CAME

CAME.COM

Automazioni per porte garage

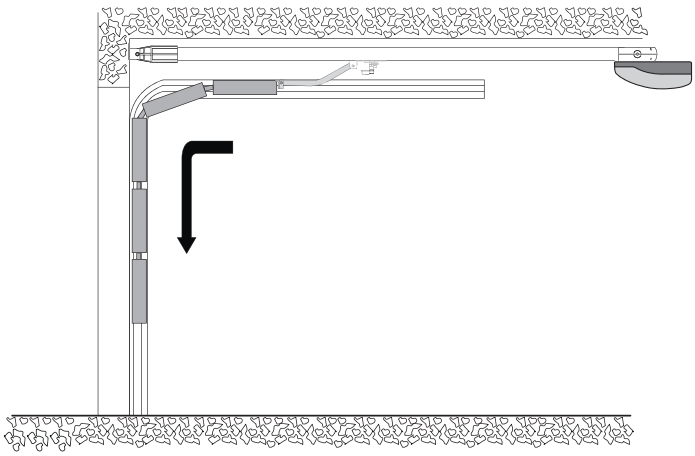
FA02063-IT

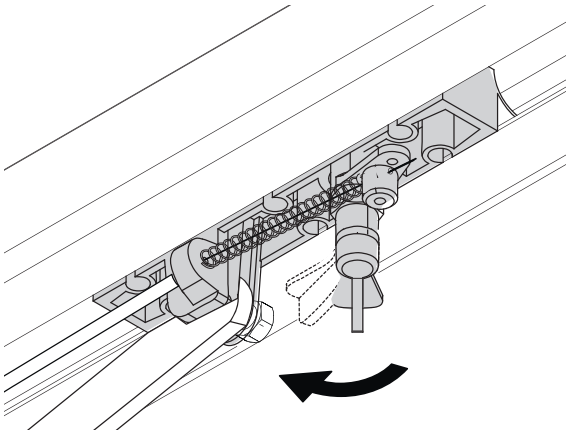


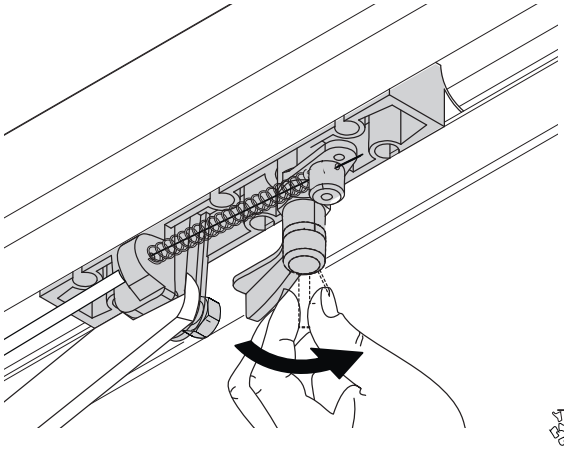
VER10DMS VER13DMS

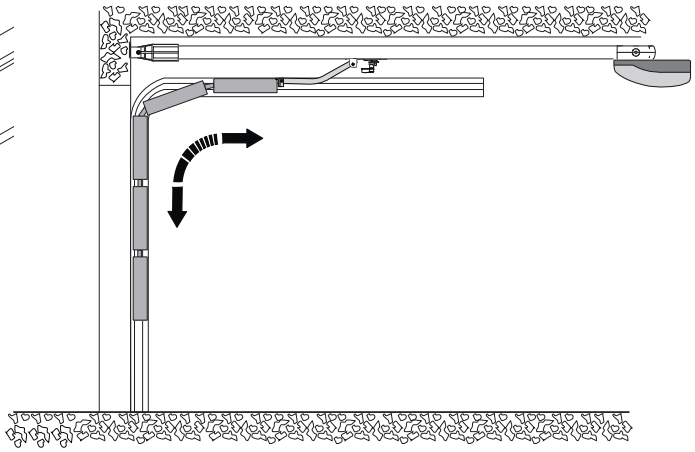
MANUALE DI INSTALLAZIONE

IT Italiano









AVVERTENZE GENERALI PER L'INSTALLATORE

⚠ Importanti istruzioni di sicurezza.
⚠ Seguire tutte le istruzioni, in quanto un'installazione non corretta può portare a lesioni gravi.
⚠ Prima di procedere, leggere anche le avvertenze generali per l'utilizzatore.

Il prodotto deve essere destinato solo all'uso per il quale è stato espressamente studiato e ogni altro uso è da considerarsi pericoloso. • Il produttore non può essere considerato responsabile per eventuali danni causati da usi impropri, erronei ed irragionevoli. • Il prodotto oggetto di questo manuale è definito ai sensi della Direttiva Macchine 2006/42/CE come una quasi-macchina. • La quasi-macchina è un insieme che costituisce quasi una macchina, ma che, da solo, non è in grado di garantire un'applicazione ben determinata. • Le quasi-macchine sono unicamente destinate ad essere incorporate o assemblate ad altre macchine o ad altre quasi-macchine o apparecchi per costituire una macchina disciplinata dalla Direttiva Macchine 2006/42/CE. • L'installazione finale deve essere conforme alla Direttiva Macchine 2006/42/CE e agli standard europei di riferimento vigenti. • Il produttore declina ogni responsabilità per l'impiego di prodotti non originali; questo implica anche la decadenza della garanzia. • Tutte le operazioni indicate in questo manuale devono essere effettuate esclusivamente da personale esperto e qualificato e nel pieno rispetto delle normative vigenti. • La predisposizione dei cavi, la posa in opera, il collegamento e il collaudo si devono eseguire osservando la regola dell'arte, in ottemperanza alle norme e leggi vigenti. • Durante tutte le fasi dell'installazione assicurarsi di operare fuori tensione. • Verificare che il range di temperature indicato sia adatto al luogo di installazione. • Non montare l'automazione su elementi che potrebbero piegarsi. Se necessario, aggiungere adeguati rinforzi ai punti di fissaggio. • Prevedere nella rete di alimentazione e conformemente alle regole di installazione, un adeguato dispositivo di disconnessione onnipolare, che consenta la disconnessione completa nelle condizioni della categoria di sovratensione III. • Delimitare adeguatamente l'intero sito per evitare l'accesso da parte di persone non autorizzate, in particolare minori e bambini. • Nel caso di movimentazione manuale prevedere una persona per ogni 20 kg da sollevare; nel caso di movimentazione non manuale utilizzare opportuni mezzi per il sollevamento in sicurezza. • Si raccomanda di utilizzare adeguate protezioni per evitare possibili pericoli meccanici dovuti alla presenza di persone nel raggio d'azione dell'automazione. • I cavi elettrici devono passare attraverso apposite tubazioni, canaline e passacavi al fine di garantire un'adeguata protezione contro il danneggiamento meccanico. • I cavi elettrici non devono entrare in contatto con parti che possono riscaldarsi durante l'uso (per esempio: motore e trasformatore). • Prima di procedere con l'installazione, verificare che la parte guidata sia in buone condizioni meccaniche, e che si apra e si chiuda correttamente. • Rimuovere tutte le corde o le catene, e disabilitare qualsiasi apparecchiatura, come le serrature, non necessarie per automatizzare la parte guidata. • Il prodotto non può essere utilizzato per automatizzare una parte guidata comprensiva di porta pedonale, a meno che l'azionamento non sia attivabile solo con la porta pedonale in posizione di sicurezza. • L'automazione non deve essere utilizzata con parti guidate che abbiano aperture superiori a 50 mm di diametro, o aventi bordi o parti sporgenti che una persona potrebbe afferrare e utilizzare per sostenersi. • Assicurarsi che sia evitato l'intrappolamento tra la parte guidata e le parti fisse circostanti a seguito del movimento della parte guidata stessa. • Tutti i comandi fissi devono essere chiaramente visibili dopo l'installazione, in una posizione tale che la parte guidata sia visibile in maniera diretta, tuttavia lontani dalle parti in movimento. Tutti i comandi fissi devono essere installati ad un'altezza minima di 1,5 m da terra. • In caso di funzionamento ad azione mantenuta, prevedere nell'impianto un pulsante di STOP che permetta la disconnessione dell'alimentazione principale dell'automazione al fine di bloccare il movimento della parte guidata. • Installare lo sblocco manuale ad un'altezza inferiore a 1,8 m. Se rimovibile, lo sblocco manuale dovrebbe essere conservato nelle immediate vicinanze dell'automazione. • Se non già presente, applicare un'etichetta permanente che descriva come usare il meccanismo di sblocco manuale vicino al relativo elemento di azionamento. • Assicurarsi che l'automazione sia stata regolata adeguatamente e che i dispositivi di sicurezza e protezione, così come lo sblocco manuale, funzionino correttamente. Verificare che l'automazione inverta la manovra quando la parte guidata entra in contatto con un oggetto alto 50 mm posizionato sul pavimento. • Dopo l'installazione, assicurarsi che la parte guidata non si estenda su marciapiedi pubblici o strade. • Prima della consegna all'utente, verificare la conformità dell'impianto alle norme armonizzate ed ai requisiti essenziali nella Direttiva Macchine 2006/42/CE.

• Fissare permanentemente le etichette contro l'intrappolamento in un punto ben visibile, o vicino a qualsiasi comando fisso. • Eventuali rischi residui devono essere segnalati mediante opportuni pittogrammi posizionati bene in vista e devono essere spiegati all'utilizzatore finale. • Posizionare bene in vista la targa identificativa della macchina al completamento dell'installazione. • Se il cavo di alimentazione è danneggiato, deve essere sostituito dal produttore o dal servizio di assistenza tecnica autorizzato, o comunque da personale debitamente qualificato, per evitare ogni rischio. • Conservare questo manuale all'interno del fascicolo tecnico congiuntamente ai manuali degli altri dispositivi utilizzati per la realizzazione dell'impianto di automazione. • Si raccomanda di consegnare all'utente finale tutti i manuali d'uso relativi ai prodotti che compongono la macchina finale. • Il prodotto nella confezione originale del produttore può essere trasportato solo al chiuso (vagoni ferroviari, container, veicoli chiusi). • Nel caso di malfunzionamento del prodotto, interromperne l'uso e contattare il servizio clienti all'indirizzo https://www.came.com/global/en/contact-us o al numero telefonico indicato sul sito.

📖 La data di fabbricazione è indicata nel lotto di produzione stampato sull'etichetta prodotto. Se necessario, contattateci all'indirizzo https://www.came.com/global/en/contact-us.

📖 Le condizioni generali di vendita sono riportate nei listini prezzi ufficiali Came.

Fissare permanentemente sulla parte guidata la seguente etichetta di avvertimento (avente un'altezza di almeno 60 mm), con la scritta ATTENZIONE, PORTA GARAGE AUTOMATIZZATA:



Manutenzione

⚠ Prima di effettuare qualunque operazione di pulizia, manutenzione o sostituzione di parti, togliere l'alimentazione al dispositivo.

⚠ Se l'impianto non viene utilizzato per lunghi periodi, per esempio nel caso di installazioni in luoghi ad apertura stagionale, è opportuno togliere l'alimentazione e, al ripristino, verificare il corretto funzionamento.

Eseguire un controllo generale e completo del serraggio della bulloneria.
Lubrificare tutte le parti meccaniche in movimento.
Controllare il buon funzionamento dei dispositivi di segnalazione e di sicurezza.
Controllare lo stato di usura delle parti meccaniche in movimento e verificarne il corretto funzionamento.
Controllare l'efficienza del dispositivo di sblocco, eseguendo una manovra con la porta libera.
Verificare l'integrità dei cavi e le loro connessioni.

DISMISSIONE E SMALTIMENTO

CAME S.p.A. implementa all'interno dei propri stabilimenti un Sistema di Gestione Ambientale certificato e conforme alla norma UNI EN ISO 14001 a garanzia del rispetto e della tutela dell'ambiente. Vi chiediamo di continuare l'opera di tutela dell'ambiente, che CAME considera uno dei fondamenti di sviluppo delle proprie strategie operative e di mercato, semplicemente osservando brevi indicazioni in materia di smaltimento:

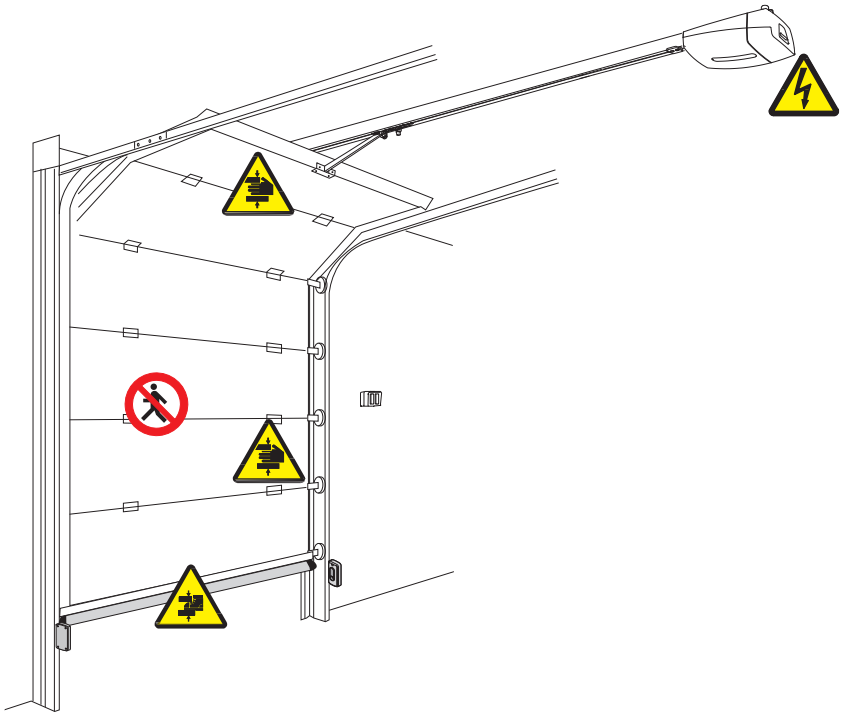
⚽ SMALTIMENTO DELL'IMBALLO

I componenti dell'imballo (cartone, plastiche, etc.) sono assimilabili ai rifiuti solidi urbani e possono essere smaltiti senza alcuna difficoltà, semplicemente effettuando la raccolta differenziata per il riciclaggio.
Prima di procedere è sempre opportuno verificare le normative specifiche vigenti nel luogo d'installazione.
NON DISPERDERE NELL'AMBIENTE!

⚽ SMALTIMENTO DEL PRODOTTO

I nostri prodotti sono realizzati con materiali diversi. La maggior parte di essi (alluminio, plastica, ferro, cavi elettrici) è assimilabile ai rifiuti solidi urbani. Possono essere riciclati attraverso la raccolta e lo smaltimento differenziato nei centri autorizzati.
Altri componenti (schede elettroniche, batterie dei trasmettitori, etc.) possono invece contenere sostanze inquinanti.
Vanno quindi rimossi e consegnati a ditte autorizzate al recupero e allo smaltimento degli stessi.
Prima di procedere è sempre opportuno verificare le normative specifiche vigenti nel luogo di smaltimento.
NON DISPERDERE NELL'AMBIENTE!

Punti di potenziale pericolo per le persone



Divieto di transito durante la manovra.

Pericolo di schiacciamento.

Pericolo di schiacciamento mani.

Pericolo di schiacciamento piedi.

Pericolo per la presenza di tensione.

DATI E INFORMAZIONI SUL PRODOTTO

Legenda

Questo simbolo indica parti da leggere con attenzione.

Questo simbolo indica parti riguardanti la sicurezza.

Le misure, se non diversamente indicato, sono in millimetri.

Descrizione

801MV-0010
VER10DMS - Automazione con encoder, completa di quadro comando per porte sezionali e porte basculanti.

801MV-0020
VER13DMS - Automazione con encoder, completa di quadro comando per porte sezionali e porte basculanti.

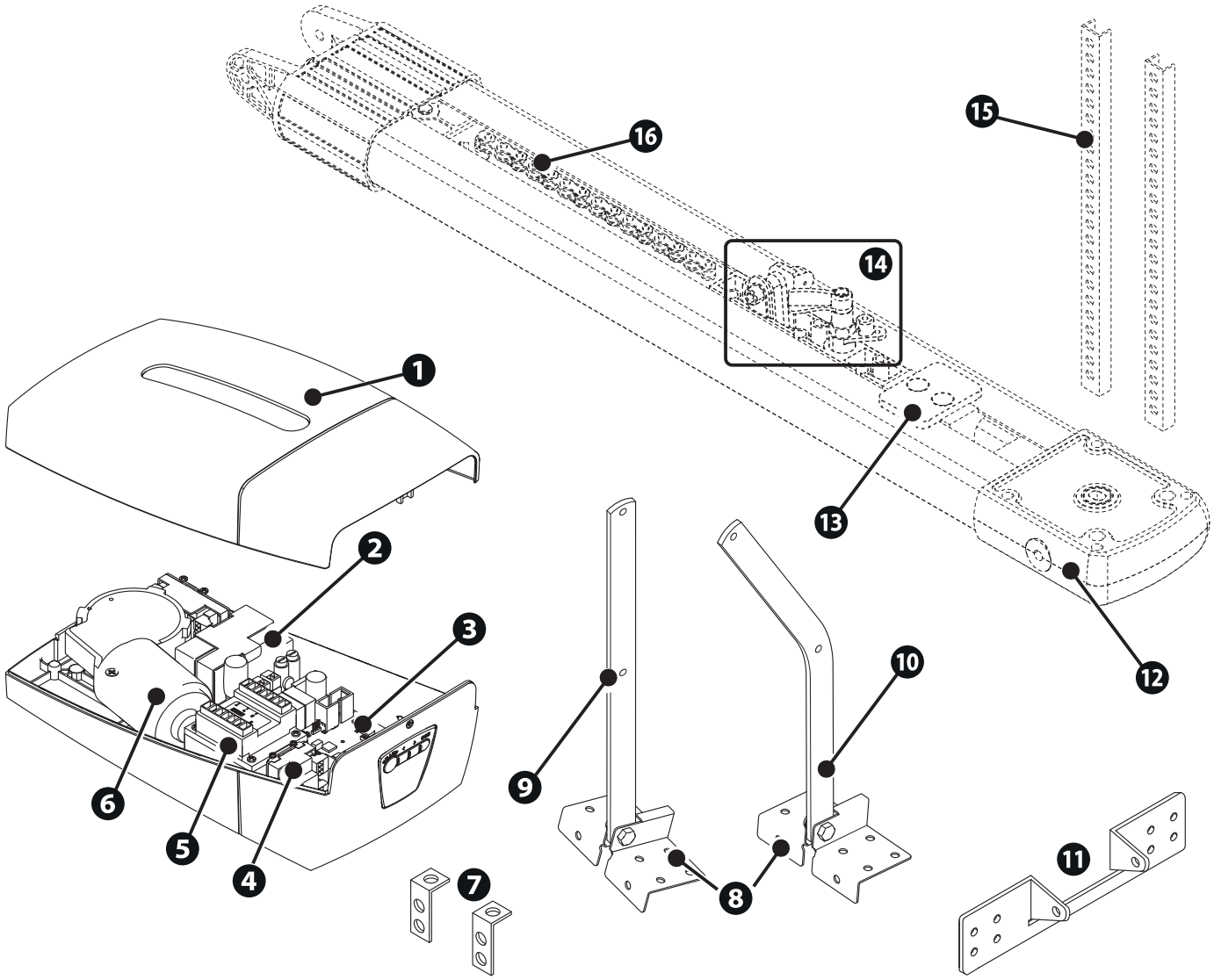
Descrizione delle parti

❶ Coperchio
❷ Alloggiamento per n. 2 batterie di emergenza
❸ Scheda elettronica
❹ Alloggiamento per caricabatterie
❺ Trasformatore
❻ Motoriduttore
❼ Staffe di fissaggio a soffitto
❽ Staffa fissaggio porta
❾ Braccio di trasmissione (VER10DMS)*
❿ Braccio di trasmissione (VER13DMS)*
⓫ Staffa fissaggio guida

Accessori di complemento (non presenti in confezione)

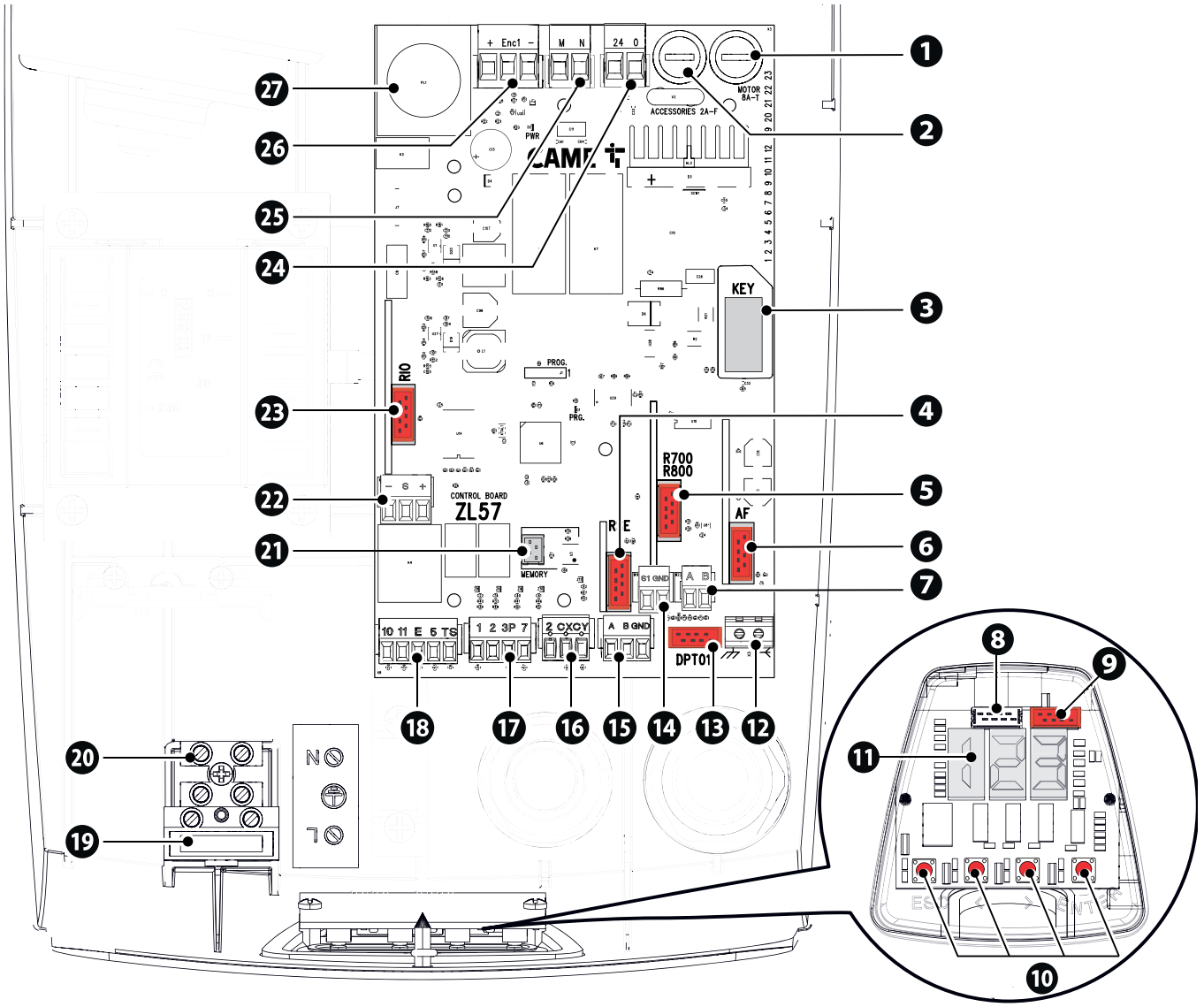
⓬ Guida
⓭ Fermo meccanico
⓮ Pattino di scorrimento con leva di sblocco
⓯ Tiranti di sostegno
⓰ Catena o cinghia

(*) Solo per porte sezionali.

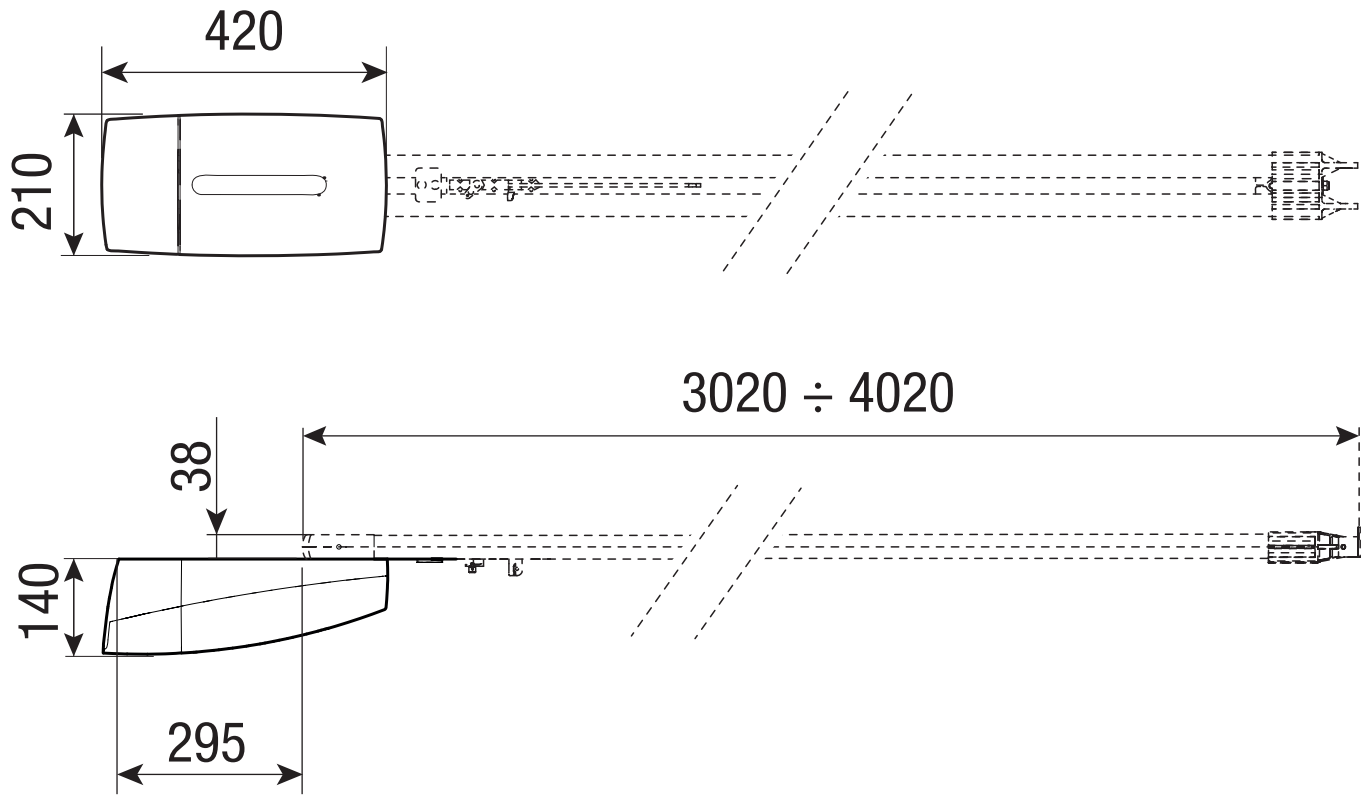


Scheda elettronica

1. Fusibile per il motore
2. Fusibile per gli accessori
3. Connettore per dispositivo CAME KEY / Gateway Wi-Fi - BLE / Modulo Slave
4. Connettore per scheda RSE
5. Connettore per scheda di decodifica R700 o R800
6. Connettore per scheda radiofrequenza a innesto (AF)
7. Morsettiera per il collegamento del selettore a tastiera
8. Non utilizzato
9. Connettore di collegamento alla scheda elettronica
10. Tasti per la programmazione
11. Display
12. Morsettiera per il collegamento dell'antenna
13. Connettore scheda di programmazione DPT01
14. Morsettiera per il collegamento del selettore transponder
15. Morsettiera per collegamento CRP
16. Morsettiera per il collegamento dei dispositivi di sicurezza
17. Morsettiera per il collegamento dei dispositivi di comando
18. Morsettiera per il collegamento dei dispositivi di segnalazione
19. Fusibile di linea
20. Morsettiera per l'alimentazione
21. Connettore per scheda Memory Roll
22. Morsettiera per il collegamento del modulo RGP1
23. Connettore per scheda RIO CONN
24. Morsettiera per l'alimentazione della scheda elettronica
25. Morsettiera per il collegamento del motoriduttore
26. Morsettiera per il collegamento dell'Encoder
27. Lampada cortesia



Dimensioni



Limiti di impiego

MODELLI	VER10DMS	VER13DMS
Superficie max della porta (m^2)	18	21
Altezza max porte basculanti a contrappesi (m)	2,40	
Altezza max porte basculanti a molle (m)	3,25	
Altezza max porte sezionali (m)	3,20	

Tabella dei fusibili

MODELLI	VER10DMS	VER13DMS
Fusibile di linea	630 mA-T	630 mA-T
Fusibile accessori	2 A-F	2 A-F
Fusibile motore	8A-T	8A-T

Dati tecnici

MODELLI	VER10DMS	VER13DMS
Alimentazione (V - 50/60 Hz)	230 AC	
Alimentazione motore (V)	24 DC	
Consumo in stand-by (W)	5	7
Consumo in stand-by con il modulo RGP1 (W)	0.5	
Potenza (W)	180	280
Corrente assorbita (A)	10 Max.	
Temperatura d'esercizio (°C)	-20 ÷ +55	
Temperatura di stoccaggio (°C)*	-20 ÷ +70	
Forza di trazione (N)	1000	1300
Velocità massima di manovra (m/min)	7	
Cicli/ora	30	
Intermittenza/lavoro (%)	50	
Livello di pressione acustica (dBA)	≤70	
Grado di protezione (IP)	40	
Classe di isolamento	I	
Vita media (Cicli)**	80000	

(*) Prima dell'installazione, il prodotto va tenuto a temperatura ambiente nel caso di stoccaggio o trasporto a temperature molto basse o molto alte.
(**) La durata della vita media del prodotto indicata deve intendersi come un dato avente carattere puramente indicativo e stimato avendo in considerazione normali condizioni di utilizzo, nonché una corretta installazione e manutenzione del prodotto conforme alle indicazioni del manuale tecnico CAME. Detto dato è inoltre influenzato, anche sensibilmente, da ulteriori fattori variabili, quali a titolo esemplificativo e non esaustivo, le condizioni climatiche e ambientali. La vita media del prodotto non deve essere confusa con la garanzia del prodotto.

Tipi di cavi e spessori minimi

Lunghezza del cavo (m)	fino a 20	da 20 a 30
Alimentazione 230 V AC	3G x 1,5 mm²	3G x 2,5 mm²
Lampeggiatore 24 V AC/DC	2 x 0,5 mm²	2 x 0,5 mm²
Mini Lampeggiatore KLT	3 x 0.5 mm²	3 x 0.5 mm²
Fotocellule TX	2 x 0,5 mm²	2 x 0,5 mm²
Dispositivi di comando	*n° x 0,5 mm²	*n° x 0,5 mm²

*n° = vedi istruzioni di montaggio del prodotto - Attenzione: la sezione del cavo è indicativa perché varia in funzione della potenza del motore e della lunghezza del cavo.

📖 Con alimentazione a 230 V e utilizzo in ambiente esterno, utilizzare cavi tipo H05RN-F conformi alla 60245 IEC 57 (IEC); in ambiente interno invece, utilizzare cavi tipo H05VV-F conformi alla 60227 IEC 53 (IEC). Per alimentazioni fino a 48 V, si possono utilizzare cavi tipo FROR 20-22 II conformi alla EN 50267-2-1 (CEI).

📖 Per il collegamento dell'antenna, utilizzare cavo tipo RG58 (consigliato fino a 5 m).

📖 Per il collegamento abbinato e CRP, utilizzare cavo tipo UTP CAT5 (fino a 1000 m).

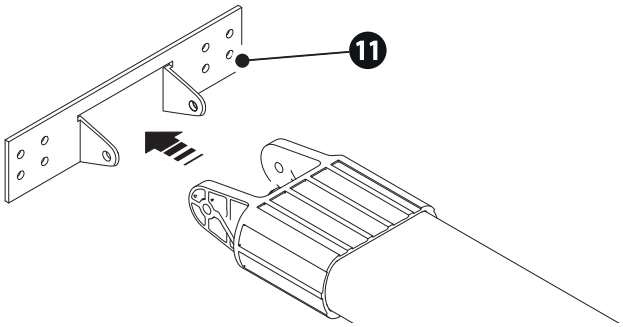
📖 Qualora i cavi abbiano lunghezza diversa rispetto a quanto previsto in tabella, si determini la sezione dei cavi sulla base dell'effettivo assorbimento dei dispositivi collegati e secondo le prescrizioni indicate dalla normativa CEI EN 60204-1.

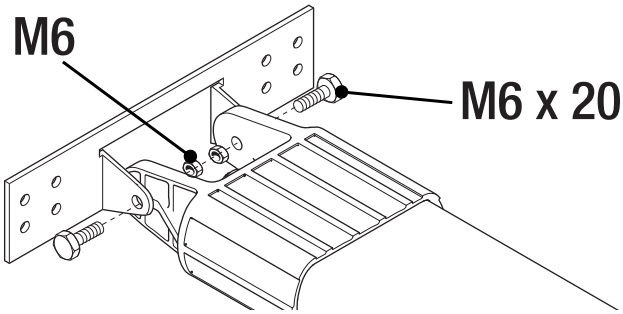
📖 Per i collegamenti che prevedano più carichi sulla stessa linea (sequenziali), il dimensionamento a tabella deve essere riconsiderato sulla base degli assorbimenti e delle distanze effettive. Per i collegamenti di prodotti non contemplati in questo manuale fa fede la documentazione allegata ai prodotti stessi.

INSTALLAZIONE

📖 Le seguenti illustrazioni sono solo esempi in quanto lo spazio per il fissaggio dell'automazione e degli accessori varia a seconda della zona di installazione. Spetta all'installatore scegliere la soluzione più adatta.

Preparazione della guida



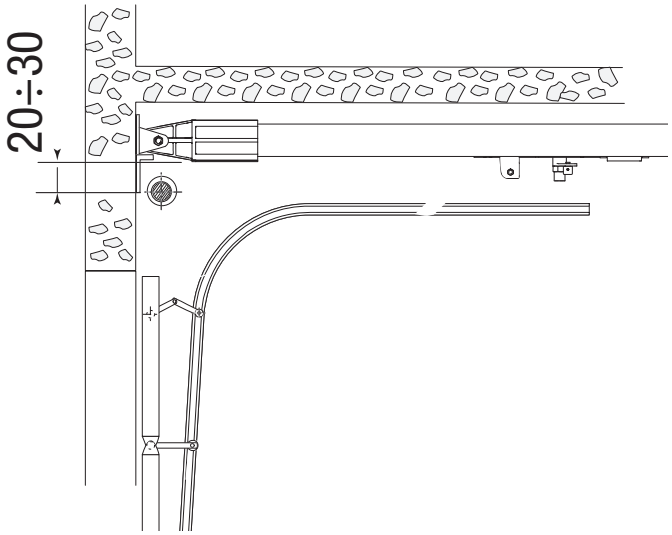


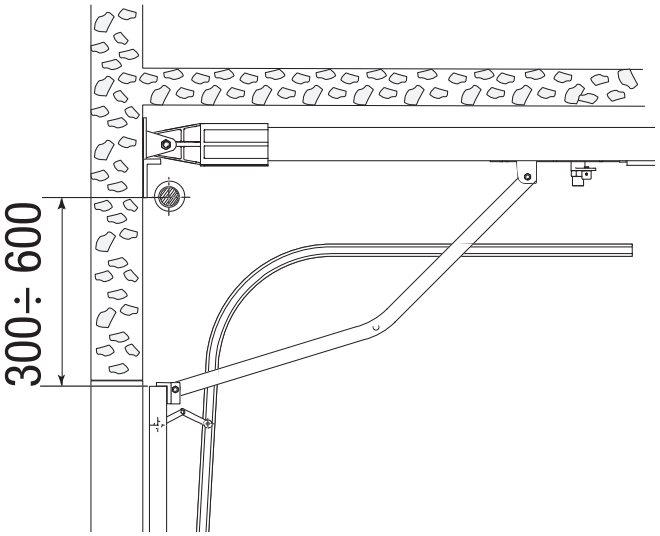
Posizionamento della guida

Porte sezionali

Posizionare la guida sopra l'ingombro della staffa del palo molla seguendo rispettando le misure riportare nel disegno.

📖 Se la distanza tra il palo-molla e la parte superiore della porta è compresa tra 300 mm e 600 mm, utilizzare il braccio di trasmissione V122 (accessorio non in dotazione).

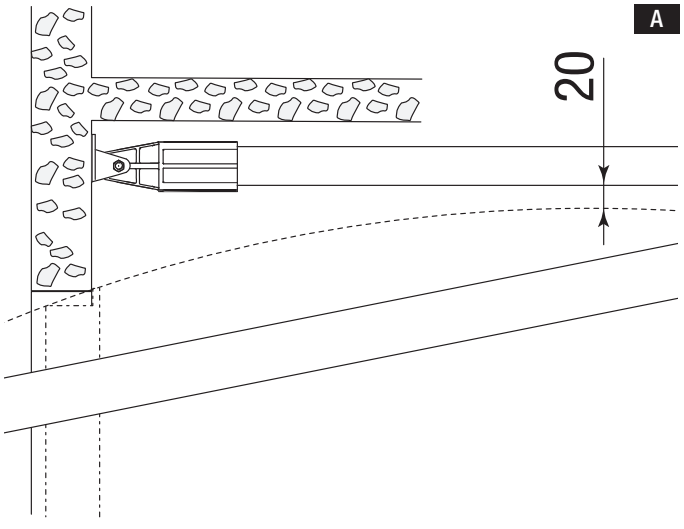


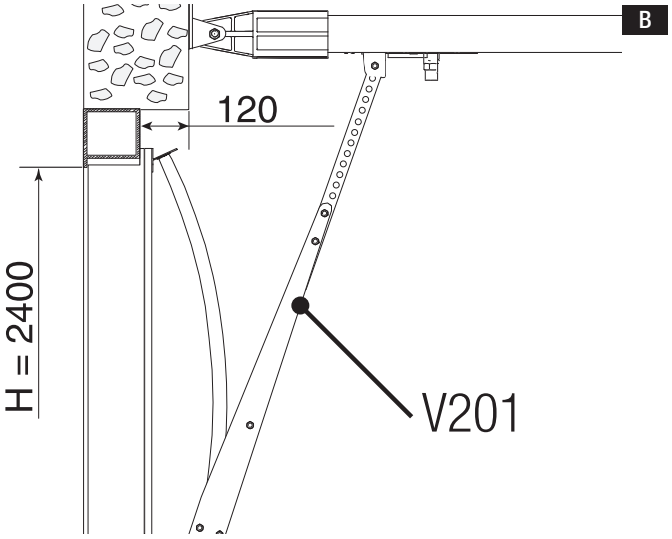


Porte basculanti

A Per porte basculanti a molle (a totale rientranza) e porte basculanti a contrappesi (a parziale rientranza) posizionare la guida a 20 mm dal punto di ingombro più alto durante l'apertura.

B Per porte basculanti a contrappesi (rientranza parziale) utilizzare il braccio di trasmissione V201 (accessorio non in dotazione).

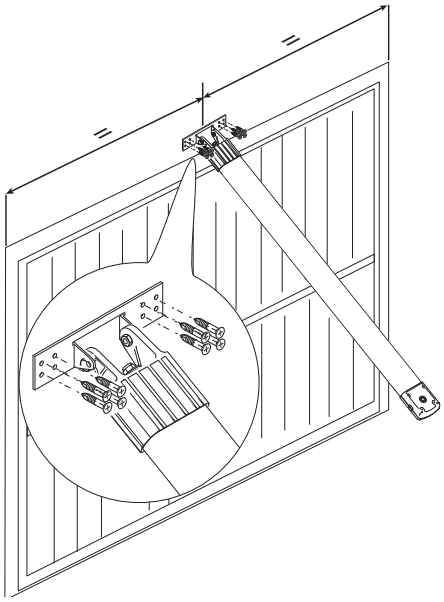


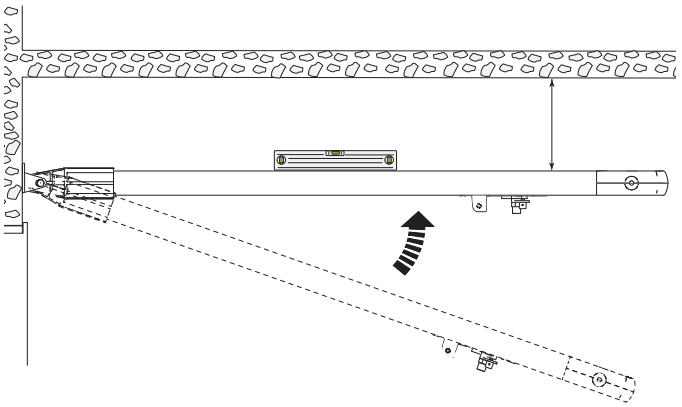


Fissaggio della guida

Fissare la guida al centro del vano porta con le viti.

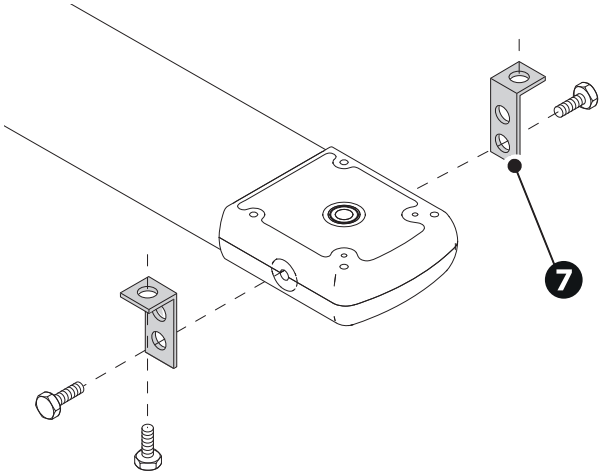
⚠ Posizionare la guida orizzontalmente e prestare attenzione a misurare la distanza adeguata dal soffitto prima di fissarla.

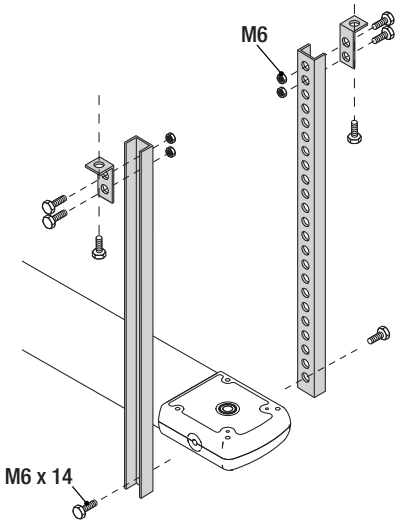




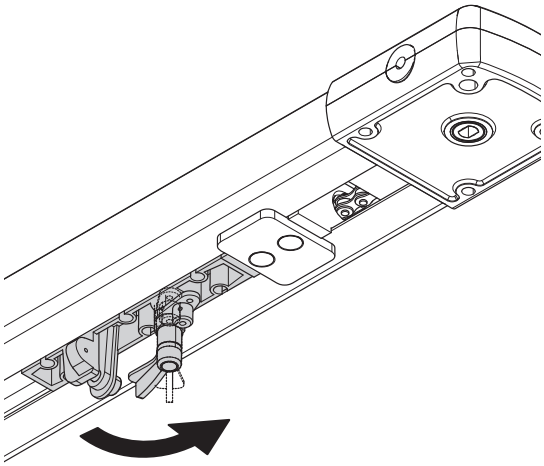
Utilizzare le staffe per fissare la guida direttamente al soffitto.

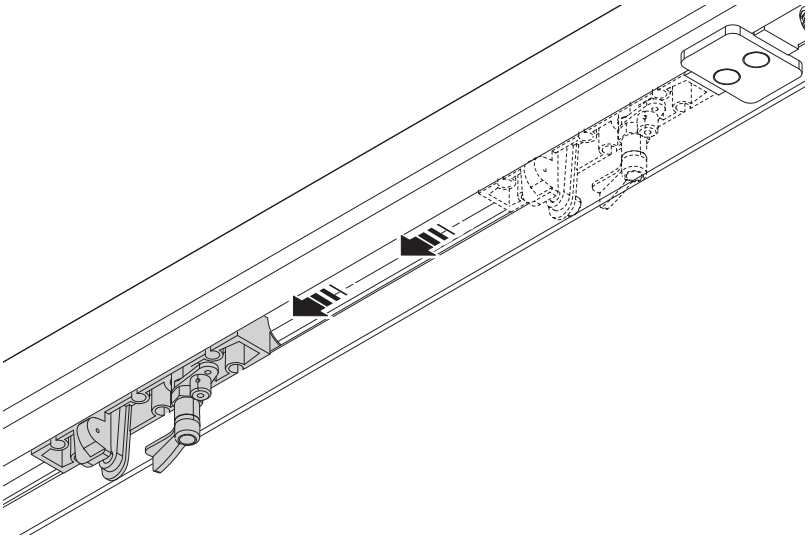
📖 Se le staffe non sono sufficienti è possibile utilizzare dei tiranti di sostegno aggiuntivi e adattarli all'altezza desiderata.





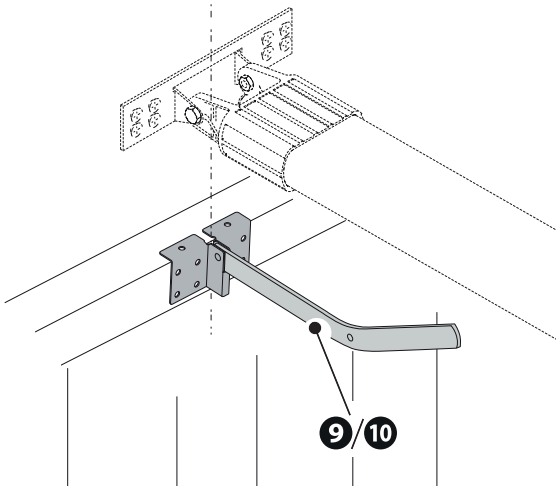
Ruotare la leva di sblocco in senso anti-orario e spostare il pattino di scorrimento verso la porta.

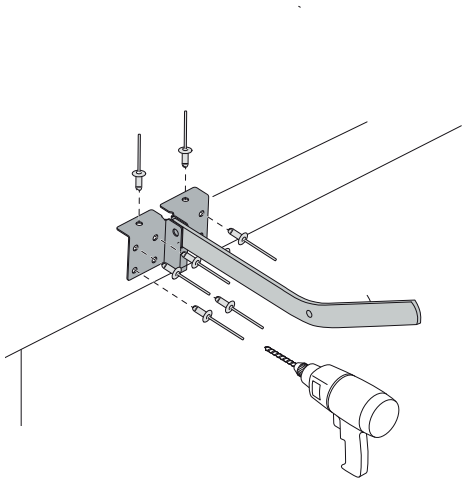




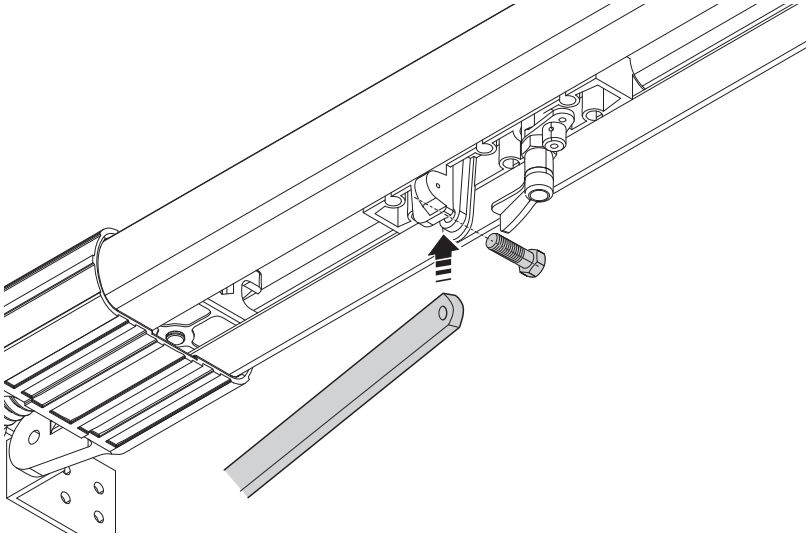
Fissaggio del braccio di trasmissione alla porta

Posizionare la staffa del braccio di trasmissione al traverso superiore della porta perpendicolarmente alla guida di trascinamento.
Fissare la staffa con le viti in dotazione o altre viti adeguate.





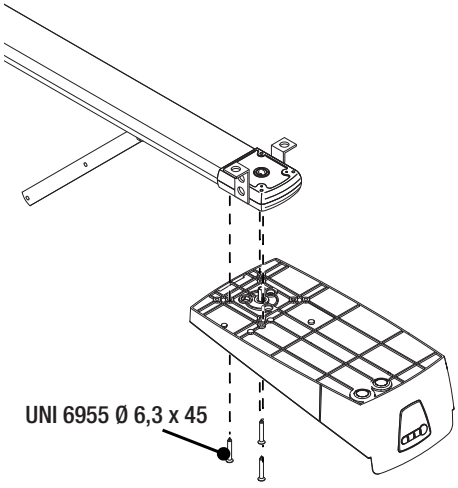
Fissare il braccio di trasmissione al pattino di scorrimento con il bullone in dotazione.

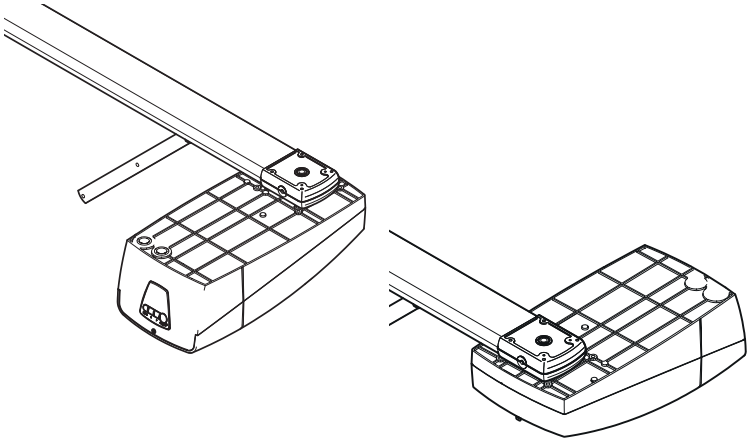


Fissaggio dell'automazione alla guida

Fissare l'automazione alla guida con le tre viti fornite.

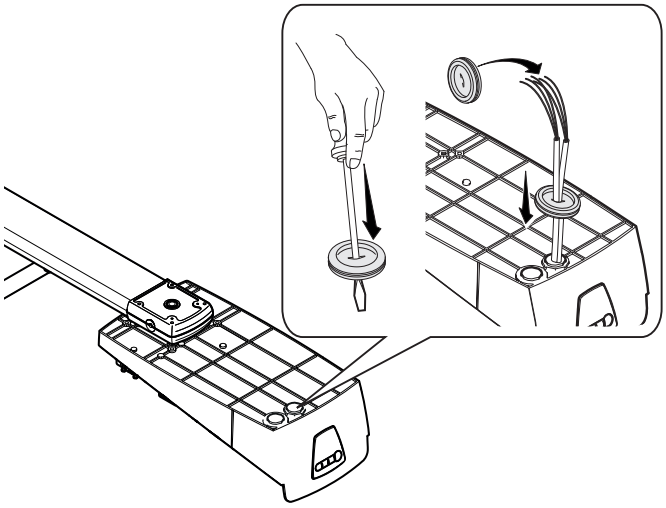
📖 L'automazione può essere posizionata anche perpendicolare alla guida.





Preparazione dell'automazione

Forare il passacavo.
Infilare il passacavo nei cavi.



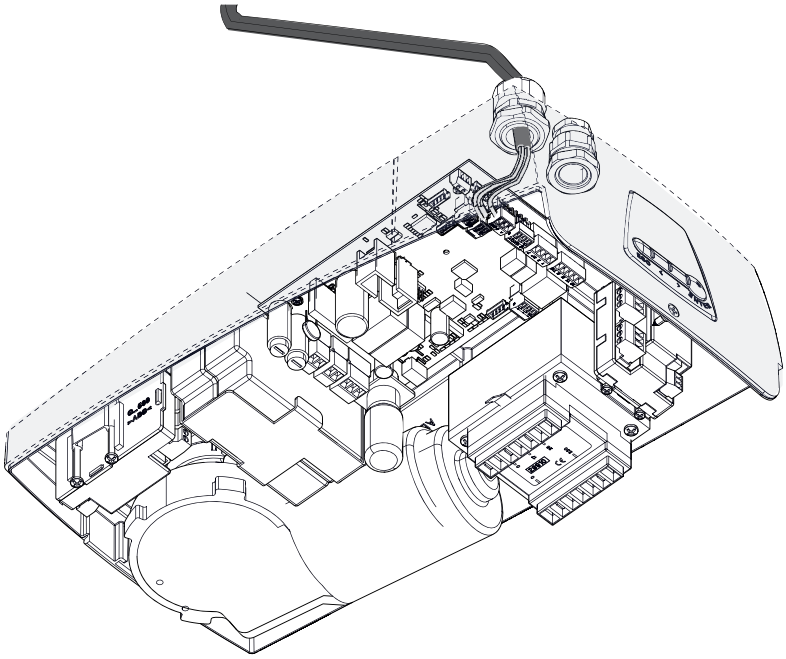
COLLEGAMENTI ELETTRICI

Passaggio dei cavi elettrici

📖 Eseguire i collegamenti elettrici secondo le disposizioni vigenti.

I cavi elettrici non devono entrare in contatto con parti che possono riscaldarsi durante l'uso (per esempio: motore e trasformatore).

📖 Utilizzare i passacavi a membrana per collegare i dispositivi al quadro comando. Uno di questi deve essere destinato esclusivamente al cavo di alimentazione.



Alimentazione

⚠ Prima di intervenire sul quadro di comando, togliere la tensione di linea e, se presenti, scollegare le batterie.

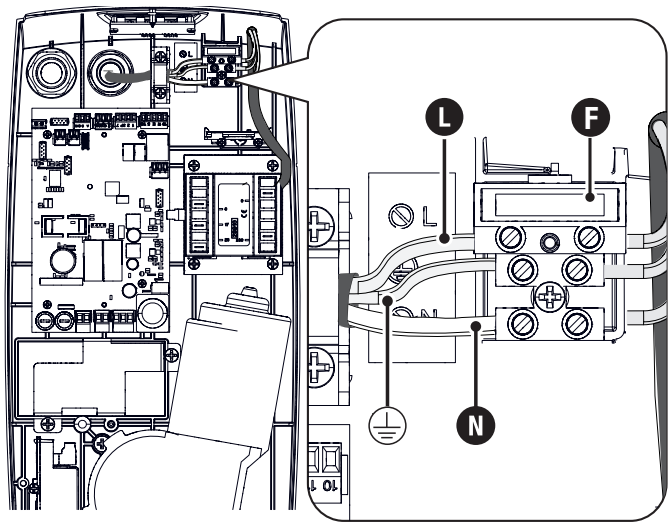
Durante tutte le fasi dell'installazione assicurarsi di operare fuori tensione.

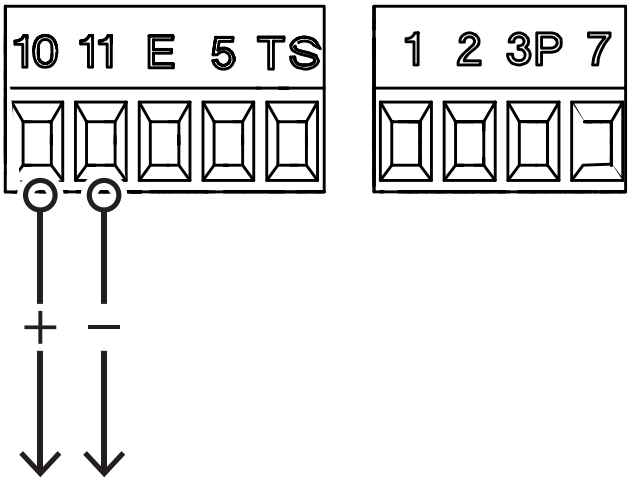
Collegamento alla rete elettrica

F Fusibile di linea
L Cavo di fase
N Cavo neutro
⏚ Cavo di terra

Uscita alimentazione per accessori

L'uscita eroga normalmente 24 V AC.





Portata massima dei contatti

📖 La potenza complessiva delle uscite qui sotto elencate non deve superare la potenza massima dell'uscita [Accessori]

Dispositivo	Uscita	Alimentazione (V)	Potenza max (W)
Accessori	10 - 11	24 AC	40
Lampeggiatore	10 - E	24 AC	15
Lampada supplementare	10 - E	24 AC	15
Spia varco aperto	10 - 5	24 AC	3

L'uscita eroga 24 V DC quando intervengono le batterie, se presenti.

Dispositivi di comando

❶ Pulsante di STOP (contatto NC)

Arresta l'automazione ed esclude l'eventuale chiusura automatica. Usare un dispositivo di comando per riprendere il movimento.

📖 Quando il contatto viene utilizzato deve essere attivato in fase di programmazione.

📖 Vedi funzione [F1 - Stop totale].

❷ Dispositivo di comando (contatto NO)

Comando Apre
Comando Apertura Parziale

📖 Vedi funzione [F8 - Comando 2-3P].

📖 Con funzione [F6 - Azione manutenuta] attiva, è obbligatorio impostare il dispositivo di comando in APRE.

❸ Dispositivo di comando (contatto NO)

Comando Passo-passo
Comando Sequenziale
Comando Apre
Comando Chiude

📖 Vedi funzione [F7 - Comando 2-7].

📖 Con funzione [F6 - Azione manutenuta] attiva, è obbligatorio impostare un dispositivo di comando in CHIUDE.

❹ Lettore per tessere

📖 Inserire la scheda R700 sul connettore dedicato.

❺ Selettore transponder

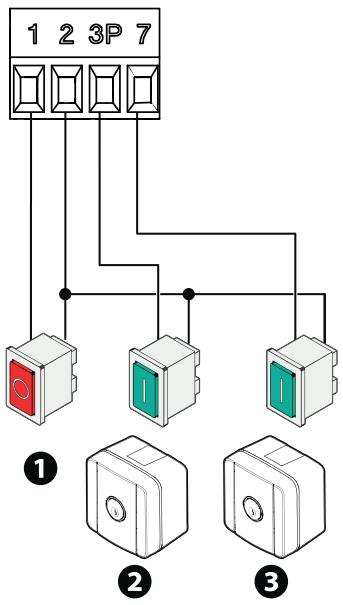
📖 Inserire la scheda R700 sul connettore dedicato.

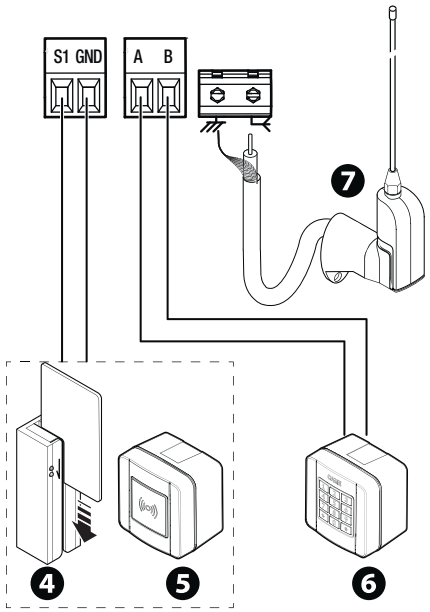
❻ Selettore a tastiera

📖 Inserire la scheda R800 sul connettore dedicato.

❼ Antenna con cavo RG58

📖 Se il dispositivo di segnalazione prescelto prevede l'integrazione dell'antenna, utilizzare il morsetto indicato per i collegamenti.





Dispositivi di segnalazione

❶ Lampada supplementare

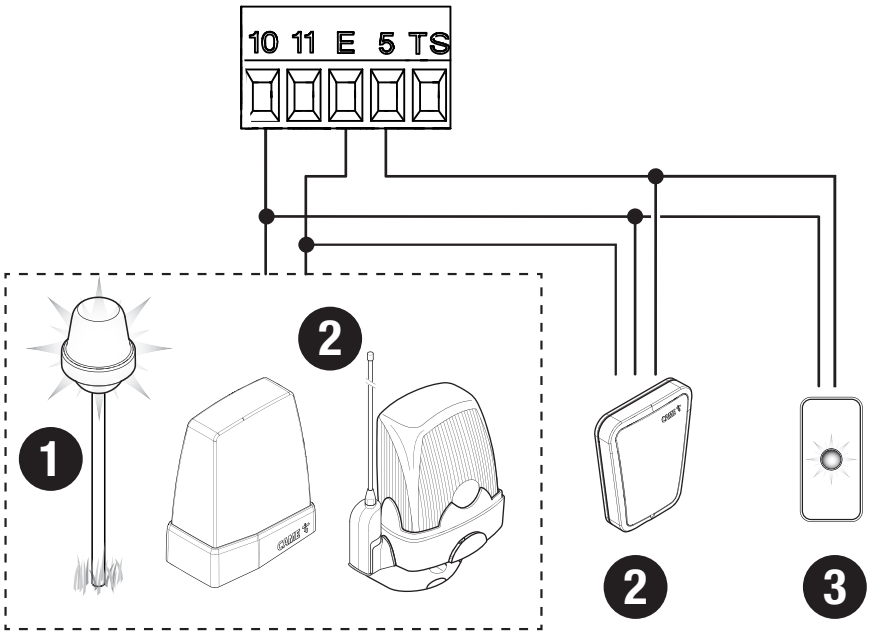
Aumenta l'illuminazione nella zona di manovra.

❷ Lampeggiatore

Lampeggia durante le fasi di apertura e chiusura dell'automazione.

❸ Spia stato automazione

Segnala lo stato dell'automazione.



Dispositivi di sicurezza

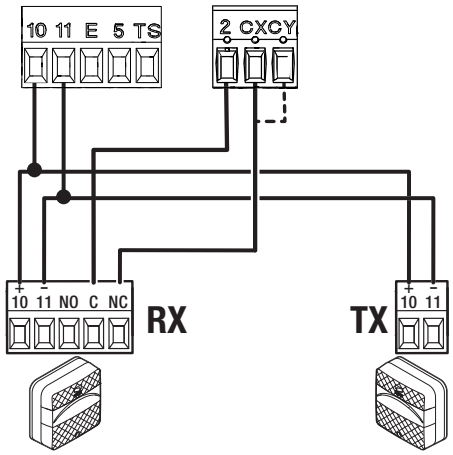
In fase di programmazione, configurare il tipo di azione che deve essere svolta dal dispositivo collegato all'ingresso.
Collegare i dispositivi di sicurezza agli ingressi CX e/o CY.

📖 Se vengono utilizzati, i contatti CX CY devono essere configurati in fase di programmazione.

📖 In caso di impianto con più coppie di fotocellule, consultare il manuale del relativo accessorio.

Fotocellule DELTA

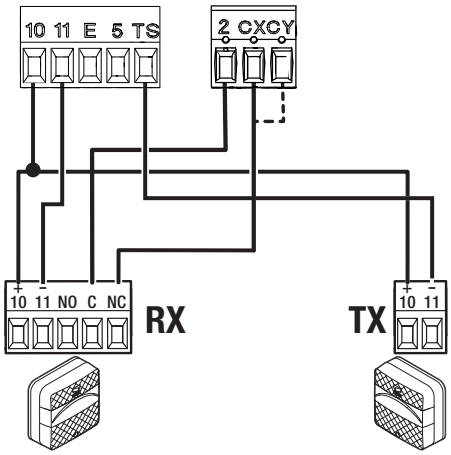
Collegamento standard



Fotocellule DELTA

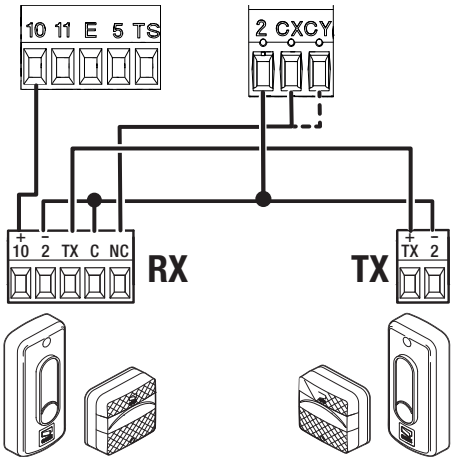
Collegamento con test di sicurezza

📖 Vedi funzione [F5] test sicurezze.



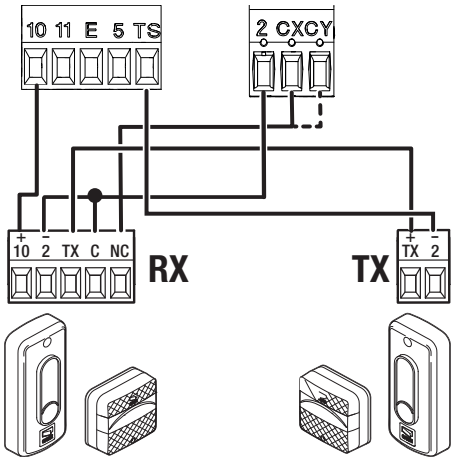
Fotocellule DIR / DELTA-S

Collegamento standard



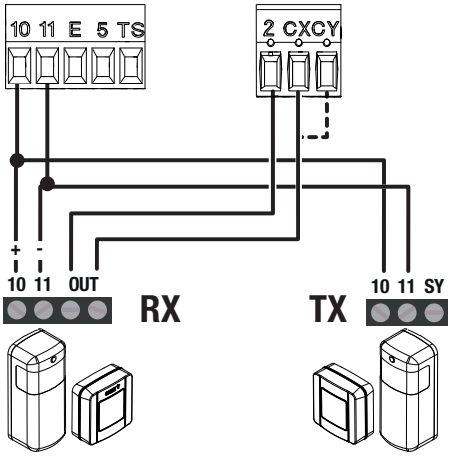
Collegamento con test di sicurezza

Vedi funzione [F5] test sicurezze.



Fotocellule DXR / DLX

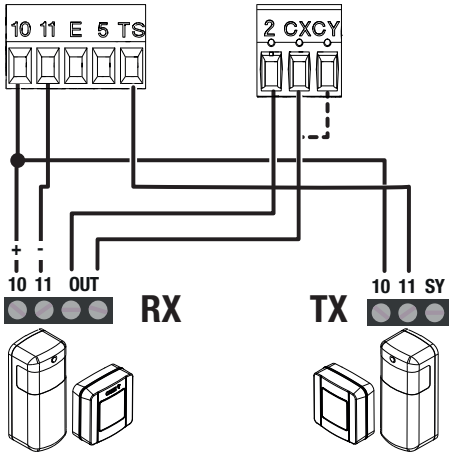
Collegamento standard



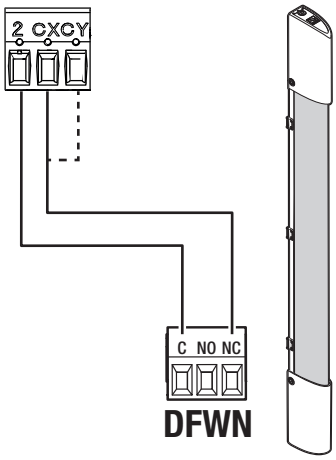
Fotocellule DXR / DLX

Collegamento con test di sicurezza

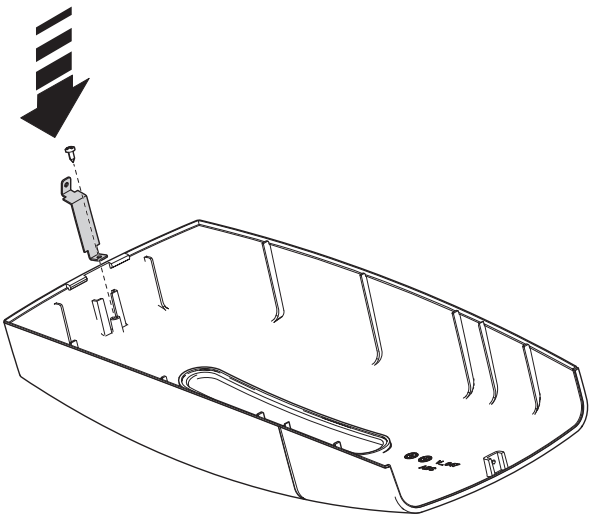
Vedi funzione [F5] test sicurezze.

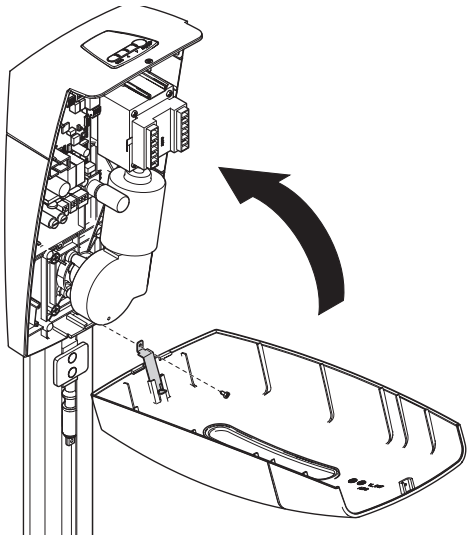


Bordo sensibile DFWN

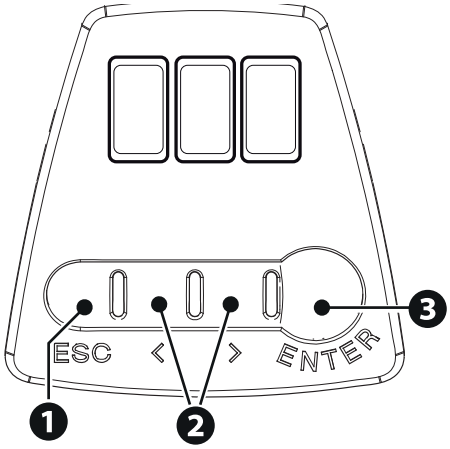


OPERAZIONI FINALI





Funzione dei tasti di programmazione



❶ Tasto ESC

Il tasto ESC permette di eseguire le operazioni di seguito descritte.
Uscire dal menu
Annullare le modifiche
Tornare alla schermata precedente
Arresta l'automazione (fuori dal menu di programmazione)

❷ Tasti < >

I tasti < > permettono di eseguire le operazioni di seguito descritte.
Navigare attraverso le voci del menu
Incrementare o decrementare un valore
< Comando chiude (fuori dal menu di programmazione)
> Comando apre (fuori dal menu di programmazione)

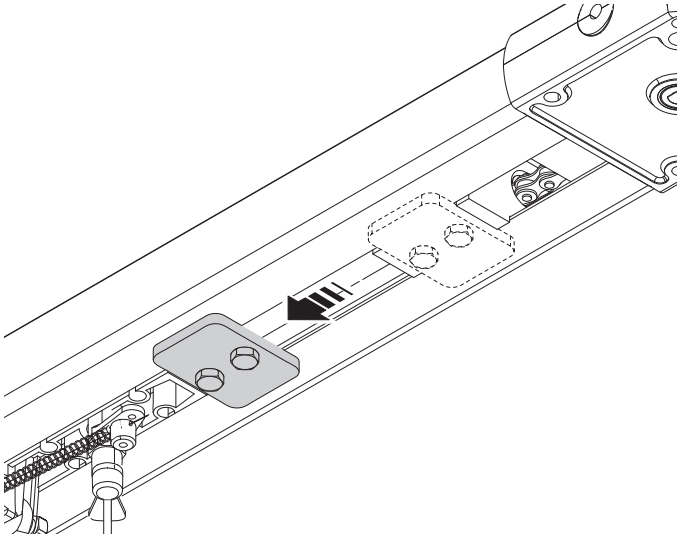
❸ Tasto ENTER

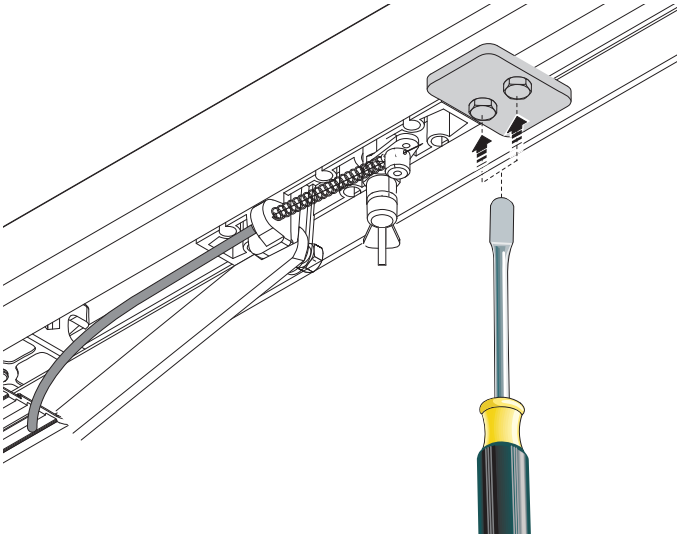
Il tasto ENTER permette di eseguire le operazioni di seguito descritte.
Entrare nei menu
Confermare la scelta

Messa in funzione

📖 Terminati i collegamenti elettrici, procedere con la messa in funzione. L'operazione deve essere effettuata solo da personale esperto e qualificato.

Controllare che l'area di manovra sia libera da qualsiasi ostacolo.
Sbloccare la porta e portarla nel punto di apertura.
Posizionare il fermo meccanico di apertura a contatto con il pattino di scorrimento e fissarlo.





Ribloccare la porta.
Dare tensione e procedere con la programmazione.
Iniziare la programmazione con le funzioni di seguito indicate.

F1 - Stop totale (solo se collegato)

A3 - Taratura corsa

⚠ Completata la programmazione, controllare il buon funzionamento dei dispositivi di segnalazione, di sicurezza e di protezione così come lo sblocco manuale.

📖 Premere immediatamente il tasto ESC o il pulsante di STOP se si riscontrano anomalie, malfunzionamenti, rumorosità o vibrazioni sospette o comportamenti inattesi dell'impianto.

Menu delle funzioni

📖 L'elenco funzioni si riferisce all'ultimo aggiornamento firmware. Alcune funzioni potrebbero non essere disponibili per i firmware precedenti.

Stop totale

Arresta l'automazione ed esclude l'eventuale chiusura automatica. Usare un dispositivo di comando per riprendere il movimento.

📖 Con ingresso aperto la funzione esclude l'esecuzione di ogni comando, compresa l'eventuale chiusura automatica.

F1	OFF (Default) ON

Ingresso CX

Associa una funzione all'ingresso CX.

F2	OFF (Default) C1 = Riapertura durante la chiusura (Fotocellule) C2 = Richiusura durante l'apertura (Fotocellule) C3 = Stop parziale Solo con [Ch. automatica] attivata. C4 = Attesa ostacolo (Fotocellule) C7 = Riapertura durante la chiusura (Bordi sensibili) C8 = Richiusura durante l'apertura (Bordi sensibili) r7 = Riapertura durante la chiusura (Bordi sensibili con resistenza 8K2) r8 = Rlchiusura durante l'apertura (Bordi sensibili con resistenza 8K2)

Ingresso CY

Associa una funzione all'ingresso CY.

F3	OFF (Default) C1 = Riapertura durante la chiusura (Fotocellule) C2 = Richiusura durante l'apertura (Fotocellule) C3 = Stop parziale Solo con [Ch. automatica] attivata. C4 = Attesa ostacolo (Fotocellule) C7 = Riapertura durante la chiusura (Bordi sensibili) C8 = Richiusura durante l'apertura (Bordi sensibili) r7 = Riapertura durante la chiusura (Bordi sensibili con resistenza 8K2) r8 = Rlchiusura durante l'apertura (Bordi sensibili con resistenza 8K2)

Test sicurezze

Attiva il controllo del corretto funzionamento delle fotocellule collegate agli ingressi, dopo ogni comando di apertura e chiusura.

F5	OFF (Default) 1 = CX 2 = CY 3 = CX+CY

Azione mantenuta

Con la funzione attiva, il movimento dell'automazione (apertura o chiusura) si interrompe quando il dispositivo di comando viene rilasciato.

📖 L'attivazione della funzione esclude tutti gli altri dispositivi di comando.

F6	OFF (Default) ON

Comando 2-7

Associa un comando al dispositivo collegato su 2-7.

F7	0 = Passo-passo (Default) Il primo comando è di apertura e il secondo comando è di chiusura. 1 = Sequenziale Il primo comando è di apertura, il secondo comando è di STOP, il terzo comando è di chiusura e il quarto comando è di STOP. 2 = Apre 3 = Chiude

Comando 2-3P

Associa un comando al dispositivo collegato su 2-3P.

F8	1 = Apertura parziale (Default) 📖 Il grado di apertura parziale viene impostato in percentuale con la funzione [F36 - Regolazione apertura parziale]. 2 = Apre

Ostacolo a motore fermo

Con la funzione attiva e l'automazione ferma, il comando (apre o chiude) non viene eseguito se i dispositivi di sicurezza rilevano un ostacolo.

F9	OFF (Default) ON

Spia varco aperto

Segnala lo stato della porta.

Il dispositivo è collegato all'uscita/morsetto 5.

📖 F10 è disabilitata se la funzione [F18 - Lampada supplementare e segnalazioni luminose] è impostata su Modalità semaforica (3) o Modalità GGR (4).

F10	0 = Spia accesa (Default) - La spia rimane accesa quando la porta è in movimento o aperta. 1 = Spia lampeggiante - La spia lampeggia ogni mezzo secondo quando la porta si sta aprendo e rimane accesa quando la porta è aperta. La spia lampeggia ogni secondo quando la porta si sta chiudendo ed è spenta quando la porta è chiusa.

Partenza rallentata

Impostazione di un rallentamento di qualche secondo dopo ogni comando di apertura e di chiusura.

F12	OFF ON (Default)

Spinta in chiusura

A finecorsa in chiusura l'automazione esegue una breve spinta in battuta.

F13	OFF (Default) 1 = Spinta minima 2 = Spinta media 3 = Spinta massima

Tipo sensore

Scelta del tipo di dispositivo di accesso.

F14	1 = Tastiera (Default) 0 = Transponder

Lampada supplementare e segnalazioni luminose

Permette di scegliere la modalità di funzionamento del dispositivo di illuminazione collegato all'uscita 10-E e 10-5.

F18	0 = Lampeggiatore (Default) 1 = Lampada ciclo - La lampada rimane accesa per tutta la manovra. 📖 Questo parametro non appare nel caso in cui la funzione [Chiusura automatica] sia disattivata. 2 = Lampada cortesia - La lampada si accende all'avvio di una manovra e resta accesa anche dopo il termine della manovra per il tempo impostato dalla funzione [F25 Tempo cortesia]. 3 = Modalità semaforica - Il dispositivo di illuminazione lampeggia di rosso in apertura e in chiusura, si accende verde fisso quando raggiunge il punto di finecorsa in apertura. 4 = Modalità GGR - Il dispositivo di illuminazione lampeggia di verde in apertura e di rosso in chiusura. Si accende verde fisso quando raggiunge il punto di finecorsa in apertura.

Chiusura automatica

Impostazione del tempo che deve trascorrere prima che si attivi la chiusura automatica, una volta che è stato raggiunto il punto di finecorsa in apertura.

📖 La funzione non si attiva nei casi in cui intervengano dispositivi di sicurezza per la rilevazione di un ostacolo, dopo uno stop totale o in caso di mancanza di tensione.

F19	OFF (Default) Da 1 a 180 secondi

Chiusura automatica dopo apertura parziale

Imposta il tempo che precede la chiusura automatica dopo che è stato eseguito un comando di apertura parziale.

📖 La funzione non si attiva nei casi in cui intervengano dispositivi di sicurezza per la rilevazione di un ostacolo, dopo uno stop totale o in caso di mancanza di tensione.

📖 Non disattivare la funzione [F19- Chiusura automatica].

F20	OFF (Default) Da 1 a 180 secondi

Tempo prelampeggio
Regola il tempo di attivazione anticipata del lampeggiatore collegato su 10-E prima di ogni manovra.

F21	OFF (Default) Da 1 a 10 secondi

Tempo cortesia
Definisce quanti secondi la lampada supplementare (configurata come lampada di cortesia) rimane accesa dopo una manovra di apertura o chiusura.

F25	da 60 a 180 secondi (Default 60)

Velocità apertura
Impostazione della velocità di apertura in percentuale.

F28	da 60% a 100% (Default 80%)

Velocità chiusura
Imposta la velocità di chiusura (percentuale della massima velocità).

F29	da 60% a 100% (Default 80%)

Velocità di rallentamento
Impostazione della velocità di rallentamento in percentuale.

F30	Da 10% a 60% (40% Default)

Sensibilità partenza rallentata in chiusura
Regola, in percentuale, la sensibilità di rilevazione degli ostacoli durante la fase di rallentamento in chiusura.

📖 Questa funzione compare solo se è attiva la funzione [F47 - Partenza rallentata in chiusura].

F32	da 5% a 100% (Default 100%) 5% = minima spinta e elevata sensibilità all'ostacolo 100 % =massima spinta e bassa sensibilità all'ostacolo

Velocità taratura
Imposta la velocità di auto-apprendimento della corsa (percentuale della massima velocità).

F33	da 30% a 60% (Default 50%)

Sensibilità in corsa
Regolazione della sensibilità di rilevazione degli ostacoli durante la corsa.

F34	da 10% a 100% (Default 100%) 10% = minima spinta e elevata sensibilità all'ostacolo 100 % =massima spinta e bassa sensibilità all'ostacolo

Sensibilità rallentamento
Regola, in percentuale, la sensibilità di rilevazione degli ostacoli durante la fase di rallentamento.

📖 E' necessario ripetere i test delle forze di impatto quando si esegue un aggiornamento firmware.

F35	da 10% a 100% (Default 100%) 10% = minima spinta e elevata sensibilità all'ostacolo 100 % =massima spinta e bassa sensibilità all'ostacolo

Regolazione dell'apertura parziale
Determinazione della percentuale di apertura parziale della porta.

F36	da 10% a 80% (40% Default)

Regolazione rallentamento in apertura
Imposta la percentuale della corsa totale da utilizzare per il rallentamento in apertura.

F41	Da 1% a 60% (5% Default)

Regolazione rallentamento in chiusura
Imposta la percentuale della corsa totale da utilizzare per il rallentamento in chiusura.

F42	Da 1% a 60% (15% Default)

Regolazione accostamento in chiusura
Imposta la percentuale della corsa totale da utilizzare per l'accostamento in chiusura.

F44	Da 1% a 10% (Default 10%)

Partenza rallentata in chiusura
Regolazione in percentuale sulla corsa totale della partenza rallentata in chiusura.

F47	OFF = Disattivata da 1% a 50% (Default 5%)

Comunicazione RSE
Abilitazione di CRP.

F49	OFF 3 = CRP/CAME KEY (Default)

Salvataggio dati
Salva nel dispositivo di memoria (memory roll) i dati relativi agli utenti, alle temporizzazioni e alle configurazioni.
📖 La funzione è visibile solo quando viene inserita una memory roll nella scheda elettronica.

F50	OFF (Default) ON (Esegue l'operazione)

Lettura dati
Carica dal dispositivo di memoria (memory roll) i dati relativi agli utenti, alle temporizzazioni e alle configurazioni.
📖 La funzione è visibile solo quando viene inserita una memory roll nella scheda elettronica.

F51	OFF (Default) ON (Esegue l'operazione)

Indirizzo CRP
Assegna un codice identificativo univoco (indirizzo CRP) alla scheda elettronica.

F56	da 1 a 255

Velocità RSE
Imposta la velocità di comunicazione del sistema di connessione remota sulla porta RSE.

F63	0 = 1200 bps 1 = 2400 bps 2 = 4800 bps 3 = 9600 bps 4 = 14400 bps 5 = 19200 bps 6 = 38400 bps (Default) 7 = 57600 bps 8 = 115200 bps

RIO ED T1 e RIO ED T2
Permette di associare una funzione tra quelle previste a un dispositivo di sicurezza wireless.
📖 La funzione appare solo se è presente la scheda di interfaccia RIO Conn.

F65 **F66**	OFF (Default) P0 = Arresta il cancello ed esclude l'eventuale chiusura automatica. Usare un dispositivo di comando per riprendere il movimento. P7 = Riapertura durante la chiusura. P8 = Richiusura durante l'apertura.

RIO PH T1 e RIO PH T2
Permette di associare una funzione tra quelle previste a un dispositivo di sicurezza wireless.
📖 La funzione appare solo se è presente la scheda di interfaccia RIO Conn.

F67 **F68**	OFF (Default) P1 = Riapertura durante la chiusura. P2 = Richiusura durante l'apertura. P3 = Stop parziale. P4 = Attesa ostacolo.

Nuovo utente

Permette di registrare un massimo di 250 utenti e di assegnare ad ognuno di essi una funzione.

📖 L'operazione può essere svolta mediante un trasmettitore o altro dispositivo di comando. Le schede che gestiscono i dispositivi di comando (AF - R700 - R800) devono essere innestate nei connettori.

U1	1 = Passo passo Il primo comando è di apertura e il secondo comando è di chiusura. 2 = Sequenziale Il primo comando è di apertura, il secondo comando è di STOP, il terzo comando è di chiusura e il quarto comando è di STOP. 3 = Apre 4 = Apertura parziale Scegliere la funzione che si vuole assegnare all'utente. Premere ENTER per confermare. Viene visualizzata ad intermittenza la posizione di memoria libera per un massimo di 10s. Durante questa fase inviare il codice dal dispositivo di comando. Ripetere la procedura per inserire altri utenti.

Rimuovi utente

Rimuove uno degli utenti registrati.

U2	Nr: 1 > 250 Usare le frecce per scegliere il numero associato all'utente che si vuole rimuovere. In alternativa è possibile azionare il dispositivo di comando associato all'utente che si vuole rimuovere. Premere ENTER per confermare. 📖 Appare la scritta CLr a confermare la cancellazione.

Rimuovi tutti

Rimuove tutti gli utenti registrati.

U3	OFF (Annulla l'operazione) ON (Esegue l'operazione)

Decodifica radio

Permette di scegliere il tipo di codifica radio dei trasmettitori abilitati a comandare l'automazione.

📖 Scegliendo il tipo di codifica radio dei trasmettitori [Rolling code] o [TW key block], eventuali trasmettitori con codifica radio diversa precedentemente memorizzati, verranno cancellati.

U4	1 = Tutte le decodifiche (Default) 2 = Rolling code 3 = TW Key Block

Forza motore

Imposta la forza del motore durante l'apertura.

A1	1 = Forza standard (Default) Il motore garantisce un sollevamento massimo pari a 20 kg oltre il necessario sollevamento del serramento. 2 = Forza doppia Il sollevamento massimo è pari a 40 kg oltre il necessario sollevamento del serramento.

Prova motore

Verifica il corretto senso di rotazione del motoriduttore.

A2	Premendo il tasto < viene eseguita una manovra in apertura. Premendo il tasto > viene eseguita una manovra in chiusura.

Taratura corsa

Avvia l'auto-apprendimento della corsa.

⚠ Durante la taratura tutti i dispositivi di sicurezza vengono disabilitati ad esclusione del pulsante di STOP [F1 - Stop Totale].

A3	OFF (Annulla l'operazione) ON (Esegue l'operazione)

Reset parametri
Ripristina le impostazioni di fabbrica, incluse le impostazioni relative alla taratura della corsa.

A4	OFF (Annulla l'operazione) ON (Esegue l'operazione)

Conteggi manovre
Permette di visualizzare il numero di manovre effettuate dall'automazione.
001 = 100 manovre / 010 = 1000 manovre / 100 = 10000 manovre / 999 = 99900 manovre / CSI = intervento di manutenzione

A5	Tot = Manovre totali - Manovre effettuate dall'installazione dell'automazione.

Regolazione coppia motore
Regola la coppia del motore.

A6	Da 1 a 5 (Default 5) - 1 coppia minima - 5 coppia massima

Versione FW
Permette di visualizzare la versione firmware.

H1	

Esportare / importare dati

È possibile salvare i dati relativi agli utenti e alla configurazione dell'impianto in una scheda MEMORY ROLL.
I dati memorizzati possono essere riutilizzati in un'altra scheda elettronica dello stesso tipo per riportare le stesse configurazioni.

⚠ Prima di inserire ed estrarre la scheda MEMORY ROLL, è OBBLIGATORIO TOGLIERE LA TENSIONE DI LINEA.

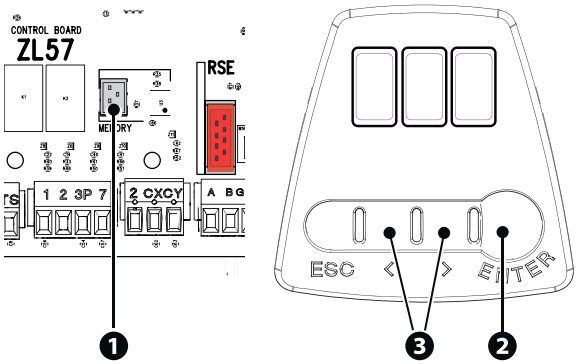
❶ Inserire la scheda MEMORY ROLL sul connettore dedicato presente sulla scheda elettronica.
❷ Premere il pulsante Enter per accedere alla programmazione.
❸ Usare le frecce per scegliere la funzione desiderata.

📖 Le funzioni vengono visualizzate solo quando viene inserita una scheda MEMORY ROLL

F50 -Salvataggio dati
Salva nel dispositivo di memoria (memory roll) i dati relativi agli utenti, alle temporizzazioni e alle configurazioni.

F51 -Lettura dati
Carica dal dispositivo di memoria (memory roll) i dati relativi agli utenti, alle temporizzazioni e alle configurazioni.

📖 Terminate le operazioni di salvataggio e caricamento dati è possibile rimuovere la MEMORY ROLL.



LEGENDA SEGNALAZIONI A DISPLAY

C<n>	Sicurezza filare attiva 🕮 Il valore <n> è associato al parametro selezionato sulle funzioni [F2 - Ingresso CX] [F3 - Ingresso CY].
r7	Sicurezza R7 (bordo sensibile) attiva
r8	Sicurezza R8 (bordo sensibile) attiva
C0	Stop totale attivo
P<n>	Sicurezza RIO attiva 🕮 Il valore <n> è associato al parametro selezionato sulle funzioni [RIO ED T1 - RIO ED T2] e [RIO PH T1 - RIO PH T2]
A3 (scorre)	Eseguire la taratura della corsa
OP.	Varco completamente aperto
CL.	Varco completamente chiuso

MESSAGGI DI ERRORE

E2	Errore taratura
E3	Errore rottura encoder
E4	Errore di test servizi fallito
E7	Errore tempo di lavoro
E9	Ostacoli consecutivi rilevati durante la chiusura
E10	Ostacoli consecutivi rilevati durante l'apertura
E11	Superato il numero massimo di ostacoli rilevati consecutivamente
E15	Errore trasmettitore non compatibile
E17	Errore sistema wireless non comunica
E18	Errore sistema wireless non configurato

INCOLLARE QUI L'ETICHETTA DI PRODOTTO PRESENTE SULLA CONFEZIONE

CAME

CAME.COM

CAME S.P.A.
Via Martiri della Libertà, 15
31030 Dosson di Casier
Treviso - Italy
Tel. (+39) 0422 4940
Fax (+39) 0422 4941
info@came.com - www.came.com