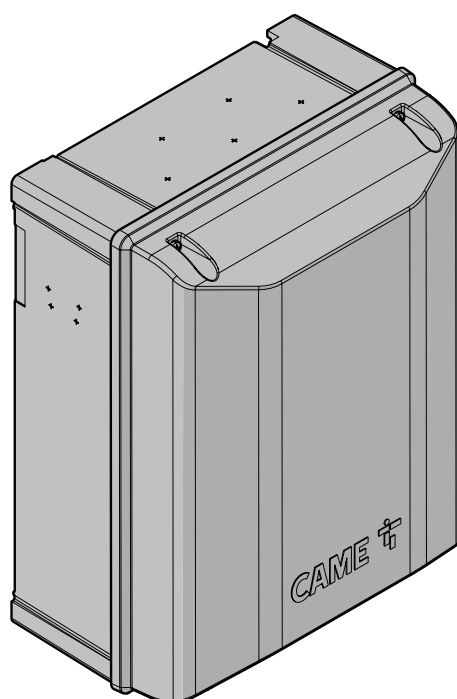


## Stuurkast voor 24 V-motoren

FA02252-NL



**ZLX24MA**

**ZLX24MR**

INSTALLATIEHANDLEIDING

## SAMENVATTING INHOUD

<b>ALGEMENE WAARSCHUWINGEN VOOR DE INSTALLATEUR</b> .....	<b>4</b>
<b>ONTMANTELING EN AFVALVERWERKING</b> .....	<b>5</b>
<b>GEGEVENS EN INFORMATIE OVER HET PRODUCT</b> .....	<b>5</b>
Legenda .....	5
Beschrijving .....	5
Gebruiksbestemming .....	5
Technische specificaties .....	6
Zekeringentabel.....	6
Beschrijving van de onderdelen .....	7
Beschrijving van de onderdelen .....	8
Optionele uitrustingen .....	9
Afmetingen .....	9
Kabelsoorten en minimale diktematen .....	10
<b>INSTALLATIE</b> .....	<b>11</b>
De stuurkast bevestigen .....	11
DIN-rail .....	11
Muurbevestiging .....	12
Doorgang van de elektriciteitskabels.....	13
Aansluitingen op het elektriciteitsnet.....	13
Voeding 230/120 V AC - 50/60 Hz .....	13
Bevestiging printplaat en steun.....	14
Aansluiting motoren voor automatiseringen voor draaihekken.....	14
Motoren met encoder .....	14
Motor met vertragingsschakelaar.....	16
Motor zonder encoder.....	17
Motoren voor automatiseringen met kantelhekken.....	18
<b>Aansluiting uitrustingen</b> .....	<b>19</b>
Voedingsuitgang voor 24 V-accessoires.....	19
Aansluiting BUS CXN .....	19
<b>Bedieningsapparatuur</b> .....	<b>20</b>
<b>Signaleringsapparatuur</b> .....	<b>20</b>
<b>Veiligheidsapparatuur</b> .....	<b>21</b>
DIR fotocellen .....	21
Fotocellen DXR / DLX .....	21
DFWN-veiligheidslijst.....	22
<b>Elektrisch slot of elektromagneet</b> .....	<b>22</b>
<b>Aansluiting uitrustingen met systeem BUS CXN</b> .....	<b>23</b>
Bekabeling .....	23
Kabelsoorten en minimale diktematen .....	23
Maximaal aantal aansluitbare apparaten per type.....	23
Verbruik BUS-toestellen CXN .....	23
<b>PROGRAMMERING</b> .....	<b>24</b>
Functie van de programmeringstoetsen .....	24
Inwerkingstelling .....	25
Inwerkingstelling met motor F7024N.....	26
Virtuele encoder.....	26
Grafische voorstelling van de snelheden, vertragingen en naderingen van een vleugel.....	27
Grafische voorstellingen van de curves inzake snelheid tijdens de beweging, de vertraging en de nadering. ....	27
<b>Functiemenu</b> .....	<b>28</b>
Functies Fotocellen BUS (b1 ÷ b8) .....	38
Functies I/O-module BUS 1 (b11) / I/O-module BUS 2 (b12)* .....	39
Functies Sleutelschakelaar BUS (b21 ÷ b28) .....	40

Functies Knipperlicht BUS (b40) .....	41
Nieuwe gebruiker opslaan .....	43
Geregistreerde gebruikers verwijderen.....	44
Wachtwoord vergeten.....	44
Reset fabrieksinstellingen .....	44
Gegevens exporteren / importeren .....	45
<b>LEGENDA DISPLAYMELDINGEN .....</b>	<b>46</b>
Foutmeldingen.....	47
<b>AFSLUITENDE VERRICHTINGEN .....</b>	<b>48</b>

## △ *Belangrijke veiligheidsinstructies.*

### △ *Volg alle instructies op; een onjuiste installatie kan tot ernstig letsel leiden.*


#### △ *Lees, alvorens met uw werkzaamheden te beginnen, ook de algemene waarschuwingen voor de gebruiker.*

Dit product mag alleen worden gebruikt voor de doeleinden waarvoor het expliciet is bestemd. Elk ander gebruik moet als gevaarlijk worden beschouwd. • De fabrikant kan niet aansprakelijk worden gesteld voor eventuele schade die is veroorzaakt door oneigenlijk, verkeerd en onverstandig gebruik. • Dit product is uitdrukkelijk ontworpen om te worden geassembleerd met niet-voltooid machines en/of apparaten teneinde een machine te creëren waarop de machinerichtlijn 2006/42/EG van toepassing is. • De eindinstallatie moet conform de machinerichtlijn 2006/42/EG en de geldige toepasselijke Europese normen zijn. • De producent wijst iedere aansprakelijkheid af voor het gebruik van niet-originele producten. Dergelijk gebruik maakt tevens de garantie ongeldig. • Alle in deze handleiding aangegeven verrichtingen mogen uitsluitend door bekwaam en gekwalificeerd personeel worden uitgevoerd en met inachtneming van de geldende wetgeving. • De plaatsing van de kabels, de installatie, de aansluiting en de keuring moeten op professionele wijze worden uitgevoerd en met inachtneming van de geldende normen en wetten. • Vergewis u ervan dat tijdens de installatie de stroom is uitgeschakeld. • Alle benodigde onderdelen (zoals aandrijvingen, fotocellen, veiligheidslijsten, etc.) voor de conformiteit van de uiteindelijke installatie in overeenstemming met de Machinerichtlijn 2006/42/EG en de geharmoniseerde technische referentienormen worden aangegeven in de algemene productencatalogus van CAME of op de website [www.came.com](http://www.came.com). • Controleer of de installatieplek geschikt is voor het aangegeven temperatuurbereik. • Zorg ervoor dat het product op zijn installatieplek niet nat wordt gemaakt door directe waterstralen (sproeisystemen, hogedrukreinigers, etc.). • Zorg ervoor dat, conform de installatievoorschriften, het voedingsnet voorzien is van een meerpolige onderbrekingschakelaar die beveiliging biedt bij omstandigheden die gelden voor overspanningscategorie III. • Omhein naar behoren de hele plek om de toegang van onbevoegden, in het bijzonder minderjarigen en kinderen, te voorkomen. • Gebruik geschikte beveiligingsinrichtingen om mogelijke mechanische risico's te vermijden als gevolg van de aanwezigheid van personen binnen het bewegingsgebied van de automatisering. • De elektrische kabels moeten door daarvoor bestemde buizen, geleiders of goten worden geleid teneinde geschikte bescherming tegen mechanische schade te garanderen. • De elektrische kabels mogen niet in contact komen met onderdelen die tijdens de werking heet kunnen worden (bijvoorbeeld: motor en transformator). • Alvorens te beginnen met de installatie dient u te controleren of het geleide deel in goede mechanische staat verkeert en of het goed opent en sluit. • Het product mag niet worden gebruikt om een geleid deel met een voetgangersdeur te automatiseren, tenzij de werking alleen met de voetgangersdeur in veiligheidsstand activeerbaar is. • Verifieer of de beweging van het geleide deel geen beknelling kan veroorzaken tussen het geleide deel en de vaste delen rondom. Als een voetgangersdoorgang met horizontale beweging geautomatiseerd wordt, kan dit bereikt worden als de desbetreffende afstand kleiner is dan 8 mm. De volgende afstanden worden echter voldoende geacht om beknelling van de aangegeven lichaamsdelen te voorkomen:

- voor vingers: een afstand groter dan 25 mm;
- voor voeten: een afstand groter dan 50 mm;
- voor het hoofd: een afstand groter dan 300 mm;
- voor het hele lichaam, een afstand groter dan 500 mm.

Als deze afstanden niet nageleefd kunnen worden, is zijn beschermingen noodzakelijk. • Alle vaste bedieningen moeten na de installatie duidelijk zichtbaar zijn en zich op een zodanige plek bevinden dat het geleide deel direct zichtbaar is, maar toch ver van de bewegende delen. Als er een hold-to-run-bediening is, moet deze op een minimale hoogte van 1,5 m van de grond en buiten het bereik van onbevoegden geïnstalleerd worden. • In geval van werking met hold-to-run, voorzie in de installatie een STOP-knop waarmee de hoofdstroomtoevoer van de automatisering losgekoppeld kan worden om de beweging van het geleide deel te blokkeren. • Indien deze nog niet aanwezig is, breng een permanente sticker aan waarop aangegeven staat hoe de handmatige ontgrendeling bij het bijbehorende aandrijfelement gebruikt moet worden. • Controleer of de automatisering goed afgesteld is en of de eventuele bijbehorende beveiligingen en beschermingen, evenals de handmatige ontgrendeling, goed werken. • Voor de overhandiging aan de gebruiker dient te worden gecontroleerd of de installatie voldoet aan de geharmoniseerde normen en essentiële vereisten in de Machinerichtlijn 2006/42/EG. • Eventuele restrisico's moeten door middel van geschikte en duidelijk zichtbare pictogrammen worden aangegeven en de betekenis ervan moet aan de eindgebruiker worden uitgelegd. • Na de voltooiing van de installatie moet het identificatieplaatje van de machine op een goed zichtbare plek worden gemonteerd. • Als de voedingskabel beschadigd is, moet deze vervangen worden door de producent of de geautoriseerde technische service of in ieder geval door iemand met een soortgelijke bevoegdheid, om gevaar te voorkomen. • Bewaar deze handleiding in het technische informatieblad samen met de handleidingen van de andere apparaten die gebruikt worden voor de realisatie van de automatiseringsinstallatie. • Zorg ervoor dat u de eindgebruiker alle gebruikershandleidingen overhandigt die bij de producten horen waaruit de uiteindelijke machine bestaat.

## ONTMANTELING EN AFVALVERWERKING

 CAME S.p.A. is houder van het ISO-certificaat voor milieumanagement UNI EN ISO 14001 en past deze norm toe in zijn fabrieken om het milieu te beschermen. CAME beschouwt milieubehoud als een van de steunpilaren van zijn bedrijfs- en marktbeleid en verzoekt u dit tevens in acht te nemen door simpelweg enkele eenvoudige afvalvoorschriften na te leven:

### AFVALVERWERKING VAN DE VERPAKKING

De verpakkingsonderdelen (karton, plastic, etc.) kunnen eenvoudigweg met het stedelijk afval worden verwerkt en hoeven alleen gescheiden te worden voor de recycling.

Voordat u het afval verwerkt, dient u altijd de voorschriften terzake te controleren die gelden in het land van installatie.

**VERVUIL HET MILIEU NIET MET AFVAL!**

### HET PRODUCT AFDANKEN

Voor onze producten zijn verschillende materialen gebruikt. Het meeste afval (aluminium, plastic, ijzer, elektrische kabels) wordt ingedeeld als vast stedelijk afval. Dit afval kan worden gerecycled via een erkend bedrijf dat gescheiden afval ophaalt.

Andere onderdelen zoals printplaten, zenderbatterijen, etc. kunnen echter vervuilende stoffen bevatten.

Deze moeten daarom bij erkende afvalbedrijven worden ingeleverd voor de verwerking van schadelijk afval.

Voordat u het product ontmantelt, dient u altijd de voorschriften terzake te controleren die gelden in het land waar u het afval verwerkt.


**VERVUIL HET MILIEU NIET MET AFVAL!**

## GEGEVENS EN INFORMATIE OVER HET PRODUCT

### Legenda

 Dit symbool staat bij tekst die aandachtig dient te worden gelezen.

 Dit symbool hoort bij veiligheidsinstructies.

 Dit symbool geeft informatie aan die u aan de gebruiker van het product moet verstrekken.

De maten zijn, tenzij anders vermeld, in millimeters.

### Beschrijving


#### 801QA-0050

Multifunctionele stuurkast met voeding van 230 V AC voor draaihekken met twee vleugels van 24 V, met programmerings- en weergavedisplay en zelfdiagnose van de veiligheidsinrichtingen, Adaptive Speed & Torque Technology, BUS CXN, 2 veiligheidsingangen, en er kunnen max. 250 gebruikers opgeslagen worden.

#### 801QA-0070

Multifunctionele stuurkast met voeding van 120 V AC voor draaihekken met twee vleugels van 24 V, met programmerings- en weergavedisplay en zelfdiagnose van de veiligheidsinrichtingen, Adaptive Speed & Torque Technology, BUS CXN en 2 veiligheidsingangen, en er kunnen max. 250 gebruikers opgeslagen worden.

### Gebruiksbestemming

 Nadat de Green Power-module is aangesloten op de stuurkast voldoet het product aan Verordening (EU) 2023/826 betreffende de eisen inzake ecologisch ontwerp voor het energieverbruik van huishoud- en kantoorapparaten in de standby-stand en in de uitstand.

## Technische specificaties

MODELLEN	ZLX24MA	ZLX24MR
Voeding (V - 50/60 Hz)	230 AC	120 AC
Motorvoeding (V)	24 DC	24 DC
Voeding printplaat (V)	26 AC	26 AC
Vermogen (W)	360	360
Thermische beveiliging transformator (°C)	120	120
Kleur	RAL 7040	RAL 7040
Bedrijfstemperatuur (°C)	-20 ÷ +55	-20 ÷ +55
Opslagtemperatuur (°C)*	-25 ÷ +70	-25 ÷ +70
Encoder	JA	JA
IP-Beschermingsgraad	54	54
Isolatieklasse	I	I
Gemiddelde levensduur (Cycli)**	100.000	100.000

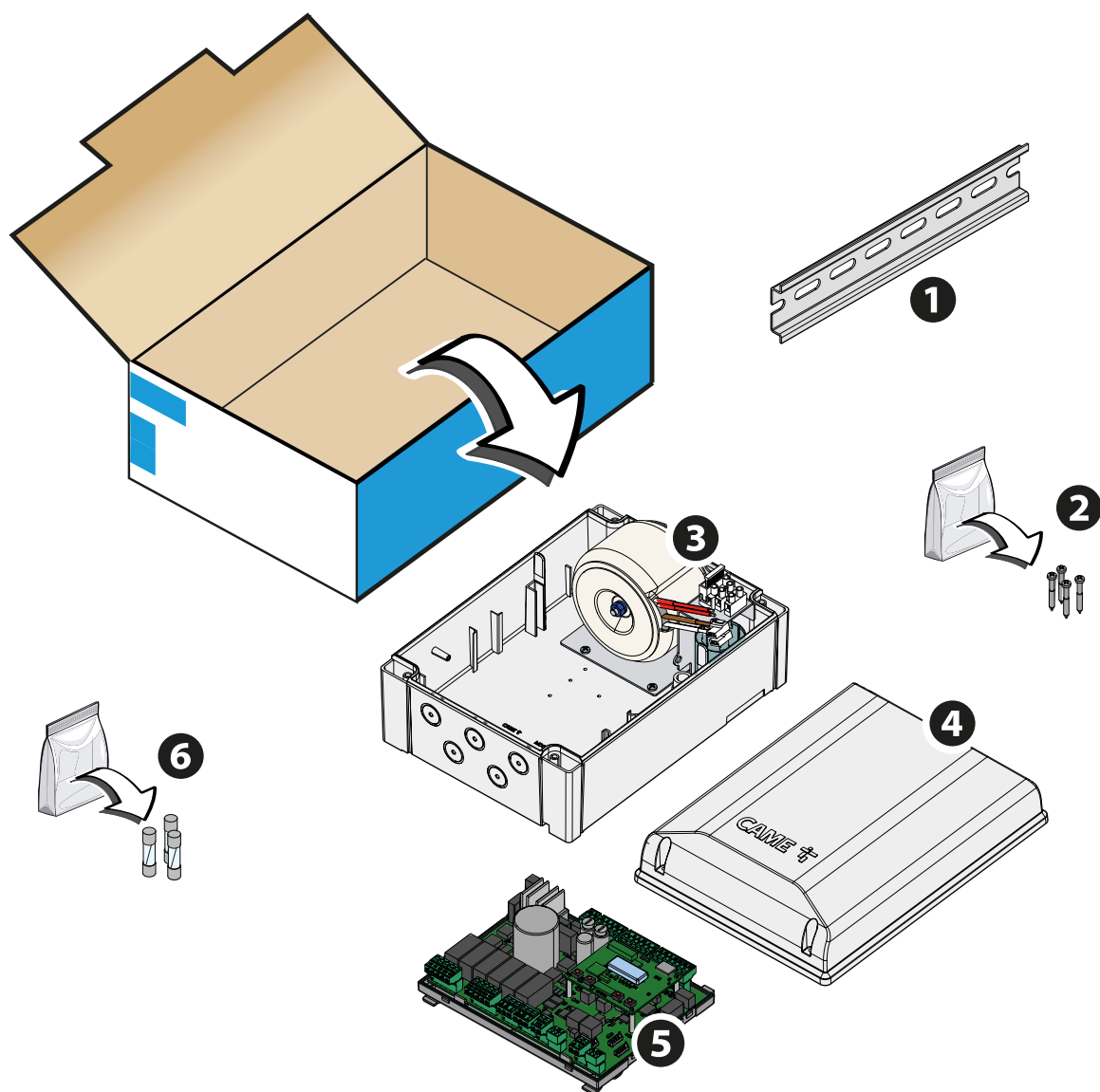
(\*) Voor de installatie dient het product op kamertemperatuur worden bewaard indien het bij zeer lage of zeer hoge temperaturen opgeslagen of getransporteerd werd.

(\*\*) De gemiddelde levensduur van het product is een louter indicatief gegeven waarbij rekening wordt gehouden met passende gebruiksomstandigheden, installatie en onderhoud. Ze wordt ook beïnvloed door andere factoren, zoals klimatologische en omgevingsomstandigheden (indien aanwezig, zie de tabel MCBF).

## Zekeringentabel

MODELLEN	ZLX24MA	ZLX24MR
Lijnzekering	3,15 A F	4 A F
Zekering printplaat	1,6 A T	1,6 A T
Zekering uitrustingen	1,6 A F	1,6 A F

## Beschrijving van de onderdelen

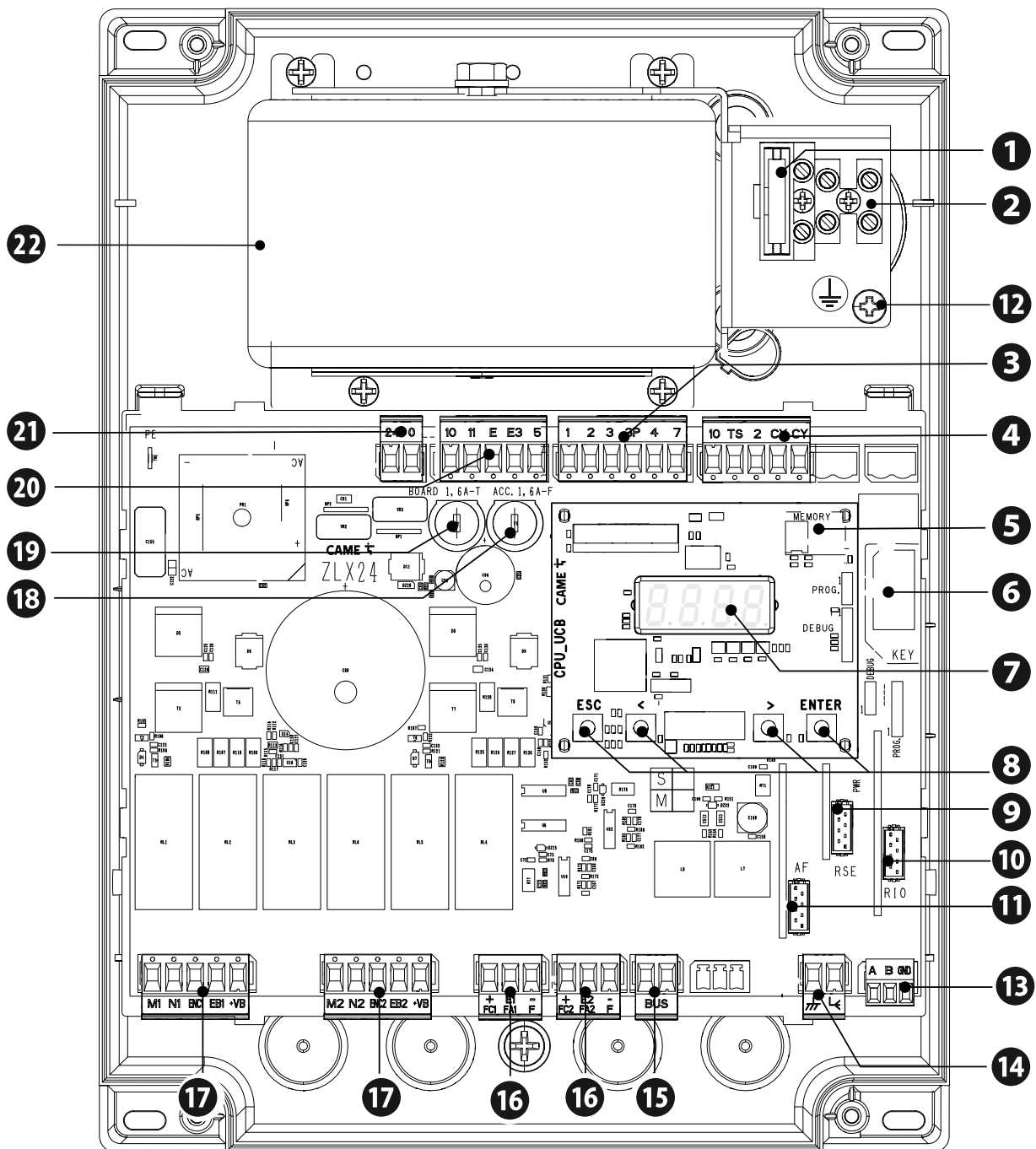


- ❶ DIN-rail
- ❷ Bevestigingsschroeven afdekking
- ❸ Onderkant van de stuurkast met transformator en klemmenbord voor de voeding

- ❹ Afdekking stuurkast
- ❺ Printplaat met kaarthouder
- ❻ Vervangingszekeringen

## Beschrijving van de onderdelen

- 1 Lijnzekering
- 2 Klemmenbord voor de voeding
- 3 Klemmenbord voor de aansluiting van de bedieningen
- 4 Klemmenbord voor de aansluiting van de beveiligingen
- 5 Connector voor Memory Roll-kaart
- 6 Connector voor CAME KEY
- 7 Display
- 8 Programmeringstoetsen
- 9 Connector voor RSE-kaart
- 10 Connector voor RIO CONN-kaart
- 11 Connector voor de rf-insteekkaart (AF)
- 12 Centrum aardingsster
- 13 Klemmenbord voor CRP-aansluiting
- 14 Klemmenbord voor de aansluiting van de antenne
- 15 Klemmenbord voor BUS CXN-uitrustingen
- 16 Klemmenbord voor de aansluiting van de micro-eindschakelaars en/of encoders
- 17 Klemmenbord voor de aansluiting van de motor met encoder of met vertragingsschakelaar en elektrisch slot
- 18 Zekering voor de uitrustingen
- 19 Zekering voor de printplaat
- 20 Klemmenbord voor de aansluiting van de signaleringsapparatuur
- 21 Klemmenbord voor de voeding van de printplaat
- 22 Transformator

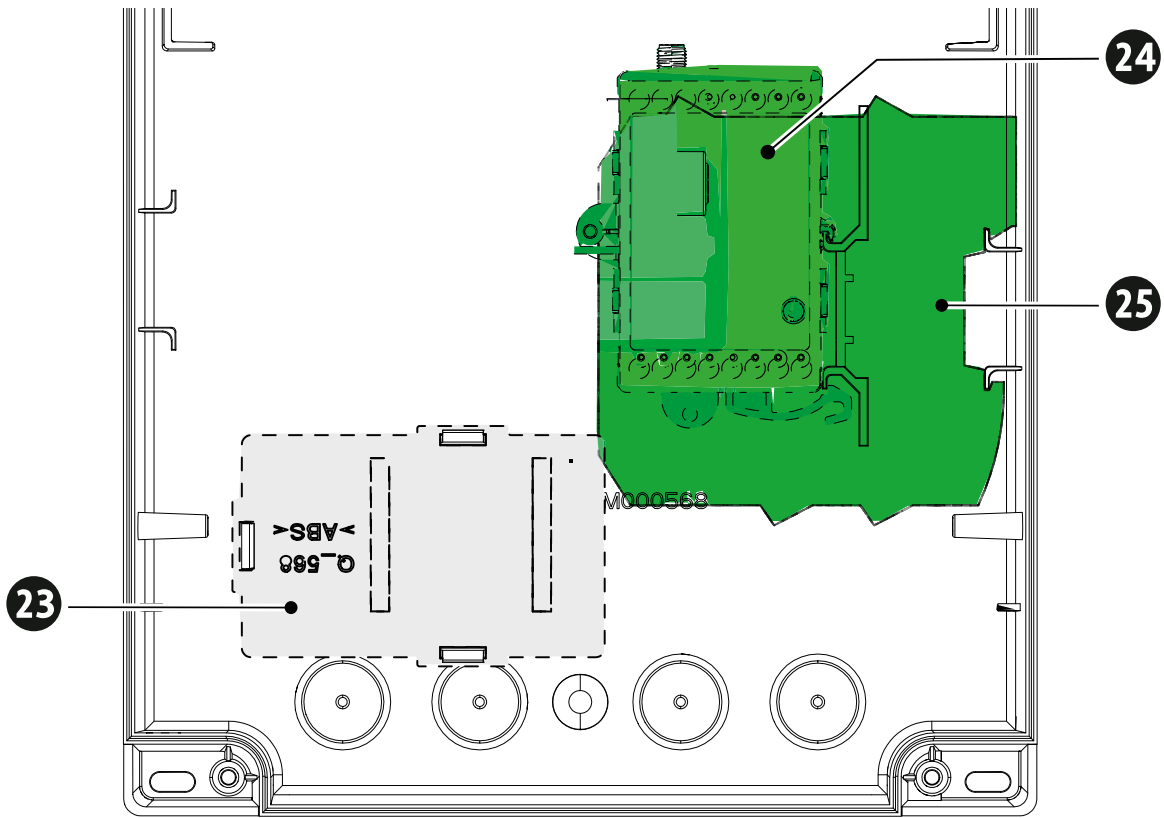


## Optionele uitrustingen

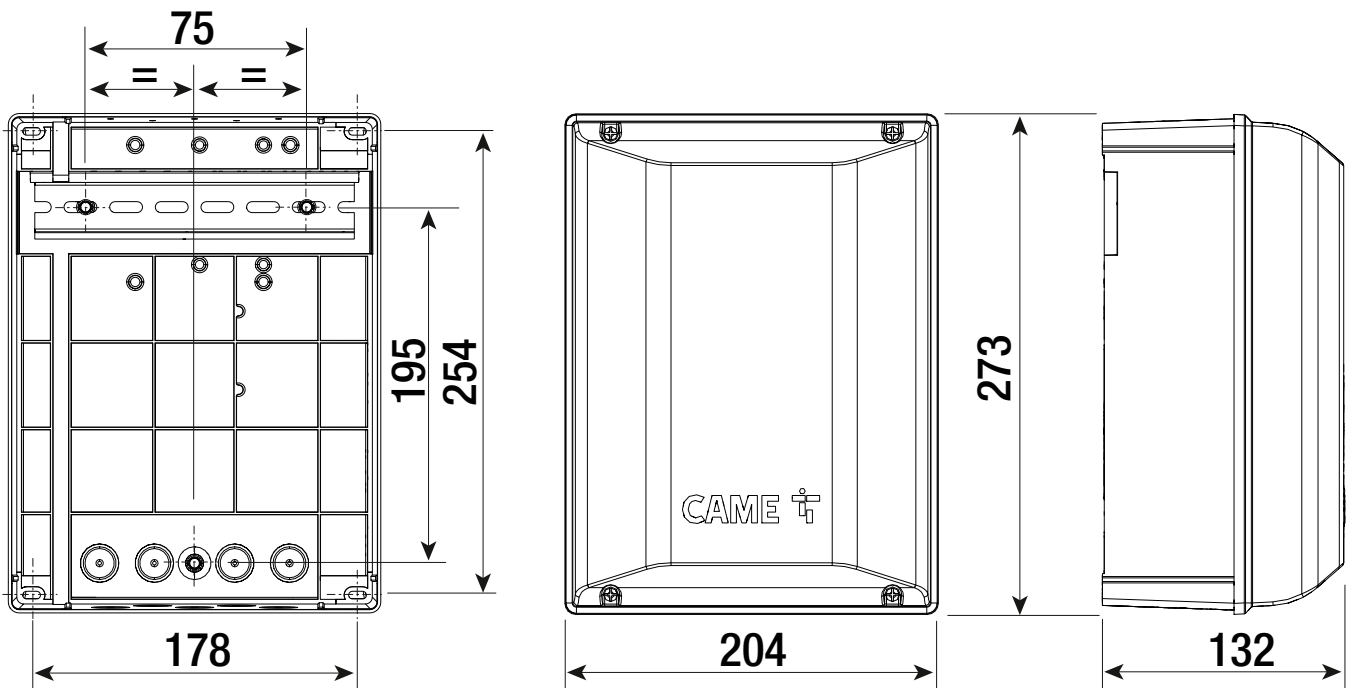
23 Kaart batterijlader RLB (002RLB)

24 RGSM001-module (806SA-0010)

25 SMA-module (009SMA)



## Afmetingen




## Kabelsoorten en minimale diktematen

Kabellengte (m)	tot 20	20 tot 30
Voeding 230 V AC	3G x 1,5 mm <sup>2</sup>	3G x 2,5 mm <sup>2</sup>
Knipperlicht 24 V AC/DC	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>
TX fotocellen	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>
RX fotocellen	4 x 0,5 mm <sup>2</sup>	4 x 0,5 mm <sup>2</sup>
Elektrisch slot of elektromagneet	2 x 1 mm <sup>2</sup>	2 x 1,5 mm <sup>2</sup>
Bedieningsapparatuur	*aant. x 0,5 mm <sup>2</sup>	*aant. x 0,5 mm <sup>2</sup>


\*aant. = lees de montage-instructies van het product

Let op: de maten van de kabels kunnen variëren afhankelijk van het motorvermogen en de kabellengte.


 Gebruik met een voeding van 230 V en bij buitentoepassing kabels van het type H05RN-F conform IEC 60245 (IEC 57); gebruik bij binnentoepassing kabels van het type H05VV-F conform IEC 60227 (IEC 53). Voor voedingen tot 48 V kunnen er kabels van het type FROR 20-22 II conform EN 50267-2-1 (CEI) worden gebruikt.

 Gebruik voor de aansluiting van de antenne een RG58-kabel (aanbevolen tot max. 5 m).

 Gebruik voor de CRP-aansluiting een UTP CAT5-kabel (maximaal 1000 m).

 Als de kabels een andere lengte hebben dan de in de tabel voorgeschreven lengte, bepaalt u hun doorsnede aan de hand van de effectieve stroomopname door de aangesloten apparaten en volgens de voorschriften van de norm CEI EN 60204-1.

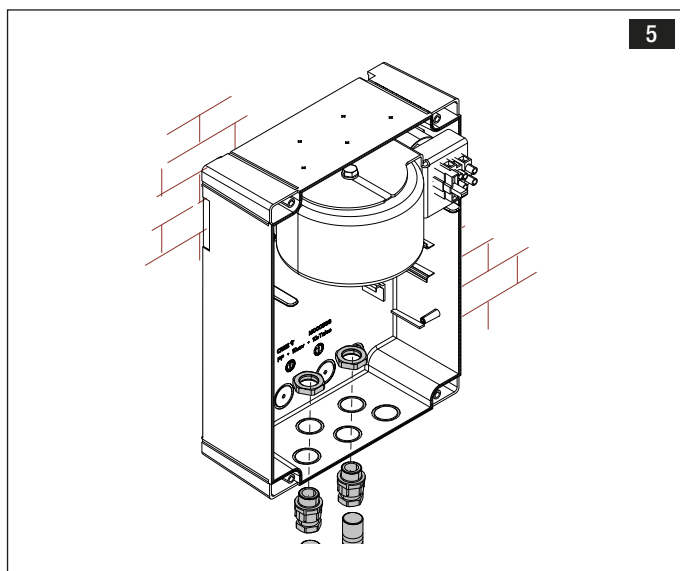
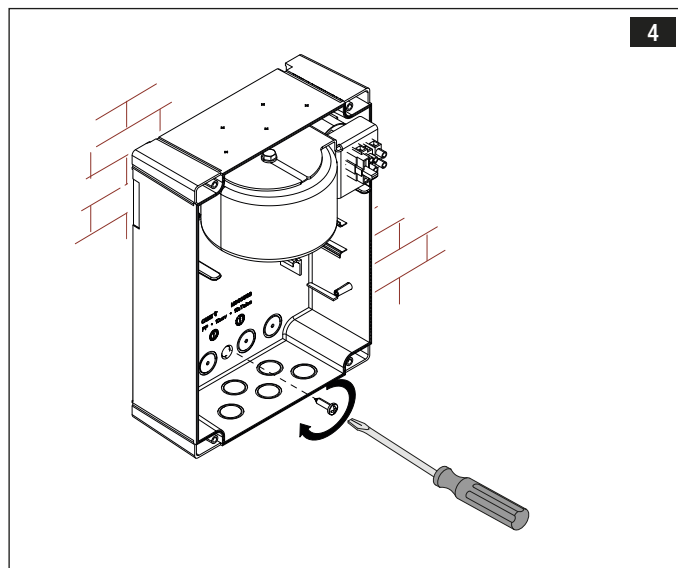
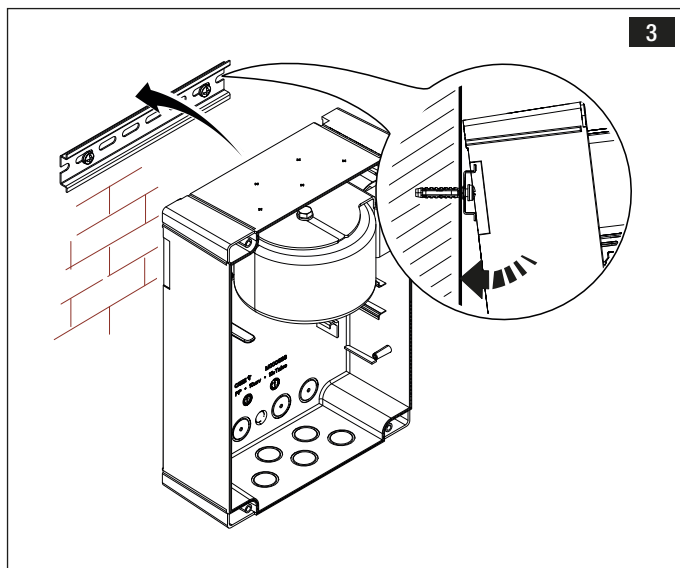
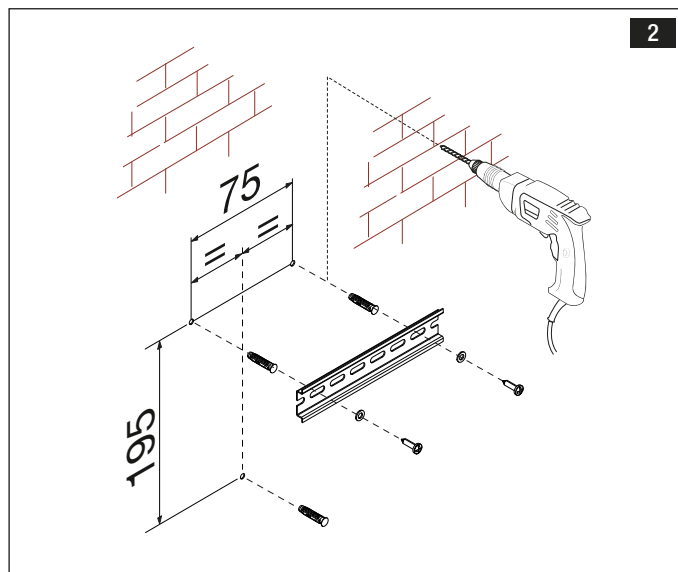
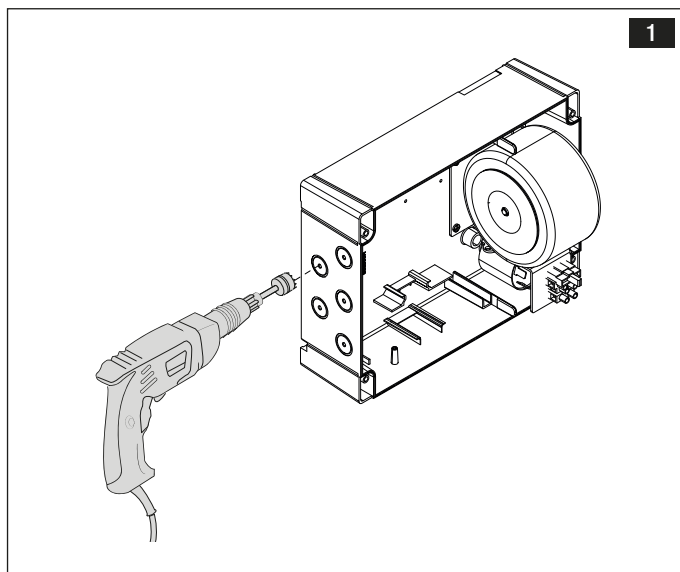
 Voor seriegeschakelde belastingen op dezelfde lijn dient u de afmetingen van de kabel te bepalen aan de hand van de stroomopname en de effectieve afstanden. Voor aansluiting van producten die niet in deze handleiding in aanmerking zijn genomen, geldt de documentatie die bij deze producten hoort.

 Gebruik voor de aansluiting van de encoder een kabel van het type FRORPU 3 x 0,5mm<sup>2</sup> of een door CAME geleverde kabel (artikelcode 801XA-0020).

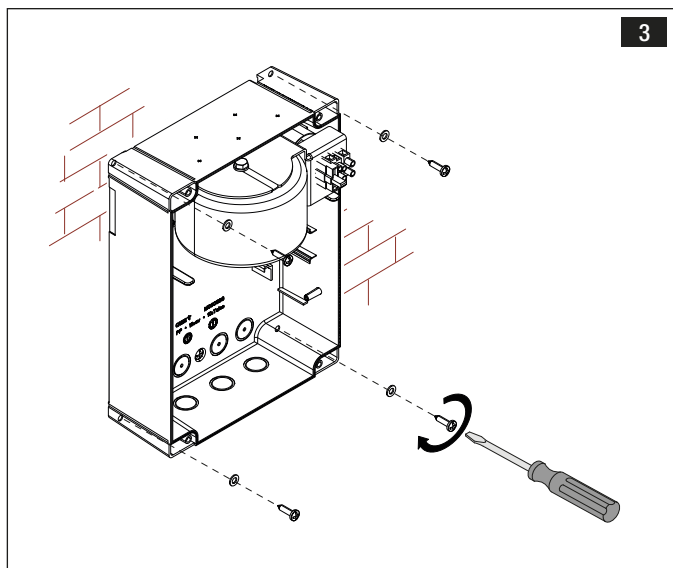
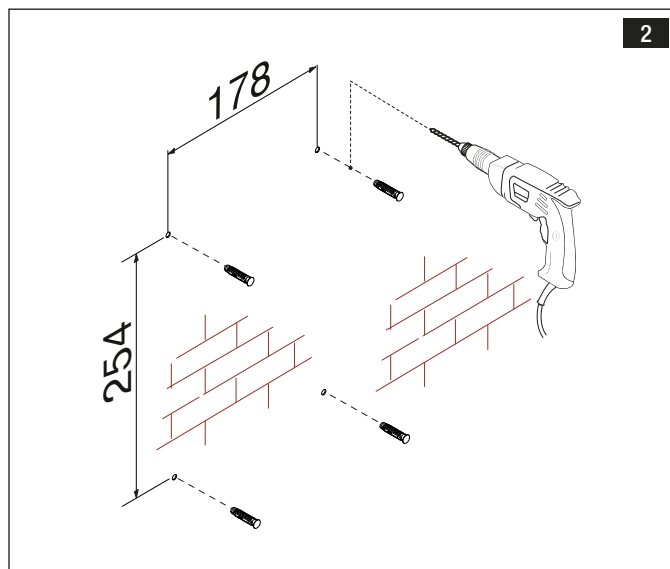
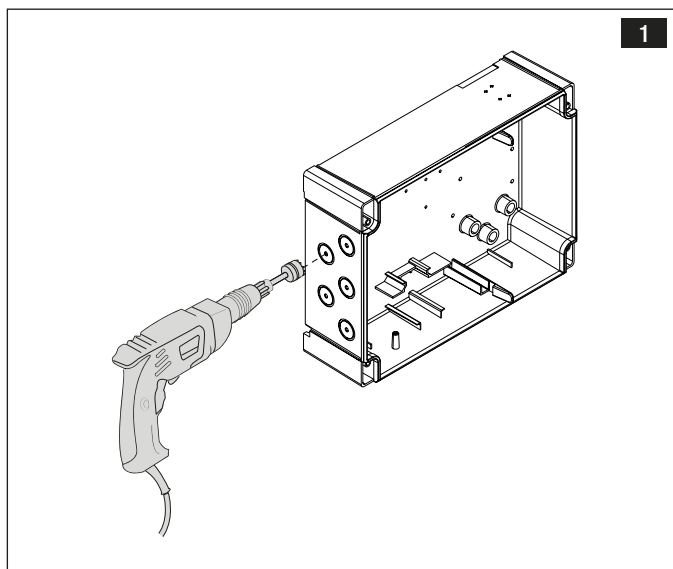
# INSTALLATIE

## De stuurkast bevestigen

### DIN-rail

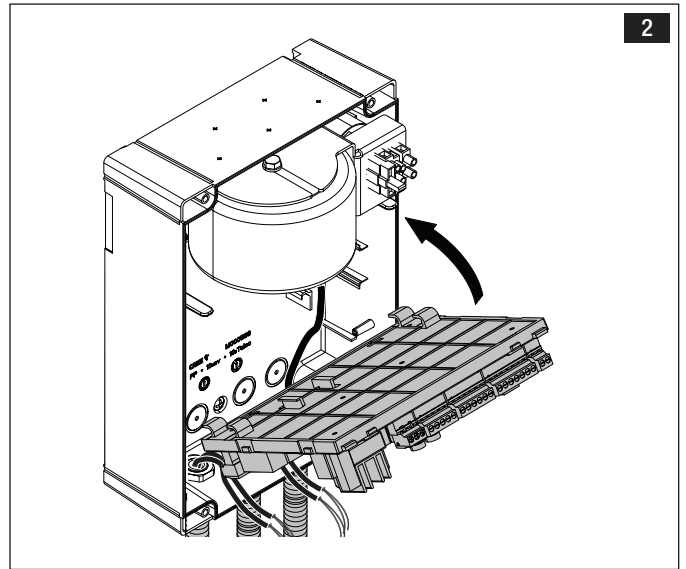
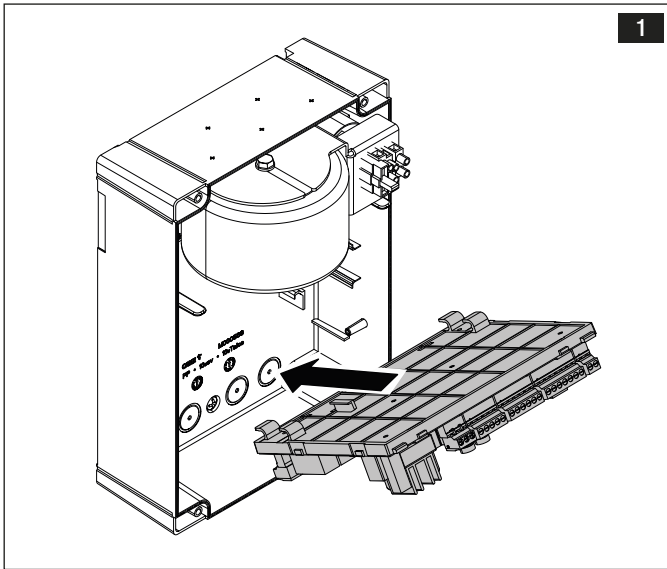


## Muurbevestiging





## Bevestiging printplaat en steun

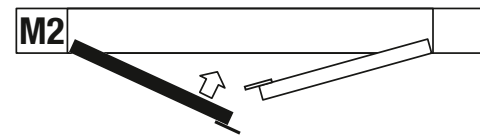
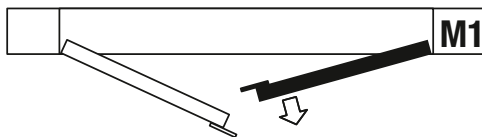
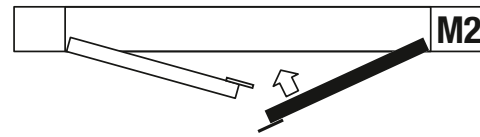
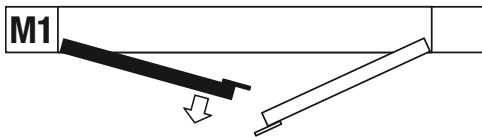


## Aansluiting motoren voor automatiseringen voor draaihekken

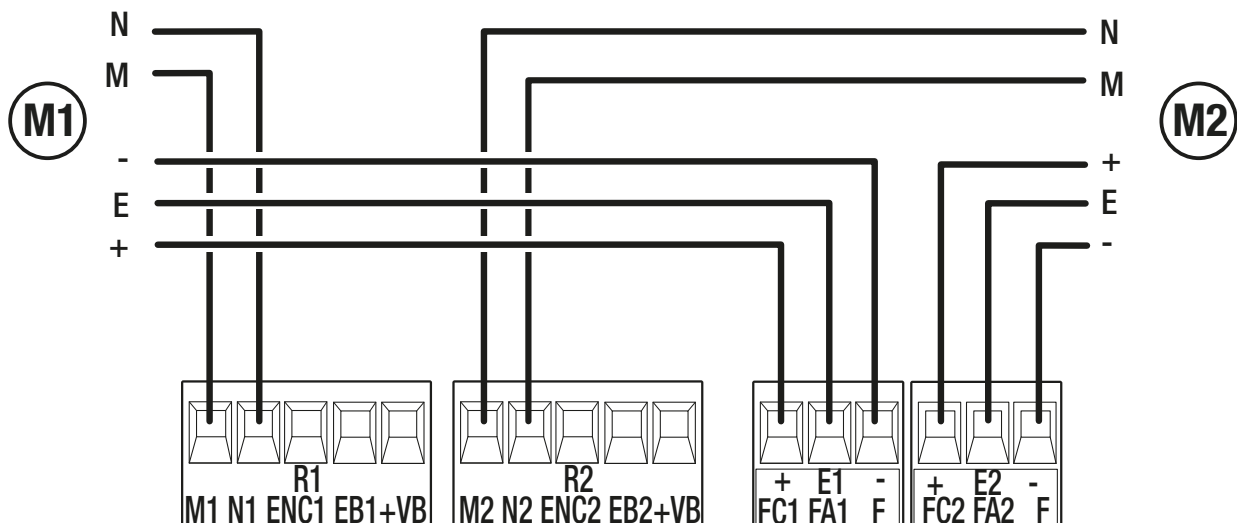
**M1 = Motor vertraagd bij openen**

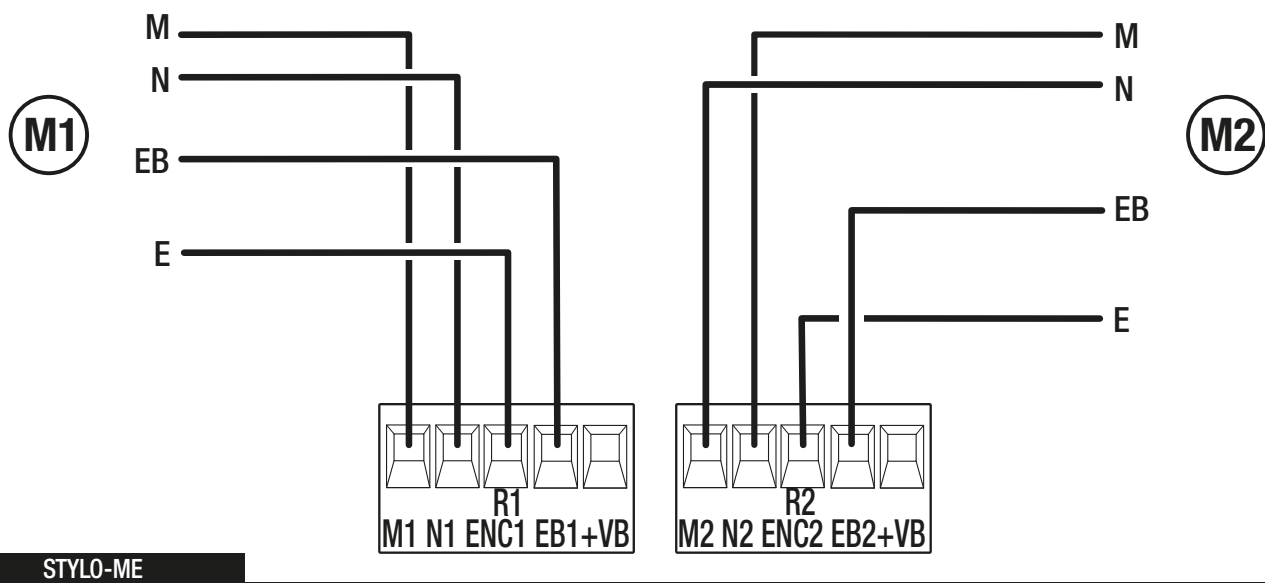
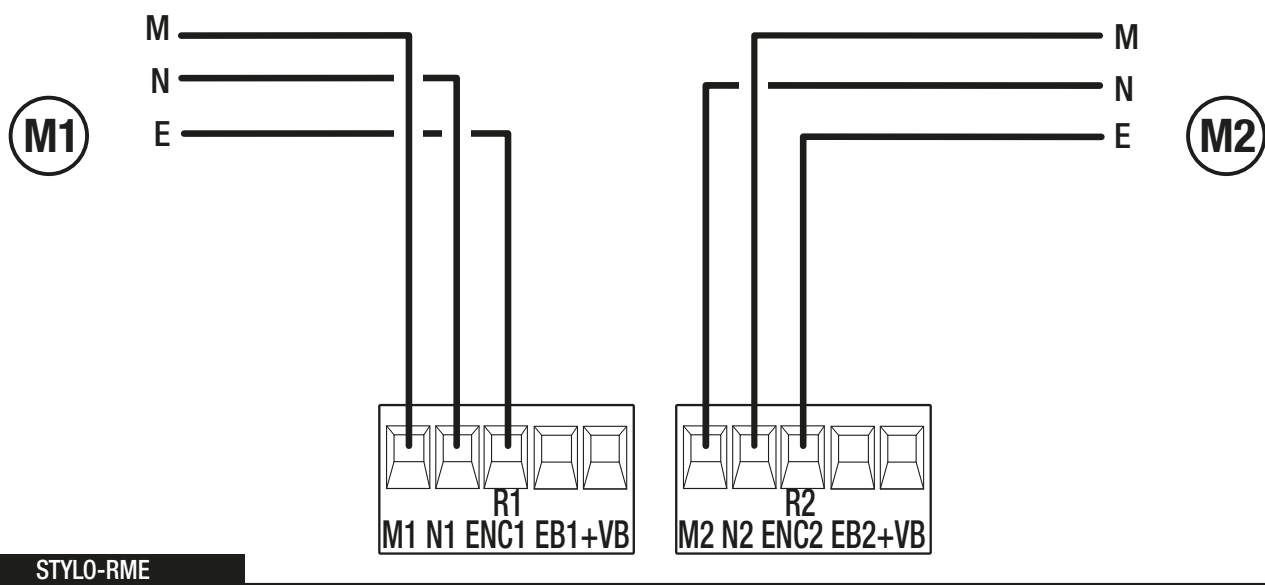
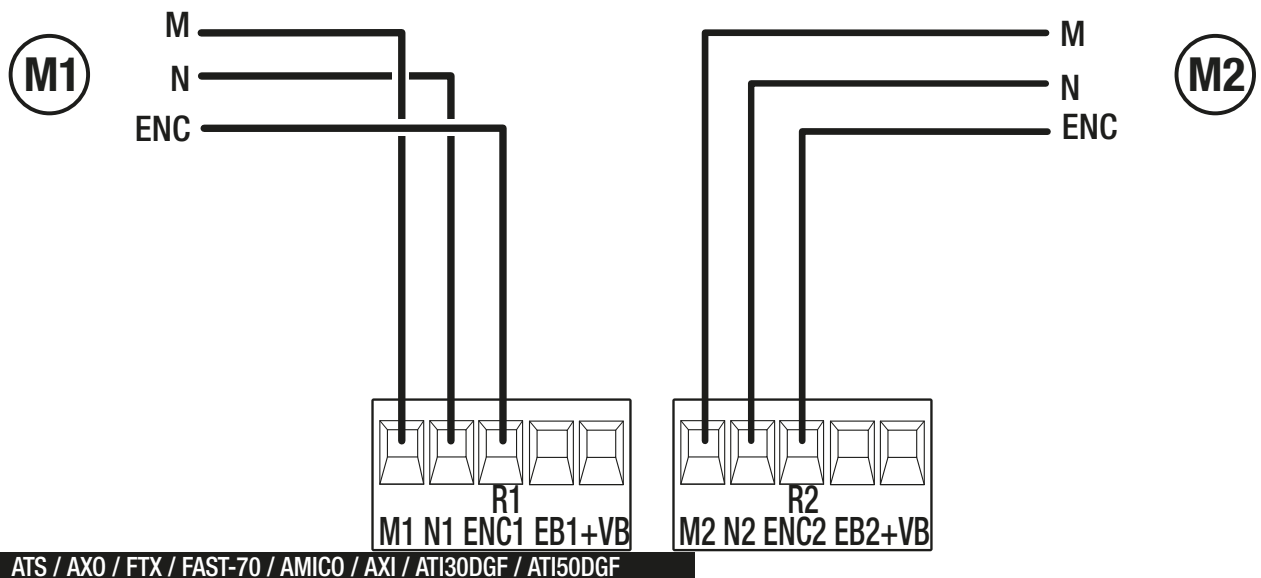
**M2 = Motor vertraagd bij sluiten**

In geval van een installatie met één motor, dienen de elektrische aansluitingen uitgevoerd te worden op de motor (M2).

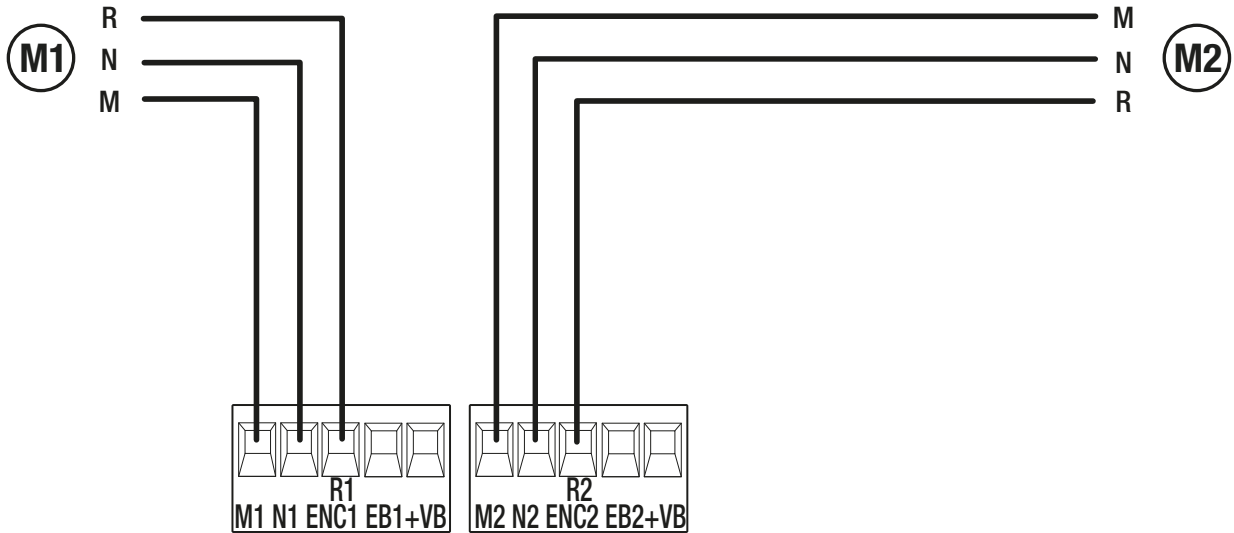


## Motoren met encoder



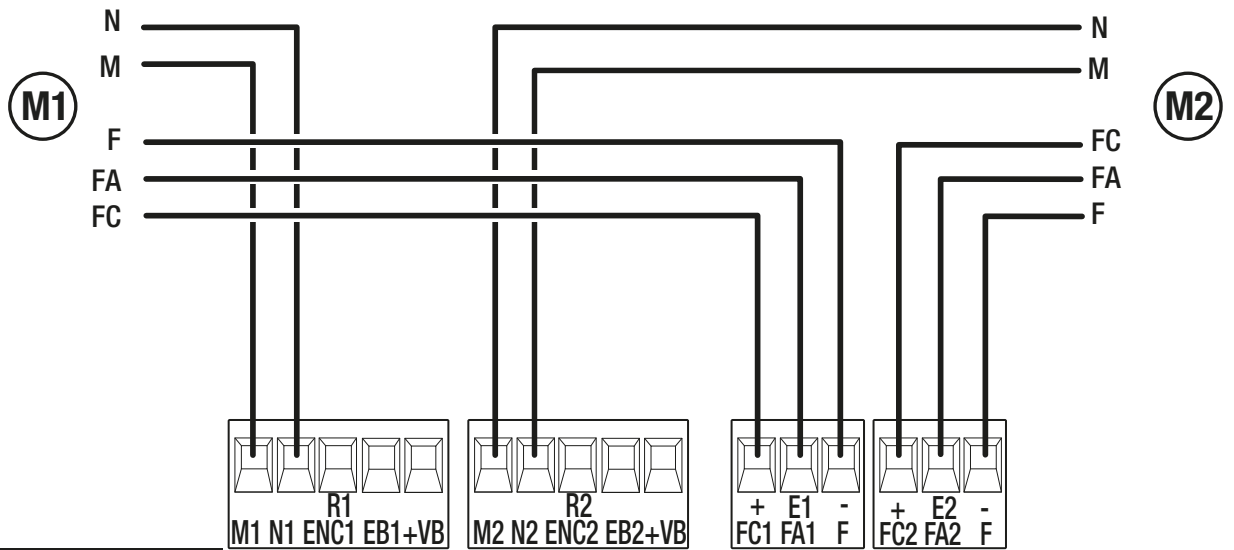


# Motor met vertragingsschakelaar

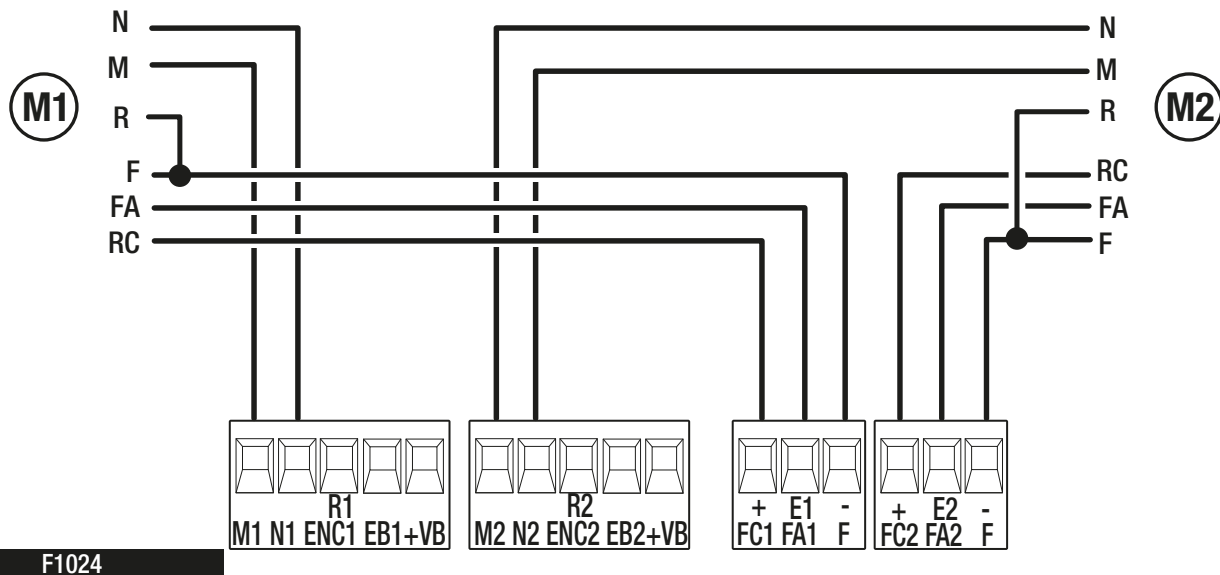


A3024N / A5024N / F7024N\*

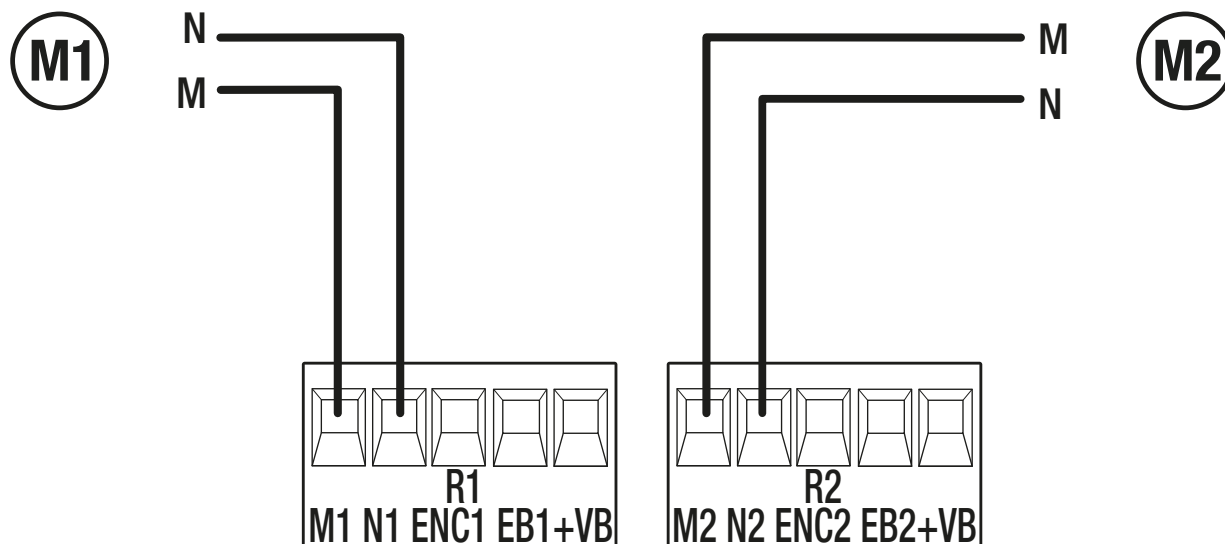
(\*) Controleer bij de motor F7024N of de micro-eindaanslagen niet gelijktijdig worden ingedrukt na de installatie. Voor de programmering, zie de paragraaf [Inwerkingstelling met motor F7024N].



FROG-A24

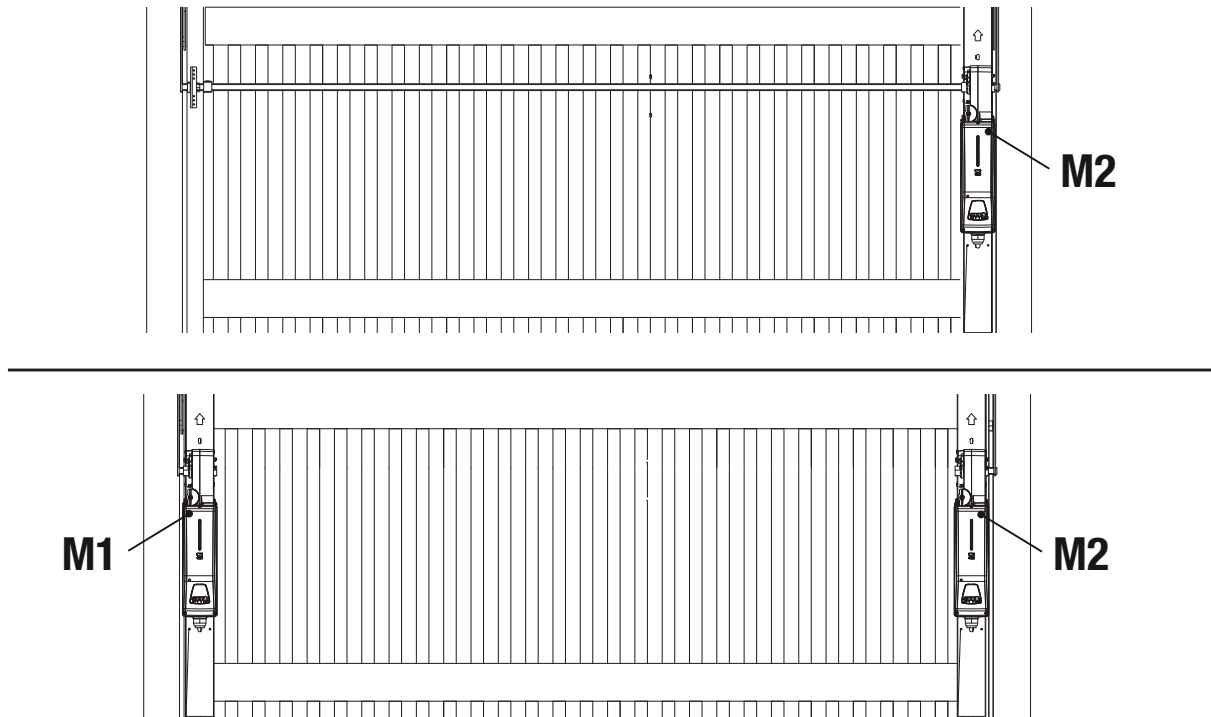


### Motor zonder encoder



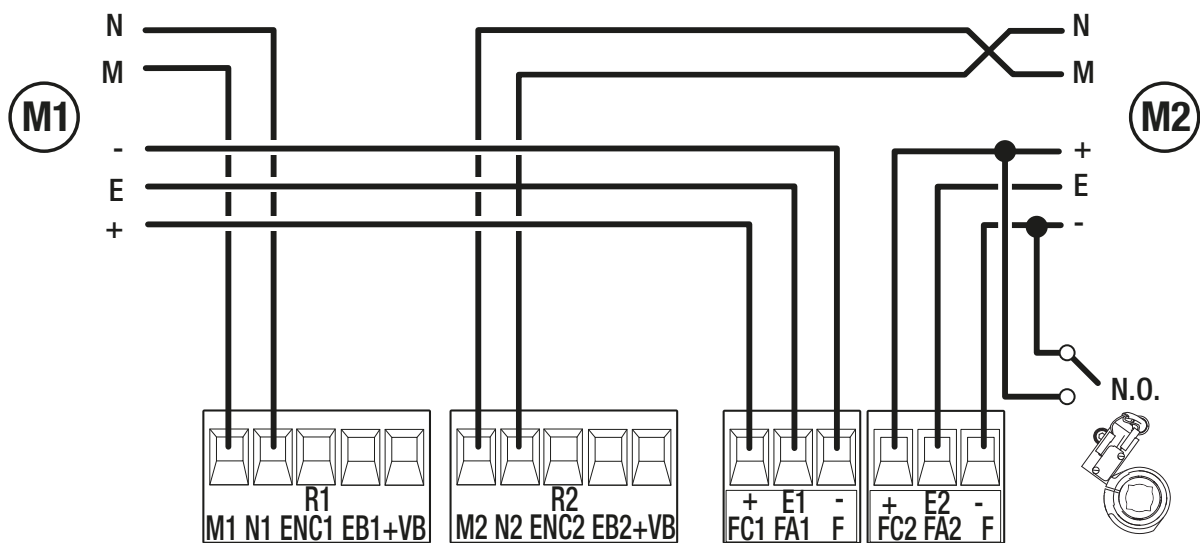
## Motoren voor automatiseringen met kantelhekken

M1 en M2 worden in gekoppelde modus aangestuurd en voeren dezelfde bewegingen uit.



In geval van een installatie met één motor, dienen de elektrische aansluitingen uitgevoerd te worden op de motor (M2).

Controleer of de functie [A1 - Motor type] is ingesteld op 17 (EM4024).



EM4024

## Aansluiting uitrustingen

### Voedingsuitgang voor 24 V-accessoires

📖 Het totale vermogen van de hieronder vermelde uitgangen mag het maximumvermogen van de uitgang [Accessoires] niet overschrijden

Apparaat	Uitgang		Voeding (V)	Max. vermogen (W)
Uitrustingen	10 - 11		24 AC	20
Knipperlicht	10 - E		24 AC	10
Extra lamp	10 - E3		24 AC	10
Lampje ingang open	10 - 5		24 AC	3
Elektrisch slot	+VB - EB1	+VB - EB2	12 DC	15
Elektromagneet	+VB - EB1	+VB - EB2	24 DC	15

De uitgangen leveren 24 V DC als de batterijen, indien aanwezig, ingrijpen.

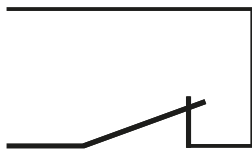
### Aansluiting BUS CXN

⚠ De uitgang is alleen bestemd voor accessoires CAME BUS CXN.

Apparaat	Uitgang	Voeding (V)	Max. vermogen (W)
BUS CXN	BUS	15 DC	15

## Bedieningsapparatuur

1  
2



### Stopknop (N.C.-contact)

Stopt de automatisering en deactiveert de eventuele automatische sluiting. Gebruik een bediening om de beweging te hervatten.

Wanneer het contact wordt gebruikt, moet het tijdens de programmering geactiveerd worden.

Zie de functie [F1 - Totale stop].

2  
3



### Bediening (N.O.-contact)

Opdracht Openen

Met functie [F6 - Actie behouden] geactiveerd, is het instellen van de bediening tijdens de OPENING verplicht.

2  
3P



### Bediening (N.O.-contact)

Opdracht Gedeeltelijke of Voetgangersopening

Zie functie [F36 - Regelen gedeeltelijk openen].

2  
4



### Bediening (N.O.-contact)

Instructie Sluiten

Met functie [F6 - Actie behouden] geactiveerd, is het instellen van de bediening tijdens de SLUITEN verplicht.

2  
7

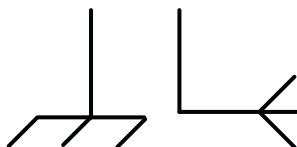


### Bediening (N.O.-contact)

Opdracht Stap-voor-stap

Sequentiele opdracht

Zie functie [F7 - Instructie 2-7].

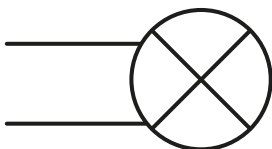


### Antenne met RG58-kabel

Gebruik deze klem om de antenne aan te sluiten.

## Signaleringsapparatuur

10  
E3

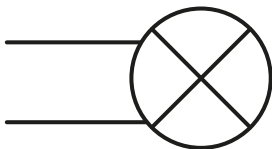


### Extra lamp

Voor een betere verlichting van de bewegingsruimte.

Zie functie [F18 - Extra lamp].

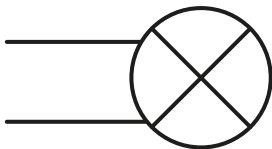
10  
E



### Knipperlicht

Knippert tijdens het openen en sluiten van de automatisering.

10  
5



### Lampje automatiseringsstatus (Lampje ingang open)

Zie functie [F10 - Lampje ingang open].

## Veiligheidsapparatuur

Sluit de uitrustingen aan de ingangen CX en/of CY aan.

Configureer tijdens de programmering het type actie dat moet worden uitgevoerd door het aan de ingang aangesloten apparaat.

📖 Als de contacten CX en CY worden gebruikt, moeten ze geconfigureerd worden tijdens de programmeringsfase.

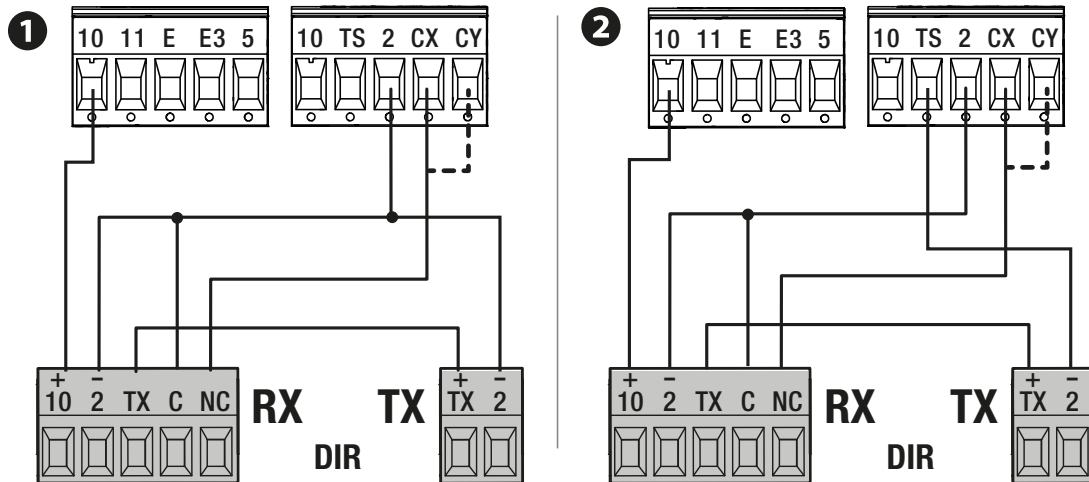
📖 In geval van installaties met meerdere fotocellen, zie de handleiding van het desbetreffende accessoire.

### 1 Standaardaansluiting

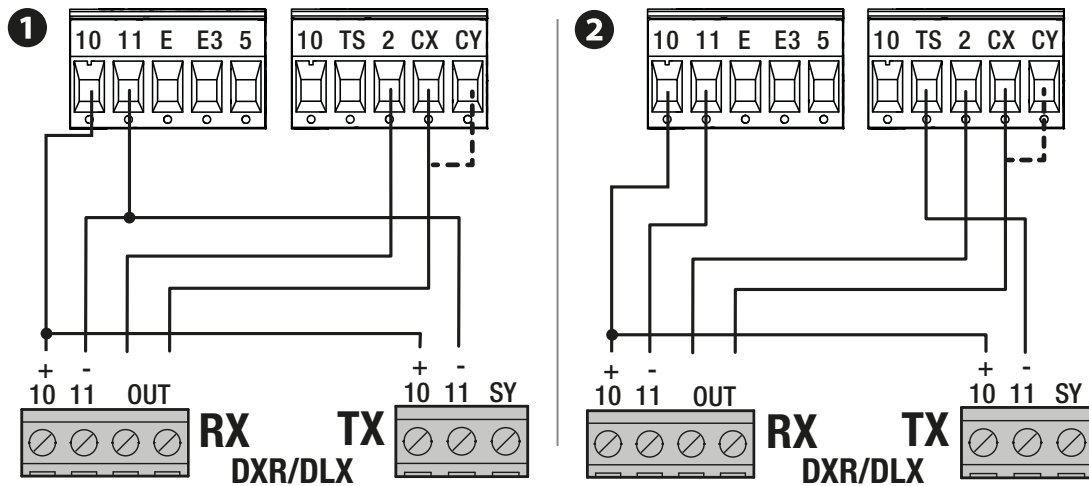
### 2 Aansluiting met veiligheidstest

📖 Zie functie [F5 - Veiligheidstest].

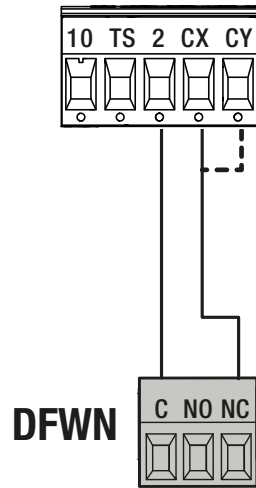
## DIR fotocellen



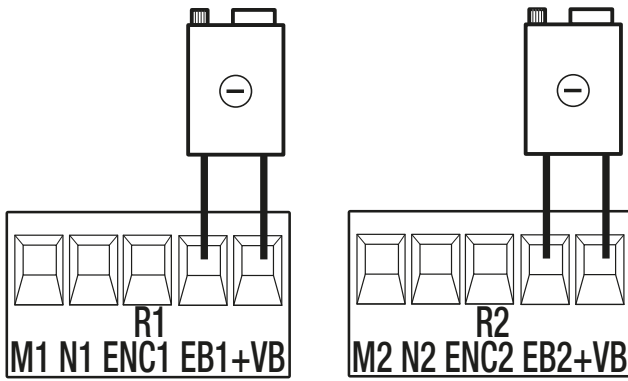
## Fotocellen DXR / DLX



## DFWN-veiligheidslijst



## Elektrisch slot of elektromagneet



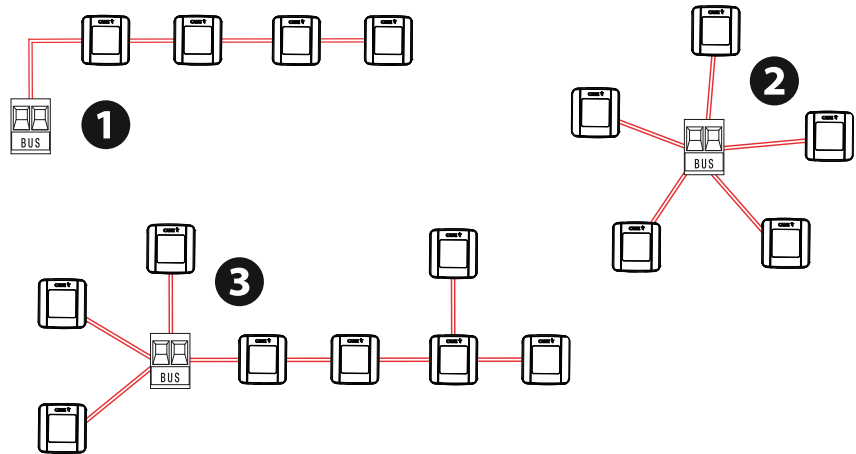
📖 Zie functie [F17 - Slot].

## Aansluiting uitrustingen met systeem BUS CXN

Het systeem CXN van CAME is een communicatie-BUS met 2 niet-gepolariseerde draden waarmee alle compatibele inrichtingen van CAME aangesloten kunnen worden. De BUS-aansluiting is mogelijk met kettingstructuur, sterstructuur of gecombineerde structuur. Als het systeem bekabeld is, en nadat op elke inrichting het adres is ingesteld, kan de werking van elk toebehoren geconfigureerd worden op de stuurkast. Hiermee kan de configuratie uitgevoerd worden zonder op een later moment ingrepen te moeten uitvoeren op het toebehoren en de bekabeling van het systeem. De BUS CXN ondersteunt tegelijkertijd besturingsinrichtingen, interfaces, fotocellen, beschermingen, knipperlichten, gateways.

### Bekabeling

- ❶ Kettingstructuur
- ❷ Sterstructuur
- ❸ Gecombineerde structuur



### Kabelsoorten en minimale diktematen

Taklengte	Van 0 tot 15 m	Van 15 tot 50 m
Knipperlicht KRX BUS (max. 1 per tak)	FROR 2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	FROR 2 x 1 mm <sup>2</sup>
Belasting op tak lager dan 20 CXN	FROR 2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	FROR 2 x 0,5 mm <sup>2</sup>
Belasting op tak hoger dan 20 CXN	FROR 2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	FROR 2 x 1 mm <sup>2</sup>

📖 Gebruik geen afgeschermd kabel.

⚠ De maximale lengte van één enkele tak bedraagt 50 meter. De totale som van de takken mag niet langer zijn dan 150 meter.

### Maximaal aantal aansluitbare apparaten per type

Soort apparaat	Maximum aantal apparaten per type
Schakelaars	8
Paar fotocellen	8
Interfaces	2
Knipperlichten	2

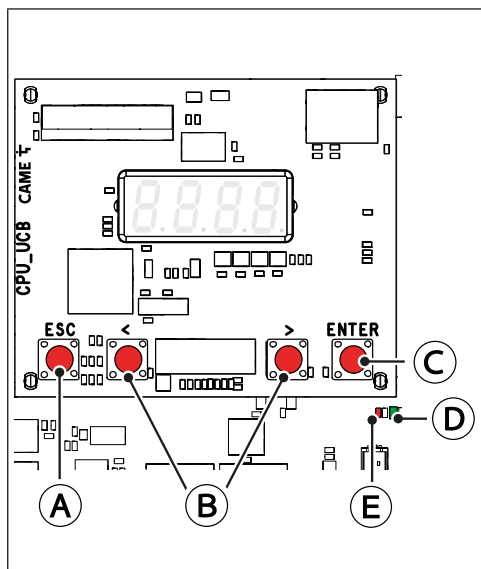
### Verbruik BUS-toestellen CXN



📖 Het verbruik van de BUS-toestellen CXN wordt berekend in CXN Unit.

Scan de QR-code om toegang te krijgen tot de interactieve verbruikstabel en het maximum aantal BUS-toestellen te berekenen dat op de stuurkast aangesloten kan worden.

## Functie van de programmeringstoetsen



### Ⓐ Toets ESC

Met de **ESC**-toets kunt u de hierna beschreven verrichtingen uitvoeren.

- Verlaat u de menu's
- Annuleert u wijzigingen
- Keert u terug naar het vorige scherm
- Stopt de automatisering (zonder programmeringsmenu)

### Ⓑ Toetsen < >

Met de toetsen < > kunt u de hierna beschreven verrichtingen uitvoeren.

- Kunt u door de menu-items navigeren
- Stelt u een hogere of lagere waarde in
- Openen en sluiten automatisering (zonder programmeringsmenu)
- > Bediening openen of sluiten (buiten het programmeringsmenu)
- < Bediening openen of sluiten (buiten het programmeringsmenu)

### Ⓒ Toets ENTER

Met de **ENTER**-toets kunt u de hierna beschreven verrichtingen uitvoeren.

- Krijgt u toegang tot de menu's
- Bevestigt u de keuze
- Geef het openingspercentage van de motoren weer

Om het openingspercentage van de motoren weer te geven, druk op de toets **ENTER** tijdens een manoeuvre.

1 druk op de knop geeft het openingspercentage van M1 (motor 1) weer

2 drukken op de knop geeft het openingspercentage van M2 (motor 2) weer

Met 3 drukken op de knop keert u terug naar het vorige scherm.

### Ⓓ Voedingsled

De led gaat branden wanneer de plaat van stroom wordt voorzien.

### Ⓔ Programmeringsled

De led knippert wanneer de firmware op de plaat actief en in werking is.

## Inwerkingstelling

**⚠ Met het apparaat CAME KEY dient u altijd de firmware van de kaart bij te werken naar de meest recente versie.**

📖 Als de elektrische aansluitingen zijn uitgevoerd, kan de automatisering in werking worden gesteld. Dit mag uitsluitend door ervaren en bevoegd personeel worden gedaan.

Controleer of er zich geen obstakels binnen het bewegingsgebied bevinden.

Schakel de stroomtoevoer in en begin met programmeren.

Begin het programmeren met de onderstaande functies.

<b>A1</b>	Type motor	Stel het type geïnstalleerde motor in op M1 en M2.
<b>F46</b>	Aantal motoren	Stel het aantal motoren in die het hek aandrijven.
<b>F17</b>	Slot	Koppel de ontgrendeling van het elektrische slot/de elektromagneet aan een bediening (alleen als er een elektrisch slot aanwezig is).
<b>A2</b>	Motortest	Controleer of de vleugels van het hek in de juiste richting openen. De toets > opent vleugel M2, de toets < opent vleugel M1.
<b>F2</b>	Ingang CX	Koppel een functie aan de veiligheidsingang CX (alleen met aangesloten veiligheidsinrichtingen).
<b>F3</b>	Ingang CY	Koppel een functie aan de veiligheidsingang CY (alleen met aangesloten veiligheidsinrichtingen).
<b>F72</b>	Werking eindaanslagen	Stel de werking in van de ingangen voor vertragingsschakelaars/eindaanslagen in (alleen met gebruikte micro-eindaanslagen).
<b>F73</b>	Type ingangen FC/FA	Stel het type van de ingangen FC/FA in. Alleen met een motor van het algemene type of F7024N [Functie A1 ingesteld op 0 of 10].
<b>A8</b>	Motorvermogen	Verminder of verhoog de maximum duwkracht van de motoren die aangesloten zijn op M1 en M2 tijdens het manoeuvre.
<b>A3</b>	Baan afstellen	Start de zelflering van de baan. Zie de paragraaf [Virtuele encoder] voor u verder gaat met het afstellen van de baan.
-		Als de programmering voltooid is, controleer of de signalerings-, veiligheids- en beschermingsapparatuur en de handmatige ontgrendeling goed werken.
-		Voer de eerste manoeuvre uit met beweging in zicht en actieve fotocellen, ook met de afstandsbediening. De eerste beweging is altijd een opening.
-		Wacht tot de beweging voltooid is.


📖 Druk onmiddellijk op de toets **ESC** of de **STOP**knop als er zich afwijkingen of storingen voordoen, als er sprake is van harde geluiden of verdachte trillingen of als de installatie onverwacht beweegt.

## Inwerkingstelling met motor F7024N

A1	Type motor	Selecteer het type motor F7024N (10 = A3024N/A5024N/F7024N)
F46	Aantal motoren	Stel het aantal motoren in die het hek aandrijven.
F17	Slot	Koppel de ontgrendeling van het elektrische slot/de elektromagneet aan een bediening (alleen als er een elektrisch slot aanwezig is).
A2	Motor test	Controleer of de vleugels van het hek in de juiste richting openen. De toets > opent vleugel M2, de toets < opent vleugel M1.
F2	Ingang CX	Koppel een functie aan de veiligheidsingang CX (alleen met aangesloten veiligheidsinrichtingen).
F3	Ingang CY	Koppel een functie aan de veiligheidsingang CY (alleen met aangesloten veiligheidsinrichtingen).
F28	Openings- en sluitingssnelheid van vleugel M1	Selecteer 100%
F29	Openings- en sluitingssnelheid van vleugel M2	Selecteer 100%
F30	Vertragingssnelheid bij het openen en sluiten van vleugel M1	Selecteer 30%
F31	Vertragingssnelheid bij het openen en sluiten van vleugel M2	Selecteer 30%
F34	AST Control tijdens baan	Selecteer 10% (min. duwkracht en hoge gevoeligheid obstakeldetectie)
F35	AST control tijdens vertraging	Selecteer 10% (min. duwkracht en hoge gevoeligheid obstakeldetectie)
F72	Werking eindaanslagen	Selecteer 3 = Eindaanslag bij het openen, vertraging bij het sluiten
F73	Type ingangen FC/FA	Stel het type van de ingangen FC/FA in.
A8	Motorvermogen	Selecteer 40%
A3	Baan afstellen	Start de zelflering van de baan. Zie de paragraaf [Virtuele encoder] voor u verder gaat met het afstellen van de baan.
-	Als de programmering voltooid is, controleer of de signalerings-, veiligheids- en beschermingsapparatuur en de handmatige ontgrendeling goed werken.	
-	Voer de eerste manoeuvre uit met beweging in zicht en actieve fotocellen, ook met de afstandsbediening. De eerste beweging is altijd een opening.	
-	Wacht tot de beweging voltooid is.	

## Virtuele encoder

Als er geen encoder aanwezig is, wordt de verplaatsing bestuurd door een VIRTUELE ENCODER.

 De baan moet **ALTIJD** afgesteld worden, zoals in het geval van een motor met encoder.

Om de afstelling te verrichten, voer de hierna beschreven verrichtingen uit.

» ① Activeer de functie A3.

» ② Sluit M1 en op het display verschijnt de aanduiding CL1. Als de eindaanslag geraakt wordt, druk op de knop ENTER.

» ③ Sluit M2 en op het display verschijnt de aanduiding CL2. Als de eindaanslag geraakt wordt, druk op de knop ENTER.

» ④ Opent M2 en op het display verschijnt de aanduiding OP2. Als de eindaanslag geraakt wordt, druk op de knop ENTER.

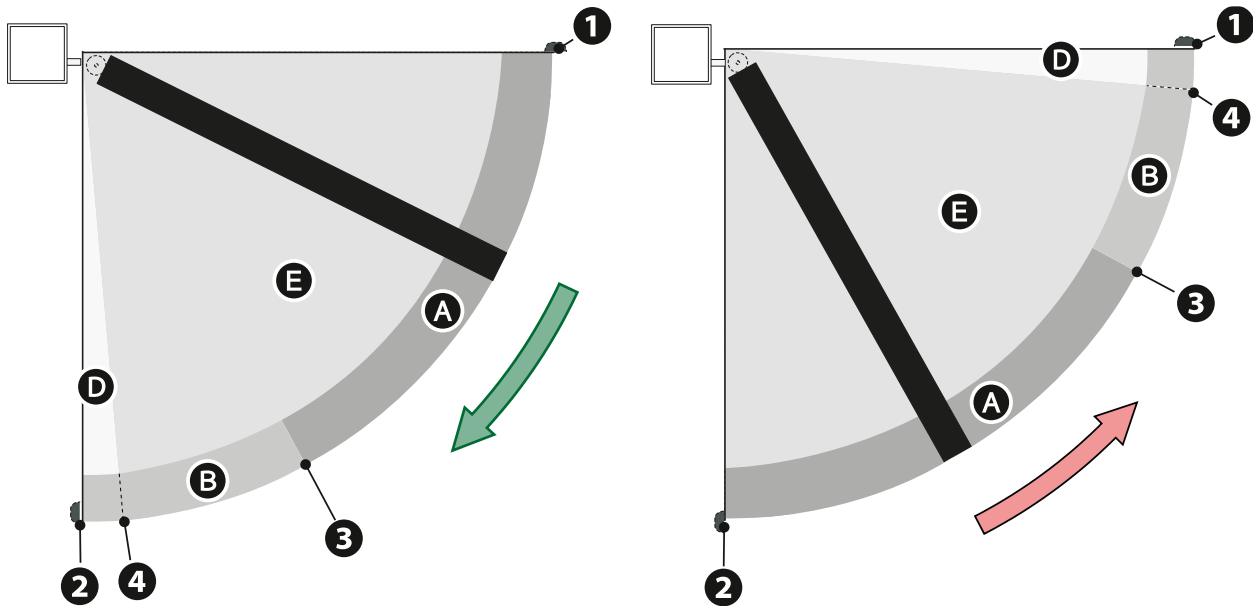
» ⑤ Opent M1 en op het display verschijnt de aanduiding OP1. Als de eindaanslag geraakt wordt, druk op de knop ENTER.

Op het display verschijnt het symbool dat aangeeft dat de afstelling voltooid is.

## Grafische voorstelling van de snelheden, vertragingen en naderingen van een vleugel

- ❶ Eindeanslag voor sluiting
- ❷ Eindeanslag voor opening
- ❸ Vertragingpunt bij opening of sluiting
- ❹ Naderingspunt bij opening of sluiting

- Ⓐ Openings- of sluitingssnelheid
- Ⓑ Vertragingssnelheid bij opening of sluiting
- Ⓒ Naderingssnelheid (vast)
- Ⓓ Zone stopzetting beweging in geval van obstakel
- Ⓔ Zone omkering beweging in geval van obstakel

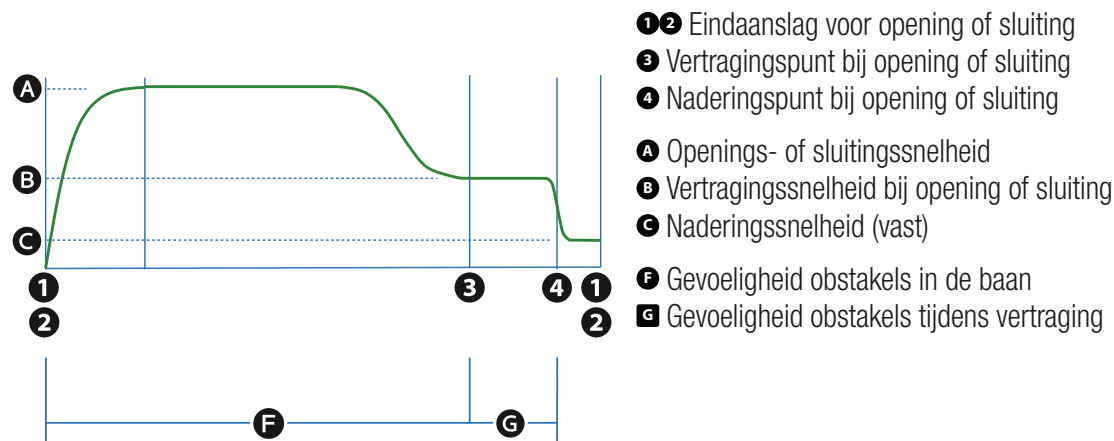


## Grafische voorstellingen van de curves inzake snelheid tijdens de beweging, de vertraging en de nadering.

De overgang tussen de verschillende snelheden vindt altijd plaats met een geleidelijke versnelling/vertraging.

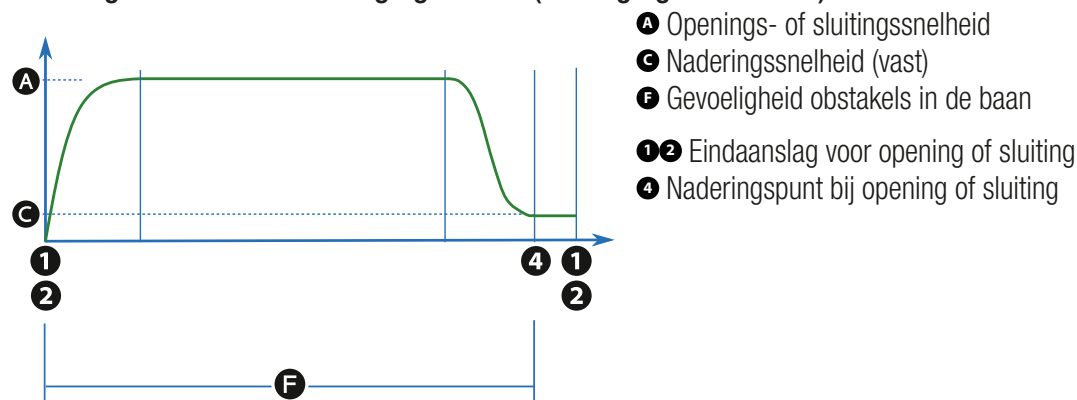
### Gebruik van de vertragingruimte (vertragingruimte > 0)

Met een vertragingruimte die groter is dan 0, is de obstakeldetectie, in de nabijheid van de naderingen, gevoeliger, zoals voorzien door de sluitkrachttesten.




- ❶❷ Eindeanslag voor opening of sluiting
- ❸ Vertragingpunt bij opening of sluiting
- ❹ Naderingspunt bij opening of sluiting
- Ⓐ Openings- of sluitingssnelheid
- Ⓑ Vertragingssnelheid bij opening of sluiting
- Ⓒ Naderingssnelheid (vast)
- Ⓕ Gevoeligheid obstakels in de baan
- Ⓖ Gevoeligheid obstakels tijdens vertraging


### Zonder gebruik van de vertragingruimte (vertragingruimte = 0)







- Ⓐ Openings- of sluitingssnelheid
- Ⓒ Naderingssnelheid (vast)
- Ⓕ Gevoeligheid obstakels in de baan
- ❶❷ Eindeanslag voor opening of sluiting
- ❹ Naderingspunt bij opening of sluiting

## Funciemenu

 Sommige functies zijn mogelijk niet beschikbaar met firmware die ouder is dan de nieuwste versie of wanneer bepaalde accessoires niet aanwezig zijn.





Functie		Parameters	Functiebeschrijving
F1	Totale stop	OFF (default) ON	Activeert of deactiveert de ingang 2-1. Indien geactiveerd, wordt de ingang gebruikt als normaal gesloten.  Als de ingang geopend is, sluit de functie het uitvoeren van om het even welke opdracht uit, inclusief de eventuele automatische sluiting.
F2 F3	Ingang CX Ingang CY	OFF (default) C1 = Weer openen tijdens het sluiten (fotocellen) C2 = Weer sluiten tijdens het openen (fotocellen) C3 = Gedeeltelijke stop Alleen met [Autom. sluiting] actief. C4 = Wachten voor obstakel (fotocellen) C7 = Weer openen tijdens het sluiten (veiligheidslijsten) C8 = Weer sluiten tijdens het openen (veiligheidslijsten) C13 = Weer openen tijdens het sluiten met directe sluiting na verwijdering obstakel, ook bij stilstaand hek r7 = Weer openen tijdens het sluiten (veiligheidslijsten met weerstand 8K2) r8 = Weer sluiten tijdens het openen (veiligheidslijsten met weerstand 8K2) 2r7 = Weer openen tijdens het sluiten (paar veiligheidslijsten met weerstand 8K2) 2r8 = Weer sluiten tijdens het openen (paar veiligheidslijsten met weerstand 8K2)	Koppelt een functie aan de ingang CX (F2) en CY (F3).
F5	Veiligheidstest	OFF (default) 1 = CX 2 = CY 3 = CX+CY	Activeert de besturing van de juiste werking van de aan de geselecteerde ingangen verbonden fotocellen, na elke instructie voor openen en sluiten.  Voer de test uit door de fotocellen aan te sluiten op de klem TS [zie de paragraaf Veiligheidsapparatuur].







F6	Hold-to-run	OFF (default) ON	Met deze functie actief wordt de beweging van de automatisering (openen of sluiten) onderbroken als de bediening wordt losgelaten.  De activering van de functie deactiveert alle andere bedieningen.
F7	Instructie 2-7	0 = Stap voor stap (default) - De eerste opdracht is openen en de tweede opdracht is sluiten. 1 = Sequentieel - De eerste opdracht is openen, de tweede opdracht is STOP, de derde opdracht is sluiten en de vierde opdracht is STOP.	Koppelt een instructie aan het apparaat verbonden aan 2-7.
F9	Obstakel bij stilstaande motor	OFF (default) ON	Met deze functie actief blijft de automatisering stilstaan als de beveiligingen een obstakel detecteren. De functie werkt bij: gesloten hek, open hek of na een totale stop.
F10	Lampje ingang open	0 = Lampje aan (default) - Het lampje blijft branden als het hek beweegt of open is. 1 = Lampje knippert - Het lampje knippert elke halve seconde als het hek opent en blijft branden als het hek open is. Het lampje knippert elke seconde als het hek sluit en is uit als het hek gesloten is.	Geeft de status van het hek aan.
F11	Encoder	ON (default) OFF	Gebruikt de encoder-ingang die afkomstig is uit de motor.  De parameter is alleen beschikbaar voor motoren die een encoder voorzien.
F12	Vertraagd starten bij sluiten	OFF (default) Van 1% tot 30%	Stelt het percentage van de totale baan in dat gebruikt wordt voor de vertraagde start na elke sluitopdracht.  De functie verschijnt alleen met een motor van het type EM4024 [Functie A1 ingesteld op 17].
F13	Duw bij sluiten	-1 = Beperkt 0 = Normaal (default) 1 = Minimale duw 2 = Gemiddelde duw 3 = Maximale duw	Als de functie actief is, voeren de vleugels tijdens het sluiten een korte stootbeweging uit.
F16	Korte stoot	OFF (default) ON	Vóór elke beweging (openen of sluiten) voeren de vleugels een stootbeweging uit tegen de aanslag om de ontgrendeling van het elektrisch slot te vergemakkelijken.  De stootbeweging vindt plaats tijdens het openen of het sluiten, afhankelijk van waar het elektrisch slot geactiveerd is [F17 - Lock].







F17	Slot	<p>OFF (default)  1 = Gesloten  2 = Geopend  3 = Geopend en gesloten  4 = Doorgaan  5 = Elektromagneet 24 V</p> <p> De elektromagneet wordt geactiveerd als de motor niet werkt en wordt uitgeschakeld tijdens de beweging.</p>	<p>Hiermee kan de ontgrendeling van het elektrische slot/de elektromagneet aan een bediening worden gekoppeld.</p> <p> De functie kan niet gebruikt worden met een motor van het type STYLO-ME [Functie A1 ingesteld op 1].</p>
F18	Extra lamp	<p>OFF (default)  1 = Cycluslamp - De lamp blijft gedurende de hele beweging branden.</p> <p> De lamp blijft uit als er geen tijd voor de automatische sluiting wordt ingesteld.</p> <p>2 = Courtesy-lamp - De lamp gaat branden als een manoeuvre gestart wordt en blijft ook branden nadat het manoeuvre voltooid wordt gedurende de door de functie ingestelde tijd [F25 Duur service].</p>	<p>Met deze functie kan de werkingsmodus worden gekozen van de verlichting die is aangesloten aan de uitgang E3.</p>
F19	Automatische sluiting	<p>OFF (default)  1 tot 180 seconden</p>	<p>Stelt de tijd in die voorafgaat aan de automatische sluiting als het eindaanslagpunt voor de opening is bereikt of na het inschakelen van de fotocellen met de gedeeltelijke-stopfunctie [C3].</p> <p> De functie wordt niet geactiveerd als de beveiligingen ingrijpen bij de detectie van een obstakel, na een totale stop, als er geen stroom is of in geval van een storing.</p>



F20	<b>Automatische sluiting na gedeeltelijke of voetgangersopening</b>	OFF Van 1 tot 180 seconden (default 10)	<p>Met deze functie kan de tijd ingesteld worden die voorafgaat aan de automatische sluiting nadat een opdracht voor gedeeltelijke opening of een voetgangersopening is gegeven.</p> <p>📖 De functie wordt niet geactiveerd als de beveiligingen ingrijpen bij de detectie van een obstakel, na een totale stop, als er geen stroom is of in geval van een storing.</p> <p><b>Modus wooncomplex</b> Met de instructie Gedeeltelijke opening/ Voetgangersopening (2-3P) gaat vleugel M2 open. Door vervolgens de instructie OPENEN te verzenden, gaan beide vleugels volledig open.</p> <p>Als de functie [F19 - Automatische sluiting] is ingesteld, wordt vleugel M1 opnieuw gesloten als de geselecteerde automatische sluitingstijd verstrijkt, terwijl vleugel M2 zich naar het gedeeltelijke openingspunt begeeft dat aangegeven is in [F36 - Afstelling gedeeltelijke opening].</p> <p>📖 In de wooncomplex-modus dient de functie [F20 - Automatische sluiting na gedeeltelijke of voetgangersopening] gedeactiveerd te worden.</p> <p>📖 Om terug te keren naar de normale werking van het hek, verzend een instructie om te sluiten.</p>
F21	<b>Duur waarschuwingsknipperlicht</b>	OFF (default) Van 1 tot 10 seconden	Regelt de duur voor de activering vooraf van het knipperlicht voor elke beweging.
F23	<b>Vertraging bij openen van M1</b>	OFF Van 1 tot 10 seconden (default 2)	<p>Regelt de vertraging bij het openen van de eerste vleugel ten opzichte van de tweede.</p> <p>📖 Alleen voor motoren met encoder: als de afstand tussen de twee vleugels voldoende is om de ingestelde vertragingstijd te garanderen, wordt de vertraging niet uitgevoerd.</p> <p>📖 De functie verschijnt niet met een motor van het type EM4024 [Functie A1 ingesteld op 17].</p>
F24	<b>Vertraging bij sluiten van M2</b>	OFF Van 1 tot 25 seconden (default 2)	<p>Regelt de vertraging bij het sluiten van de tweede vleugel ten opzichte van de eerste.</p> <p>📖 Alleen voor motoren met encoder: als de afstand tussen de twee vleugels voldoende is om de ingestelde vertragingstijd te garanderen, wordt de vertraging niet uitgevoerd.</p> <p>📖 De functie verschijnt niet met een motor van het type EM4024 [Functie A1 ingesteld op 17].</p>
F25	<b>Duur service</b>	van 60 tot 180 seconden (Default 60)	Bepaalt hoeveel seconden de bijkomende lamp (geconfigureerd als servicelamp) blijft branden na het openen of het sluiten.

F28	Openings- en sluitingssnelheid van vleugel M1	40% tot 100% (default 70%)	Stelt de snelheid in voor de baan van M1 (percentage van de maximale snelheid).  De functie verschijnt niet met een motor van het type EM4024 [Functie A1 ingesteld op 17].
F29	Openings- en sluitingssnelheid van vleugel M2	40% tot 100% (default 70%)	Stelt de snelheid in voor de baan van M2 (percentage van de maximale snelheid).
F30	Vertragingssnelheid bij het openen en sluiten van vleugel M1	van 10% tot 50% (default 40%)	Stelt de vertragingssnelheid bij het openen en sluiten van M1 in (percentage van de maximale snelheid).  De parameter wordt alleen gebruikt als de functies [F37 - Vertragingpunt bij het openen van M1] of [F38 - Vertragingpunt bij het sluiten van M1] actief zijn.  Voor motoren Stylo ME en Stylo RME kan het noodzakelijk zijn de minimumspanning die toegepast kan worden op de motor te verlagen om het gewenste vertragingpercentage te bereiken. Zie die functie [F45 - Snelheidsvertraging].  De functie verschijnt niet met een motor van het type EM4024 [Functie A1 ingesteld op 17].
F31	Vertragingssnelheid bij het openen en sluiten van vleugel M2	van 10% tot 50% (default 40%)	Stelt de vertragingssnelheid bij het openen en sluiten van M2 in (percentage van de maximale snelheid).  De parameter wordt alleen gebruikt als de functies [F41 - Vertragingpunt bij het openen van M2] of [F42 - Vertragingpunt bij het sluiten van M2] actief zijn.  Voor motoren Stylo ME en Stylo RME kan het noodzakelijk zijn de minimumspanning die toegepast kan worden op de motor te verlagen om het gewenste vertragingpercentage te bereiken. Zie die functie [F45 - Snelheidsvertraging].
F34	AST Control tijdens baan	10% tot 100% (default 100%) 10% = min. duwkracht en hoge gevoeligheid obstakeldetectie 100 % =max. duwkracht en lage gevoeligheid obstakeldetectie	Stelt de gevoeligheid in, met een percentage, waarmee obstakels worden gedetecteerd tijdens de beweging.
F35	AST control tijdens vertraging	10% tot 100% (default 100%) 10% = min. duwkracht en hoge gevoeligheid obstakeldetectie 100 % =max. duwkracht en lage gevoeligheid obstakeldetectie	Stelt de gevoeligheid in, met een percentage, waarmee obstakels worden gedetecteerd tijdens de vertragingfase.  De parameter wordt alleen gebruikt als het vertragingpunt bij het sluiten of het openen actief is.

F36	<b>Regeling van de gedeeltelijke opening</b>	10% tot 100% (default 100%)	Bij hekken met één vleugel bepaalt dit het percentage van de gedeeltelijke opening van de vleugel met betrekking tot de totale baan. Bij hekken met twee vleugels bepaalt dit het percentage van de gedeeltelijke opening van de vleugel M2 met betrekking tot de totale baan.  100% = Opening voetgangers
F37	<b>Vertragingruimte bij het openen van M1</b>	OFF (default) Van 1% tot 50%	Stelt het percentage van de totale baan in waarin M1, na het vertragingpunt bij het openen, met een constante vertraagde snelheid voortbeweegt.  De functie verschijnt niet met een motor van het type EM4024 [Functie A1 ingesteld op 17].  Met uitgeschakelde functie voert de poort nog steeds een vertraging uit in de buurt van de naderingsruimte.
F38	<b>Vertragingruimte bij het sluiten van M1</b>	OFF (default) Van 1% tot 50%	Stelt het percentage van de totale baan in waarin M1, na het vertragingpunt bij het sluiten, met een constante vertraagde snelheid voortbeweegt.  De functie verschijnt niet met een motor van het type EM4024 [Functie A1 ingesteld op 17].  Met uitgeschakelde functie voert de poort nog steeds een vertraging uit in de buurt van de naderingsruimte.
F39	<b>Naderingsruimte bij het openen van M1</b>	0.5% tot 25.0% (default 8.0%)	Stelt het percentage van de totale baan in dat gebruikt wordt voor het naderen tijdens de opening van M1.  De functie verschijnt niet met een motor van het type EM4024 [Functie A1 ingesteld op 17].
F40	<b>Naderingsruimte bij het sluiten van M1</b>	0.5% tot 25.0% (default 8.0%)	Stelt het percentage van de totale baan in dat gebruikt wordt voor het naderen tijdens het sluiten van M1.  De functie verschijnt niet met een motor van het type EM4024 [Functie A1 ingesteld op 17].
F41	<b>Vertragingruimte bij het openen van M2</b>	OFF (default) Van 1% tot 50%	Stelt het percentage van de totale baan in waarin M2, na het vertragingpunt bij het openen, met een constante vertraagde snelheid voortbeweegt.  Met uitgeschakelde functie voert de poort nog steeds een vertraging uit in de buurt van de naderingsruimte.
F42	<b>Vertragingruimte bij het sluiten van M2</b>	OFF (default) Van 1% tot 50%	Stelt het percentage van de totale baan in waarin M2, na het vertragingpunt bij het sluiten, met een constante vertraagde snelheid voortbeweegt.  Met uitgeschakelde functie voert de poort nog steeds een vertraging uit in de buurt van de naderingsruimte.

F43	Naderingsruimte bij het openen van M2	0.5% tot 25.0% (default 8.0%)	Stelt het percentage van de totale baan in dat gebruikt wordt voor het naderen tijdens de opening van M2.
F44	Naderingsruimte bij het sluiten van M2	0.5% tot 25.0% (default 8.0%)	Stelt het percentage van de totale baan in dat gebruikt wordt voor het naderen tijdens het sluiten van M2.
F45	Snelheidsvertraging	OFF (default) Van 1% tot 50%	Hiermee kunt u de minimum toepasbare spanning op de motor verlagen.  De parameter is alleen beschikbaar voor de motoren Stylo ME en Stylo RME.
F46	Aantal motoren	2 (Default) 1	Stelt het aantal motoren in die het hek aandrijven.  Met waarde 1 wordt de motor M2 gebruikt
F49	Communicatie RSE	3 = CRP/CAME KEY (Default) 6 = ModBus	Configureert de functie die uitgevoerd wordt door de plaat die aangesloten is op de connector RSE.
F50	Gegevens opslaan	OFF ON (Voert de actie uit)	Slaat op het opslagapparaat (memory roll) de gegevens van de gebruikers, de timers en configuraties op.  De functie is alleen zichtbaar als er een memory roll in de printplaat zit.
F51	Gegevens lezen	OFF ON (Voert de actie uit)	Laad de gegevens van de gebruikers, de timers en configuraties van de opslagapparaat (memory roll).  De functie is alleen zichtbaar als er een memory roll in de printplaat zit.
F56	CRP-adres	1 tot 254 (default 1)	Wijst een eenduidige identificatiecode (CRP-adres) aan de printplaat toe.  De functie is noodzakelijk als er meerdere automatiseringen aangesloten zijn op dezelfde BUS via CRP.
F58	Configureren onderhoud	OFF (default) van 1 x100 tot 500 x100	Stelt het aantal bewegingen in dat de automatisering uitvoert voordat gemeld wordt dat er onderhoud uitgevoerd moet worden.  De waarschuwing wordt weergegeven op het display met de aanduiding [SEr] en gemeld met 3 + 3 knipperingen per uur via het apparaat [Lampje ingang open].
F63	Snelheid RSE	2 = 4800 bps 3 = 9600 bps 4 = 14400 bps 5 = 19200 bps 6 = 38400 bps (default) 7 = 57600 bps 8 = 115200 bps	Stelt de communicatiesnelheid van het systeem voor verbinding op afstand in.


F65 F66	RIO ED T1 RIO ED T2	<p>OFF (default) P0 = Sluit het hek en sluit de eventuele automatische sluiting uit. Gebruik een bediening om de beweging te hernemen. P7 = Opnieuw openen tijdens het sluiten. P8 = Opnieuw sluiten tijdens het openen.</p>	<p>Hiermee kan een van de beschikbare functies aan een draadloze beveiliging worden gekoppeld.  De functie verschijnt alleen als de interfacekaart RIO Conn aanwezig is.</p>
F67 F68	RIO PH T1 RIO PH T2	<p>OFF (default) P1 = Opnieuw openen tijdens het sluiten. P2 = Opnieuw sluiten tijdens het openen. P3 = Gedeeltelijke stop. Alleen met [Autom. sluiting] actief. P4 = Wachten hindernis. P13 = Weer openen tijdens het sluiten met directe sluiting na verwijdering obstakel, ook bij stilstaand hek.</p>	<p>Hiermee kan een van de beschikbare functies aan een draadloze beveiliging worden gekoppeld.  De functie verschijnt alleen als de interfacekaart RIO Conn aanwezig is.</p>
F72	Werking eindaanslagen	<p>OFF = Gedeactiveerd 1 = Eindaanslag bij het openen, eindaanslag bij het sluiten 2 = Vertraging 3 = Eindaanslag bij het openen, vertraging bij het sluiten</p>	<p>Stelt de werking in van de ingangen voor vertragingsschakelaars/eindaanslagen.  De functie verschijnt alleen voor de motoren die het gebruik ervan voorzien.  Nadat u de functie van de ingangen voor vertragingsschakelaars/eindaanslagen hebt gewijzigd, dient u de afstelling opnieuw uit te voeren [Functie A3]</p>
F73	Type ingangen FC/FA	<p>0 = N.O. (Default) 1 = N.C. 2 = N.C. voor de ingang FA, N.O. voor de ingang FC</p>	<p>Stelt het type in van de ingangen FC/FA  De functie verschijnt alleen met het type motor algemeen of F1024. Zie functie [A1 Motortype].  De functie verschijnt alleen als de [F72 - Functie Eindaanslag] actief is.</p>
F74	Type motorarm	<p>Standaard (Default) OFF 2 = Transmissiekit 180° (801XA-0040)</p>	<p>De functie stelt het type geïnstalleerde motorarm op M1 en M2 in.</p>
F83	Obstakel vrijgeven	<p>OFF = Omkering in geval van obstakel (default) ON = Obstakel vrijgeven</p>	<p>Met de functie actief, wanneer de automatisering een obstakel detecteert via de AST-control op het bord of via de veiligheidslijst, keert de beweging van het blad om voor de ruimte die nodig is om het obstakel te verwijderen en stopt vervolgens.</p>

U1	Nieuwe gebruiker	<p>Hiermee kunnen maximaal 250 gebruikers worden geregistreerd en aan elk een functie worden gekoppeld.</p> <p> Deze verrichting kan alleen uitgevoerd worden met een zender of een andere bediening met BUS (bijvoorbeeld: toetsenbord, transponderlezer). De kaart die de zenders beheert (AF) dient op de connector aangesloten te worden.</p> <p> Zie de paragraaf [Nieuwe gebruiker opslaan] voor de opslagprocedure.</p>	
U2	Gebruiker verwijderen	<p>Verwijdert een opgeslagen gebruiker.</p> <p> Zie de paragraaf [Geregistreerde gebruikers verwijderen] voor de verwijderingsprocedure.</p>	
U3	Alle verwijderen	<p>OFF (Annuleert de actie) ON (Voert de actie uit)</p>	<p>Verwijdert alle opgeslagen gebruikers.</p> <p> De melding CLr verschijnt om de verwijdering te bevestigen.</p>
U4	Radiodecodering	<p>1 = Alle decodings (default) 2 = Rolling code 3 = TW Key Block</p>	<p>Hiermee kan het type radiocodering gekozen worden van de zenders die geactiveerd zijn om de automatisering te besturen.</p> <p> Als u het type radiocodering van de zenders [Rolling code] of [TW key block] kiest, worden eventuele eerder opgeslagen zenders geannuleerd.</p>
U8	Self-Learning Rolling	<p>OFF (default) ON</p>	<p>Hiermee kan een nieuwe rolling code-zender opgeslagen worden door het verwerven van een reeds opgeslagen rolling code-zender. De procedures voor het oplaan en het verwerven worden in detail beschreven in de handleiding van de zender.</p>
A1	Type motor	<p>0 = Algemeen 1 = STYLO-ME 2 = STYLO-RME 3 = FTX 4 = FAST-70 5 = AXI 6 = A1824 7 = FERNI 8 = FERNI-V 9 = AXO 10 = A3024N/A5024N/F7024N 11 = FROG-A24 12 = FROG-A24E (Default) 13 = ATS 14 = F1024 15 = F4024E 16 = F4024EP 17 = EM4024 18 = ATI30DGF/ATI50DGF</p>	<p>Stelt het type geïnstalleerde motor in op M1 en M2.</p> <p> Door EM4024 te selecteren, worden M1 en M2 in gekoppelde modus aangestuurd en voeren zij dezelfde bewegingen uit. Controleer of in beide motoren dezelfde openings- en sluitingsrichting is ingesteld.</p>



A2	Motortest	De toets > opent de vleugel M2 De toets < opent de vleugel M1	<p>Controleert of de vleugels van het hek in de juiste richting openen.</p> <p>Met de actieve functie opent de toets &gt; de vleugel die verbonden is met M2, de toets &lt; opent de vleugel die verbonden is met M1. De beweging gaat door zolang als de toets ingedrukt blijft of tot de eindaanslag wordt bereikt. Als de toets losgelaten wordt, wordt de beweging stopgezet.</p> <p> Met een motor van het type EM4024 [Functie A1 ingesteld op 17], opent een druk op de toets &gt; of &lt; tegelijkertijd de motoren die verbonden zijn op M1 en M2</p> <p> Als de vleugel niet in de juiste richting beweegt dienen de fasen van de motor omgekeerd te worden.</p> <p> De beweging van de vleugels gebeurt met verminderde vertragingssnelheid.</p>
A3	Baan afstellen	OFF (Annuleert de actie) ON (Voert de actie uit)	Start de zelflering van de baan.
A4	Parameters resetten	OFF (Annuleert de actie) ON (Voert de actie uit)	Reset configuraties naar fabrieksinstellingen, met uitzondering van: [gebruikers], [timers], [aantal motoren], [type motor], [CRP-adres], [functie ingangen eindaanslag], [snelheid RSE], [wachtwoord] en de instellingen met betrekking tot de baanafstelling.
A5	Telling bewegingen	<p>Tot = Totale bewegingen - Manoeuvres uitgevoerd door de installatie van de automatisering.</p> <p>Par = Gedeeltelijke bewegingen - Bewegingen uitgevoerd na het laatste onderhoud.</p> <p> Vanuit de parameter [Par], druk op de toets ENTER om het aantal gedeeltelijke manoeuvres te resetten, de aanduiding [Clr] verschijnt om de verwijdering te bevestigen.</p>	<p>Hiermee kan het aantal door de automatisering geheel of gedeeltelijk uitgevoerde bewegingen weergegeven worden (na een onderhoudsverrichting).</p> <p> Het aantal bewegingen is het getal dat weergegeven wordt, vermenigvuldigd met 100.</p> <p> Het bedieningspaneel slaat regelmatig automatisch het aantal manoeuvres op. In geval van een plotse stroomonderbreking wordt het aantal manoeuvres van de laatste opslag hersteld.</p>
A8	Motorvermogen	<p>30% tot 130% (default 100%)</p> <p> Bij 100% is de maximale duwkracht de standaardstuwkracht voor het ingestelde motortype. Door het percentage te verlagen of te verhogen wordt de maximale duwkracht verlaagd of verhoogd.</p>	<p>Vermindert of verhoogt de maximum duwkracht van de motoren die aangesloten zijn op M1 en M2 tijdens het manoeuvre.</p> <p> Als de duwkracht vermindert wordt, wordt de gevoeligheid van de obstakeldetectie verhoogd.</p>
H1	FW versie	<p>Geeft de firmwareversie weer.</p> <p>Gebruik de pijlen &lt; &gt; om achtereenvolgens de versie van de displaykaart en de versie van de bestuurskaart weer te geven.</p>	

<b>H3</b>	<b>Wachtwoord activeren</b>	OFF (default) ON	Er kan een wachtwoord van 4 cijfers worden ingesteld. Het wachtwoord zal gevraagd worden voor toegang tot het hoofdmenu. Gebruik de pijlen en de Enter-toets om de gewenste code te creëren.
<b>H4</b>	<b>Status BUS-toestellen</b>	<b>b = BUS fotocellen</b> b(1 ÷ 8).<x>  <b>d = Bedieningsschakelaar BUS</b> d(1 ÷ 8).<x>  <b>L = Knipperlicht BUS</b> L1/L2.<x>  <b>i = I/O-module BUS</b> i1/i2.<x>	Geeft de status van alle apparaten aan die op de BUS aangesloten kunnen worden en die beheerd worden door de gebruikte firmware.  <b>Status van het apparaat &lt;x&gt;</b> ll = Conflicterend adres o = Werkend c = Werkend met alarmmelding F = Het apparaat in fault - = Niet communicerend of niet aanwezig



### Functies Fotocellen BUS (b1÷b8)

<b>b1</b> <b>b2</b> <b>b3</b> <b>b4</b> <b>b5</b> <b>b6</b> <b>b7</b> <b>b8</b>	<b>Fotocel BUS 1</b> <b>Fotocel BUS 2</b> <b>Fotocel BUS 3</b> <b>Fotocel BUS 4</b> <b>Fotocel BUS 5</b> <b>Fotocel BUS 6</b> <b>Fotocel BUS 7</b> <b>Fotocel BUS 8</b>	OFF (default) C1 = Weer openen tijdens het sluiten (fotocellen) C2 = Weer sluiten tijdens het openen (fotocellen) C3 = Gedeeltelijke stop Alleen met [Autom. sluiting] actief. C4 = Wachten voor obstakel (fotocellen) C13 = Weer openen tijdens het sluiten met directe sluiting na verwijdering obstakel, ook bij stilstaand hek C23 = Instructie Openen C24 = Instructie Sluiten	Koppelt een functie aan de ingang van de BUS-fotocellen.   De functie verschijnt alleen als er een BUS-fotocel aangesloten is.
------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Functies I/O-module BUS 1 (b11) / I/O-module BUS 2 (b12)\****Traject: b11 / b12 > i1*

i1	Ingang I1	<p>OFF (default)  C0 = Sluit de automatisering en sluit de eventuele automatische sluiting uit. Gebruik een bediening om de beweging te hernemen.</p> <p> <b>Indien geactiveerd, wordt de ingang gebruikt als normaal gesloten.</b></p> <p>r7 = Weer openen tijdens het sluiten (veiligheidslijst met weerstand 8K2).  r8 = Weer sluiten tijdens het openen (veiligheidslijst met weerstand 8K2).  C22 = Gedeeltelijke opening  C23 = Openen  C24 = Sluiten  C27 = Stap-voor-stap - De eerste opdracht is openen en de tweede opdracht is sluiten.  C28 = Sequentieel - De eerste opdracht is openen, de tweede opdracht is STOP, de derde opdracht is sluiten en de vierde opdracht is STOP.</p>	<p>Koppelt een functie aan ingang 1 van de I/O-modules.</p> <p> <b>De functie verschijnt alleen als er een BUS-I/O-module aangesloten is.</b></p>
----	-----------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

*Traject: b11 / b12 > i2*

i2	Ingang I2	<p>OFF (default)  C0 = Sluit het hek en sluit de eventuele automatische sluiting uit. Gebruik een bediening om de beweging te hernemen.</p> <p> <b>Indien geactiveerd, wordt de ingang gebruikt als normaal gesloten.</b></p> <p>r7 = Weer openen tijdens het sluiten (veiligheidslijst met weerstand 8K2).  r8 = Weer sluiten tijdens het openen (veiligheidslijst met weerstand 8K2).  C22 = Gedeeltelijke opening  C23 = Openen  C24 = Sluiten  C27 = Stap-voor-stap - De eerste opdracht is openen en de tweede opdracht is sluiten.  C28 = Sequentieel - De eerste opdracht is openen, de tweede opdracht is STOP, de derde opdracht is sluiten en de vierde opdracht is STOP.</p>	<p>Koppelt een functie aan ingang 2 van de I/O-modules.</p> <p> <b>De functie verschijnt alleen als er een BUS-I/O-module aangesloten is.</b></p>
----	-----------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------


*Traject: b11 / b12 > o1*

o1	<b>Lampjesuitgang</b>	<p>0 = Lampje ingang open - Geeft de status van de automatisering aan [F10 - Lampje ingang open].</p> <p>1 = Cycluslamp - De lamp blijft gedurende de hele beweging branden.</p> <p>2 = Servicelamp - De lamp gaat branden als een manoeuvre gestart wordt en blijft ook branden nadat het manoeuvre voltooid wordt gedurende de door de functie ingestelde tijd [F25 - Duur service].</p>	<p>Koppelt een functie aan uitgang 1 van de I/O-modules.</p> <p> De functie verschijnt alleen als er een BUS-I/O-module BUS aangesloten is.</p>
----	-----------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------


*Traject: b11 / b12 > o2*

o2	<b>Relaisuitgang</b>	<p>0 = Instr. gebruiker (Default) - De uitgang wordt beheerd door de gebruikersinstructies of door timers.</p> <p>1 = AMF (Access Management Function) - De uitgang wordt gebruikt om de volledig geopende positie van de poort te melden in de AMF-modus.</p> <p> De uitgang blijft open wanneer het hek volledig geopend is en blijft gesloten in alle andere gevallen.</p>	<p>Koppelt een functie aan uitgang 2 van de I/O-modules.</p> <p> De functie verschijnt alleen als er een BUS-I/O-module BUS aangesloten is.</p>
----	----------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------





*Traject: b11 / b12 > t2*

t2	<b>Tijd uitgang relais</b>	<p>0 = Bistabiel</p> <p>Ingeschakeld van 1 tot 180 seconden (Default 1)</p>	<p>Koppelt een tijd aan uitgang 2 van de I/O-modules.</p> <p> De functie verschijnt alleen als er een BUS-I/O-module BUS aangesloten is.</p>
----	----------------------------	-----------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Functies Sleutelschakelaar BUS (b21÷b28)**

b21 b22 b23 b24 b25 b26 b27 b28	<p><b>Sleutelschakelaar BUS 1</b></p> <p><b>Sleutelschakelaar BUS 2</b></p> <p><b>Sleutelschakelaar BUS 3</b></p> <p><b>Sleutelschakelaar BUS 4</b></p> <p><b>Sleutelschakelaar BUS 5</b></p> <p><b>Sleutelschakelaar BUS 6</b></p> <p><b>Sleutelschakelaar BUS 7</b></p> <p><b>Sleutelschakelaar BUS 8</b></p>	<p>0 = Stap-voor-stap - De eerste opdracht is openen en de tweede opdracht is sluiten.</p> <p>1 = Sequentieel - De eerste opdracht is openen, de tweede opdracht is STOP, de derde opdracht is sluiten en de vierde opdracht is STOP.</p> <p>2 = Openen</p> <p>3 = Sluiten</p> <p>4 = Gedeeltelijke opening</p> <p>5 = Stop</p> <p>7 = Relais module BUS 1 - Activeert uitgang 2 (uitgang relais) van de I/O-module BUS 1</p> <p>8 = Relais module BUS 2 - Activeert uitgang 2 (uitgang relais) van de I/O-module BUS 2</p>	<p>Koppelt een functie aan de ingang Sleutelschakelaar BUS. Er kunnen verschillende functies ingesteld worden afhankelijk van de draairichting van de sleutel.</p> <p>LEF = Sleutel naar links</p> <p>rIG = Sleutel naar rechts</p> <p> De functie verschijnt alleen als er een Sleutelschakelaar BUS aangesloten is.</p>
------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## Funcities Knipperlicht BUS (b40)

Traject: b40 > L1		
L1	Kleur duur automatische sluiting	<p>OFF 1 = Wit 2 = Geel 3 = Oranje 4 = Rood 5 = Paars 6 = Blauw 7 = Lichtblauw 8 = Groen (Default)</p> <p>Stelt de kleur in van het BUS-knipperlicht tijdens de automatische sluitingstijd.  De functie verschijnt alleen als er een BUS-knipperlicht aangesloten is.</p>
Traject: b40 > L2		
L2	Kleur bij opening	<p>1 = Wit 2 = Geel 3 = Oranje 4 = Rood (Default) 5 = Paars 6 = Blauw 7 = Lichtblauw 8 = Groen</p> <p>Stelt de kleur in van het BUS-knipperlicht tijdens de opening van de automatisering.  De functie verschijnt alleen als er een BUS-knipperlicht aangesloten is.</p>
Traject: b40 > L3		
L3	Kleur bij sluiting	<p>1 = Wit 2 = Geel 3 = Oranje 4 = Rood (Default) 5 = Paars 6 = Blauw 7 = Lichtblauw 8 = Groen</p> <p>Stelt de kleur in van het BUS-knipperlicht tijdens de sluiting van de automatisering.  De functie verschijnt alleen als er een BUS-knipperlicht aangesloten is.</p>
Traject: b40 > L4		
L4	Kleur waarschuwingsknipperlicht	<p>1 = Wit (Default) 2 = Geel 3 = Oranje 4 = Rood 5 = Paars 6 = Blauw 7 = Lichtblauw 8 = Groen</p> <p>Op het BUS-knipperlicht, stel de kleur van het knipperlicht in voor de sluitings- en openingsmanoeuvres (waarschuwingsknipperlicht).  De functie verschijnt alleen als er een BUS-knipperlicht aangesloten is.</p>

L5	Meldt fouten	OFF (default) 1 = Wit 2 = Geel 3 = Oranje 4 = Rood 5 = Paars 6 = Blauw 7 = Lichtblauw 8 = Groen	<p>Stelt de kleur in van het BUS-knipperlicht bij een foutmelding.</p> <p> De melding wordt geactiveerd nadat er een bewegingsopdracht verzonden werd.</p> <p> De functie verschijnt alleen als er een BUS-knipperlicht aangesloten is.</p>
b43	Meldt onderhoud	OFF (default) 1 = Wit 2 = Geel 3 = Oranje 4 = Rood 5 = Paars 6 = Blauw 7 = Lichtblauw 8 = Groen	<p>Stelt de kleur in van het knipperlicht van de desbetreffende BUS-apparaten (knipperlichten en schakelaars) wanneer er onderhoud nodig is. Als deze functie geactiveerd is, zullen de apparaten de noodzaak melden om onderhoud uit te voeren aan het begin van elke beweging.</p> <p> Het onderhoud dient geconfigureerd te worden en het aantal bewegingen dient ingesteld te worden. Zie functie [F58 - Onderhoudsconfiguratie].</p> <p> De functie verschijnt alleen als er een BUS-knipperlicht of een BUS-keuzeschakelaar aangesloten is.</p>

## Nieuwe gebruiker opslaan

Druk op **ENTER** om de programmering te openen.

① Toegang tot: **U1** - Nieuwe gebruiker. Druk op **ENTER** om te bevestigen.

② Kies de functie die u aan de gebruiker wilt toewijzen:

1 = Stap-voor-stap - De eerste opdracht is openen en de tweede opdracht is sluiten.

2 = Sequentieel - De eerste opdracht is openen, de tweede opdracht is STOP, de derde opdracht is sluiten en de vierde opdracht is STOP.

3 = Openen

4 = Gedeeltelijke/voetgangersopening

6 = Relais module BUS 1 - Activeert uitgang 2 (uitgang relais) van de I/O-module BUS 1

7 = Relais module BUS 2 - Activeert uitgang 2 (uitgang relais) van de I/O-module BUS 2

Druk op **ENTER** om te bevestigen.

Toont afwisselend de positie vrij geheugen gedurende max. 10 seconden. Tijdens deze fase dient de code van de bedieningsapparatuur verzonden te worden.


Herhaal de procedure om meer gebruikers op te slaan.

Druk op **ENTER** om te bevestigen.

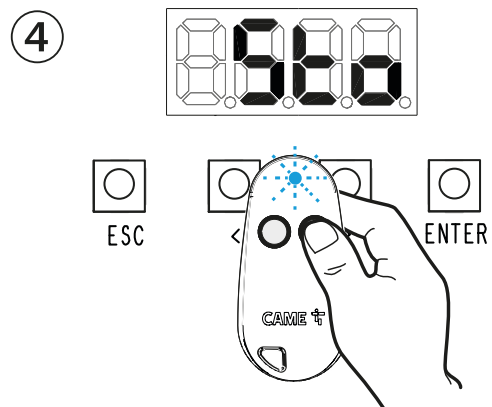
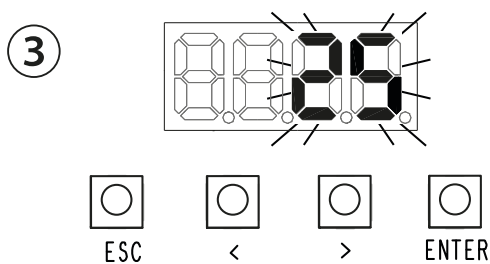
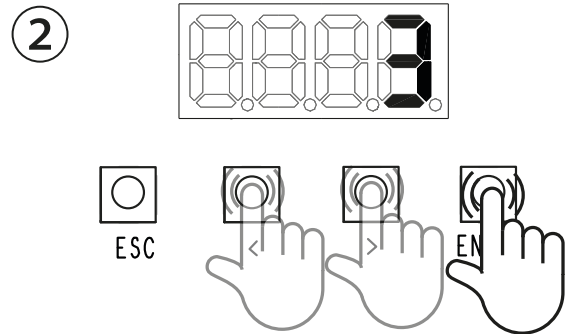
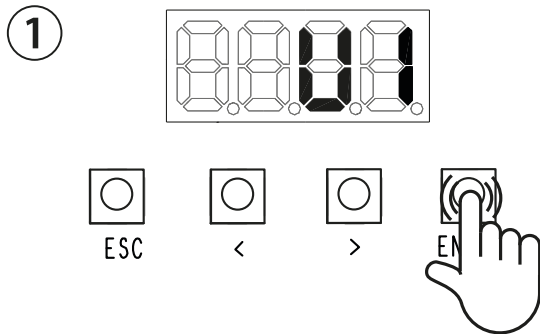
③ Op het display verschijnt de eerste beschikbare positie voor het opslaan.

 De beschikbare posities zijn te herkennen omdat ze weergegeven worden met knipperende cijfers.

④ Stuur binnen 10 seconden de code met de keuzeschakelaar (transponder of toetsenbord) of met de toets van de zender. De aanduiding [Sto] verschijnt, wat aangeeft dat de gegevens verworven zijn.

 De kaart die de bedieningen beheert (AF) dient op de connectoren geplaatst te worden.


Herhaal de procedure om meer gebruikers op te slaan.



## Geregistreerde gebruikers verwijderen

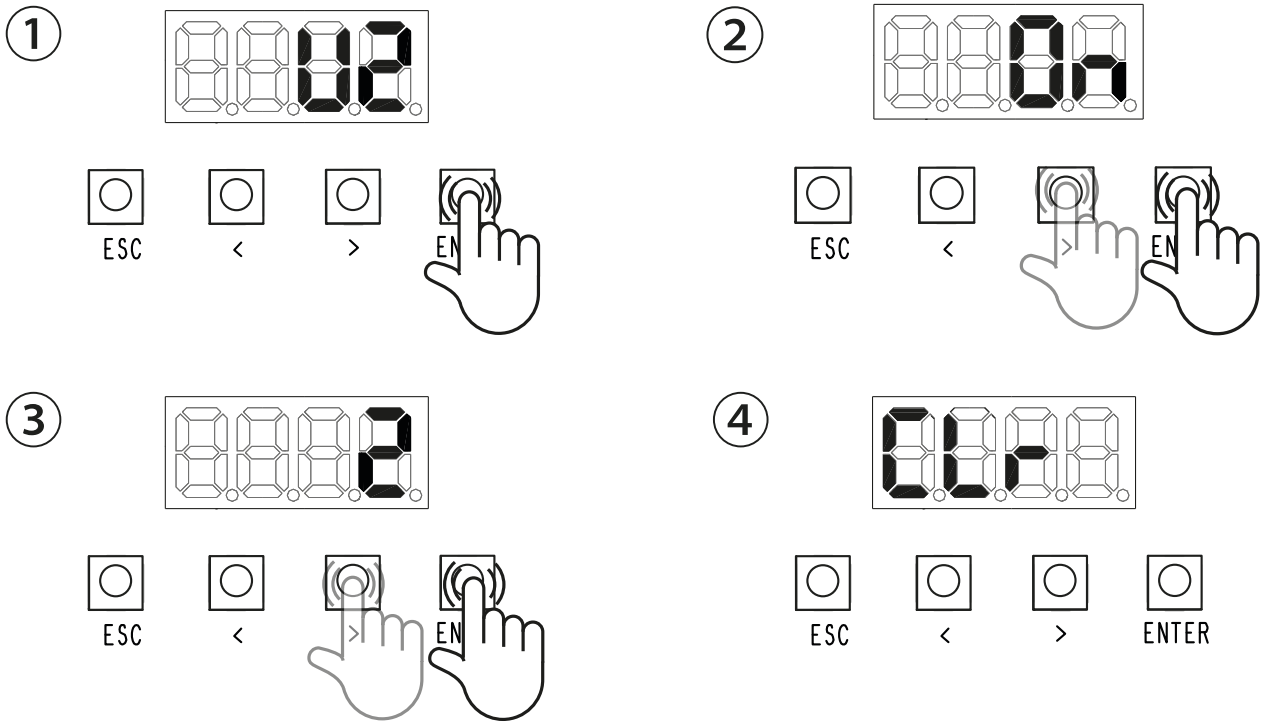
Druk op **ENTER** om de programmering te openen.

- ① Selecteer: **U2** - Eén gebruiker verwijderen. Druk op **ENTER** om te bevestigen.
- ② Kies **ON** met behulp van de pijlen en druk op **ENTER** om de procedure om een gebruiker te verwijderen te starten.
- ③ Gebruik de pijlen om het nummer te kiezen dat gekoppeld is aan de gebruiker die u wilt verwijderen en druk op **ENTER** om te bevestigen.

 Het is ook mogelijk om de bediening te activeren die gekoppeld is aan de gebruiker die u wilt verwijderen.

- ④ De melding CLr verschijnt om de verwijdering te bevestigen.

Herhaal de procedure om andere gebruikers te verwijderen.



## Wachtwoord vergeten

Als u uw wachtwoord vergeten bent, moet u de fabrieksinstellingen van de printplaat herstellen. Zie [Reset fabrieksinstellingen].

### Reset fabrieksinstellingen

Het is mogelijk om de gegevens van de printplaat te resetten naar de fabriekswaarden door de volgende handelingen uit te voeren.

Schakel de stroom naar de printplaat uit en wacht tot deze daadwerkelijk uitgeschakeld is.

Houd de toetsen < > ingedrukt, schakel de stroom naar de printplaat weer in.

Blijf de toetsen < > ingedrukt houden tot de aanduiding [ON/OFF] op het display verschijnt.

Selecteer [ON].

Druk op ENTER om te bevestigen.

 Het resetten van de printplaat zal alle opgeslagen gebruikers en de afstellingsgegevens verwijderen.

## Gegevens exporteren / importeren

De gegevens van de gebruikers en de configuratie van de installatie kunnen op een MEMORY ROLL opgeslagen worden. De opgeslagen gegevens kunnen weer op een andere printplaat van hetzelfde type gebruikt worden om dezelfde configuraties in te stellen.

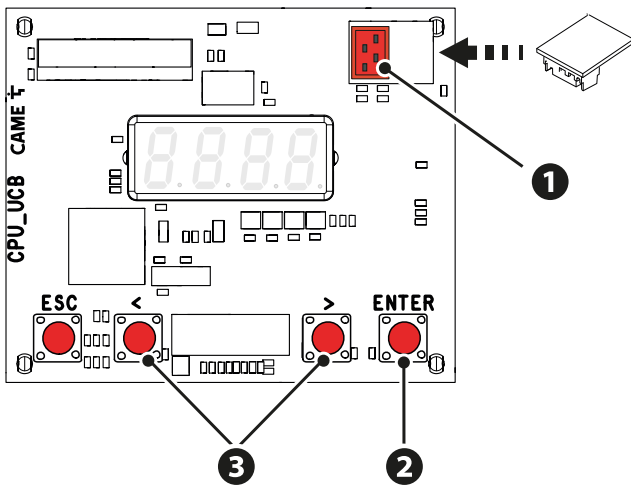
⚠ Alvorens de MEMROY ROLL te plaatsen of te verwijderen, **MOET VERPLICHT DE STROOM WORDEN UITGESCHAKELD.**

- ❶ Plaats de MEMORY ROLL op de daarvoor bedoelde connector van de printplaat.
- ❷ Druk op de knop Enter om naar de programmering te gaan.
- ❸ Gebruik de pijlen om de gewenste functie te kiezen.

📖 De functies worden pas weergegeven als een MEMORY ROLL geplaatst wordt

<b>F50</b>	<p><b>Gegevens opslaan</b></p> <p>Slaat op het opslagapparaat (memory roll) de gegevens van de gebruikers, de timers en configuraties op.</p>
<b>F51</b>	<p><b>Gegevens lezen</b></p> <p>Laad de gegevens van de gebruikers, de timers en configuraties van de opslagapparaat (memory roll).</p>

📖 De MEMORY ROLL kan verwijderd worden als het opslaan en het laden van de gegevens voltooid is.




## LEGENDA DISPLAYMELDINGEN

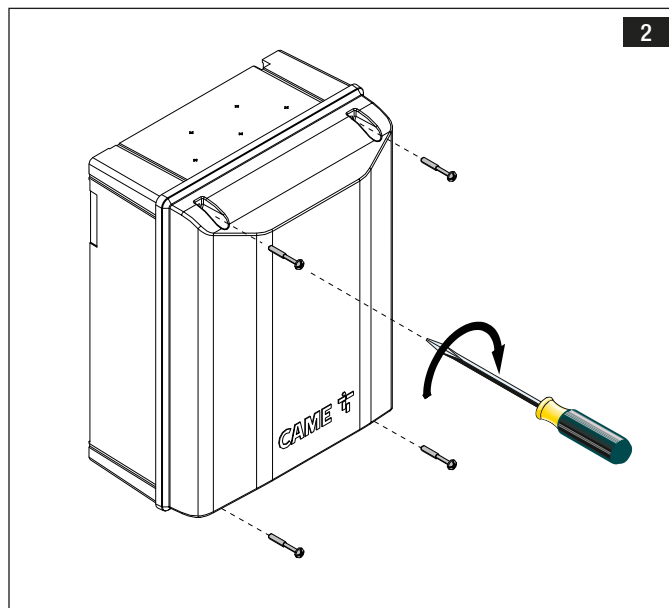
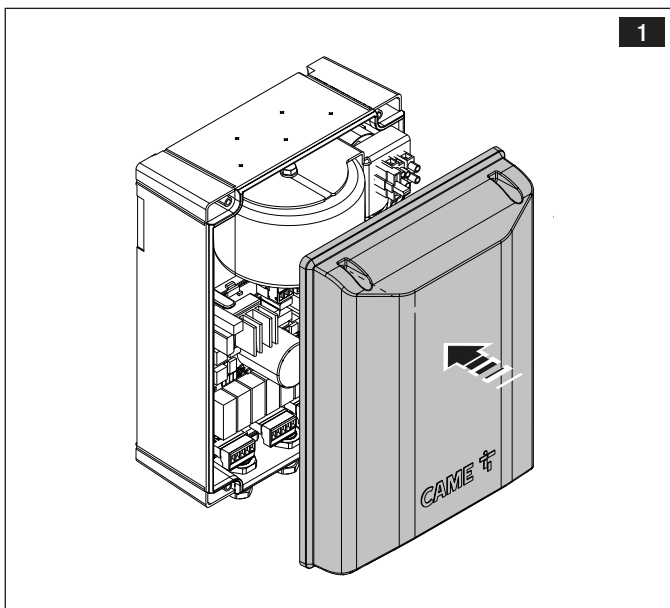
C<n>	Draadbeveiliging actief  De waarde <n> is gekoppeld aan de parameter die geselecteerd is voor de functies [F2 - Ingang CX] [F3 - Ingang CY].
r7	Beveiliging R7 (veiligheidslijst) actief
r8	Beveiliging R8 (veiligheidslijst) actief
2r7	Beveiliging R7 (paar veiligheidslijsten) actief
2r8	Beveiliging R8 (paar veiligheidslijsten) actief
c<n>	Beveiliging fotocellen BUS actief  De waarde <n> is gekoppeld aan de parameter die geselecteerd is voor de functies [Fotocel BUS].
c23	Instructie Openen actief voor de fotocellen BUS
c24	Instructie Sluiten actief voor de fotocellen BUS
C0	Totale stop actief
P<n>	Beveiliging RIO actief  De waarde <n> is gekoppeld aan de parameter die geselecteerd is voor de functies [RIO ED T1 - RIO ED T2] en [RIO PH T1 - RIO PH T2]
A3 (beweegt)	Voer de afstelling van de baan uit
A1 (beweegt)	Selecteer een motortype
SEr	Onderhoud uitvoeren
OP.	Doorgang volledig geopend
CL.	Doorgang volledig gesloten

## Foutmeldingen

E1	Afstellingsfout motor M1
E2	Afstellingsfout motor M2  Met motor EM4024, geeft E2 een fout in de afstelling aan op M1 of M2.
E3	Fout signaal encoder niet gedetecteerd
E4	Fout servicetest mislukt
E7	Fout werkingsduur
E9	Achtereenvolgende obstakels gedetecteerd tijdens de sluiting
E10	Achtereenvolgende obstakels gedetecteerd tijdens de opening
E11	Fout maximum obstakels
E12	Voedingsspanning van de motor ontbreekt of volstaat niet
E13	Fout op ingang eindaanslagen of eindaanslagen beide geopend
E15	Fout zender niet compatibel
E17	Fout draadloos systeem communiceert niet
E18	Fout draadloos systeem niet geconfigureerd
E24	Communicatiefout of storing van een veiligheidsinrichting BUS <b>Tijdens een beweging:</b> communicatiefout of storing van een veiligheidsinrichting BUS
E25	Fout adresinstelling op BUS-apparaten

## AFSLUITENDE VERRICHTINGEN

 Voor u het deksel sluit, controleer of de ingang van de kabels hermetisch afgesloten is om te vermijden dat insecten kunnen binnendringen en dat er zich vocht vormt.



**KLEEF HIER HET ETIKET VAN  
HET PRODUCT DAT ZICH OP DE  
VERPAKKING BEVINDT**

**CAME** 

**CAME.COM**

**CAME S.P.A.**

Via Martiri della Libertà, 15

31030 Dosson di Casier

Treviso - Italy

Tel. (+39) 0422 4940

Fax (+39) 0422 4941

info@came.com - www.came.com