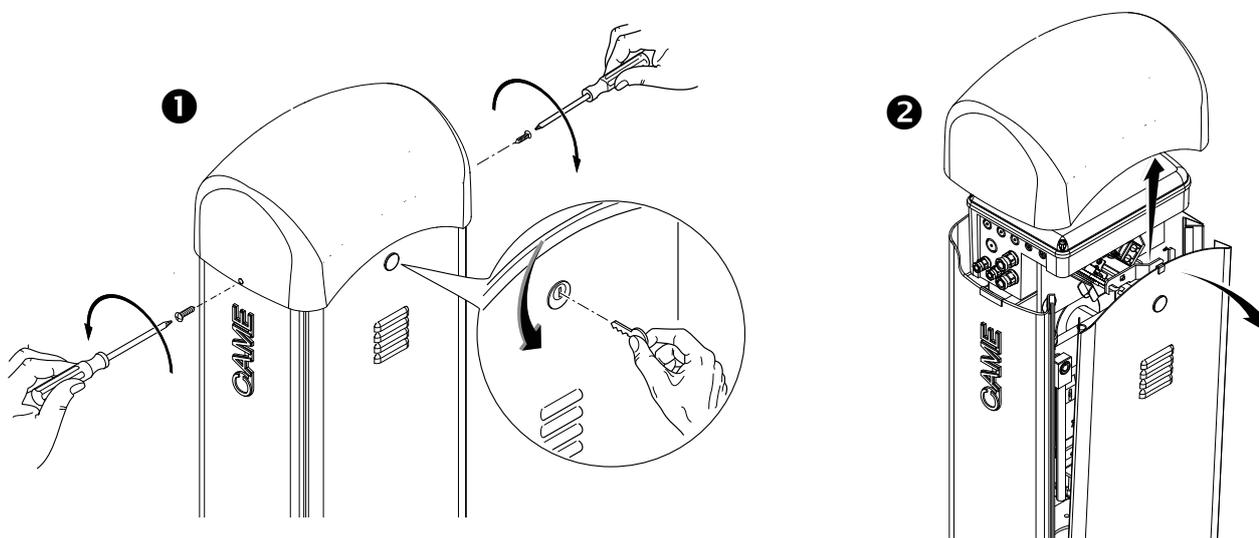


Riempire di terra lo scavo attorno al blocco di cemento.
 Togliere i dadi e le rondelle dalle viti.
 Inserire i cavi elettrici nei tubi fino a farli uscire di 600 mm circa.



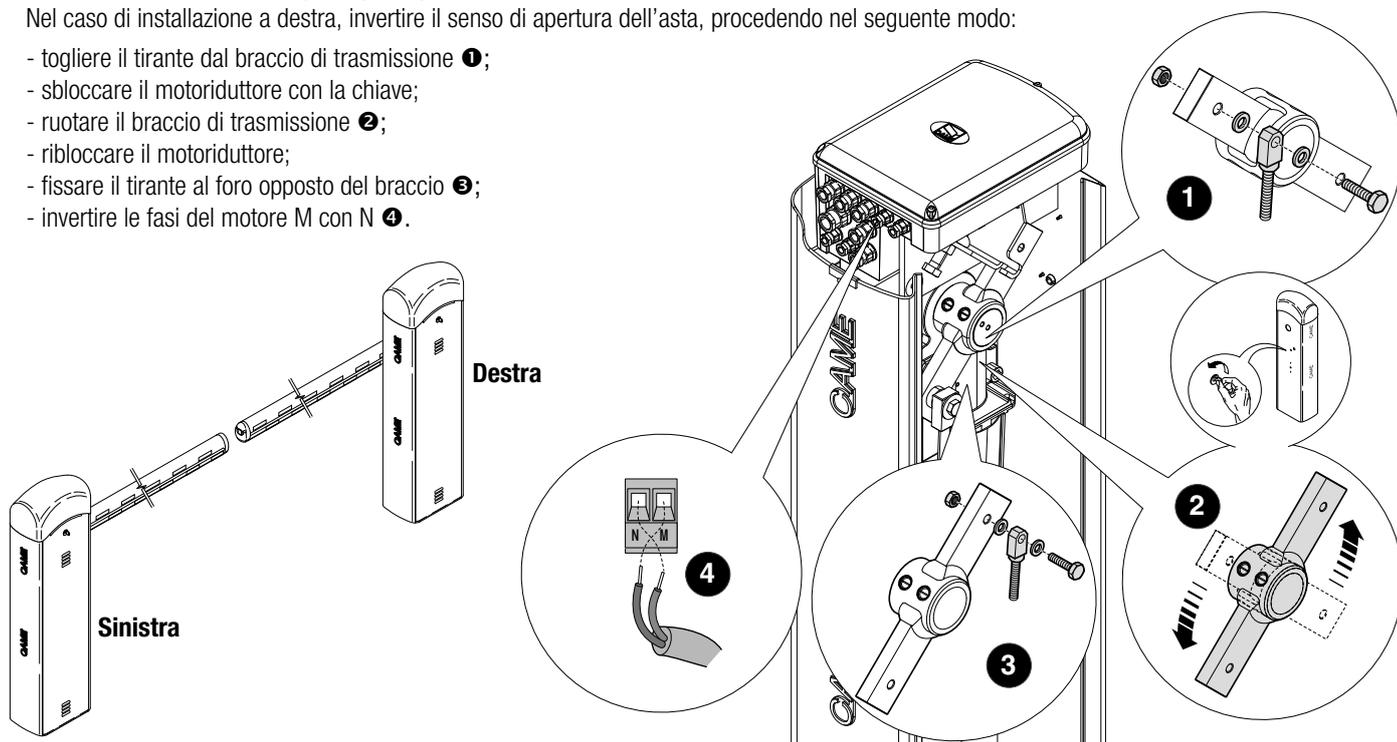
Preparazione della barriera

Togliere le viti dalla cupola, inserire la chiave nella serratura e girarla in senso antiorario ❶.
 Sollevare la cupola e rimuovere lo sportello d'ispezione ❷.



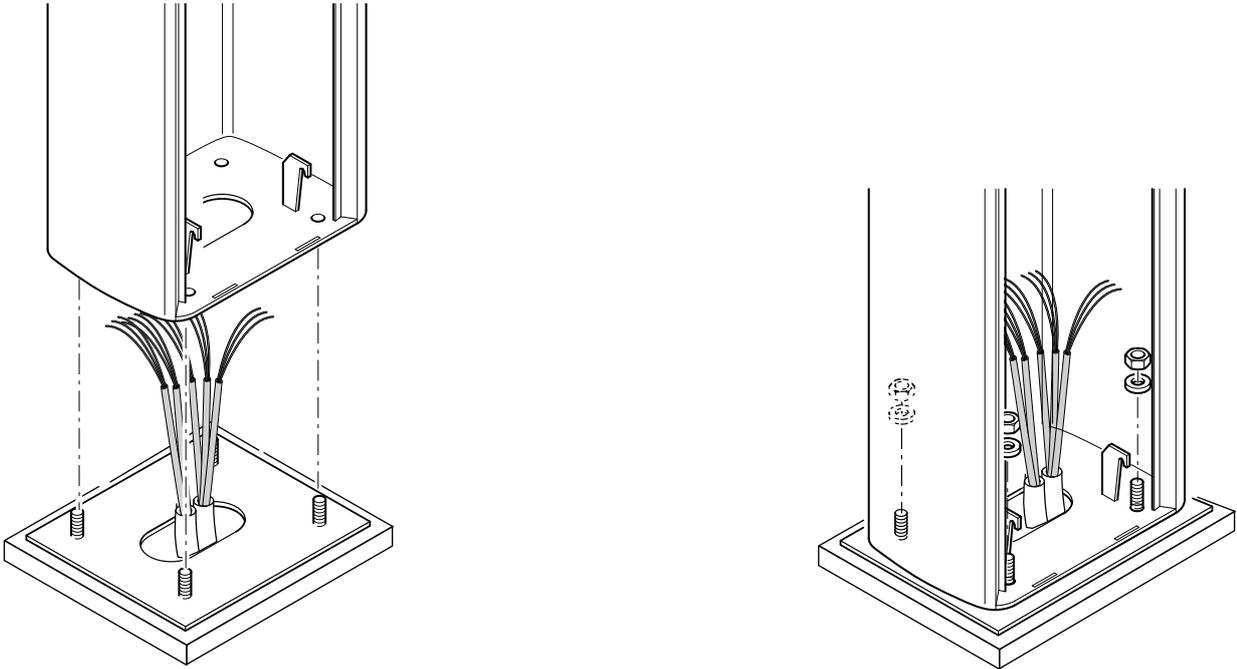
⚠ Attenzione! La barriera è predisposta per l'installazione a sinistra.
 Nel caso di installazione a destra, invertire il senso di apertura dell'asta, procedendo nel seguente modo:

- togliere il tirante dal braccio di trasmissione ❶;
- sbloccare il motoriduttore con la chiave;
- ruotare il braccio di trasmissione ❷;
- ribloccare il motoriduttore;
- fissare il tirante al foro opposto del braccio ❸;
- invertire le fasi del motore M con N ❹.

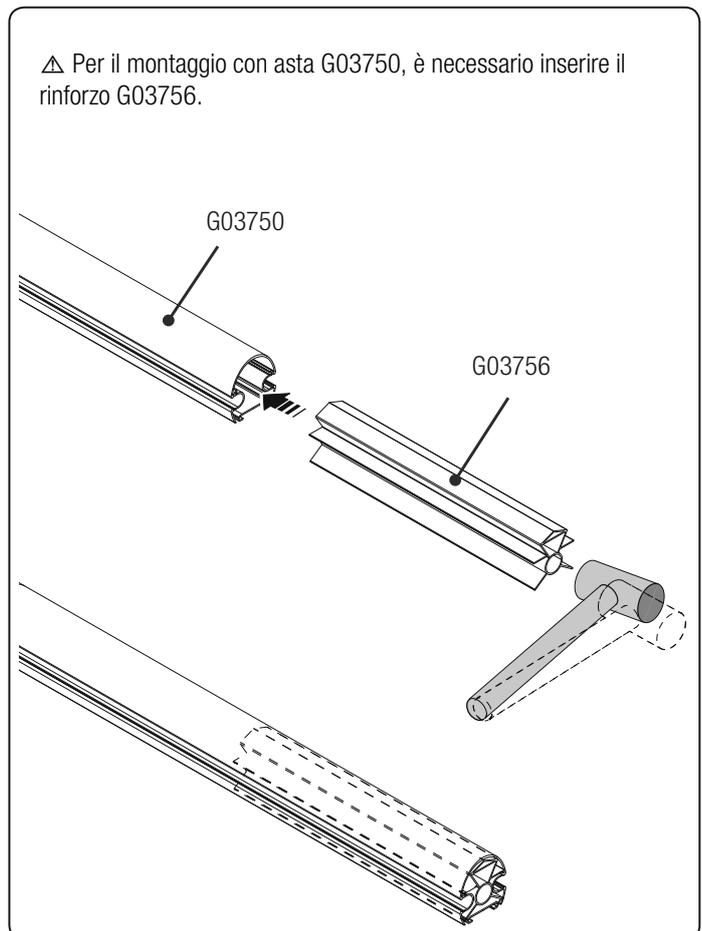
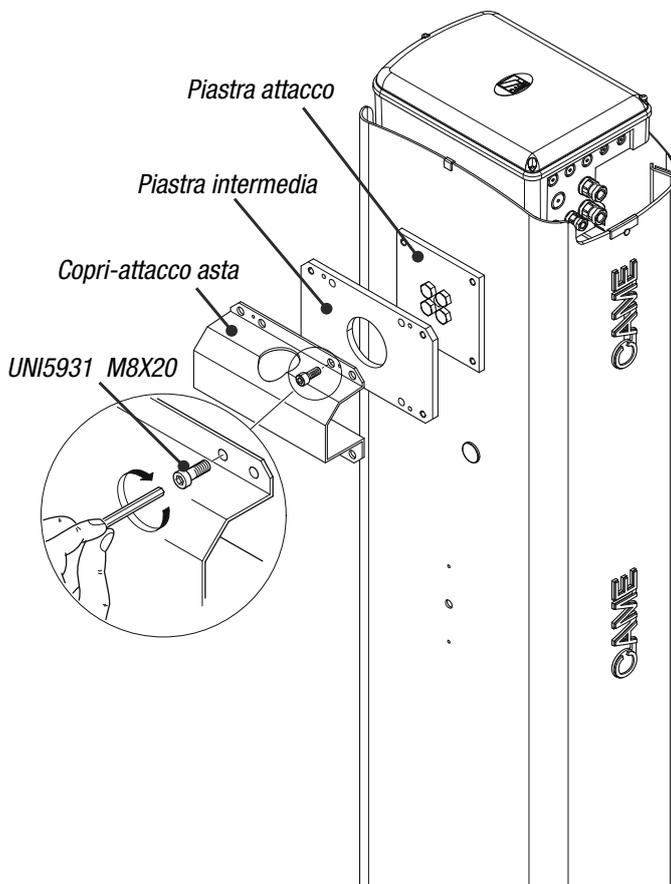


Installazione della barriera

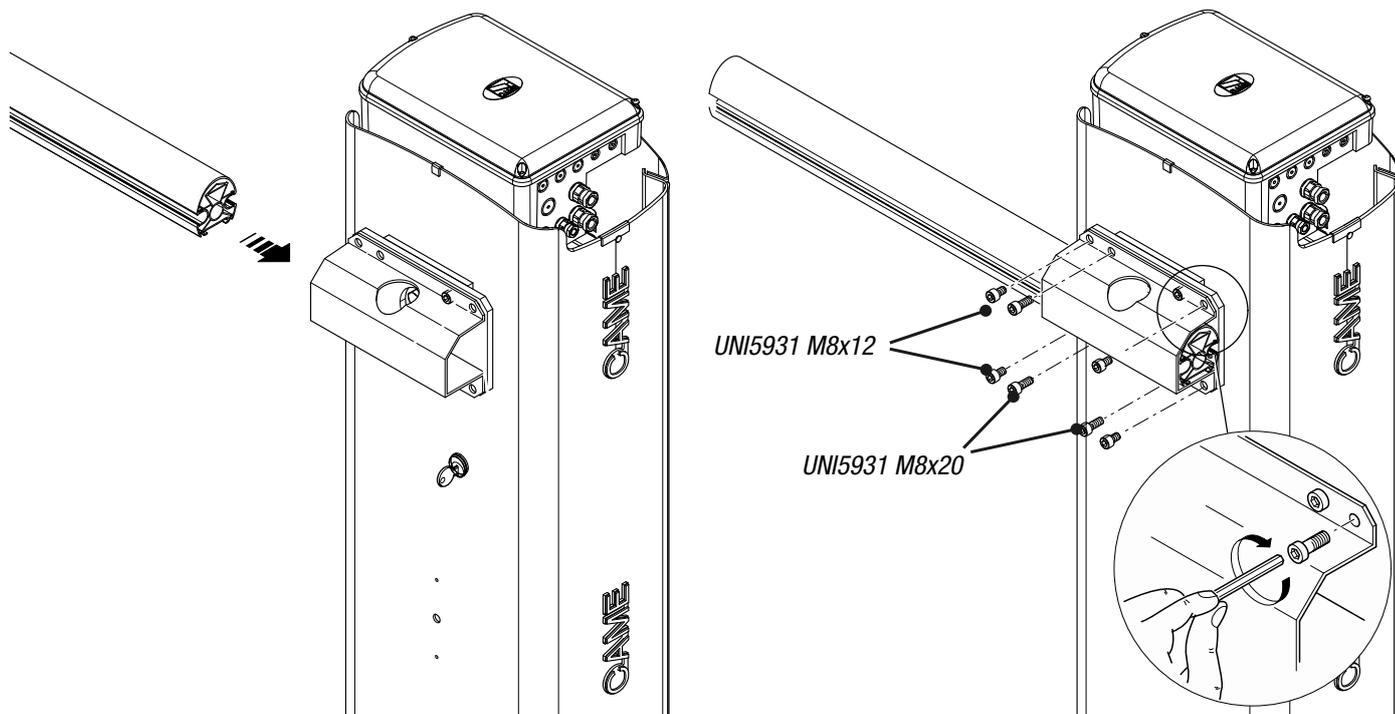
È consigliabile installare l'armadio con lo sportello di ispezione dal lato più pratico per eventuali regolazioni. Posizionare l'armadio sulla piastra di fissaggio e fissarlo con le rondelle e i dadi.



Assemblare la piastra intermedia e il copri-attacco asta sulla piastra attacco con una vite. La vite va lasciata allentata per facilitare il successivo inserimento dell'asta.



Inserire l'asta nel copri attacco e fissarla con le viti.

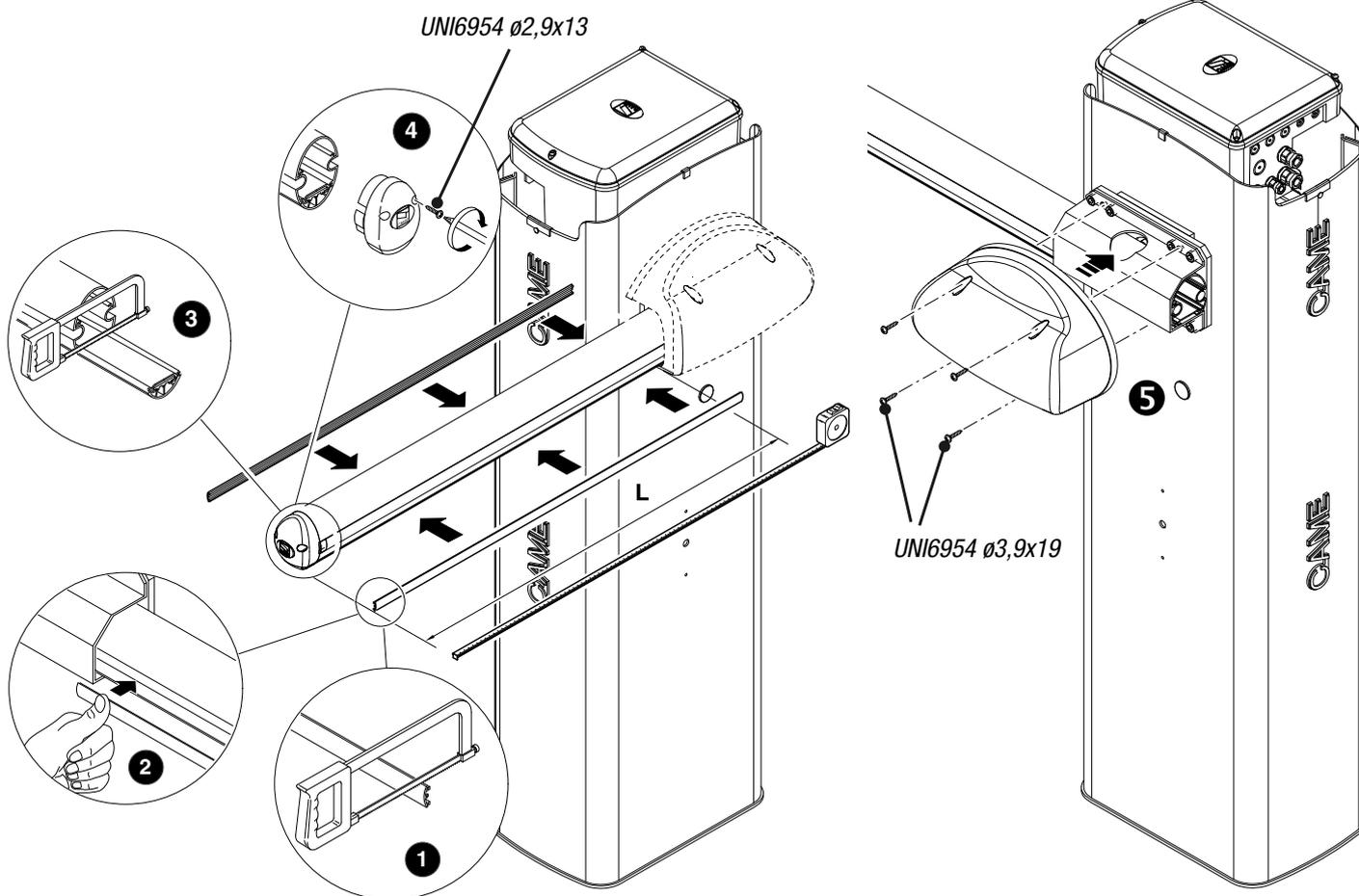


Tagliare i profili copri cava della lunghezza necessaria e inserirli nelle canaline dell'asta su entrambi i lati ❶❷.

Inserire il profilo di gomma antiurto nell'asta e tagliare la parte eccedente ❸.

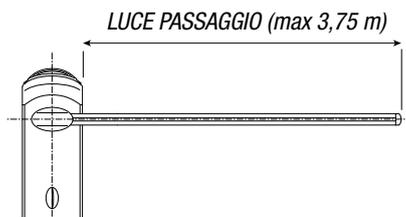
Fissare il tappo per asta con le viti ❹.

Inserire la copertura di protezione anticesoia sul copri-attacco asta e fissarla con le viti ❺.



Bilanciamento dell'asta

Prima di procedere, verificare che la molla scelta sia adeguata considerando gli accessori da applicare e la luce di passaggio.



	A Molla 001G02040 Ø 40 mm	B Molla 001G04060 Ø 50 mm	C Molla 001G06080 Ø 55 mm			
COMPOSIZIONE DELL'ASTA	1,5 ÷ 1,75	1,75 ÷ 2,25	2,25 ÷ 2,75	2,75 ÷ 3,25	3,25 ÷ 3,5	3,5 ÷ 3,75
Asta con profilo antiurto	A	A	A	B	B	C
Asta con profilo antiurto e cordone luminoso 001G028401	A	A	B	B	B	C
Asta con rastrelliera 001G0465	A	B	B	C	C	
Asta con cordone luminoso 001G028401 e rastrelliera 001G0465	A	B	B	C	C	
Asta con profilo antiurto e appoggio mobile 001G02808	A	B	B	C		
Asta con profilo antiurto, cordone luminoso 001G028401 e appoggio mobile 001G02808	A	B	B	C		

Per asta si intende asta completa di copri cava trasparente e tappo.

⚠ AVVERTENZE!

001G02802 Non può essere utilizzato per le barriere con asta dotata di rastrelliera 001G0465 o appoggio mobile 001G02808

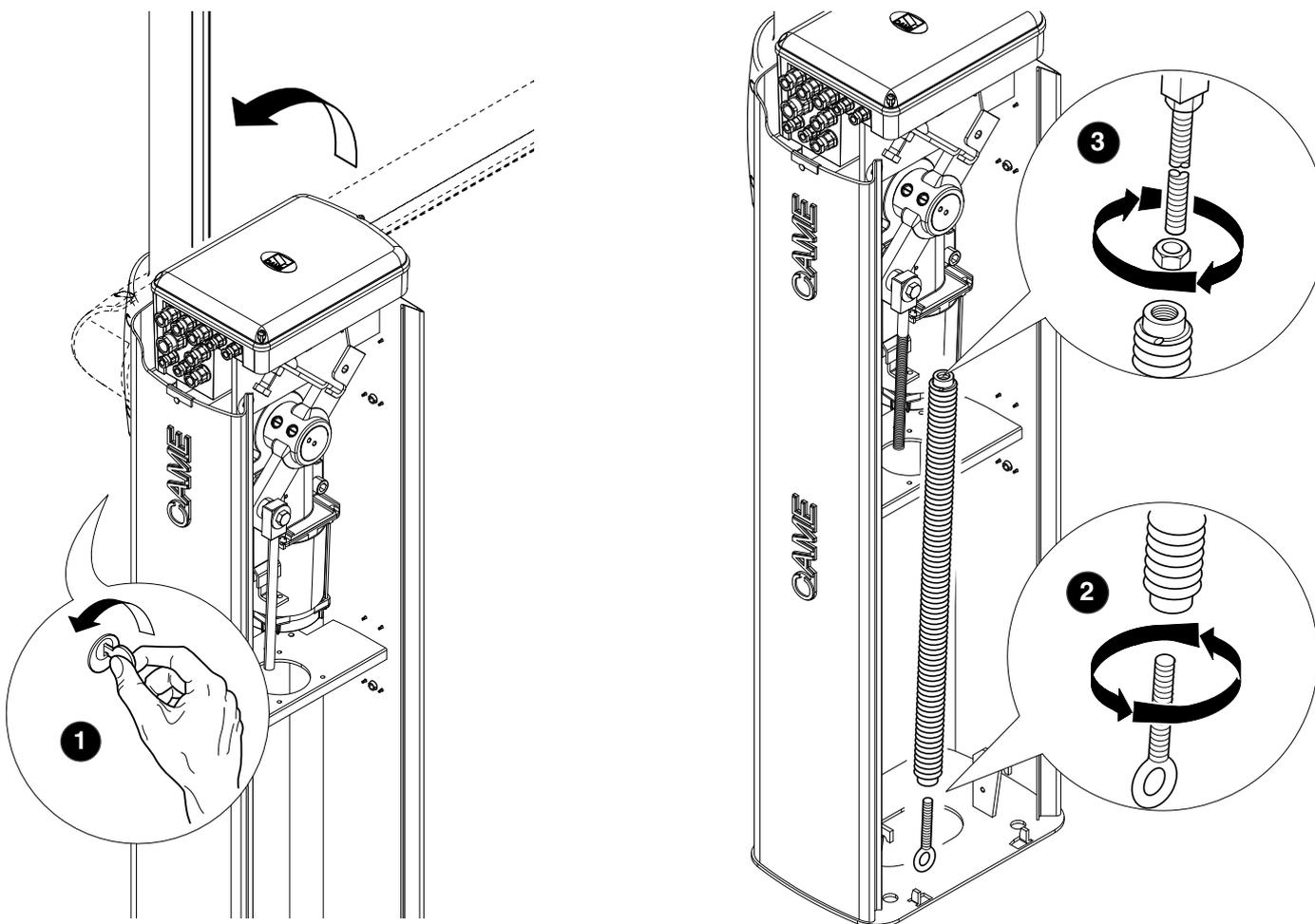
001G02808 Per passaggio utile fino a max 3 m.

001G02807 Da utilizzare **OBBLIGATORIAMENTE** per passaggio utile superiore a 3 m.

001G0465 - 001G02808 Non possono essere utilizzati assieme.

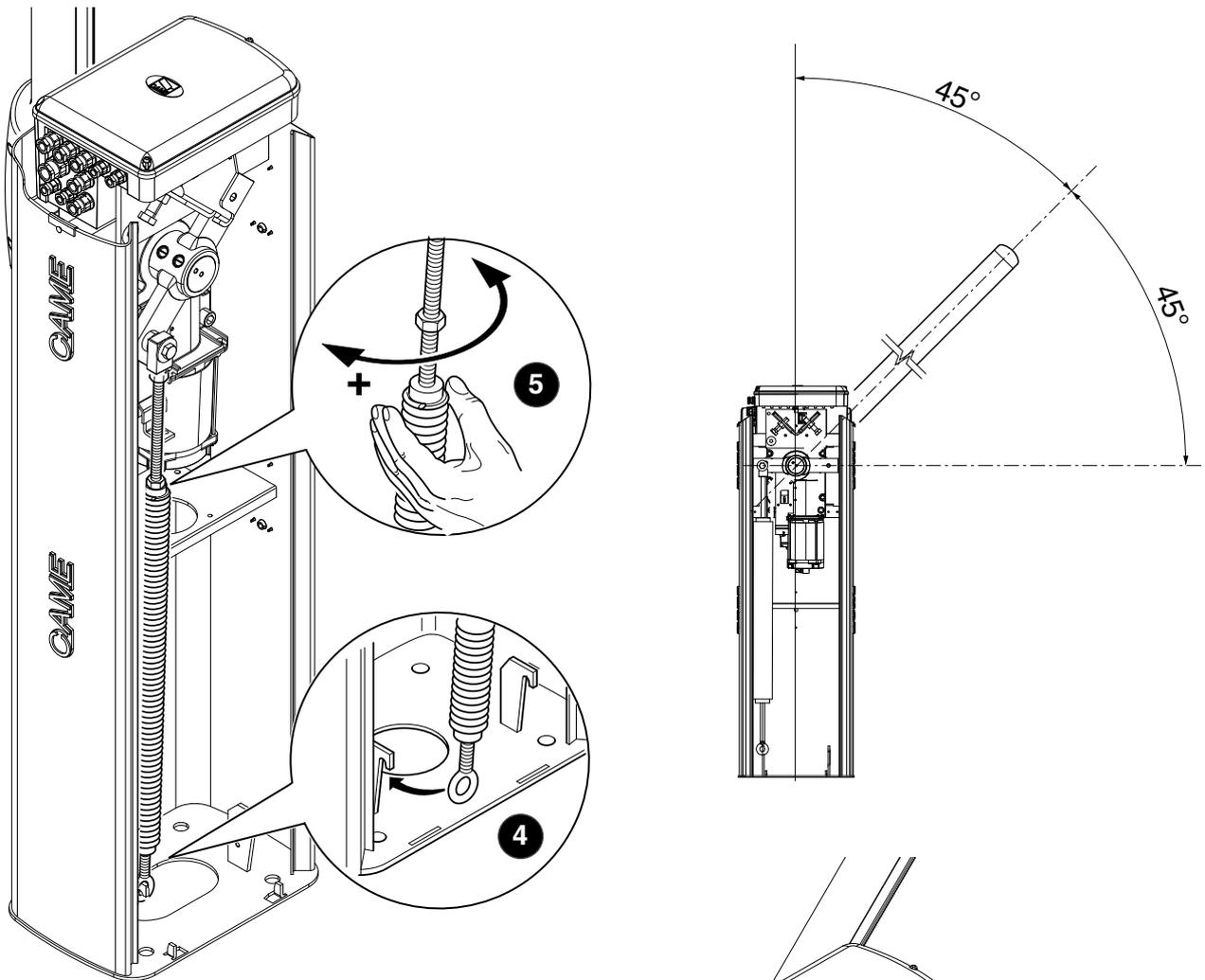
Sbloccare il motoriduttore e posizionare l'asta in verticale ❶. Ribloccare il motoriduttore.

Avvitare il tirante a occhiello alla molla ❷. La molla va avvitata al tirante fissato al braccio leva ❸.



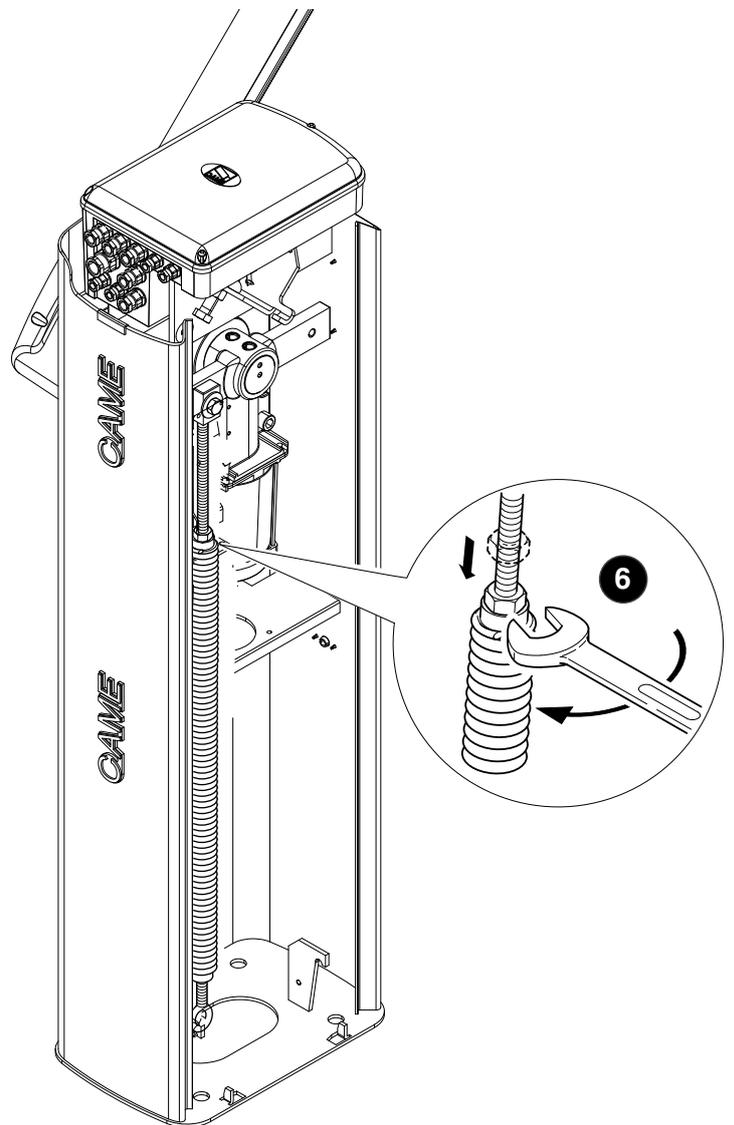
Agganciare il tirante a occhiello alla staffa di ancoraggio ④.

Sbloccare il motoriduttore e ruotare manualmente la molla per aumentare o diminuire la trazione ⑤. L'asta deve stabilizzarsi a 45°.



Fissare il controdado e ribloccare il motoriduttore ⑥.

📖 Verificare il corretto funzionamento della molla.
Con asta posizionata in verticale la molla non è in tensione.
Con asta posizionata in orizzontale la molla è in tensione.



COLLEGAMENTI ELETTRICI

⚠ Attenzione! Prima di intervenire sul quadro comando, togliere la tensione di linea e, se presenti, scollegare le batterie.

Alimentazione del quadro e dei dispositivi di comando: 24 V AC/DC.

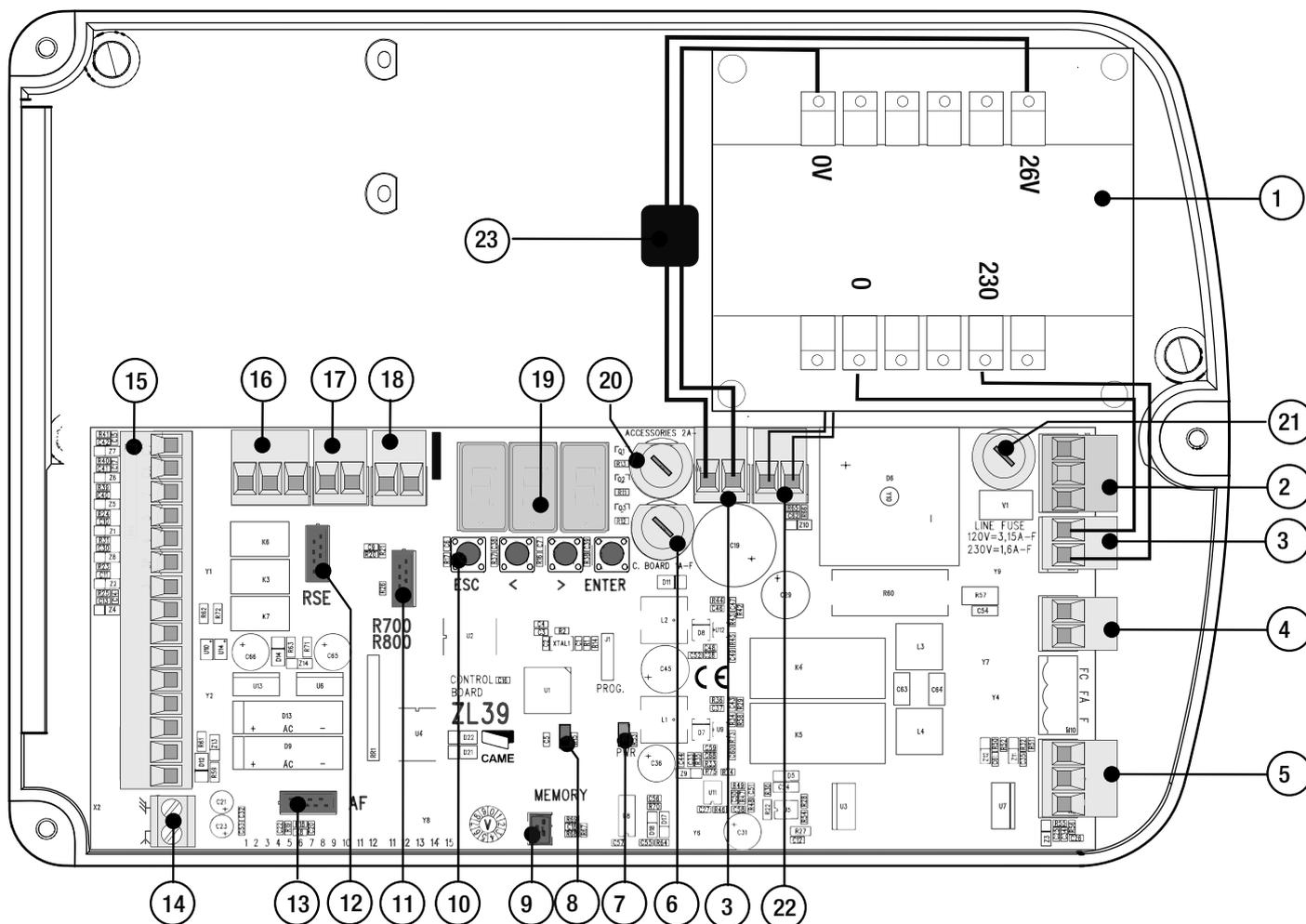
Le funzioni sui contatti di ingresso e uscita, le regolazioni dei tempi e la gestione degli utenti, vengono impostate e visualizzate sul display del quadro. Tutte le connessioni sono protette da fusibili rapidi.

📖 **Importante!** Applicare all'interno del quadro comando una ferrite (tipo FAIR-RITE materiale 31 SPLIT ROUND CABLE ASSEMBLY mod. 0431177081, non fornita) sui cavi dei dispositivi di comando, di segnalazione e di sicurezza.

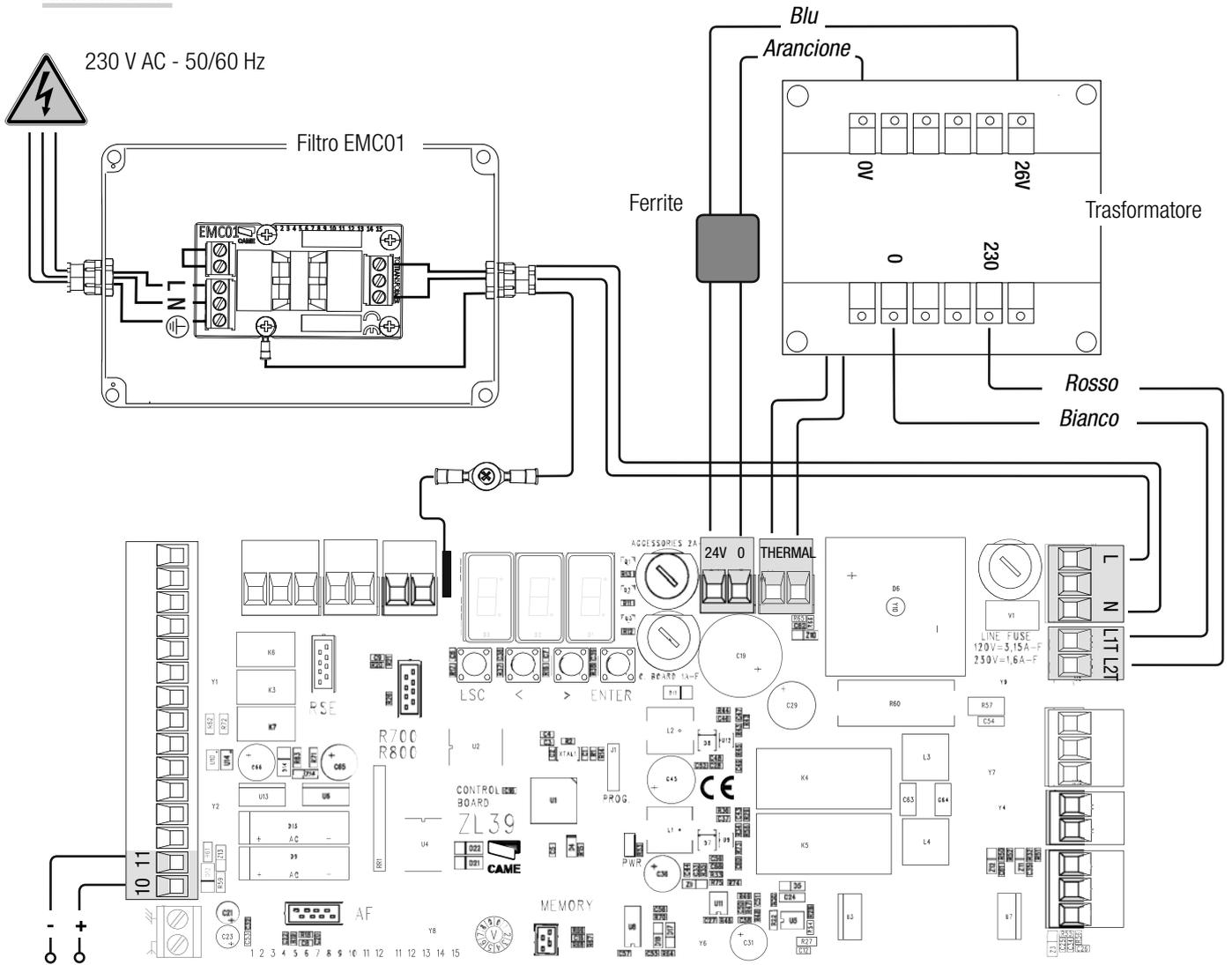
TABELLA FUSIBILI	ZL39
LINE - Linea	3,15 A-F = 120 V 1,6 A-F = 230 V
C.BOARD - Scheda	1 A-F
ACCESSORIES - Accessori	2 A-F

Descrizione delle parti

- Trasformatore
- Morsettiere per alimentazione
- Morsettiere per trasformatore
- Morsettiere per motoriduttore
- Morsettiere per encoder
- Fusibile scheda
- LED segnalazione tensione presente
- LED segnalazione programmazione
- Connettore per scheda memory roll
- Pulsanti di programmazione
- Connettore per scheda R700 / R800
- Connettore per scheda RSE
- Connettore per scheda AF
- Morsettiere per antenna
- Morsettiere per dispositivi di comando e sicurezza
- Morsettiere per collegamento in abbinato / bussola / CRP
- Morsettiere per selettore a tastiera
- Morsettiere per dispositivi a transponder
- Display
- Fusibile accessori
- Fusibile di linea
- Morsettiere per protezione termica
- Ferrite



Alimentazione



Uscita alimentazione accessori:

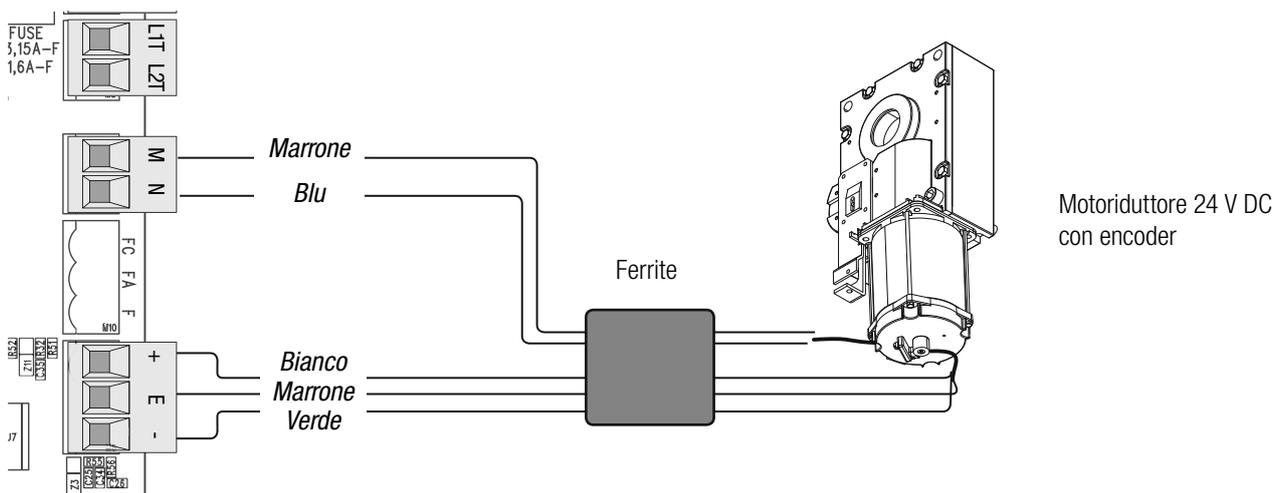
- a 24 V AC normalmente;
- a 24 V DC quando intervengono le batterie d'emergenza;

Potenza max: 40 W

Collegamento di fabbrica

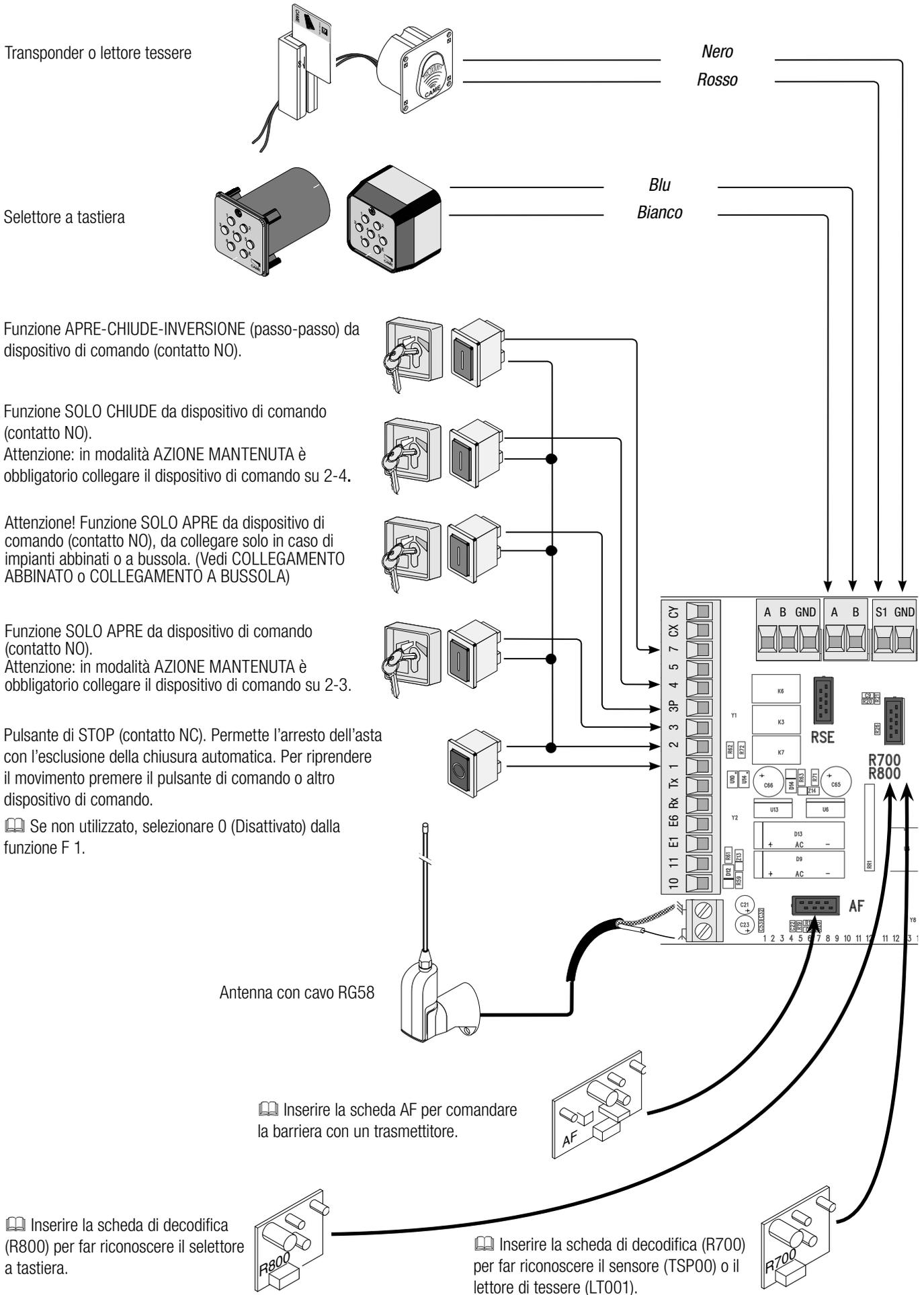
Il motoriduttore è già collegato.

Per l'installazione a destra della barriera, seguire le indicazioni riportate nel paragrafo PREPARAZIONE DELLA BARRIERA.



Motoriduttore 24 V DC
con encoder

Dispositivi di comando



ATTENZIONE! Prima di inserire una qualsiasi scheda a innesto (es.: AF, R800), è OBBLIGATORIO TOGLIERE LA TENSIONE DI LINEA e, se presenti, scollegare le batterie.

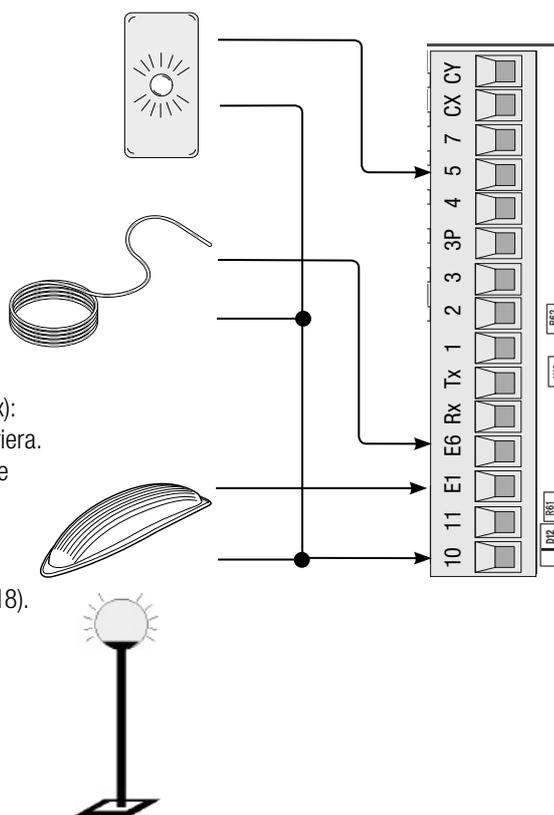
Dispositivi di segnalazione

Uscita segnalazione barriera aperta (Portata contatto: 24 V AC - 3 W max).
Segnala lo stato della barriera, (funzione F 10).

Cordone luminoso (Portata contatto: 24 V AC - 32 W max).
Lampeggia durante le fasi di apertura e chiusura dell'asta, (funzione F 15).

Uscita collegamento lampada supplementare (Portata contatto: 24 V AC - 25 W max):
- lampeggiatore a cupola, lampeggia durante le fasi di apertura e chiusura della barriera.
- lampada ciclo o cortesia, lampada esterna liberamente posizionabile per aumentare l'illuminazione nella zona di manovra.

Ciclo, rimane accesa dal momento in cui l'asta inizia l'apertura fino alla completa chiusura (compreso il tempo di chiusura automatica).
Cortesia, rimane accesa con un tempo regolabile da 60 a 180 secondi, (funzione F 18).



Dispositivi di sicurezza

Configurare il contatto CX o CY (NC), ingresso per dispositivi di sicurezza tipo fotocelle, conformi alla normativa EN 12978.
Ingresso CX (funzione F 2) o CY (funzione F 3).

C1 riapertura durante la chiusura. In fase di chiusura dell'asta, l'apertura del contatto provoca l'inversione del movimento fino alla completa apertura;

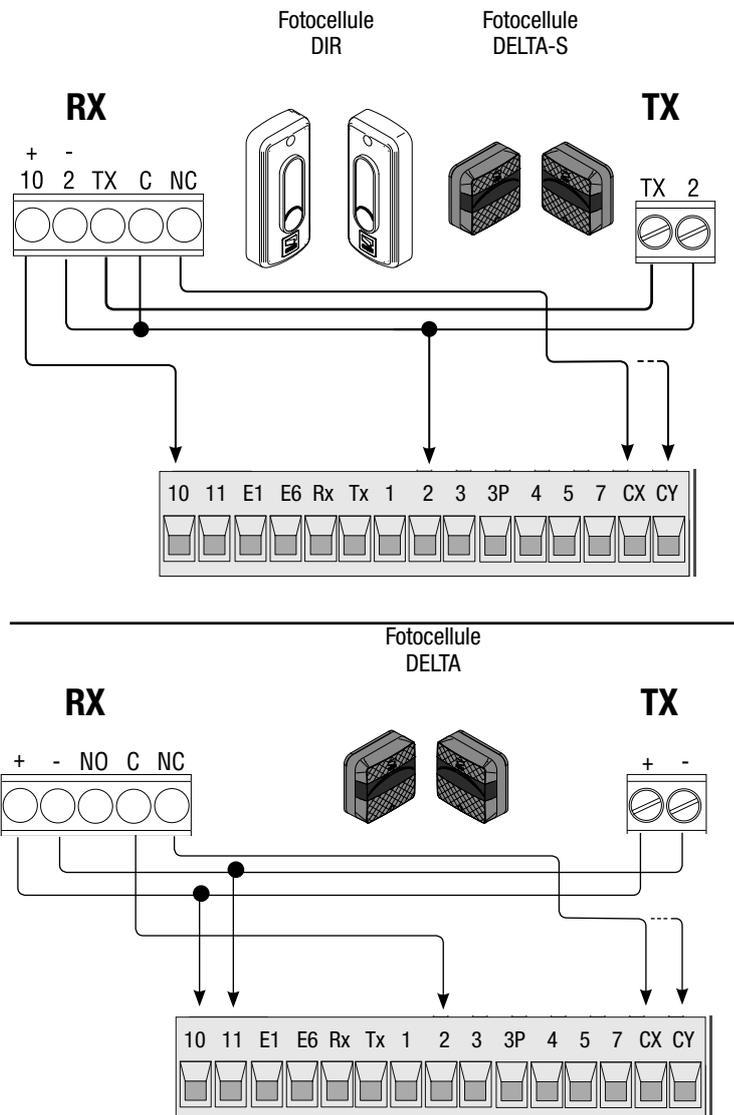
C4 attesa ostacolo. Arresto dell'asta, se in movimento, con conseguente ripresa del movimento dopo la rimozione dell'ostacolo.

C5 chiusura immediata. Chiusura dell'asta dopo il passaggio di un veicolo nel raggio di azione dei dispositivi di sicurezza.

C9 chiusura immediata con attesa ostacolo in chiusura. Chiusura dell'asta dopo il passaggio di un veicolo nel raggio di azione dei dispositivi di sicurezza.

☞ Durante la fase di chiusura, i dispositivi eseguono anche la funzione di C4 attesa ostacolo.

☞ Se non vengono utilizzati, i contatti CX e CY vanno disattivati in programmazione.



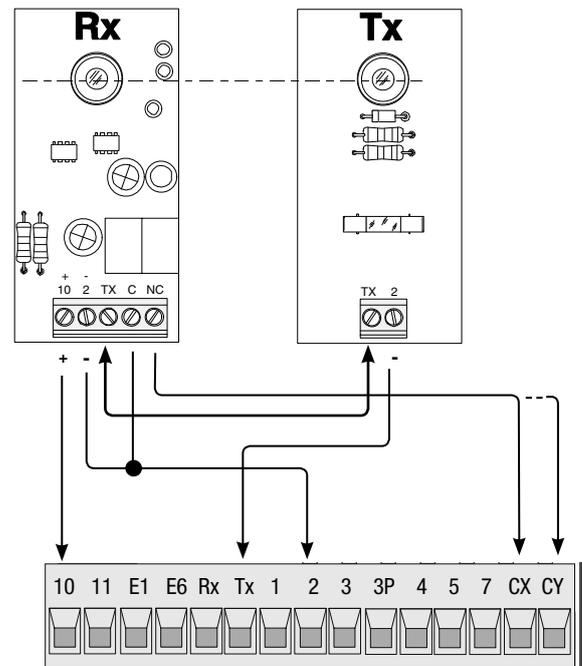
Collegamento dei dispositivi di sicurezza (Test sicurezza)

A ogni comando di apertura o di chiusura, la scheda verifica l'efficienza dei dispositivi di sicurezza (es. fotocellule).

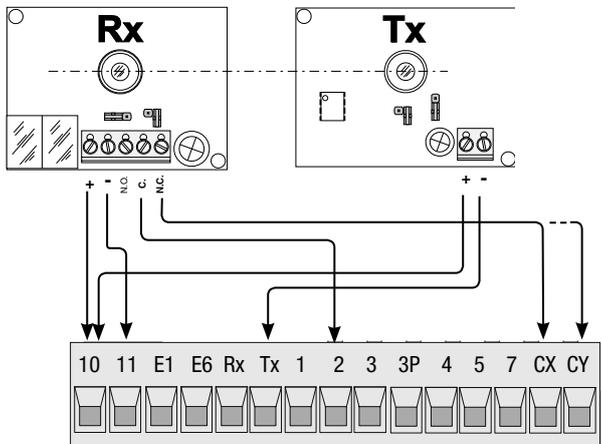
Un'eventuale anomalia inibisce qualsiasi comando e a display appare Er4.

Abilitare la funzione F 5 dalla programmazione.

DIR / DELTA S



DELTA

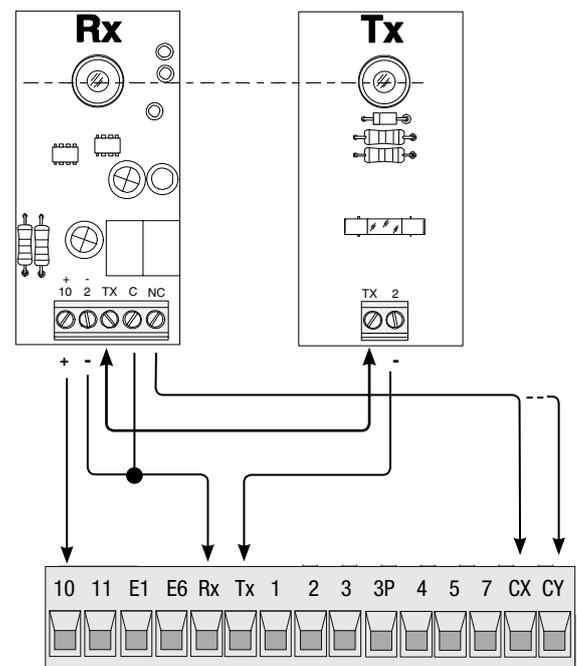


Collegamento dei dispositivi di sicurezza (Sleep Mode)

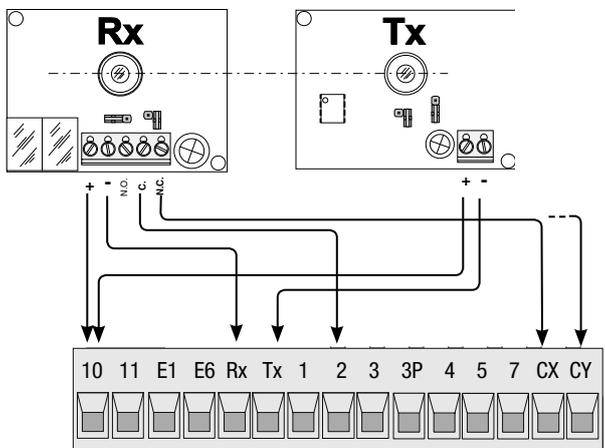
La funzione Sleep Mode consente la riduzione del consumo energetico in stand-by.

Selezionare 1 dalla funzione F 60.

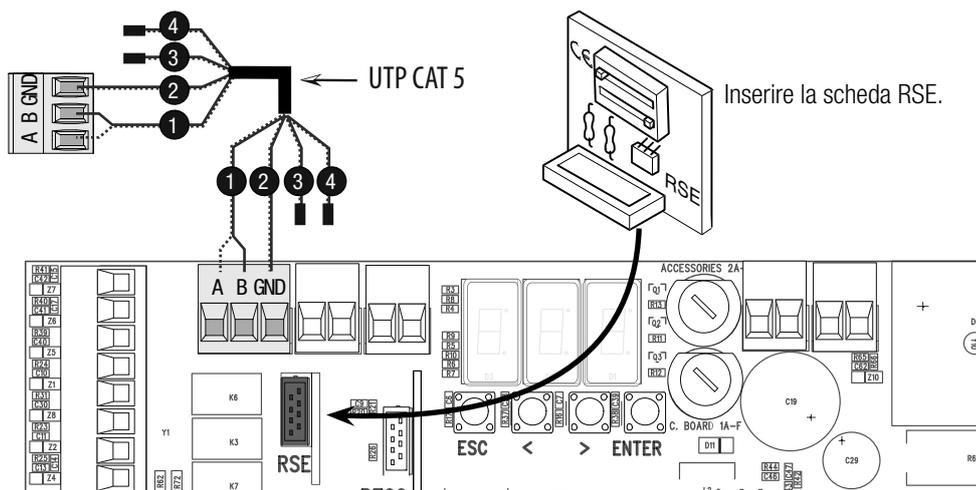
DIR / DELTA S



DELTA



Collegamento per funzionamento abbinato a bussola e per Came Remote Protocol (CRP solo per ZL39EX)



Determinazione dei punti di finecorsa

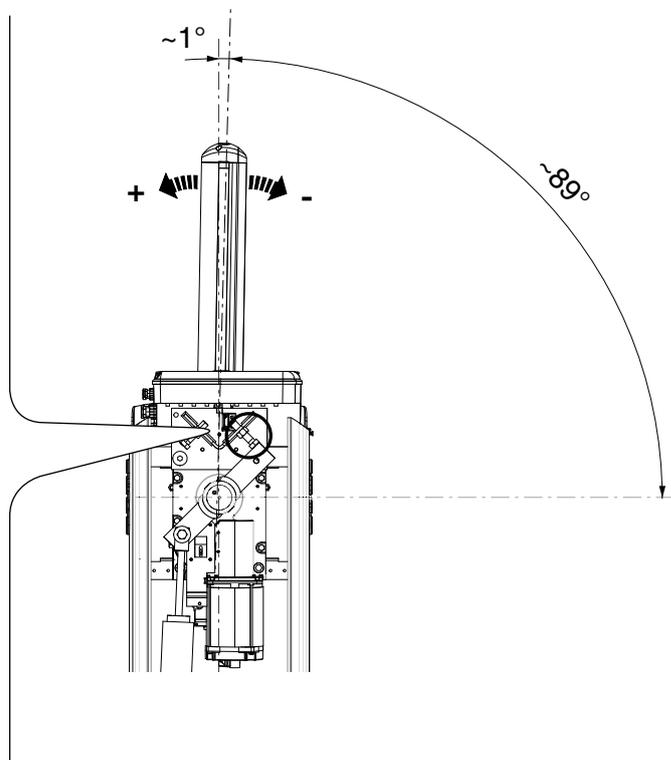
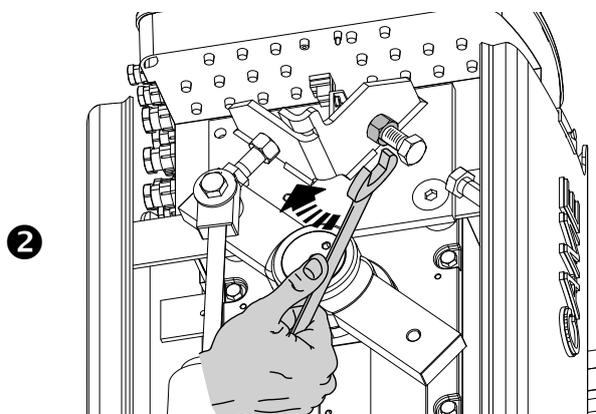
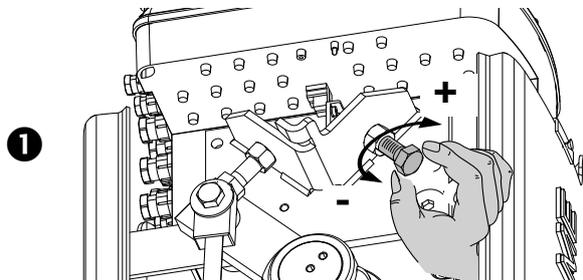
Chiudere lo sportello d'ispezione e dare tensione all'impianto. Azionare l'asta per verificare che sia parallela al piano stradale in posizione di chiusura e a circa 89° in posizione di apertura.

△ Le manovre di apertura e chiusura dell'asta, vanno eseguite con lo sportello d'ispezione chiuso!

Per correggere la posizione verticale dell'asta:

- abbassare asta;
- aprire lo sportello d'ispezione;
- ruotare il fermo meccanico di apertura in senso orario per aumentare la corsa dell'asta o antiorario per diminuirla ❶.

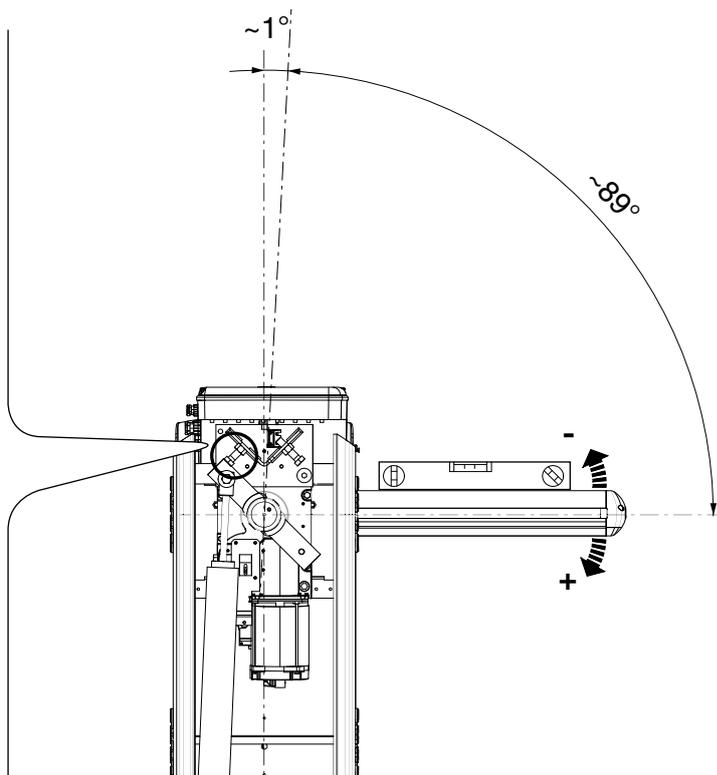
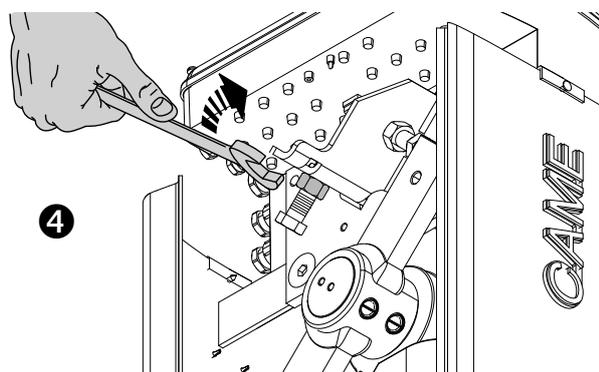
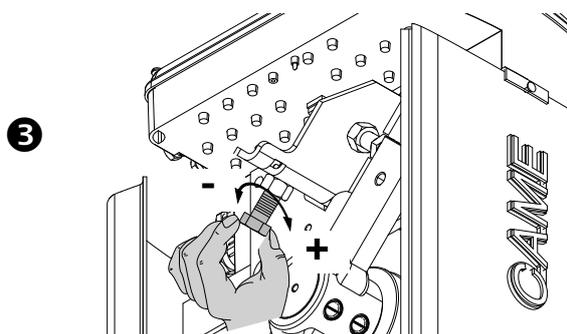
Fissare il fermo con il controdamo ❷.



Per correggere la posizione orizzontale:

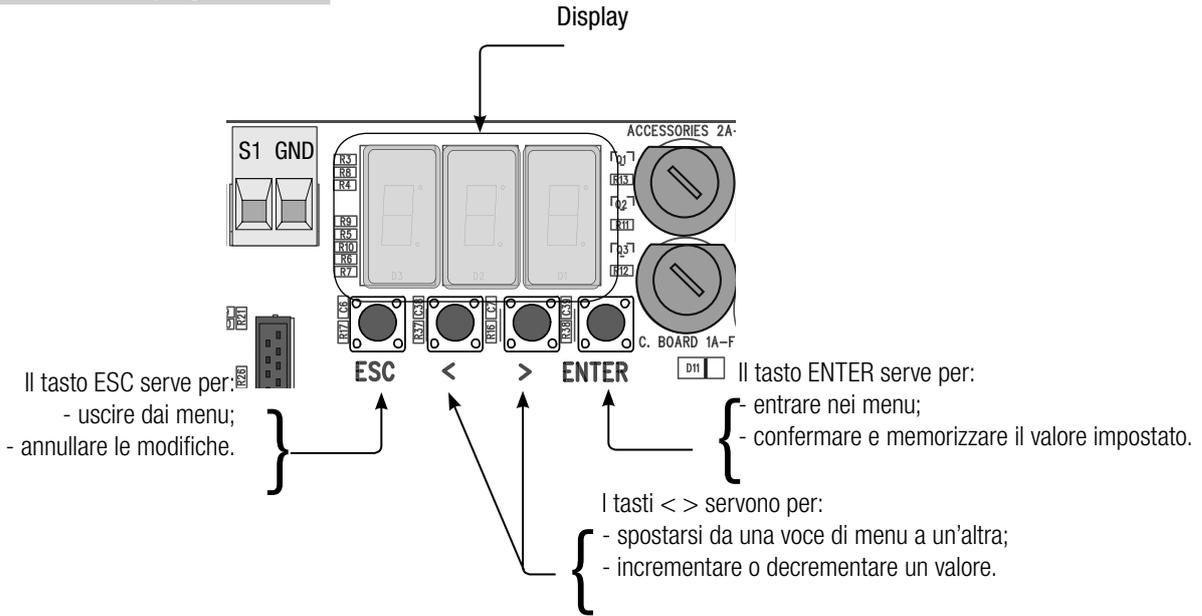
- alzare l'asta;
- ruotare il fermo meccanico di chiusura in senso orario per aumentare la corsa dell'asta o antiorario per diminuirla ❸.

Fissare il fermo con il controdamo ❹.



⚠ Durante la programmazione, la barriera deve essere ferma.

Descrizione dei comandi di programmazione



Navigazione menu

ENTER Per entrare nel menu, tenere premuto il pulsante ENTER per almeno un secondo.

< Per scegliere la voce di menu, spostarsi con le frecce...

>

< anche per i sotto menu, spostarsi con le frecce ...

>

< Per aumentare o diminuire il valore, usare le frecce...

>

ESC ...per uscire dal menu attendere 10 secondi o premere ESC.

ENTER ... poi premere ENTER

ENTER ... poi premere ENTER

ENTER ... poi premere ENTER per confermare...

Mappatura delle funzioni

F 1	Funzione stop totale (1-2)
F 2	Funzione associata all'ingresso CX
F 3	Funzione associata all'ingresso CY
F 5	Funzione test sicurezza
F 6	Funzione azione mantenuta
F 9	Funzione rilevazione ostacolo a motore fermo
F 10	Funzione associata all'uscita segnalazione barriera aperta
F 11	Esclusione Encoder
F 14	Funzione selezione tipo sensore
F 15	Funzione intermittenza cordone luminoso
F 18	Funzione lampada supplementare
F 19	Tempo chiusura automatica
F 21	Tempo prelampeggio
F 22	Tempo lavoro
F 25	Tempo lampada di cortesia
F 28	Regolazione velocità in apertura
F 29	Regolazione velocità in chiusura
F 30	Regolazione velocità rallentamento in apertura
F 31	Regolazione velocità rallentamento in chiusura
F 33	Regolazione velocità di taratura
F 34	Sensibilità durante la corsa
F 35	Sensibilità durante il rallentamento
F 37	Regolazione punto iniziale di rallentamento in apertura
F 38	Regolazione punto iniziale di rallentamento in chiusura
F 49	Gestione collegamento seriale
F 50	Salvataggio dati nella memory roll
F 51	Lettura dati dalla memory roll
F 52	Passaggio parametri da Master a Slave
F 56	Numero periferica
F 60	Funzione Sleep Mode
F 61	Funzione prelampeggio
F 63	Modifica velocità COM
U 1	Inserimento nuovo utente con comando associato
U 2	Cancellazione singolo utente
U 3	Cancellazione totale utenti
A 1	Impostazione tipo asta
A 2	Test motore
A 3	Taratura corsa
A 4	Reset parametri
A 5	Conteggio manovre
H 1	Versione software

Menu funzioni

IMPORTANTE! Iniziare la programmazione eseguendo per prime le funzioni **IMPOSTAZIONE TIPO ASTA (A1)**, **TEST MOTORE (A2)**, **STOP TOTALE (F1)** e **TARATURA CORSA (A3)**.

F1 Stop totale [1-2]	0 = Disattivata (default) / 1 = Attivata
Ingresso NC – Stop della barriera con esclusione dell'eventuale chiusura automatica; per riprendere il movimento, usare il dispositivo di comando. Il dispositivo di sicurezza va inserito su [1-2].	
F2 Ingresso [2-CX]	0 = Disattivata (default) / 1 = C1 / 4 = C4 / 5 = C5 / 9 = C9
Ingresso NC – Possibilità di associare: C1 = riapertura durante la chiusura per fotocellule, C4 = attesa ostacolo, C5 = chiusura immediata, C9 = chiusura immediata con attesa ostacolo in chiusura.	
F3 Ingresso [2-CY]	0 = Disattivata (default) / 1 = C1 / 4 = C4 / 5 = C5 / 9 = C9
Ingresso NC – Possibilità di associare: C1 = riapertura durante la chiusura per fotocellule, C4 = attesa ostacolo, C5 = chiusura immediata, C9 = chiusura immediata con attesa ostacolo in chiusura.	
F5 Test sicurezza	0 = Disattivata (default) / 1 = CX / 2 = CY / 3 = CX+CY
Dopo ogni comando di apertura o di chiusura, la scheda verifica che le fotocellule funzionino correttamente.	

F6 Azione mantenuta	0 = Disattivata (default) / 1 = Attivata
La barriera si apre e si chiude tenendo premuto un pulsante. Pulsante di apertura sul contatto 2-3 e pulsante di chiusura sul contatto 2-4. Tutti gli altri dispositivi di comando, anche radio, sono esclusi.	
F9 Rilevazione ostacolo a motore fermo	0 = Disattivata (default) / 1 = Attivata
Con barriera chiusa, aperta o dopo uno stop totale, l'automazione rimane ferma se i dispositivi di sicurezza (fotocellule o bordi sensibili) rilevano un ostacolo.	
F10 Uscita segnalazione barriera aperta	0 = accesa con asta alzata e in movimento (default) / 1 = in apertura lampeggia con intermittenza ogni mezzo secondo in chiusura lampeggia con intermittenza ogni secondo accesa fissa con asta alzata spenta con asta abbassata
Segnala lo stato della barriera. Il dispositivo di segnalazione è collegato sul contatto 10-5.	
F11 Encoder	0 = Attivato (default) / 1 = Disattivato*
Gestione dei rallentamenti, della rilevazione degli ostacoli e della sensibilità. * Collegare i microswitch a F-FC-FA.	
F14 Selezione tipo sensore	0 = comando con sensore transponder o lettore di tessere magnetiche / 1 = comando con selettore a tastiera (default).
Impostazione del tipo di sensore per il comando della barriera.	
F15 Uscita segnalazione cordone luminoso	0 = Asta in movimento (default) / 1 = Asta in movimento e chiusa
Segnala lo stato della barriera con luci intermittenti. Cordone luminoso collegato sul contatto 10-E6.	
F18 Lampada supplementare	0 = Lampeggiatore (default) / 1 = Ciclo / 2 = Cortesia
Uscita su 10-E1. Il lampeggiatore funziona in apertura e in chiusura. La lampada ciclo rimane accesa dal momento in cui la barriera inizia l'apertura fino alla completa chiusura (compreso il tempo di chiusura automatica). Nel caso non venga inserita la chiusura automatica, rimane accesa solo durante il movimento. La lampada di cortesia rimane accesa per un tempo fisso di 180 secondi o può essere regolata, vedi funzione F 25.	
F19 Tempo chiusura automatica	0 = Disattivata (default) / 1 = 1 secondo / ... / 180 = 180 secondi
L'attesa prima della chiusura automatica parte dal raggiungimento del punto di finecorsa in apertura per un tempo regolabile da 1 secondo a 180 secondi. La chiusura automatica non si attiva nel caso in cui intervengano i dispositivi di sicurezza per la rilevazione di un ostacolo, dopo uno stop totale o in caso di mancanza di tensione.	
F21 Tempo prelampeggio	0 = Disattivata (default) / 1 = 1 secondo / ... / 5 = 5 secondi
Regolazione del tempo prelampeggio del lampeggiatore collegato su 10-E1 prima di ogni manovra. Il tempo di lampeggio è regolabile da 1 secondo a 10 secondi.	
F22 Tempo lavoro	5 = 5 secondi / ... / 120 = 120 secondi (default)
Tempo di lavoro del motoriduttore in fase di apertura o di chiusura. Il tempo di lavoro può essere regolato da 5 secondi a 120 secondi.	
F25 Tempo lampada di cortesia	60 = 60 secondi / ... / 180 = 180 secondi (default)
Lampada supplementare, rimane accesa durante le manovre di apertura e chiusura della barriera. Il tempo può essere regolato da 5 secondi a 120 secondi.	
F28 Velocità di manovra in apertura	70 = Velocità minima / ... / 100 = Velocità massima.
Impostazione della velocità di apertura dell'asta, calcolata in percentuale. ⚠ Attenzione: i campi dei parametri di velocità variano a seconda del tipo di asta: - per aste con snodo, da 2 m e 4 m, impostare la percentuale della velocità da 70 a 100; - per aste da 6 m e 8 m, impostare la percentuale della velocità da 80 a 100.	
F29 Velocità di manovra in chiusura	70 = Velocità minima / ... / 100 = Velocità massima.
Impostazione della velocità di chiusura dell'asta, calcolata in percentuale. ⚠ Attenzione: i campi dei parametri di velocità variano a seconda del tipo di asta: - per aste con snodo, da 2 m e 4 m, impostare la percentuale della velocità da 70 a 100; - per aste da 6 m e 8 m, impostare la percentuale della velocità da 80 a 100.	
F30 Velocità rallentamento in apertura	15 = Velocità minima / ... / 40 = Velocità massima

Impostazione della velocità di rallentamento in apertura dell'asta, calcolata in percentuale. ⚠ Attenzione: i campi dei parametri di velocità variano a seconda del tipo di asta: - per aste con snodo e da 2 m, impostare la percentuale della velocità di rallentamento da 20 a 40; - per aste da 4 m, impostare la percentuale della velocità di rallentamento da 20 a 30. - per aste da 6 m e 8 m, impostare la percentuale della velocità di rallentamento da 15 a 40.	
F31 Velocità rallentamento in chiusura	15 = Velocità minima / ... / 40 = Velocità massima
Impostazione della velocità di rallentamento in chiusura dell'asta, calcolata in percentuale. ⚠ Attenzione: i campi dei parametri di velocità variano a seconda del tipo di asta: - per aste con snodo e da 2 m, impostare la percentuale della velocità di rallentamento da 20 a 40; - per aste da 4 m, impostare la percentuale della velocità di rallentamento da 20 a 30. - per aste da 6 m, impostare la percentuale della velocità di rallentamento da 15 a 30; - per aste da 8 m, impostare la percentuale della velocità di rallentamento da 15 a 20.	
F33 Velocità taratura	20 = 20% della corsa (minima) / ... / 40 = 40% della corsa (massima)
Impostazione della velocità di taratura automatica della corsa dell'asta, calcolata in percentuale.	
F34 Sensibilità corsa	10 = sensibilità massima / ... / 100 = sensibilità minima (default)
Regolazione della sensibilità di rilevazione degli ostacoli durante la corsa.	
F35 Sensibilità rallentamento	10 = sensibilità massima / ... / 100 = sensibilità minima (default)
Regolazione della sensibilità di rilevazione degli ostacoli durante il rallentamento.	
F37 Punto rallentamento apertura	40 = 40% della corsa / ... / 60 = 60% della corsa
Regolazione in percentuale sulla corsa totale dell'asta, del punto di inizio del rallentamento in apertura. Attenzione! La percentuale varia a seconda del tipo di asta: - per aste a snodo, da 2 m e 4 m, impostare la percentuale da 40 a 60; - per aste da 6 m e 8 m, impostare la percentuale da 60 a 70.	
F38 Punto rallentamento chiusura	20 = 20% della corsa / ... / 75 = 75% della corsa
Determinazione in percentuale sulla corsa totale, del punto di inizio del rallentamento in chiusura. Attenzione! La percentuale varia a seconda del tipo di asta: - per aste con snodo e da 2 m, impostare la percentuale della velocità da 20 a 40; - per aste da 4 m, impostare la percentuale da 40 a 60; - per aste da 6 m, impostare la percentuale da 60 a 70; - per aste da 8 m, impostare la percentuale da 65 a 75.	
F49 Gestione collegamento seriale	0 = Disattivata (default) / 1 = Abbinato / 2 = Bussola / 3 = CRP
Per abilitare il funzionamento abbinato, bussola o CRP.	
F50 Salvataggio dati	0 = Disattivata (default) / 1 = Attivata
Salvataggio nella memory roll degli utenti e delle impostazioni memorizzate. 📖 Questa funzione appare solo se nella scheda elettronica è stata inserita una memory roll.	
F51 Lettura dati	0 = Disattivata (default) / 1 = Attivata
Caricamento dei dati salvati nella memory roll. 📖 Questa funzione appare solo se nella scheda elettronica è stata inserita una memory roll.	
F52 Passaggio parametri in modalità abbinato/ bussola	0 = Disattivata (default) / 1 = Attivata
Caricamento dei parametri dalla barriera MASTER a quella SLAVE. 📖 Questa funzione compare solo se la funzione F 49 è impostata in funzionamento ABBINATO o a BUSSOLA.	
F56 Numero periferica	1 ----> 225
In caso di impianto con più automazioni con sistema di connessione CRP (Came Remote Protocol), impostare un indirizzo da 1 a 225 per ogni quadro.	
F60 Sleep Mode	0 = Disattivata (default) / 1 = Attivata
Per consentire la riduzione del consumo energetico in stand-by.	
F61 Prelampeggio	0 = in apertura e in chiusura (default) / 1 = solo in chiusura / 2 = solo in apertura
Dopo un comando di apertura o di chiusura, il lampeggiatore collegato su 10-E1, lampeggia prima di iniziare la manovra. Per la regolazione del tempo, vedi funzione F 21.	
F63 Modifica velocità COM	0=1200 Baud / 1=2400 / 2=4800 / 3=9600 / 4=14400 / 5=19200 / 6=38400 / 7=57600 / 8=115200 B
Impostazione della velocità di comunicazione utilizzata nel sistema di connessione CRP (Came Remote Protocol).	
U 1 Inserimento utente	1 = Comando passo-passo (apre-chiude) / 3 = Comando solo apre / 4 = Comando di apertura parziale/ pedonale (per impianti abbinati o a bussola) / 5 = uscita B1-B2

Inserimento fino a un max. di 25 utenti e associazione a ognuno di essi di una funzione a scelta tra quelle previste. L'inserimento va fatto con trasmettitore o altro dispositivo di comando (vedi paragrafo INSERIMENTO UTENTE CON COMANDO ASSOCIATO).

U 2 Cancellazione utente

Cancellazione di un singolo utente (vedi paragrafo CANCELLAZIONE DI UN SINGOLO UTENTE).

U 3 Cancellazione utenti 0 = Disattivata / 1 = Cancellazione di tutti gli utenti

Cancellazione di tutti gli utenti.

A 1 Impostazione tipo asta 0 = Asta con snodo / 2 = Asta 2 m / 4 = Asta 4 m / 6 = Asta 6 m / 8 = Asta 8 m

Per definire il tipo di asta.

△ La scelta del tipo di asta limita alcuni parametri di velocità, rallentamento e taratura. Questo per garantire il corretto funzionamento dell'automazione.

A 2 Test motore 0 = Disattivata / 1 = Attivata

Per verificare il corretto senso di rotazione dell'asta (vedi paragrafo TEST MOTORE).

A 3 Taratura corsa 0 = Disattivata / 1 = Attivata

Taratura automatica della corsa del cancello (vedi paragrafo TARATURA CORSA).

A 4 Reset parametri 0 = Disattivata / 1 = Attivata

Attenzione! Le impostazioni di default vengono ripristinate e la taratura della corsa cancellata.

A 5 Conteggio manovre

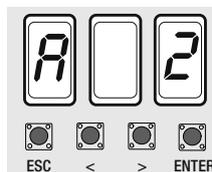
Visualizza il numero di manovre effettuate (--- = 0 manovre; 1 = 1.000 manovre; 100 = 100.000 manovre; 999 = 999.000).

H 1 Versione

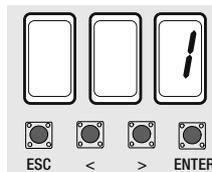
Visualizza la versione del firmware.

Test motore

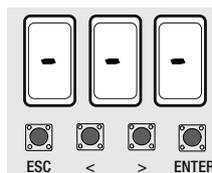
1. Selezionare A 2. Premere ENTER per confermare.



2. Selezionare 1 per attivare il test. Premere ENTER per confermare...

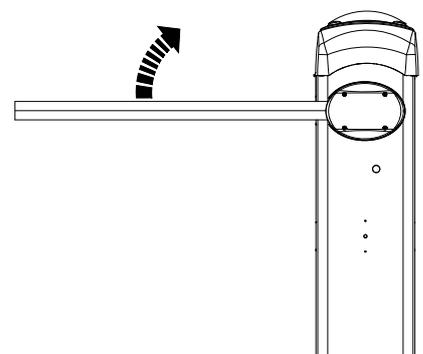


3. ... verrà visualizzata la dicitura (---) in attesa del comando.



4. Tenere premuto il tasto indicato con la freccia < e verificare che l'automazione esegua una manovra di apertura.

📖 Se l'automazione compie una manovra di chiusura, invertire le fasi del motore (M con N).



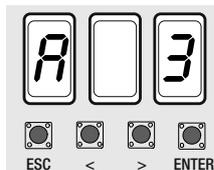
Taratura corsa

Prima di effettuare la taratura della corsa, definire il tipo di asta, verificare che l'asta sia bilanciata e controllare che l'area di manovra sia libera da qualsiasi ostacolo.

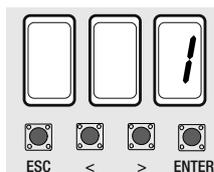
Importante! Durante la taratura, tutti dispositivi di sicurezza saranno disabilitati escluso quello per lo STOP TOTALE.

1. Selezionare A 3.

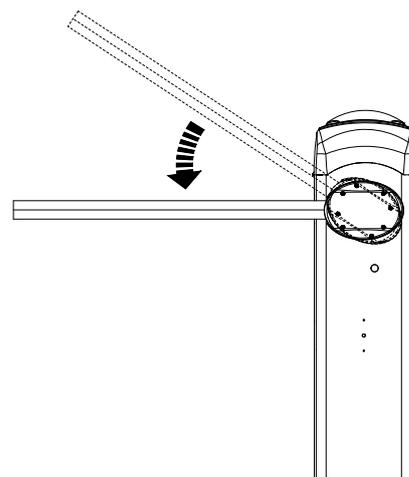
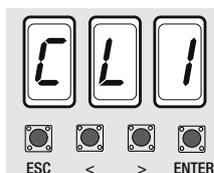
Premere ENTER per confermare.



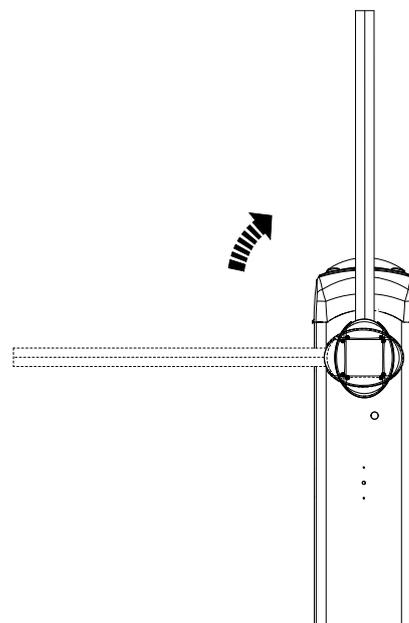
2. Selezionare 1 e premere ENTER per confermare l'operazione di taratura automatica della corsa.



3. L'automazione eseguirà una manovra di chiusura fino al punto di finecorsa ...



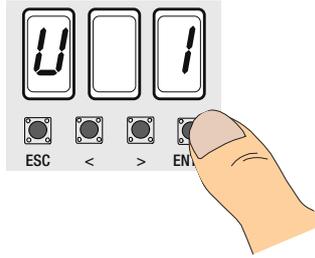
4. ... di seguito, l'automazione eseguirà una manovra di apertura fino al punto di finecorsa.



 Nelle operazioni di inserimento / cancellazione utenti, i numeri che lampeggiano, sono numeri disponibili e utilizzabili per un eventuale utente da inserire (max 25 utenti).

Inserimento utente con comando associato

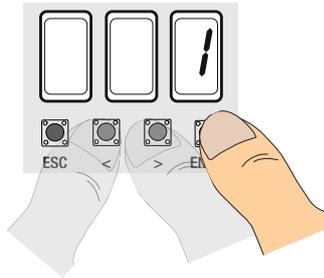
1. Selezionare U 1.
Premere ENTER per confermare.



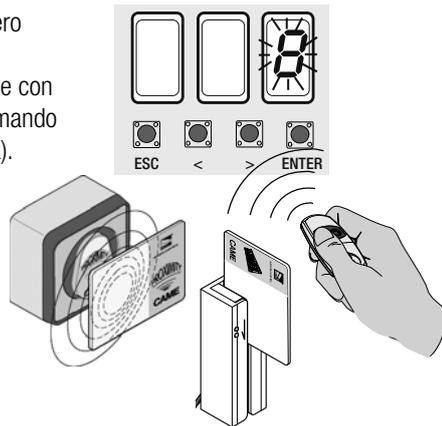
2. Selezionare un comando da associare all'utente.
I comandi sono:

- passo-passo (apre-chiude) = 1;
- apre = 3;
- apertura parziale/pedonale = 4.

 Il comando di apertura parziale/pedonale appare solo se la funzione F 49 è attivata.
Premere ENTER per confermare...



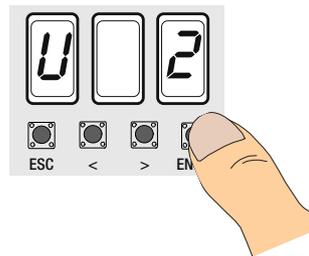
3. ... lampeggerà per alcuni secondi un numero disponibile da 1 a 25, questo numero verrà assegnato all'utente dopo aver inviato il codice con il trasmettitore o da un altro dispositivo di comando (sensore, lettore tessere o selettore a tastiera).



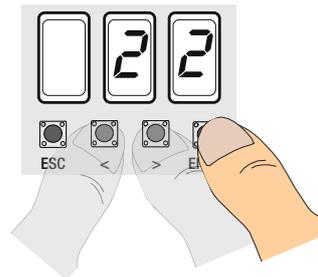
Utente	Comando associato
1 - 	
2 -	
3 -	
4 -	
5 -	
6 -	
7 -	
8 -	
9 -	
10 -	
11 -	
12 -	
13 -	
14 -	
15 -	
16 -	
17 -	
18 -	
19 -	
20 -	
21 -	
22 -	
23 -	
24 -	
25 -	

Cancellazione di un singolo utente

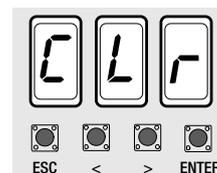
1. Selezionare U 2.
Premere ENTER per confermare.



2. Scegliere il numero dell'utente da cancellare mediante i tasti contrassegnati con le frecce. Premere ENTER per confermare ...



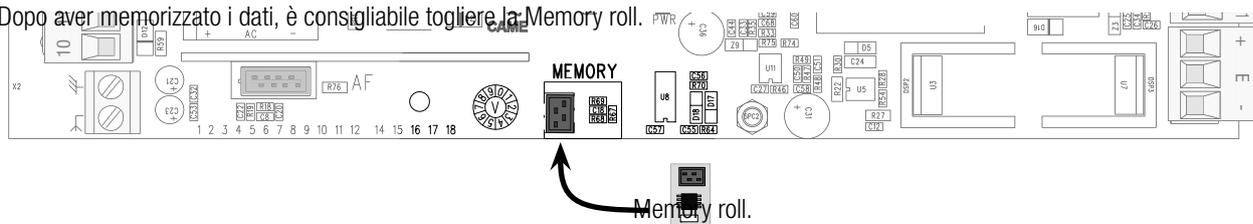
3. ... verrà visualizzata la scritta CLr a confermare la cancellazione.



Scheda Memory Roll

Per memorizzare i dati relativi agli utenti e alla configurazione dell'impianto, per poi riutilizzarli con un'altra scheda elettronica anche in un altro impianto.

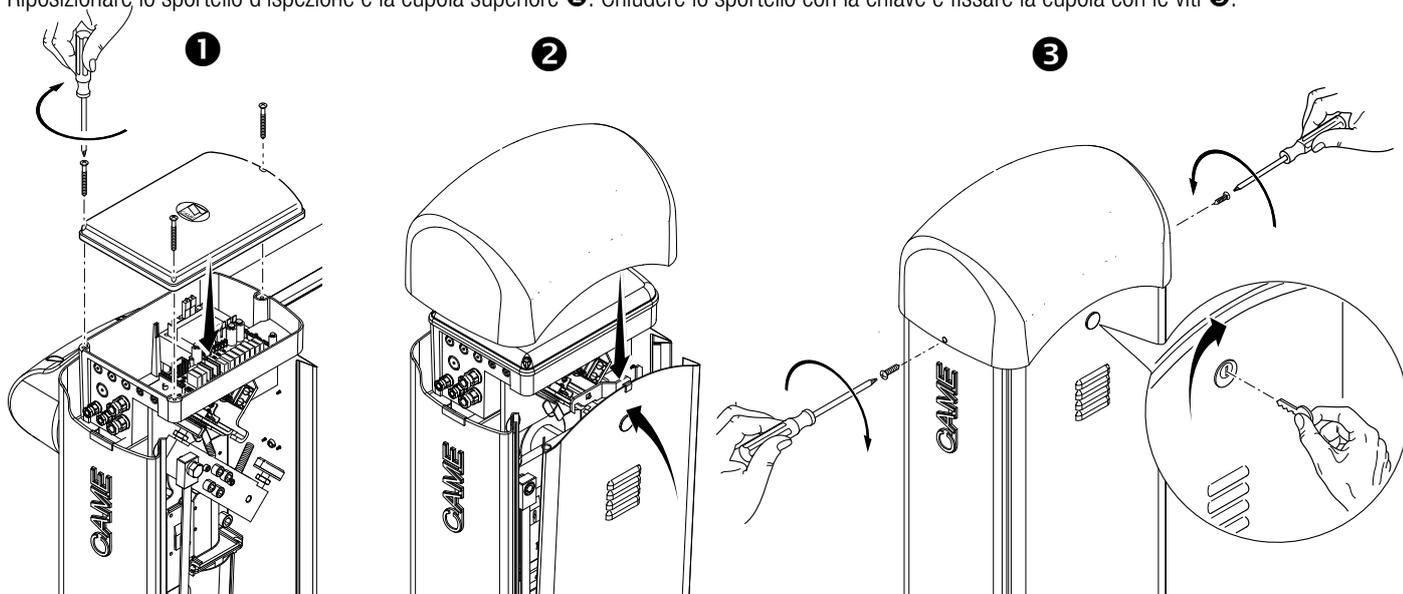
 Dopo aver memorizzato i dati, è consigliabile togliere la Memory roll.



OPERAZIONI FINALI

Terminati i collegamenti elettrici e la messa in funzione, inserire il coperchio del quadro e fissarlo con le viti **1**.

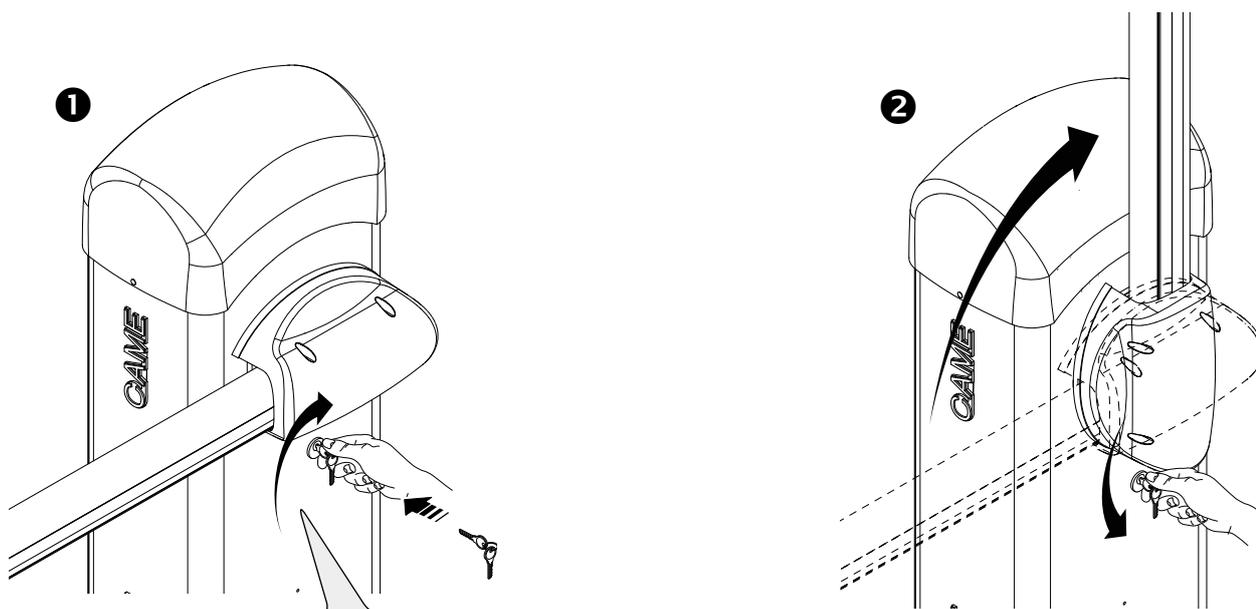
Riposizionare lo sportello d'ispezione e la cupola superiore **2**. Chiudere lo sportello con la chiave e fissare la cupola con le viti **3**.



SBLOCCO DELL'ASTA

 L'operazione deve essere effettuata in assenza di tensione.

Inserire la chiave nella serratura e girarla in senso orario **1**. Alzare manualmente l'asta e ribloccarla girando la chiave in senso antiorario **2**.



 **ATTENZIONE!** L'operazione di sblocco può rappresentare un possibile pericolo per l'utente quando, per un qualsiasi motivo -asta mal fissata alla sua sede durante il montaggio, asta divelta o spezzata da un incidente ecc.- le molle in tensione non garantiscono più il bilanciamento! Esse possono provocare perciò una brusca rotazione dell'attacco asta e/o dell'asta stessa.

Importante! Iniziare con l'effettuare su entrambe le automazioni le seguenti operazioni:

- inserire la scheda RSE (con i DIP posizionati in OFF) sul connettore del quadro di entrambe le automazioni.
- collegare i due quadri con un cavo tipo CAT 5 (max 1.000 m) sui morsetti A-A / B-B / GND-GND, vedi paragrafo COLLEGAMENTO PER FUNZIONAMENTO ABBINATO O A BUSSOLA.
- collegare tutti i dispositivi di comando e di sicurezza sul quadro dell'automazione MASTER.

Importante! Disattivare la funzione F 19 (tempo chiusura automatica) sul quadro dell'automazione SLAVE.

Memorizzazione

Eseguire la procedura di inserimento utente con comando SOLO APRE e APERTURA PARZIALE / PEDONALE sul quadro MASTER.

Configurazione dell'automazione MASTER

Selezionare la funzione F 49. Premere ENTER per confermare.

Selezionare 1 (abbinato) e premere ENTER.

Passaggio parametri da MASTER a SLAVE

Selezionare la funzione F 52 sul quadro MASTER.

Selezionare 1 e premere ENTER.

Programmazione

Impostare su entrambe le barriere le funzioni di:

- impostazione tipo motore (A1);
- test motore (A2);
- stop totale (F1);
- taratura della corsa (A3).

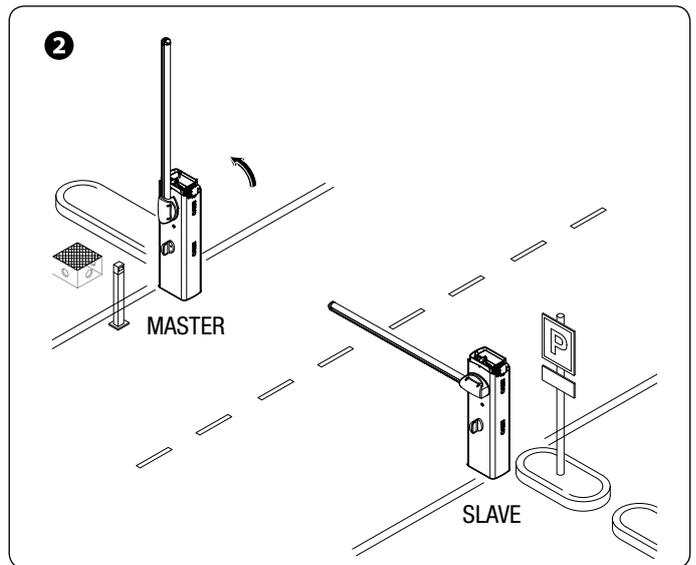
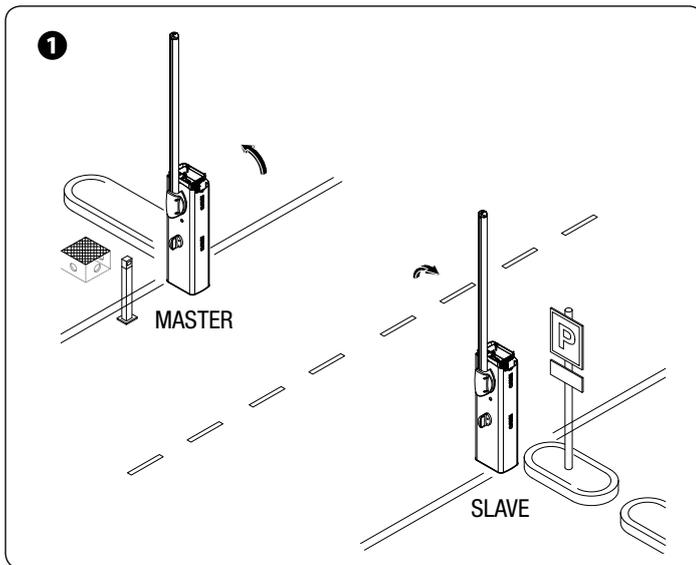
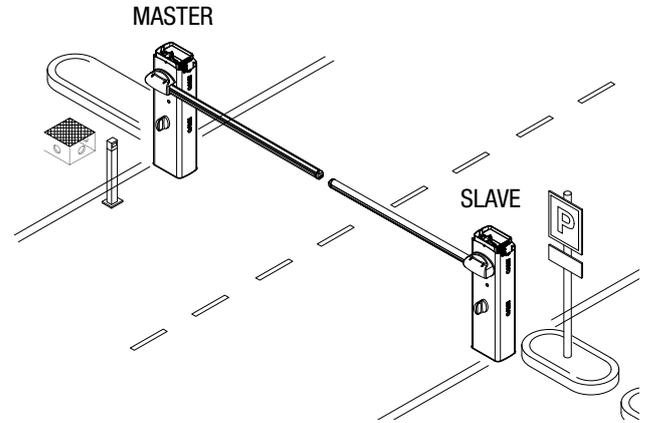
Procedere con le operazioni di impostazione e regolazione sul quadro MASTER.

Modalità di funzionamento

1 Comando PASSO-PASSO o SOLO APRE. Entrambe le aste si aprono.

2 Comando APERTURA PARZIALE/PEDONALE. Si apre solo l'asta della barriera MASTER.

Per i tipi di comando selezionabili e abbinabili agli utenti, vedi paragrafo INSERIMENTO UTENTE CON COMANDO ASSOCIATO.



Importante! Iniziare con l'effettuare su entrambe le automazioni le seguenti operazioni:

- inserire la scheda RSE (con i DIP posizionati in OFF) sul connettore del quadro di entrambe le automazioni.
- collegare i due quadri con un cavo tipo CAT 5 (max 1.000 m) sui morsetti A-A / B-B / GND-GND, vedi paragrafo COLLEGAMENTO PER FUNZIONAMENTO ABBINATO O A BUSSOLA.

Collegare i dispositivi di sicurezza e di comando con funzione SOLO APRE (contatto **2-3**) e PASSO-PASSO (contatto **2-7**) sul quadro dell'automazione MASTER.

Collegare i dispositivi di sicurezza e di comando con funzione APERTURA PARZIALE / PEDONALE (contatto **2-3P**) solo sul quadro dell'automazione SLAVE.

Importante! Attivare la funzione F 19 (tempo chiusura automatica) sul quadro di entrambe le automazioni.

Memorizzazione

Eseguire la procedura di inserimento utente con comando SOLO APRE e PASSO-PASSO sul quadro MASTER, mentre la funzione APERTURA PARZIALE / PEDONALE va eseguita sul quadro SLAVE.

Configurazione dell'automazione MASTER

Selezionare la funzione F 49. Premere ENTER per confermare.

Selezionare 2 (bussola) e premere ENTER.

Passaggio parametri da MASTER a SLAVE

Selezionare la funzione F 52 sul quadro MASTER.

Selezionare 1 e premere ENTER.

Programmazione

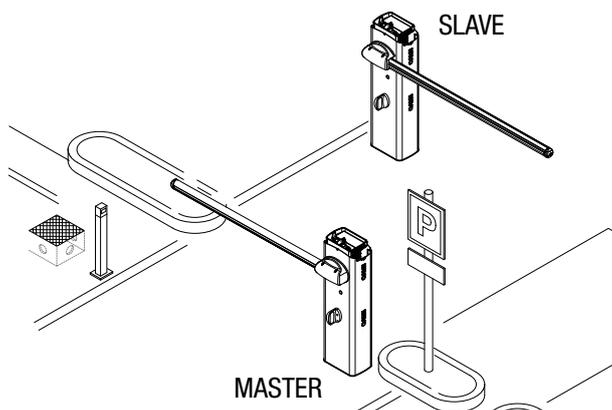
Impostare su entrambe le barriere le funzioni di:

- impostazione tipo motore (A1);
- test motore (A2);
- stop totale (F1);
- taratura della corsa (A3).

Procedere con le operazioni di impostazione e regolazione sul quadro MASTER.

Modalità di funzionamento

- 1 Comando SOLO APRE (contatto 2-3). Per l'apertura dell'asta della barriera MASTER.
 - 2 Comando APERTURA PARZIALE/PEDONALE (contatto 2-3P). Per l'apertura dell'asta della barriera SLAVE.
 - 3 Comando PASSO-PASSO (contatto 2-7). Entrambe le aste si aprono. È un comando di apertura di emergenza, per liberare il passaggio.
- Per i tipi di comando selezionabili e abbinabili agli utenti, vedi paragrafo INSERIMENTO DEGLI UTENTI CON COMANDO ASSOCIATO.



1

Inviare il comando SOLO APRE (contatto 2-3) da trasmettitore o altro dispositivo di comando, per aprire l'asta della barriera MASTER.

Avvicinarsi alla barriera SLAVE che si aprirà automaticamente solo dopo la chiusura automatica della barriera MASTER.

2

Inviare il comando APERTURA PARZIALE/PEDONALE (contatto 2-3P) da trasmettitore o altro dispositivo di comando, per aprire l'asta della barriera SLAVE.

Avvicinarsi alla barriera MASTER che si aprirà automaticamente solo dopo la chiusura automatica della barriera SLAVE.

3

Inviare il comando PASSO-PASSO (contatto 2-7) da trasmettitore o altro dispositivo di comando, per aprire contemporaneamente le aste delle barriere MASTER e SLAVE.

MESSAGGI DI ERRORE

 I messaggi di errore appaiono a display o sono segnalati dal LED.

Er1	La taratura della corsa è stata interrotta dall'attivazione del pulsante di STOP.
Er3	Encoder rotto.
Er4	Errore test servizi.
Er5	Tempo lavoro insufficiente.
Er6	Numero massimo di ostacoli rilevati.
Er7	Surriscaldamento del trasformatore / sportello d'ispezione aperto / asta sbloccata dal motoriduttore.
Er8	Encoder escluso.
C0	Il contatto 1-2 (NC) è aperto.
C1, C4, C5 o C9	I contatti (NC) sono aperti.
LED di segnalazione lampeggia	Scheda elettronica non ancora tarata per la corsa.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

PROBLEMA	RIFERIMENTO	VERIFICA
L'asta non si apre e non si chiude	1-2-3-4-6-8-13-18	1 - Chiudere lo sportello d'ispezione con la chiave
L'asta si apre ma non si chiude	4-7	2 - Disattivare la funzione AZIONE MANTENUTA
L'asta si chiude ma non si apre	4-7-12-13	3 - Controllare l'alimentazione e i fusibili
La barriera non effettua la chiusura automatica	11-12-13	4 - I contatti (NC) sono aperti
La barriera non funziona con il trasmettitore	2-14-16	6 - Disattivare la funzione MASTER-SLAVE
L'asta inverte il senso di marcia	7-18	7 - Verificare la bilanciatura dell'asta e la tensione delle molle
Funziona solo un trasmettitore	22	8 - Disattivare la funzione RILEVAZIONE OSTACOLO
Le fotocellule non funzionano	12-23-24	11 - Attivare la funzione CHIUSURA AUTOMATICA
Il LED di segnalazione lampeggia velocemente	4	12 - Verificare il corretto senso di marcia
Il LED di segnalazione rimane acceso	13	13 - Controllare i dispositivi di comando
L'asta non raggiunge il finecorsa	7	14 - Sostituire la scheda AF
Non si riesce a bilanciare l'asta	7-15	15 - Verificare il rapporto lunghezza asta/accessori applicati
La barriera non effettua il rallentamento	7-15	16 - Rimemorizzare il codice radio
La barriera non funziona con le batterie d'emergenza	8-25-26	18 - Regolare la sensibilità
L'asta parte piano	7	22 - Inserire o duplicare lo stesso codice in tutti i trasmettitori
		23 - Attivare le fotocellule
		24 - Collegare le fotocellule in serie e non in parallelo
		25 - Controllare le batterie
		26 - Rispettare la polarità di alimentazione delle fotocellule

Manutenzione straordinaria

⚠ La seguente tabella serve per registrare gli interventi di manutenzione straordinaria, di riparazione e di miglioramento eseguiti da ditte esterne specializzate.

📖 Gli interventi di manutenzione straordinaria devono essere effettuati da tecnici specializzati.

Registro manutenzione straordinaria

Timbro installatore	Nome operatore
	Data intervento
	Firma tecnico
	Firma committente
Intervento effettuato _____ _____	

Timbro installatore	Nome operatore
	Data intervento
	Firma tecnico
	Firma committente
Intervento effettuato _____ _____	

Timbro installatore	Nome operatore
	Data intervento
	Firma tecnico
	Firma committente
Intervento effettuato _____ _____	

Timbro installatore	Nome operatore
	Data intervento
	Firma tecnico
	Firma committente
Intervento effettuato _____ _____	

Timbro installatore	Nome operatore
	Data intervento
	Firma tecnico
	Firma committente
Intervento effettuato _____ _____	

Timbro installatore	Nome operatore
	Data intervento
	Firma tecnico
	Firma committente
Intervento effettuato _____ _____	

Timbro installatore	Nome operatore
	Data intervento
	Firma tecnico
	Firma committente
Intervento effettuato _____ _____	

DISMISSIONE E SMALTIMENTO

☞ CAME S.p.A. implementa all'interno dei propri stabilimenti un Sistema di Gestione Ambientale certificato e conforme alla norma UNI EN ISO 14001 a garanzia del rispetto e della tutela dell'ambiente.

Vi chiediamo di continuare l'opera di tutela dell'ambiente, che CAME considera uno dei fondamenti di sviluppo delle proprie strategie operative e di mercato, semplicemente osservando brevi indicazioni in materia di smaltimento:

♻️ SMALTIMENTO DELL'IMBALLO

I componenti dell'imballo (cartone, plastiche, etc.) sono assimilabili ai rifiuti solidi urbani e possono essere smaltiti senza alcuna difficoltà, semplicemente effettuando la raccolta differenziata per il riciclaggio.

Prima di procedere è sempre opportuno verificare le normative specifiche vigenti nel luogo d'installazione.

NON DISPERDERE NELL'AMBIENTE!

♻️ SMALTIMENTO DEL PRODOTTO

I nostri prodotti sono realizzati con materiali diversi. La maggior parte di essi (alluminio, plastica, ferro, cavi elettrici) è assimilabile ai rifiuti solidi urbani. Possono essere riciclati attraverso la raccolta e lo smaltimento differenziato nei centri autorizzati.

Altri componenti (schede elettroniche, batterie dei trasmettitori, etc.) possono invece contenere sostanze inquinanti.

Vanno quindi rimossi e consegnati a ditte autorizzate al recupero e allo smaltimento degli stessi.

Prima di procedere è sempre opportuno verificare le normative specifiche vigenti nel luogo di smaltimento.

NON DISPERDERE NELL'AMBIENTE!

RIFERIMENTI NORMATIVI

Il prodotto è conforme alle direttive di riferimento vigenti.

Italiano - Codice manuale: **FA00124-IT** - ver. **3** - 04/2017 - © Came S.p.A.
I dati e le informazioni indicate in questo manuale sono da ritenersi suscettibili di modifica in qualsiasi momento e senza obbligo di preavviso.

CAME
safety & comfort



Came S.p.A.

Via Martiri Della Libertà, 15

31030 **Dosson di Casier**
Treviso - Italy

☎ (+39) 0422 4940

✉ (+39) 0422 4941

Via Cornia, 1/b - 1/c

33079 **Sesto al Reghena**
Pordenone - Italy

☎ (+39) 0434 698111

✉ (+39) 0434 698434

www.came.com