CAME

CAME.COM

FA02036-IT

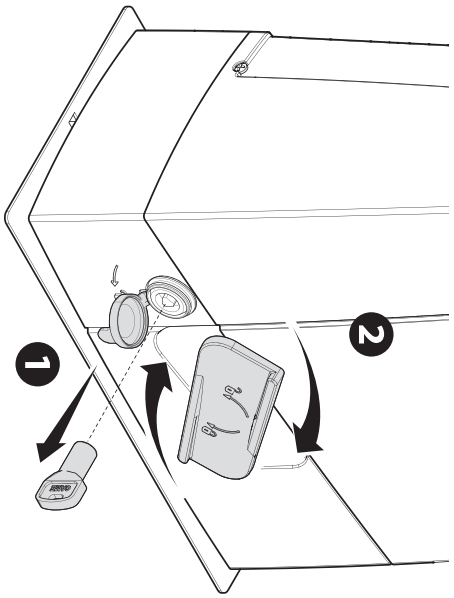
Automazioni per cancelli scorrevoli

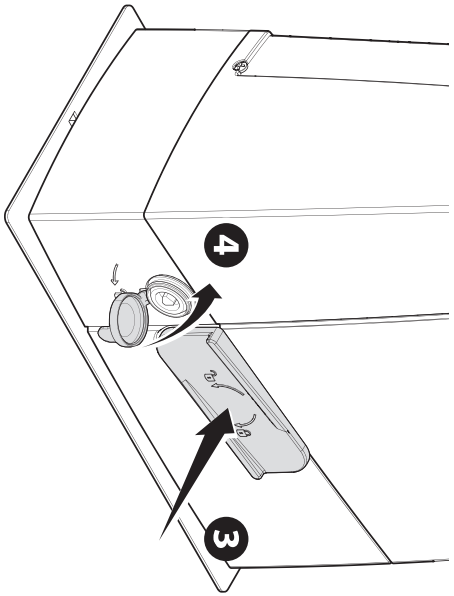


BXV04AGS BXV06AGS BXV08AGS BXV10AGS BXV04RGS BXV06RGS BXV08RGS BXV10RGS BXV06AGL BXV10AGL BXV04ALS BXV06ALS BXV08ALS BXV10ALS

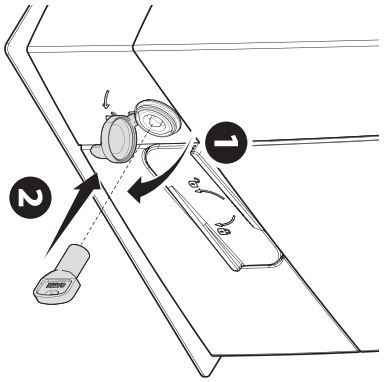
MANUALE DI INSTALLAZIONE

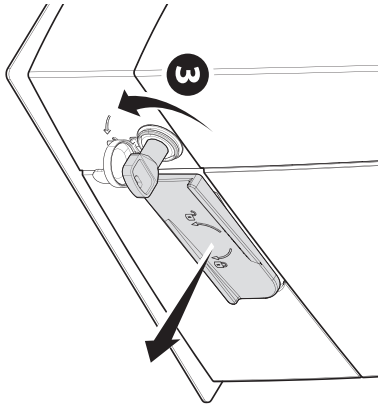
IT Italiano

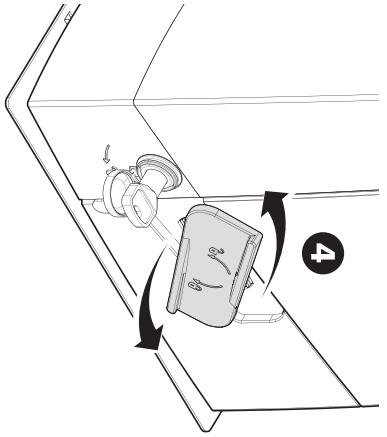

1
2


4
3




1
2


3


4



AVVERTENZE GENERALI PER L'INSTALLATORE

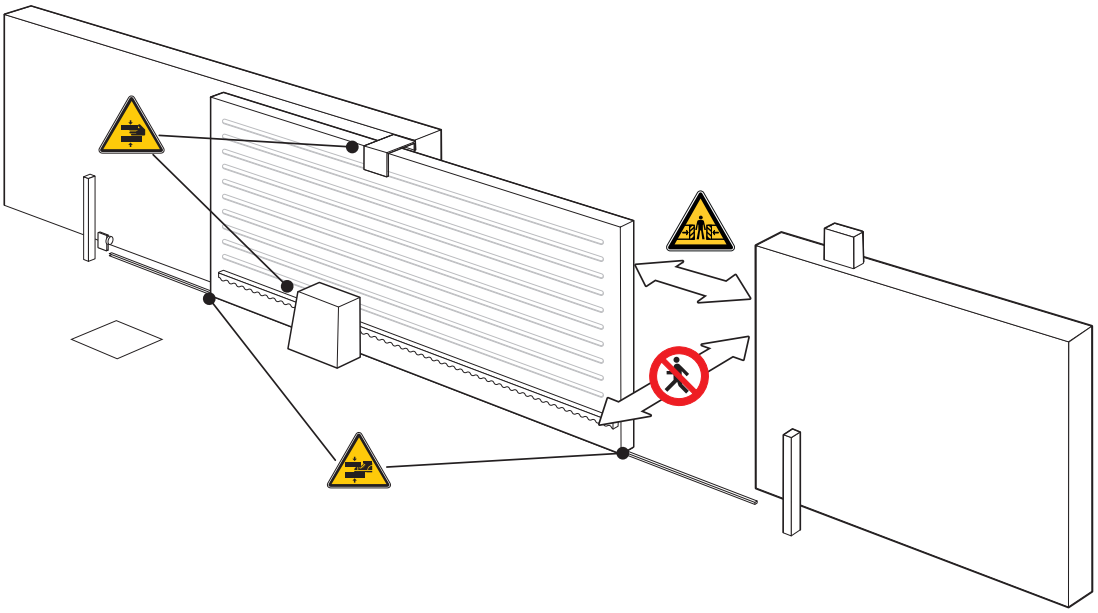
⚠ Importanti istruzioni di sicurezza.
⚠ Seguire tutte le istruzioni, in quanto un'installazione non corretta può portare a lesioni gravi.
⚠ Prima di procedere, leggere anche le avvertenze generali per l'utilizzatore.

Il prodotto deve essere destinato solo all'uso per il quale è stato espressamente studiato e ogni altro uso è da considerarsi pericoloso. • Il produttore non può essere considerato responsabile per eventuali danni causati da usi impropri, erronei ed irragionevoli. • Il prodotto oggetto di questo manuale è definito ai sensi della Direttiva Macchine 2006/42/CE come una quasi-macchina. • La quasi-macchina è un insieme che costituisce quasi una macchina, ma che, da solo, non è in grado di garantire un'applicazione ben determinata. • Le quasi-macchine sono unicamente destinate ad essere incorporate o assemblate ad altre macchine o ad altre quasi-macchine o apparecchi per costituire una macchina disciplinata dalla Direttiva Macchine 2006/42/CE. • L'installazione finale deve essere conforme alla Direttiva Macchine 2006/42/CE e agli standard europei di riferimento vigenti. • Il produttore declina ogni responsabilità per l'impiego di prodotti non originali; questo implica anche la decadenza della garanzia. • Tutte le operazioni indicate in questo manuale devono essere effettuate esclusivamente da personale esperto e qualificato e nel pieno rispetto delle normative vigenti. • La predisposizione dei cavi, la posa in opera, il collegamento e il collaudo si devono eseguire osservando la regola dell'arte, in ottemperanza alle norme e leggi vigenti. • Durante tutte le fasi dell'installazione assicurarsi di operare fuori tensione. • Verificare che il range di temperature indicato sia adatto al luogo di installazione. • Non installare in luoghi posti in salita o discesa (ovvero che non siano in piano). • Non montare l'automazione su elementi che potrebbero piegarsi. Se necessario, aggiungere adeguati rinforzi ai punti di fissaggio. • Assicurarsi che, nel luogo previsto per l'installazione, il prodotto non venga bagnato da getti d'acqua diretti (irrigatori, idropulitrici, ecc.). • Prevedere nella rete di alimentazione e conformemente alle regole di installazione, un adeguato dispositivo di disconnessione onnipolare, che consenta la disconnessione completa nelle condizioni della categoria di sovratensione III. • Delimitare adeguatamente l'intero sito per evitare l'accesso da parte di persone non autorizzate, in particolare minori e bambini. • Nel caso di movimentazione manuale prevedere una persona per ogni 20 kg da sollevare; nel caso di movimentazione non manuale utilizzare opportuni mezzi per il sollevamento in sicurezza. • Si raccomanda di utilizzare adeguate protezioni per evitare possibili pericoli meccanici dovuti alla presenza di persone nel raggio d'azione dell'automazione. • I cavi elettrici devono passare attraverso apposite tubazioni, canaline e passacavi al fine di garantire un'adeguata protezione contro il danneggiamento meccanico. • I cavi elettrici non devono entrare in contatto con parti che possono riscaldarsi durante l'uso (per esempio: motore e trasformatore). • Prima di procedere con l'installazione, verificare che la parte guidata sia in buone condizioni meccaniche, e che si apra e si chiuda correttamente. • Il prodotto non può essere utilizzato per automatizzare una parte guidata comprensiva di porta pedonale, a meno che l'azionamento non sia attivabile solo con la porta pedonale in posizione di sicurezza. • Assicurarsi che sia evitato l'intrappolamento tra la parte guidata e le parti fisse circostanti a seguito del movimento della parte guidata stessa. • Prevedere un'ulteriore protezione per evitare lo schiacciamento delle dita fra pignone e cremagliera. • Tutti i comandi fissi devono essere chiaramente visibili dopo l'installazione, in una posizione tale che la parte guidata sia visibile in maniera diretta, tuttavia lontani dalle parti in movimento. Nel caso di comando ad azione mantenuta, questo deve essere installato ad un'altezza minima di 1,5 m da terra e non deve essere accessibile al pubblico. • In caso di funzionamento ad azione mantenuta, prevedere nell'impianto un pulsante di STOP che permetta la disconnessione dell'alimentazione principale dell'automazione al fine di bloccare il movimento della parte guidata. • Se non già presente, applicare un'etichetta permanente che descriva come usare il meccanismo di sblocco manuale vicino al relativo elemento di azionamento. • Assicurarsi che l'automazione sia stata regolata adeguatamente e che i dispositivi di sicurezza e protezione, così come lo sblocco manuale, funzionino correttamente. • Prima della consegna all'utente, verificare la conformità dell'impianto alle norme armonizzate ed ai requisiti essenziali nella Direttiva Macchine 2006/42/CE. • Eventuali rischi residui devono essere segnalati mediante opportuni pittogrammi posizionati bene in vista e devono essere spiegati all'utilizzatore finale. • Posizionare bene in vista la targa identificativa della macchina al completamento dell'installazione. • Se il cavo di alimentazione è danneggiato, deve essere sostituito dal produttore o dal servizio di assistenza tecnica autorizzato, o comunque da personale debitamente qualificato, per evitare ogni rischio. • Conservare questo manuale all'interno del fascicolo tecnico congiuntamente ai manuali degli altri dispositivi utilizzati per la realizzazione dell'impianto di automazione. • Si raccomanda di consegnare all'utente finale tutti i manuali d'uso relativi ai prodotti che compongono la macchina finale. • Il prodotto nella confezione originale del produttore può essere trasportato solo al chiuso (vagoni ferroviari, container, veicoli chiusi). • Nel caso di malfunzionamento del prodotto, interromperne l'uso e contattare il servizio clienti all'indirizzo https://www.came.com/global/en/contact-us o al numero telefonico indicato sul sito.

📖 La data di fabbricazione è indicata nel lotto di produzione stampato sull'etichetta prodotto. Se necessario, contattateci all'indirizzo https://www.came.com/global/en/contact-us.

📖 Le condizioni generali di vendita sono riportate nei listini prezzi ufficiali Came.

Punti di potenziale pericolo per le persone



Divieto di transito durante la manovra.

Pericolo di intrappolamento.

Pericolo di intrappolamento mani.

Pericolo di intrappolamento piedi.

DISMISSIONE E SMALTIMENTO

CAME S.p.A. implementa all'interno dei propri stabilimenti un Sistema di Gestione Ambientale certificato e conforme alla norma UNI EN ISO 14001 a garanzia del rispetto e della tutela dell'ambiente. Vi chiediamo di continuare l'opera di tutela dell'ambiente, che CAME considera uno dei fondamenti di sviluppo delle proprie strategie operative e di mercato, semplicemente osservando brevi indicazioni in materia di smaltimento:

SMALTIMENTO DELL'IMBALLO

I componenti dell'imballo (cartone, plastiche, etc.) sono assimilabili ai rifiuti solidi urbani e possono essere smaltiti senza alcuna difficoltà, semplicemente effettuando la raccolta differenziata per il riciclaggio.

Prima di procedere è sempre opportuno verificare le normative specifiche vigenti nel luogo d'installazione.

NON DISPERDERE NELL'AMBIENTE!

SMALTIMENTO DEL PRODOTTO

I nostri prodotti sono realizzati con materiali diversi. La maggior parte di essi (alluminio, plastica, ferro, cavi elettrici) è assimilabile ai rifiuti solidi urbani. Possono essere riciclati attraverso la raccolta e lo smaltimento differenziato nei centri autorizzati.

Altri componenti (schede elettroniche, batterie dei trasmettitori, etc.) possono invece contenere sostanze inquinanti.

Vanno quindi rimossi e consegnati a ditte autorizzate al recupero e allo smaltimento degli stessi.

Prima di procedere è sempre opportuno verificare le normative specifiche vigenti nel luogo di smaltimento.

NON DISPERDERE NELL'AMBIENTE!

DATI E INFORMAZIONI SUL PRODOTTO

Legenda

📖 Questo simbolo indica parti da leggere con attenzione.

⚠ Questo simbolo indica parti riguardanti la sicurezza.

☞ Questo simbolo indica cosa comunicare all'utente.

📖 Le misure, se non diversamente indicato, sono in millimetri.

Descrizione

801MS-0150
BXV04AGS - Automazione con motore a 24 V, completa di scheda elettronica con display, decodifica radio incorporata, gestione del movimento e rilevazione degli ostacoli per cancelli fino a 400 kg e 14 m di lunghezza. Cover grigio RAL7024.

801MS-0180
BXV06AGS - Automazione con motore a 24 V, completa di scheda elettronica con display, decodifica radio incorporata, gestione del movimento e rilevazione degli ostacoli per cancelli fino a 600 kg e 18 m di lunghezza. Cover grigio RAL7024.

801MS-0210
BXV08AGS - Automazione con motore a 24 V, completa di scheda elettronica con display, decodifica radio incorporata, gestione del movimento e rilevazione degli ostacoli per cancelli fino a 800 kg e 20 m di lunghezza. Cover grigio RAL7024.

801MS-0230
BXV10AGS - Automazione con motore a 24 V, completa di scheda elettronica con display, decodifica radio incorporata, gestione del movimento e rilevazione degli ostacoli per cancelli fino a 1000 kg e 20 m di lunghezza. Cover grigio RAL7024.

801MS-0260
BXV04RGS - Automazione con motore a 24 V, completa di scheda elettronica con display, decodifica radio incorporata, gestione del movimento e rilevazione degli ostacoli per cancelli fino a 400 kg e 14 m di lunghezza. Cover grigio RAL7024.

801MS-0270
BXV06RGS - Automazione con motore a 24 V, completa di scheda elettronica con display, decodifica radio incorporata, gestione del movimento e rilevazione degli ostacoli per cancelli fino a 600 kg e 18 m di lunghezza. Cover grigio RAL7024.

801MS-0280
BXV08RGS - Automazione con motore a 24 V, completa di scheda elettronica con display, decodifica radio incorporata, gestione del movimento e rilevazione degli ostacoli per cancelli fino a 800 kg e 20 m di lunghezza. Cover grigio RAL7024.

801MS-0290
BXV10RGS - Automazione con motore a 24 V, completa di scheda elettronica con display, decodifica radio incorporata, gestione del movimento e rilevazione degli ostacoli per cancelli fino a 1000 kg e 20 m di lunghezza. Cover grigio RAL7024.

801MS-0380
BXV06AGL - Automazione con motore a 24 V, completa di scheda elettronica con display, equipaggiato con finecorsa magnetici, decodifica radio incorporata, gestione del movimento e rilevazione degli ostacoli per cancelli scorrevoli fino a 600 kg e 18 m di lunghezza. Cover grigio RAL7024.

801MS-0390
BXV10AGL - Automazione con motore a 24 V, completa di scheda elettronica con display, equipaggiato con finecorsa magnetici, decodifica radio incorporata, gestione del movimento e rilevazione degli ostacoli per cancelli scorrevoli fino a 1000 kg e 20 m di lunghezza. Cover grigio RAL7024.

801MS-0151
BXV04ALS - Automazione con motore a 24 V, completa di scheda elettronica con display, decodifica radio incorporata, gestione del movimento e rilevazione degli ostacoli per cancelli fino a 400 kg e 14 m di lunghezza. Cover grigio RAL 7040.

801MS-0181
BXV06ALS - Automazione con motore a 24 V, completa di scheda elettronica con display, decodifica radio incorporata, gestione del movimento e rilevazione degli ostacoli per cancelli fino a 600 kg e 18 m di lunghezza. Cover grigio RAL7040.

801MS-0211
BXV08ALS - Automazione con motore a 24 V, completa di scheda elettronica con display, decodifica radio incorporata, gestione del movimento e rilevazione degli ostacoli per cancelli fino a 800 kg e 20 m di lunghezza. Cover grigio RAL7040.

801MS-0231
BXV10ALS - Automazione con motore a 24 V, completa di scheda elettronica con display, decodifica radio incorporata, gestione del movimento e rilevazione degli ostacoli per cancelli fino a 1000 kg e 20 m di lunghezza. Cover grigio RAL7040.

Destinazione d'uso

Soluzione per cancelli scorrevoli residenziali e condominiali

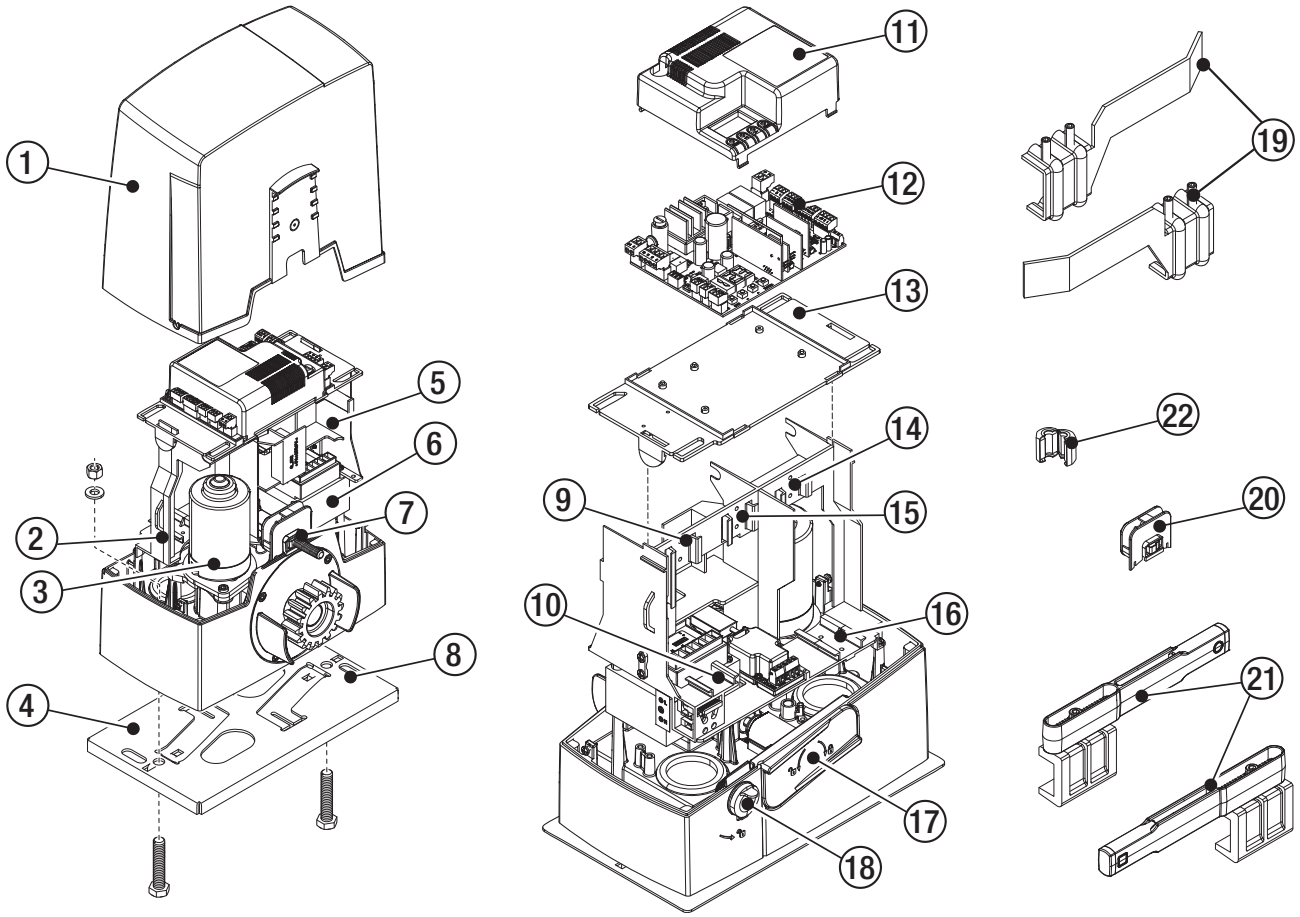
📖 Ogni installazione e uso difformi da quanto indicato nel seguente manuale sono da considerarsi vietate.

Descrizione delle parti

Automazione

❶ Coperchio
❷ Supporto porta-schede
❸ Motoriduttore
❹ Piastra di fissaggio
❺ Alloggiamento per n. 2 batterie di emergenza
❻ Trasformatore
❼ Finecorsa meccanico
❽ Foro per il passaggio del cordino per lo sblocco
❾ Alloggiamento per modulo RGP1
❿ Alloggiamento per termostato con cartuccia
⓫ Coperchio di protezione della scheda
⓬ Scheda elettronica
⓭ Supporto per scheda elettronica
⓮ Alloggiamento per scheda RLB
⓯ Alloggiamento per modulo UR042
⓰ Alloggiamento per sensore SMA o RGSM001
⓱ Leva di sblocco
⓲ Serratura
⓳ Alette per finecorsa meccanico
⓴ Finecorsa magnetico
㉑ Alette per finecorsa magnetico
㉒ Ferrite

*Solo per BXV06AGL e BXV10AGL



Scheda elettronica

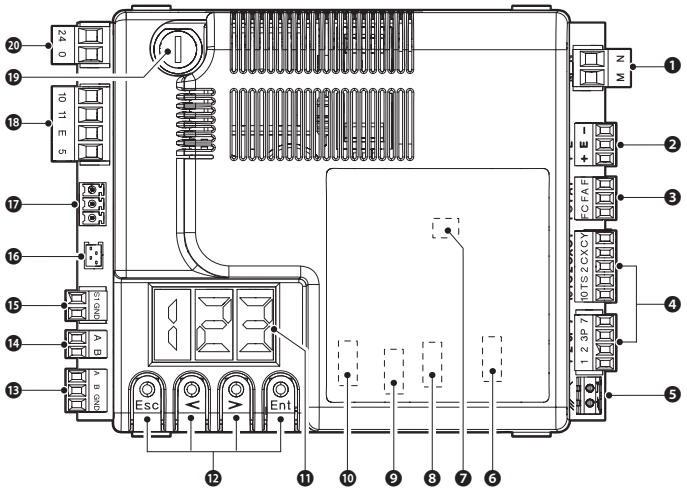
📖 Le funzioni sui contatti di ingresso e di uscita le regolazioni dei tempi e la gestione degli utenti sono impostate e visualizzate sul display.

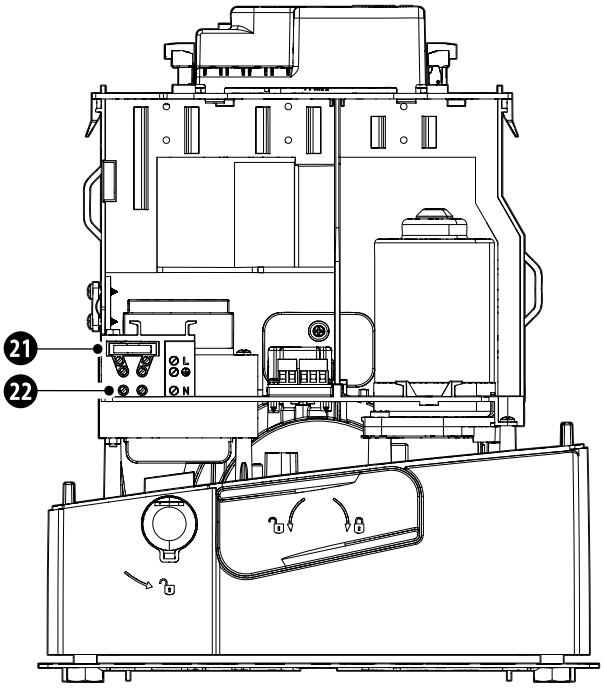
📖 Tutte le connessioni sono protette da fusibili rapidi.

⚠ Per un funzionamento corretto, prima di inserire una qualsiasi scheda a innesto, è OBBLIGATORIO TOGLIERE LA TENSIONE DI LINEA e, se presenti, scollegare le batterie.

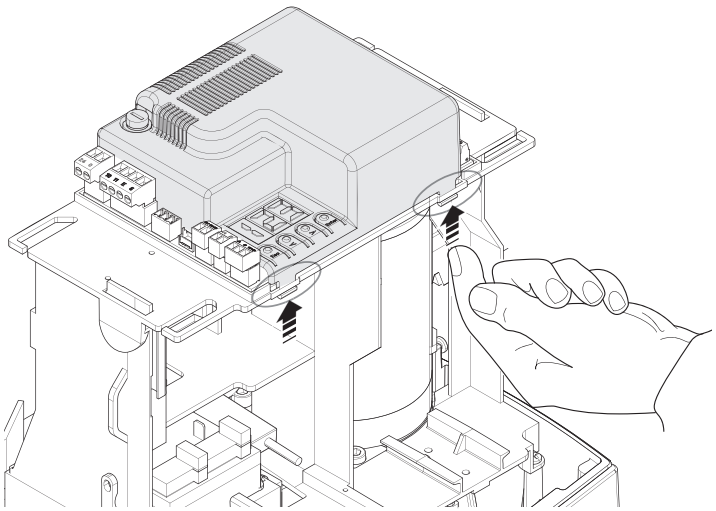
⚠ Prima di intervenire sul quadro di comando, togliere la tensione di linea e, se presenti, scollegare le batterie.

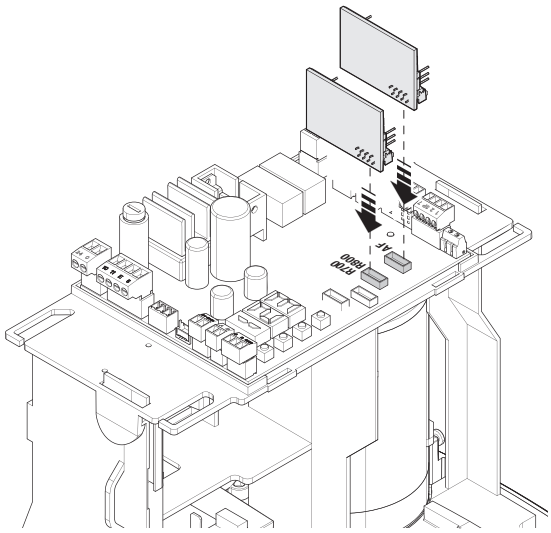
❶ Morsettiera per il collegamento del motoriduttore
❷ Morsettiera per il collegamento dell'Encoder
❸ Morsettiera per il collegamento dei finecorsa
❹ Morsettiera per il collegamento dei dispositivi di comando e di sicurezza
❺ Morsettiera per il collegamento dell'antenna
❻ Connettore per scheda radiofrequenza a innesto (AF)
❼ Connettore per scheda Memory Roll
❽ Connettore per scheda di decodifica R700 o R800
❾ Connettore per scheda RSE
❿ Connettore per modulo RIOCN8WS
⓫ Display
⓬ Tasti per la programmazione
⓭ Morsettiera per il collegamento della funzione abbinata o CRP
⓮ Morsettiera per il collegamento del selettore a tastiera
⓯ Morsettiera per il collegamento del selettore transponder
⓰ Connettore per modulo GSM
⓱ Morsettiera per il collegamento del modulo RGP1
⓲ Morsettiera per il collegamento dei dispositivi di segnalazione
⓳ Fusibile per gli accessori
⓴ Morsettiera per l'alimentazione della scheda elettronica
㉑ Fusibile di linea
㉒ Morsettiera per l'alimentazione





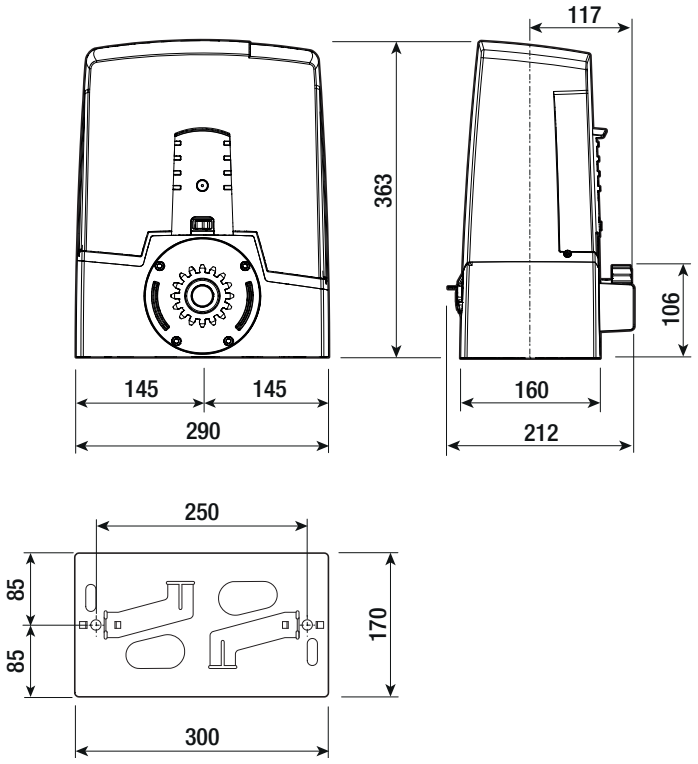
📖 Per poter inserire le schede a innesto nei connettori dedicati, rimuovere il coperchio della scheda.





Pag. 7 - Manuale FA02036-IT - 12/2023 - © CAME S.p.A. - I contenuti del manuale sono da ritenersi suscettibili di modifica in qualsiasi momento senza obbligo di preavviso. - Istruzioni originali

Dimensioni



Limiti di impiego

MODELLI	BXV04AGS	BXV06AGS	BXV08AGS	BXV10AGS	BXV04RGS	BXV06RGS	BXV08RGS	BXV10RGS
Lunghezza massima anta (m)	14	18	20	20	14	18	20	20
Peso massimo anta (kg)	400	600	800	1000	400	600	800	1000

MODELLI	BXV06AGL	BXV10AGL	BXV04ALS	BXV06ALS	BXV08ALS	BXV10ALS
Lunghezza massima anta (m)	18	20	14	18	20	20
Peso massimo anta (kg)	600	1000	400	600	800	1000

Tabella dei fusibili

MODELLI	BXV04AGS	BXV06AGS	BXV08AGS	BXV10AGS	BXV04RGS	BXV06RGS	BXV08RGS	BXV10RGS
Fusibile di linea	1,6 A-F	1,6 A-F	1,6 A-F	1,6 A-F	3,15 A-F	3,15 A-F	3,15 A-F	3,15 A-F
Fusibile accessori	2 A-F	2 A-F	2 A-F	2 A-F	2 A-F	2 A-F	2 A-F	2 A-F

MODELLI	BXV06AGL	BXV10AGL	BXV04ALS	BXV06ALS	BXV08ALS	BXV10ALS
Fusibile di linea	1,6 A-F	1,6 A-F	1,6 A-F	1,6 A-F	1,6 A-F	1,6 A-F
Fusibile accessori	2 A-F	2 A-F	2 A-F	2 A-F	2 A-F	2 A-F

Dati tecnici

MODELLI	BXV04AGS	BXV06AGS	BXV08AGS	BXV10AGS	BXV04RGS	BXV06RGS	BXV08RGS	BXV10RGS
Alimentazione (V - 50/60 Hz)	230 AC	230 AC	230 AC	230 AC	110 AC	110 AC	110 AC	110 AC
Alimentazione motore (V)	24 DC	24 DC	24 DC	24 DC	24 DC	24 DC	24 DC	24 DC
Consumo in stand-by (W)	5,5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5
Potenza (W)	170	270	400	400	170	270	400	400
Massima corrente assorbita (A)	7	11	16	16	7	11	16	16
Colore	RAL 7024	RAL 7024	RAL 7024	RAL 7024	RAL 7024	RAL 7024	RAL 7024	RAL 7024
Spinta (N)	350	600	800	1000	350	600	800	1000
Velocità massima di manovra (m/min)	12	12	11	11	12	12	11	11
Tempo lavoro (s)	180	180	180	180	180	180	180	180
Intermittenza/lavoro	SERVIZIO INTENSIVO	SERVIZIO INTENSIVO	SERVIZIO INTENSIVO	SERVIZIO INTENSIVO	SERVIZIO INTENSIVO	SERVIZIO INTENSIVO	SERVIZIO INTENSIVO	SERVIZIO INTENSIVO
Modulo del pignone	4	4	4	4	4	4	4	4
Tipo finecorsa	MECCANICO	MECCANICO	MECCANICO	MECCANICO	MECCANICO	MECCANICO	MECCANICO	MECCANICO
Grado di protezione (IP)	54	54	54	54	44	44	44	44
Classe di isolamento	I	I	I	I	I	I	I	I
Vita media (Cicli)**	150000	150000	150000	150000	150000	150000	150000	150000

MODELLI	BXV06AGL	BXV10AGL	BXV04ALS	BXV06ALS	BXV08ALS	BXV10ALS
Alimentazione (V - 50/60 Hz)	230 AC	230 AC	230 AC	230 AC	230 AC	230 AC
Alimentazione motore (V)	24 DC	24 DC	24 DC	24 DC	24 DC	24 DC
Consumo in stand-by (W)	5.5	5.5	5,5	5.5	5.5	5.5
Potenza (W)	270	400	170	270	400	400
Massima corrente assorbita (A)	11	16	7	11	16	16
Colore	RAL 7024	RAL 7024	RAL 7040	RAL 7040	RAL 7040	RAL 7040
Spinta (N)	600	1000	350	600	800	1000
Velocità massima di manovra (m/min)	12	11	12	12	11	11
Tempo lavoro (s)	180	180	180	180	180	180
Intermittenza/lavoro	SERVIZIO INTENSIVO	SERVIZIO INTENSIVO	SERVIZIO INTENSIVO	SERVIZIO INTENSIVO	SERVIZIO INTENSIVO	SERVIZIO INTENSIVO
Modulo del pignone	4	4	4	4	4	4
Tipo finecorsa	MAGNETICO	MAGNETICO	MECCANICO	MECCANICO	MECCANICO	MECCANICO
Grado di protezione (IP)	54	54	54	54	54	54
Classe di isolamento	I	I	I	I	I	I
Vita media (Cicli)**	150000	150000	150000	150000	150000	150000

(*) Prima dell'installazione, il prodotto va tenuto a temperatura ambiente nel caso di stoccaggio o trasporto a temperature molto basse o molto alte.
(**) La durata della vita media del prodotto indicata deve intendersi come un dato avente carattere puramente indicativo e stimato avendo in considerazione normali condizioni di utilizzo, nonché una corretta installazione e manutenzione del prodotto conforme alle indicazioni del manuale tecnico CAME. Detto dato è inoltre influenzato, anche sensibilmente, da ulteriori fattori variabili, quali a titolo esemplificativo e non esaustivo, le condizioni climatiche e ambientali. La vita media del prodotto non deve essere confusa con la garanzia del prodotto.

Tipi di cavi e spessori minimi

Lunghezza del cavo (m)	fino a 20	da 20 a 30
Alimentazione 230 V AC	3G x 1,5 mm2	3G x 2,5 mm2
Lampeggiatore 24 V AC/DC	2 x 1 mm2	2 x 1 mm2
Fotocellule TX	2 x 0,5 mm2	2 x 0,5 mm2
Fotocellule RX	4 x 0,5 mm2	4 x 0,5 mm2
Dispositivi di comando	*n° x 0,5 mm2	*n° x 0,5 mm2

*n° = vedi istruzioni di montaggio del prodotto - Attenzione: la sezione del cavo è indicativa perché varia in funzione della potenza del motore e della lunghezza del cavo.

📖 Con alimentazione a 230 V e utilizzo in ambiente esterno, utilizzare cavi tipo H05RN-F conformi alla 60245 IEC 57 (IEC); in ambiente interno invece, utilizzare cavi tipo H05VV-F conformi alla 60227 IEC 53 (IEC). Per alimentazioni fino a 48 V, si possono utilizzare cavi tipo FROR 20-22 II conformi alla EN 50267-2-1 (CEI).

📖 Per il collegamento dell'antenna, utilizzare cavo tipo RG58 (consigliato fino a 5 m).

📖 Per il collegamento abbinato e CRP, utilizzare cavo tipo UTP CAT5 (fino a 1000 m).

📖 Qualora i cavi abbiano lunghezza diversa rispetto a quanto previsto in tabella, si determini la sezione dei cavi sulla base dell'effettivo assorbimento dei dispositivi collegati e secondo le prescrizioni indicate dalla normativa CEI EN 60204-1.

📖 Per i collegamenti che prevedano più carichi sulla stessa linea (sequenziali), il dimensionamento a tabella deve essere riconsiderato sulla base degli assorbimenti e delle distanze effettive. Per i collegamenti di prodotti non contemplati in questo manuale fa fede la documentazione allegata ai prodotti stessi.

INSTALLAZIONE

📖 Le seguenti illustrazioni sono solo esempi in quanto lo spazio per il fissaggio dell'automazione e degli accessori varia a seconda della zona di installazione. Spetta all'installatore scegliere la soluzione più adatta.

📖 I disegni si riferiscono all'automazione installata a sinistra.

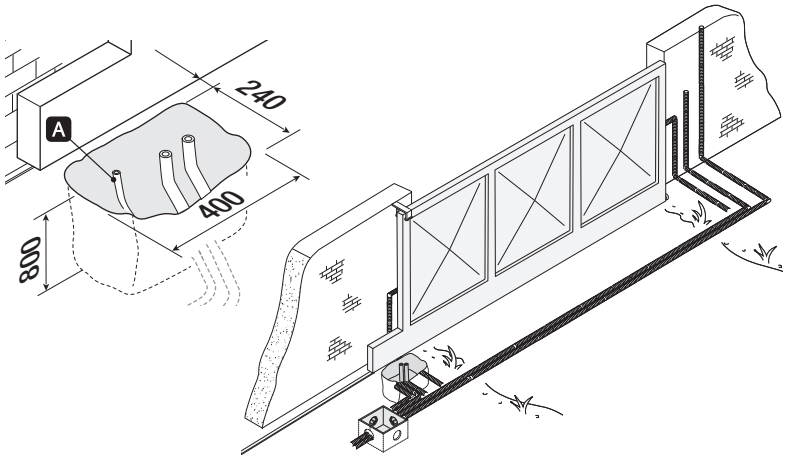
Operazioni preliminari

Fare lo scavo per la cassa matta.
Preparare i tubi corrugati necessari per i collegamenti provenienti dal pozzetto di derivazione.

📖 Per il collegamento del motoriduttore e degli accessori, si consigliano tubi corrugati Ø 40 mm.

📖 Prevedere un tubo Ø 20 mm per l'eventuale passaggio del cordino di sblocco. **A**

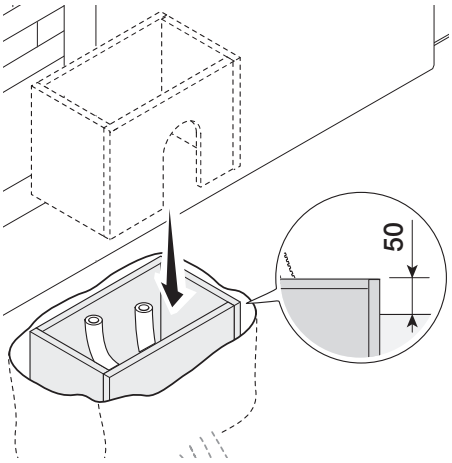
📖 Il numero di tubi dipende dal tipo di impianto e dagli accessori previsti.

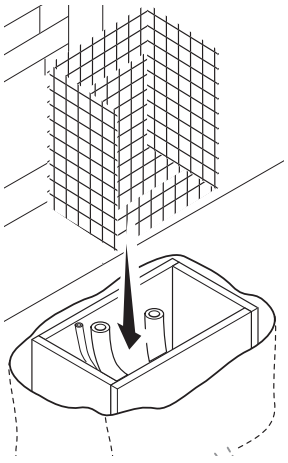


Posa della piastra di fissaggio

Preparare una cassa matta di dimensioni maggiori alla piastra di fissaggio.
Inserire la cassa matta nello scavo.

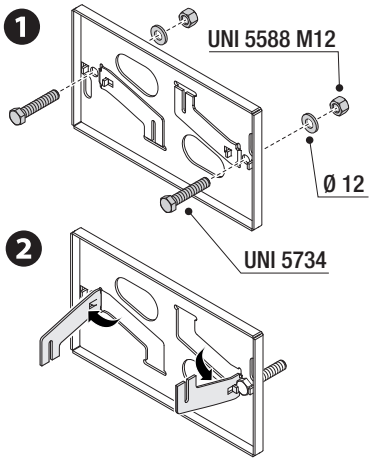
📖 La cassa matta deve sporgere di 50 mm dal livello del suolo.
Inserire una griglia di ferro nella cassa matta per armare il cemento.

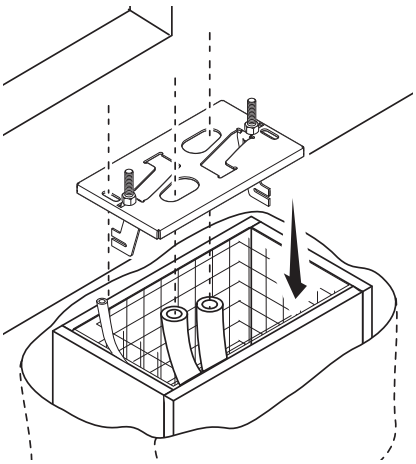




Inserire le viti fornite nella piastra di fissaggio.
Bloccare le viti con i dadi forniti.
Estrarre le zanche preformate, utilizzando un cacciavite.
Inserire la piastra di fissaggio nella griglia di ferro.

📖 I tubi devono passare attraverso i fori predisposti.





Posizionare la piastra di fissaggio rispettando le misure riportate sul disegno.

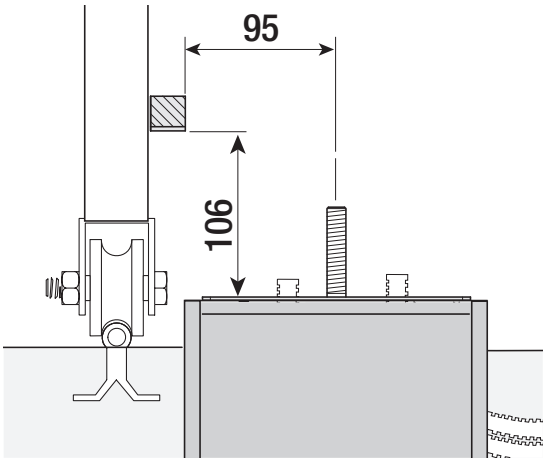
📖 Se il cancello non ha la cremagliera, procedere con l'installazione.

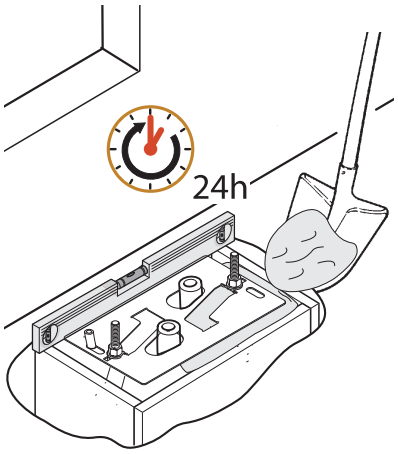
📖 Vedere il paragrafo FISSAGGIO DELLA CREMAGLIERA.

Riempire la cassa matta di cemento.

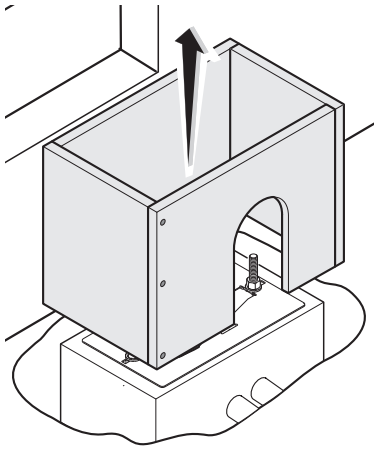
📖 La piastra deve essere perfettamente in bolla e con il filetto delle viti completamente in superficie.

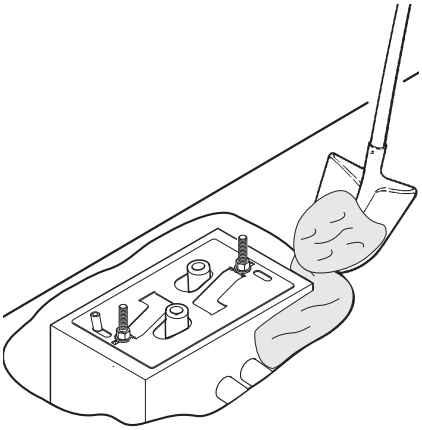
Attendere che il cemento solidifichi per almeno 24 ore.



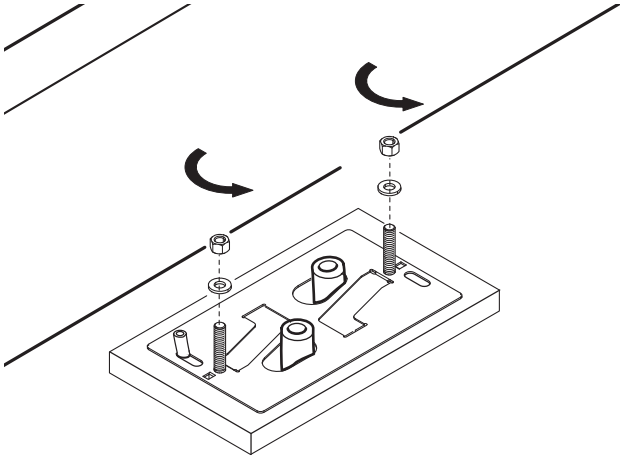


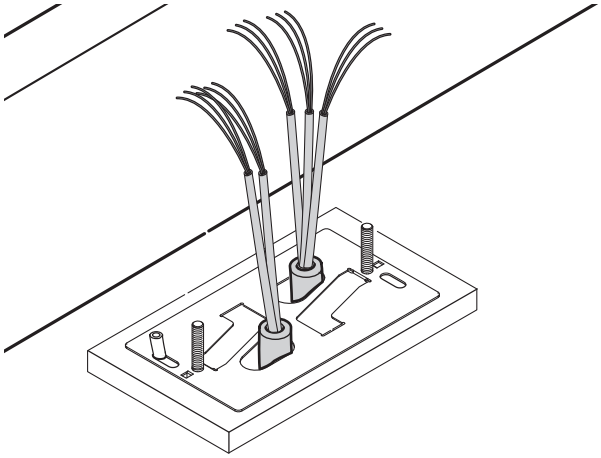
Togliere la cassa matta.
Riempire di terra lo scavo attorno al blocco di cemento.





Togliere i dadi dalle viti.
Inserire i cavi elettrici nei tubi fino a farli uscire di 600 mm circa.

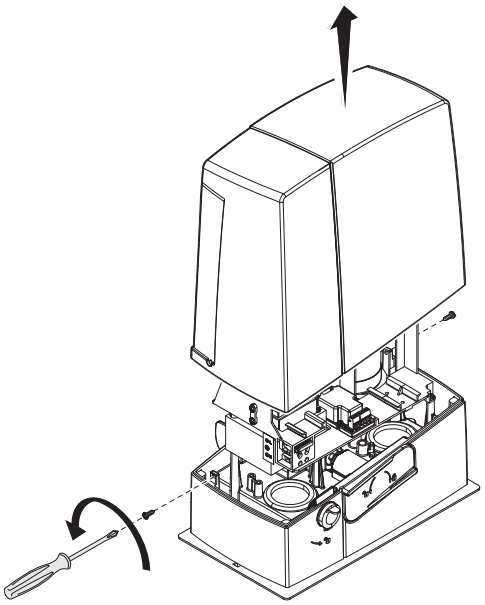


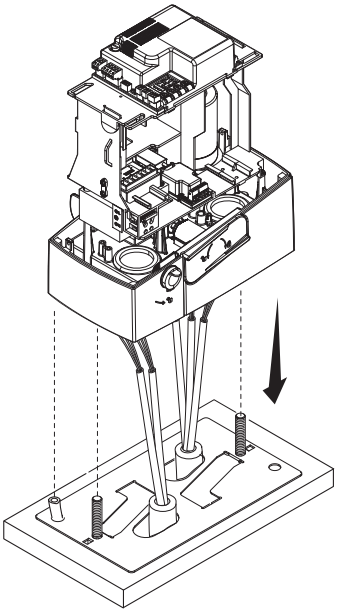


Preparazione dell'automazione

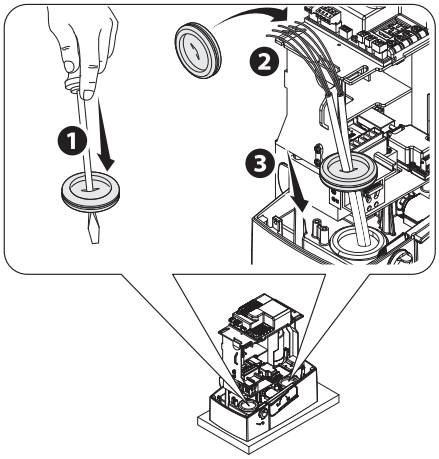
Rimuovere il coperchio dell'automazione.
Posizionare l'automazione sopra la piastra di fissaggio.

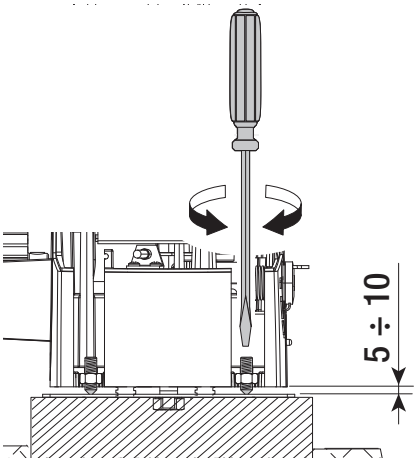
📖 I cavi elettrici devono passare sotto la cassa dell'automazione





Forare il passacavo.
Infilare il passacavo nei cavi.
Sollevare l'automazione di 5÷10 mm dalla piastra agendo sui piedini filettati per permettere eventuali regolazioni successive tra pignone e cremagliera.

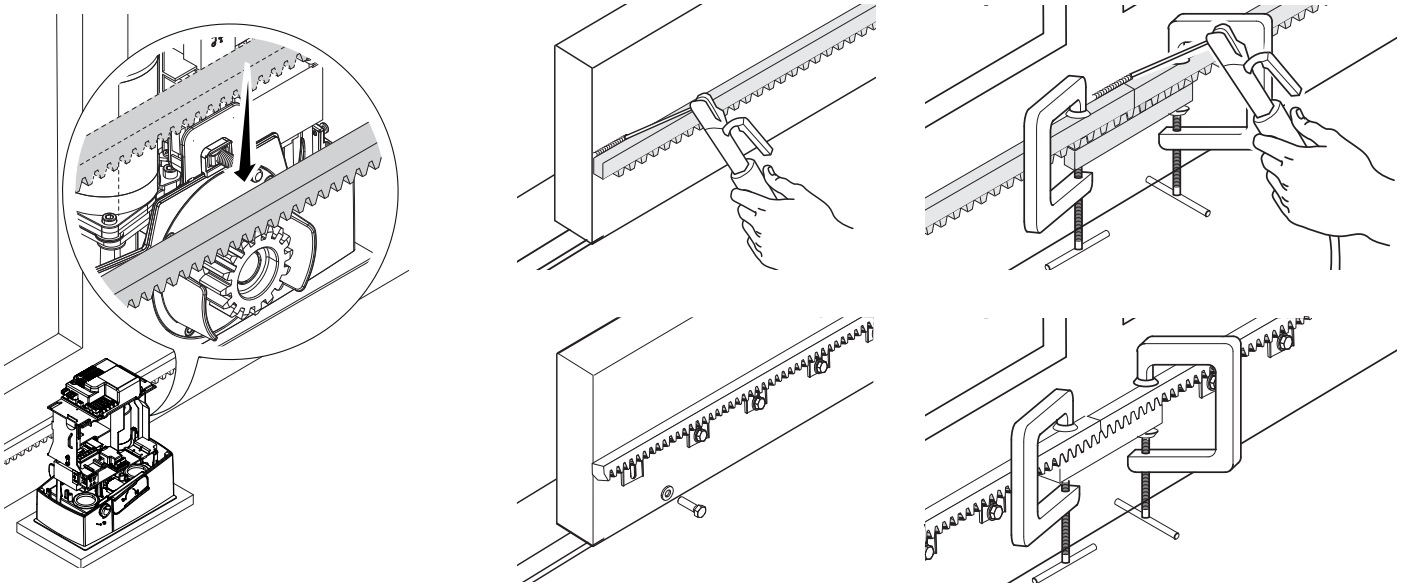




Fissaggio della cremagliera

❶ Sbloccare l'automazione.
❷ Appoggiare la cremagliera sul pignone.
❸ Saldare o fissare la cremagliera al cancello in tutta la sua lunghezza.

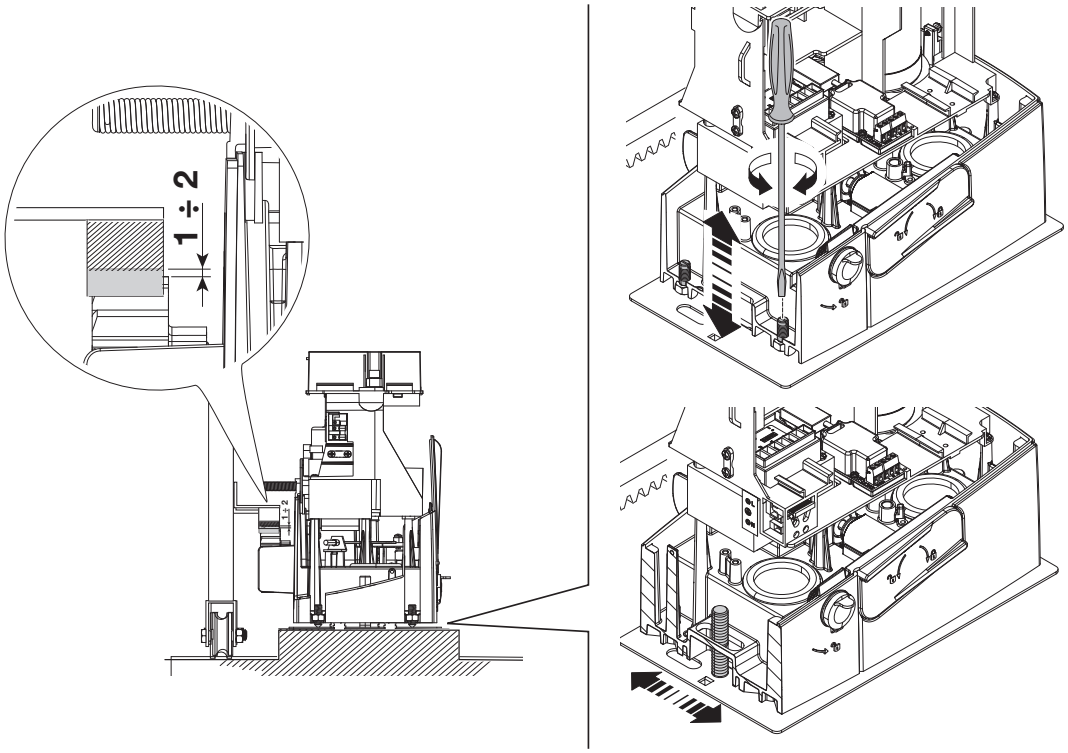
📖 Per assemblare i moduli della cremagliera, utilizzare un pezzo di scarto appoggiandolo sotto il punto di giuntura e bloccandolo con due morsetti.



Regolazione accoppiamento pignone-cremagliera

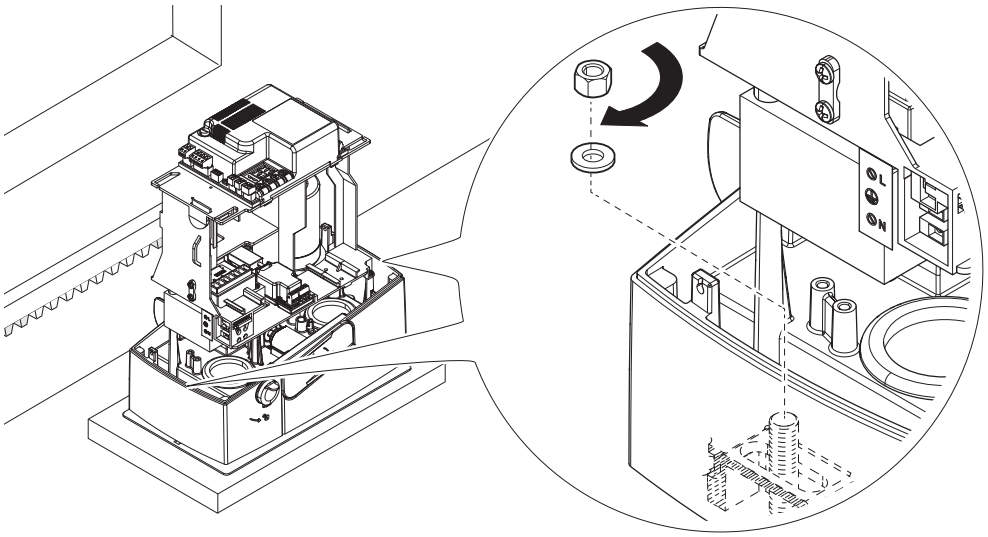
Aprire e chiudere il cancello manualmente.
Registrare la distanza dell'accoppiamento pignone-cremagliera con i piedini filettati (regolazione verticale) e le asole (regolazione orizzontale).

📖 Il peso del cancello non deve gravare sull'automazione.



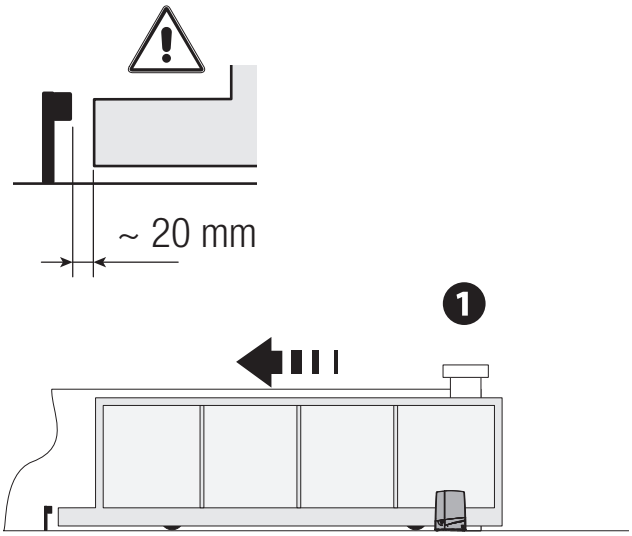
Fissaggio dell'automazione

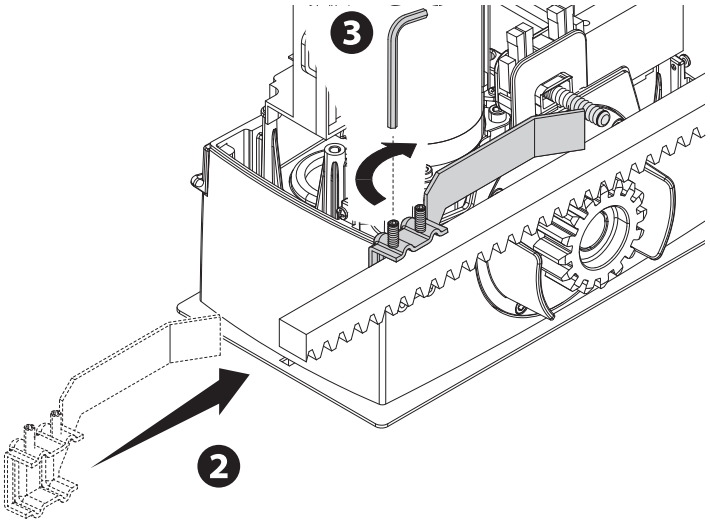
📖 Procedere al fissaggio solo dopo aver regolato l'accoppiamento pignone-cremagliera.
Fissare l'automazione alla piastra di fissaggio con gli scontri e i dadi.



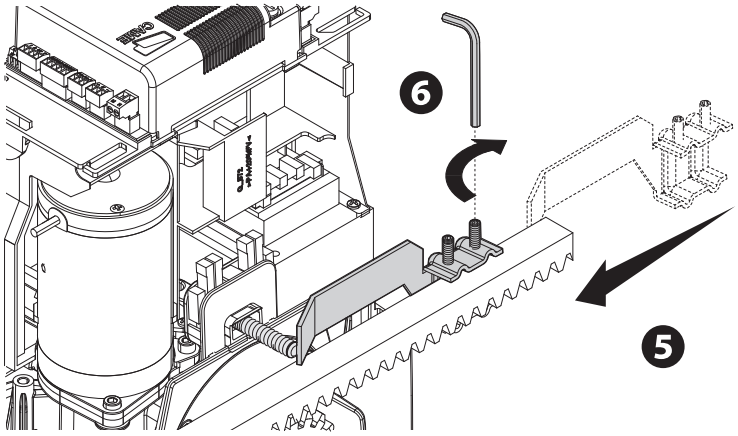
Determinazione dei punti di finecorsa con finecorsa meccanici

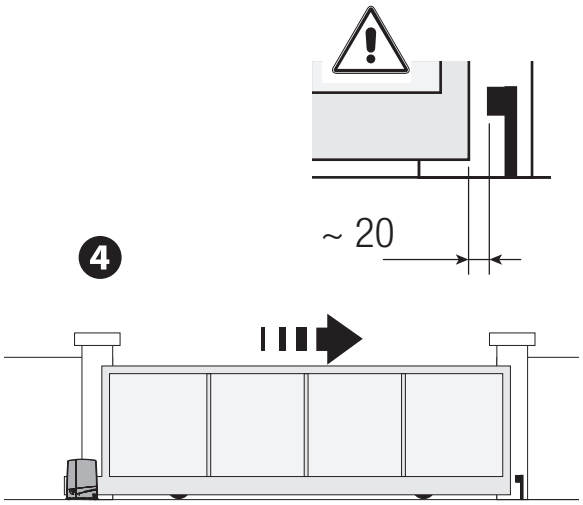
❶ Aprire il cancello.
❷ Infilare l'aletta di finecorsa di apertura sulla cremagliera.
La molla deve far scattare il micro.
❸ Fissare l'aletta di finecorsa di apertura con le viti senza testa (fornite).





❹ Chiudere il cancello.
❺ Infilare l'aletta di finecorsa di chiusura sulla cremagliera.
La molla deve far scattare il micro.
❻ Fissare l'aletta di finecorsa di chiusura con le viti senza testa (fornite).



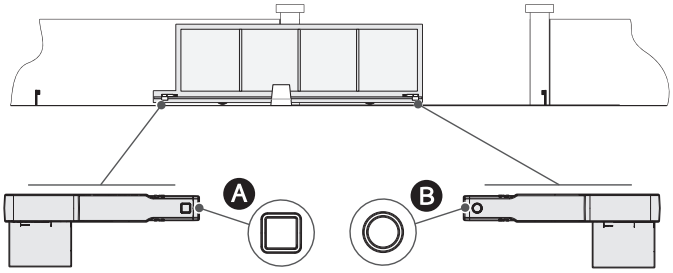


Determinazione dei punti di finecorsa con finecorsa magnetici*

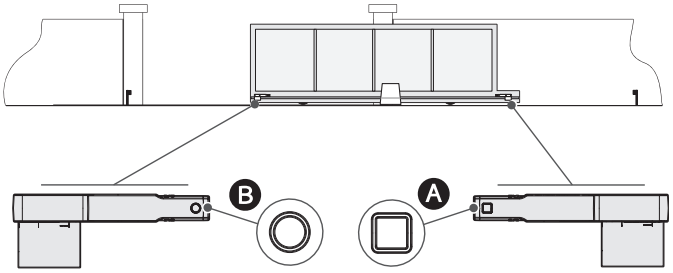
* Solo per BXV06AGL e BXV10AGL

Ⓐ Aletta per finecorsa magnetico in chiusura
Ⓑ Aletta per finecorsa magnetico in apertura

Automazione installata a sinistra



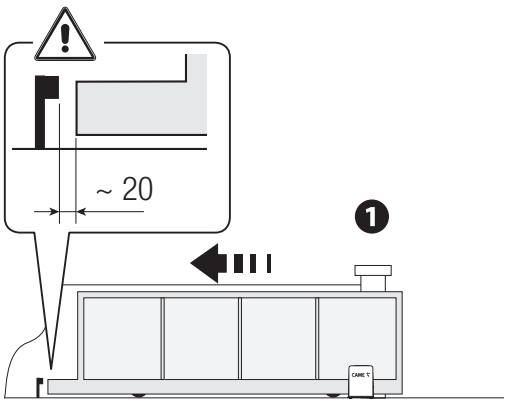
Automazione installata a destra

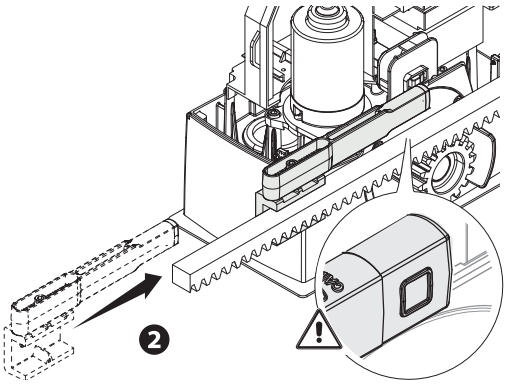


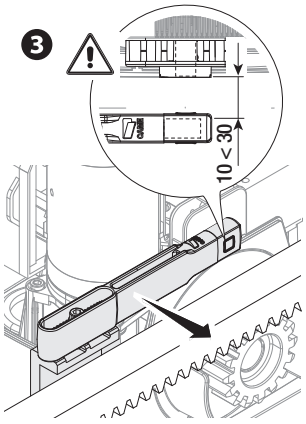
📖 I disegni che seguono si riferiscono ai finecorsa installati con automazione a sinistra.L'installazione dei finecorsa a destra è simmetrica.

Aprire il cancello.
Infilare l'aletta magnetica di finecorsa di apertura sulla cremagliera.

📖 Il magnete dell'aletta deve stare a una distanza compresa tra 10 e 30 mm dal sensore magnetico.



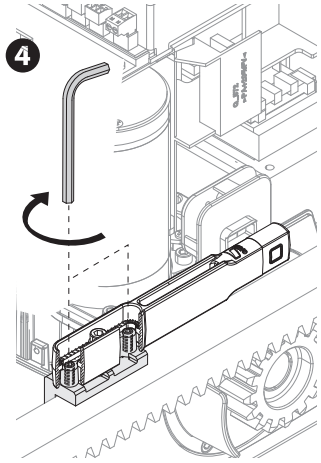


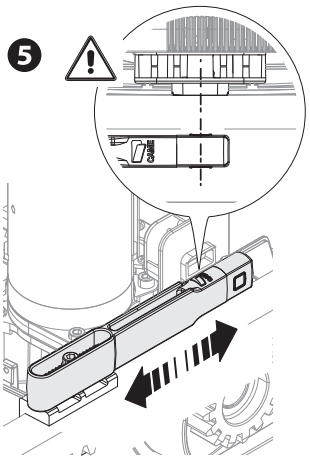


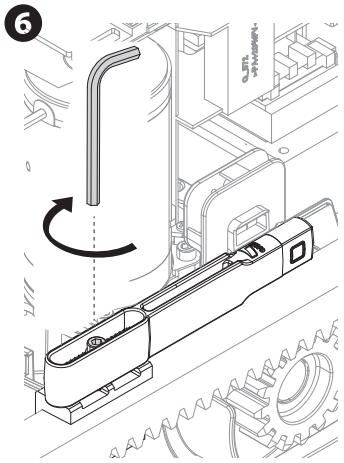
Fissare il supporto alla cremagliera, utilizzando le viti senza testa (fornite).

📖 Il magnete dell'aletta di finecorsa deve essere perpendicolare al sensore magnetico.

Fissare l'aletta di finecorsa con la vite (fornita).



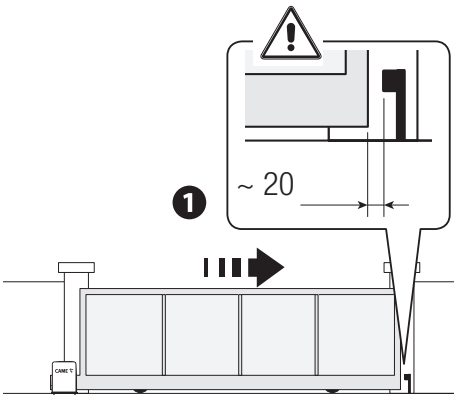


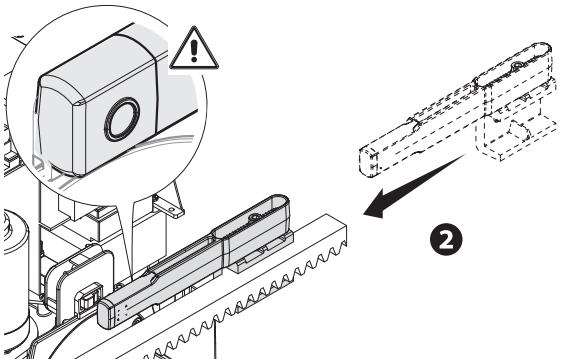


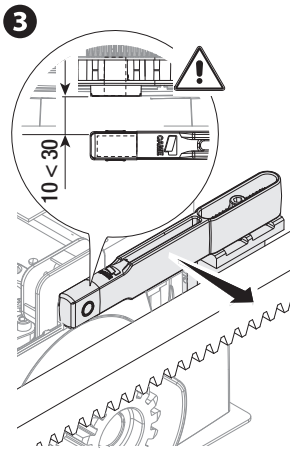
Chiudere il cancello.

Infilare l'aletta magnetica di finecorsa di chiusura sulla cremagliera.

📖 Il magnete dell'aletta deve stare a una distanza compresa tra 10 e 30 mm dal sensore magnetico.



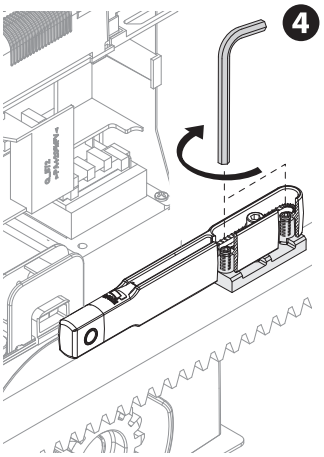


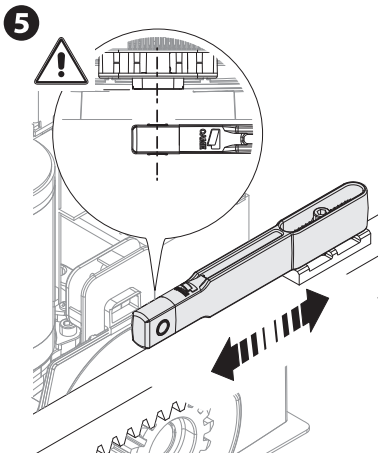


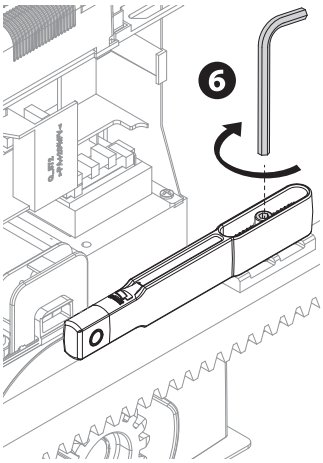
Fissare il supporto alla cremagliera, utilizzando le viti senza testa (fornite).

📖 Il magnete dell'aletta di finecorsa deve essere perpendicolare al sensore magnetico.

Fissare l'aletta di finecorsa con la vite (fornita).







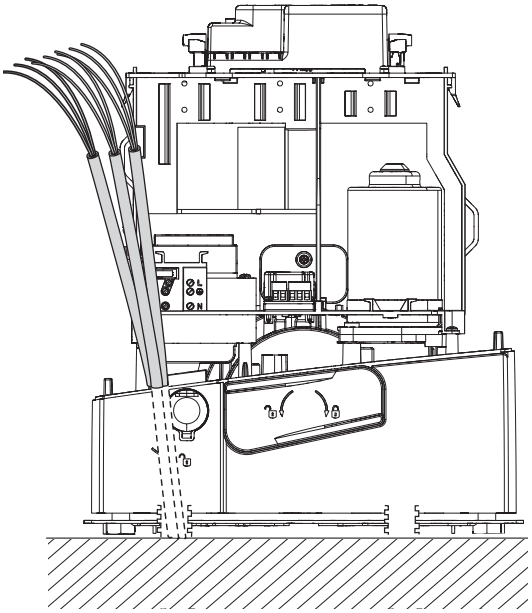
COLLEGAMENTI ELETTRICI

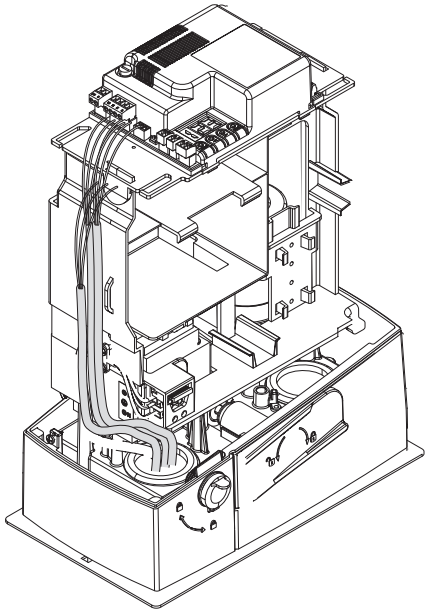
Passaggio dei cavi elettrici

📖 Eseguire i collegamenti elettrici secondo le disposizioni vigenti.

I cavi elettrici non devono entrare in contatto con parti che possono riscaldarsi durante l'uso (per esempio: motore e trasformatore).

📖 Utilizzare dei pressacavi per collegare i dispositivi al quadro comando. Uno di questi deve essere destinato esclusivamente per il cavo di alimentazione.





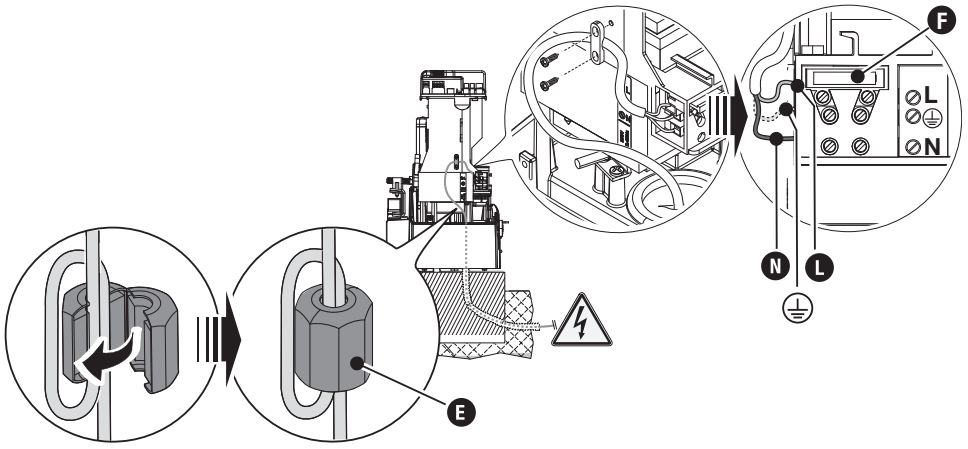
Alimentazione

Durante tutte le fasi dell'installazione assicurarsi di operare fuori tensione.

⚠ Prima di intervenire sul quadro di comando, togliere la tensione di linea e, se presenti, scollegare le batterie.

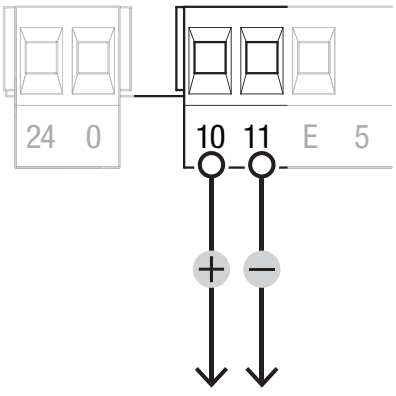
Collegamento alla rete elettrica (230/120 V AC - 50/60 Hz)

- **F** Fusibile di linea
- **L** Cavo di fase
- **N** Cavo neutro
- **E** Ferrite
- ⏚ Cavo di terra



Uscita alimentazione per accessori

L'uscita eroga normalmente 24 V AC.



Pag. 17 - Manuale FA02036-IT - 12/2023 - © CAME S.p.A. - I contenuti del manuale sono da ritenersi suscettibili di modifica in qualsiasi momento senza obbligo di preavviso. - Istruzioni originali

Portata massima dei contatti

📖 La potenza complessiva delle uscite qui sotto elencate non deve superare la potenza massima dell'uscita [Accessori]

Dispositivo	Uscita	Alimentazione (V)	Potenza (W)
Accessori	10 - 11	24 AC	40
Lampada supplementare	10 - E	24	25
Lampeggiatore	10 - E	24 AC	25
Spia stato automazione	10 - 5	24 AC	-

Le uscite erogano 24 V DC quando intervengono le batterie, se presenti.

Dispositivi di comando

❶ Antenna con cavo RG58

📖 Inserire la scheda AF sul connettore dedicato per il comando a distanza con trasmettitore.

❷ Pulsante di STOP (contatto NC)

Arresta il cancello ed esclude l'eventuale chiusura automatica. Usare un dispositivo di comando per riprendere il movimento.

📖 Se il contatto non viene utilizzato, deve essere disattivato in fase di programmazione.

❸ Dispositivo di comando (contatto NO)

Funzione SOLO APRE o APERTURA PARZIALE
Permette l'apertura completa o parziale del cancello.

📖 Con funzione [AZIONE MANTENUTA] attiva, è obbligatorio il collegamento del dispositivo di comando in APERTURA.

❹ Dispositivo di comando (contatto NO)

Funzione APRE-CHIUDE (passo-passo) o APRE-STOP-CHIUDE-STOP (sequenziale)

📖 Con funzione [AZIONE MANTENUTA] attiva, è obbligatorio il collegamento del dispositivo di comando in CHIUSURA.

❺ Lettore per tessere

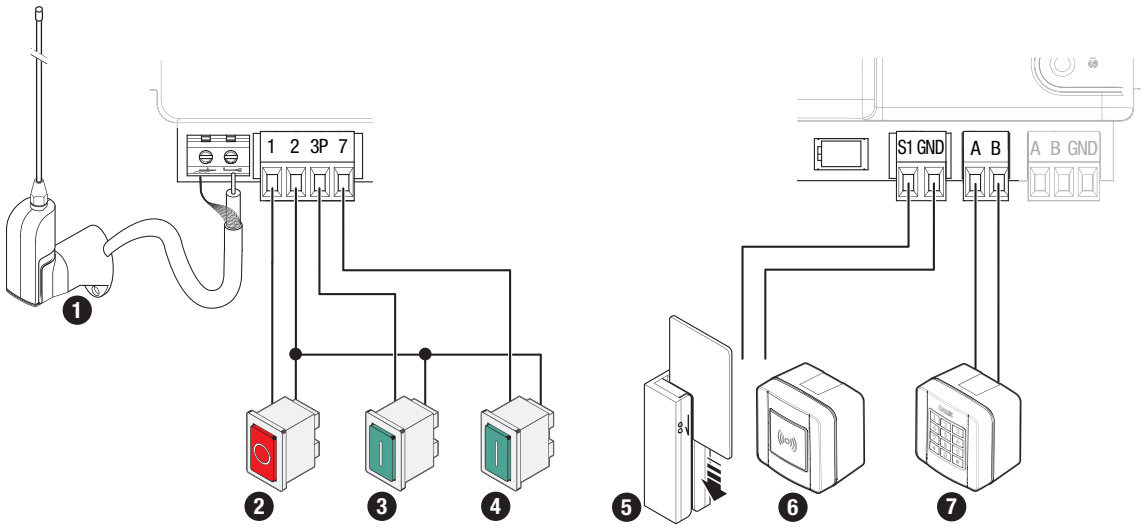
📖 Inserire la scheda R700 sul connettore dedicato.

❻ Selettore transponder

📖 Inserire la scheda R700 sul connettore dedicato.

❼ Selettore a tastiera

📖 Inserire la scheda R800 sul connettore dedicato.



Dispositivi di segnalazione

❶ Lampada supplementare

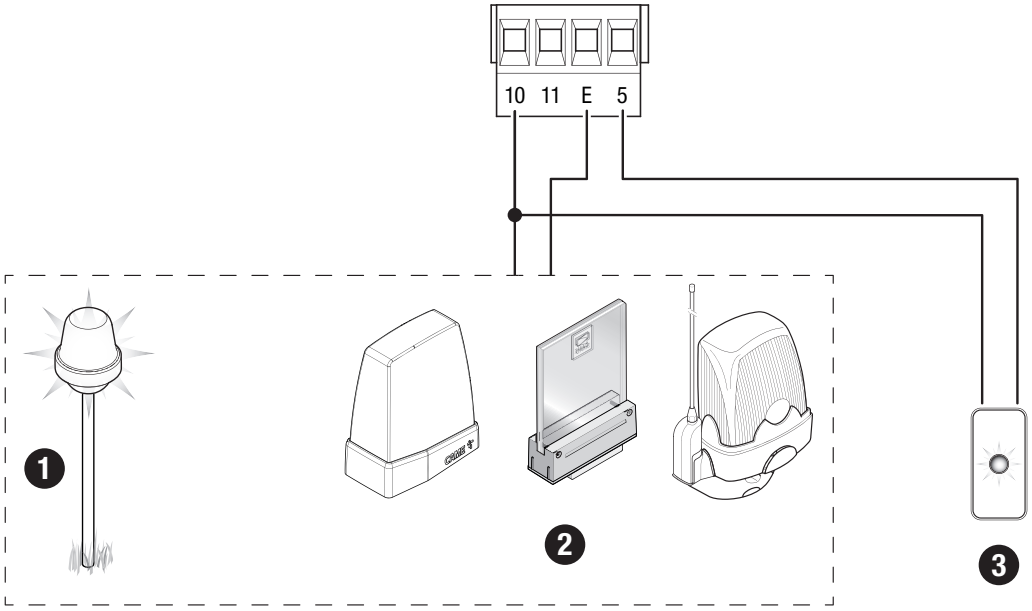
Aumenta l'illuminazione nella zona di manovra.

❷ Lampeggiatore

Lampeggia durante le fasi di apertura e chiusura dell'automazione.

❸ Spia stato automazione

Segnala lo stato dell'automazione.



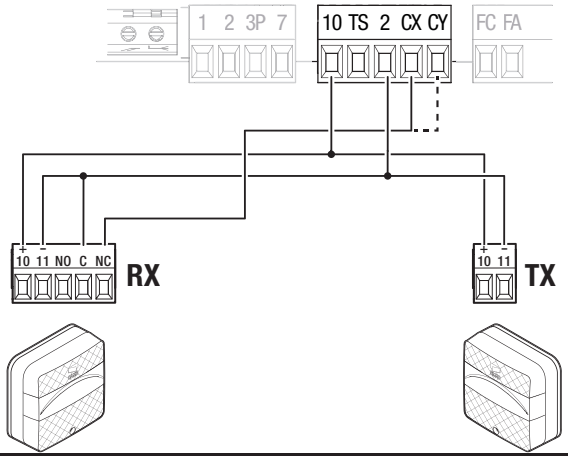
Dispositivi di sicurezza

Collegare i dispositivi di sicurezza agli ingressi CX, CY e/o CZ (contatti NC).
In fase di programmazione, configurare il tipo di azione che deve essere svolta dal dispositivo collegato all'ingresso.

📖 Se non vengono utilizzati, i contatti CX e/o CY devono essere disattivati in fase di programmazione.

Fotocellule DELTA

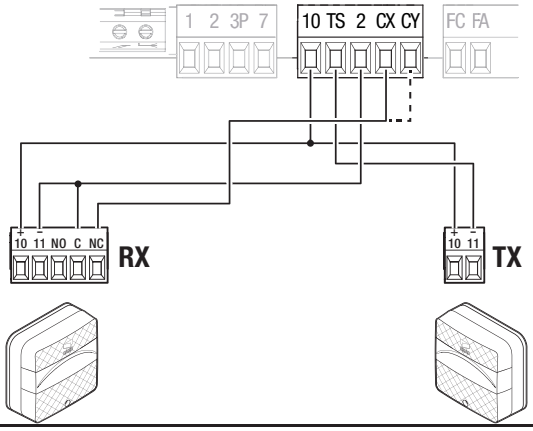
Collegamento standard



Fotocellule DELTA

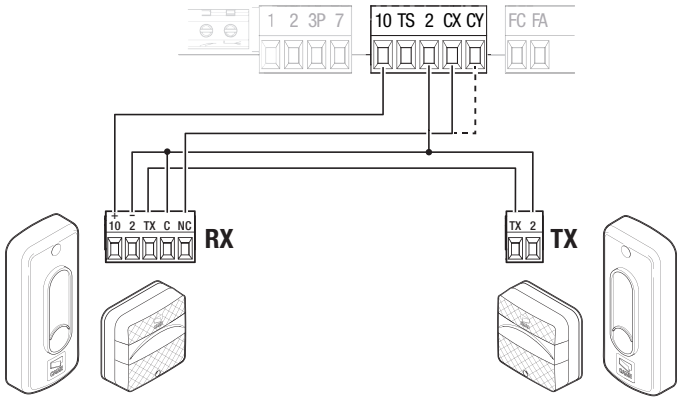
Collegamento con test di sicurezza

📖 Vedi funzione [F5] test sicurezze.



Fotocellule DIR / DELTA-S

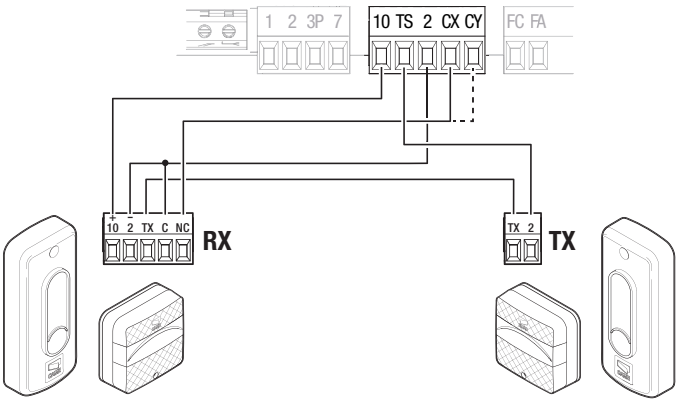
Collegamento standard



Fotocellule DIR / DELTA-S

Collegamento con test di sicurezza

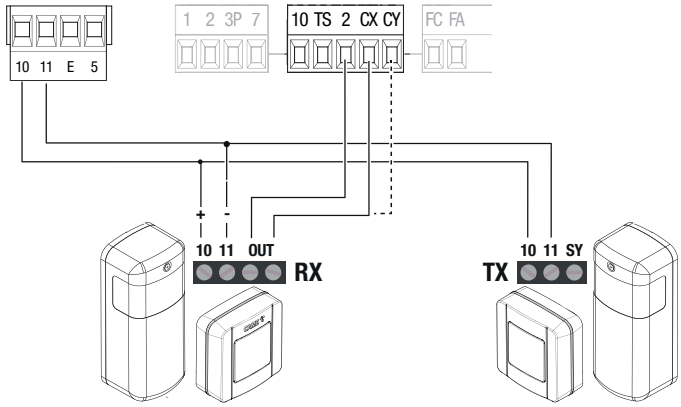
📖 Vedi funzione [F5] test sicurezze.



Fotocellule DXR / DLX

Collegamento standard

📖 Possono essere collegate più coppie di fotocellule.

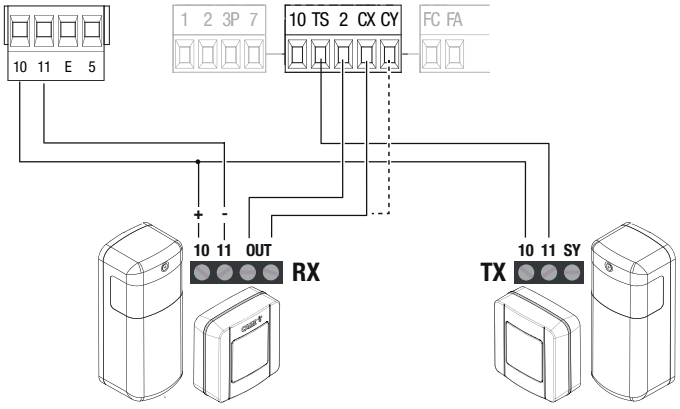


Fotocellule DXR / DLX

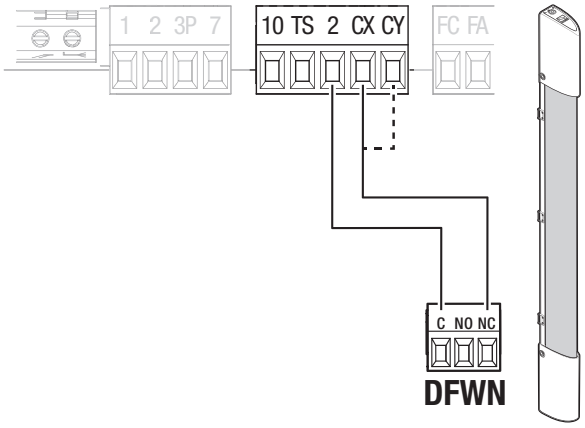
Collegamento con test di sicurezza

📖 Possono essere collegate più coppie di fotocellule.

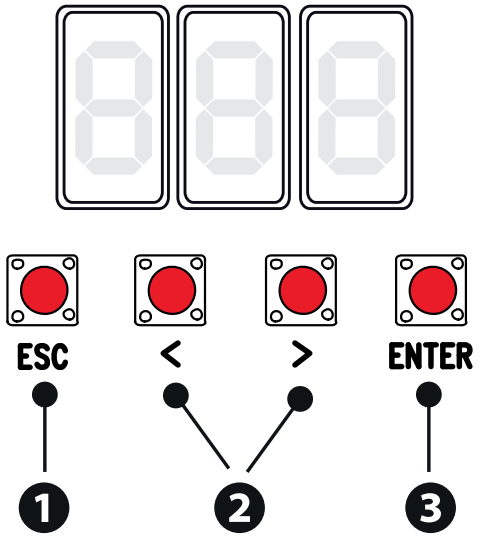
📖 Vedi funzione [F5] test sicurezze.



Bordo sensibile DFWN



Funzione dei tasti di programmazione



❶ Tasto ESC

Il tasto ESC permette di eseguire le operazioni di seguito descritte.
Uscire dal menu
Annullare le modifiche
Tornare alla schermata precedente
Arrestare l'automazione

❷ Tasti < >

I tasti < > permettono di eseguire le operazioni di seguito descritte.
Navigare attraverso le voci del menu
Incrementare o decrementare un valore
Chiudere o aprire l'automazione

❸ Tasto ENTER

Il tasto ENTER permette di eseguire le operazioni di seguito descritte.
Entrare nei menu
Confermare la scelta

Messa in funzione

📖 Terminati i collegamenti elettrici, procedere con la messa in funzione. L'operazione deve essere effettuata solo da personale esperto e qualificato.
Controllare che l'area di manovra sia libera da qualsiasi ostacolo.
Dare tensione e procedere con la programmazione.
Iniziare la programmazione con la funzione F54 (Direzione di apertura).

📖 Dopo aver dato tensione all'impianto, la prima manovra è sempre in apertura; attendere il completamento della manovra.

📖 Premere immediatamente il tasto ESC o il pulsante di STOP se si riscontrano anomalie, malfunzionamenti, rumorosità o vibrazioni sospette o comportamenti inattesi dell'impianto.

📖 Se i tre segmenti del display lampeggiano, eseguire la taratura corsa.

Menu delle funzioni

Stop totale
Arresta il cancello ed esclude l'eventuale chiusura automatica. Usare un dispositivo di comando per riprendere il movimento.

F1	OFF (Default) ON

Ingresso CX
Associa una funzione all'ingresso CX.

F2	OFF (Default) C1 = Riapertura durante la chiusura (Fotocellule) C2 = Richiusura durante l'apertura (Fotocellule) C3 = Stop parziale Solo con [F19 - Ch. automatica] attivata. C4 = Attesa ostacolo (Fotocellule) C7 = Riapertura durante la chiusura (bordi sensibili) C8 = Richiusura durante l'apertura (Bordi sensibili)

Ingresso CY
Associa una funzione all'ingresso CY.

F3	OFF (Default) C1 = Riapertura durante la chiusura (Fotocellule) C2 = Richiusura durante l'apertura (Fotocellule) C3 = Stop parziale Solo con [Ch. automatica] attivata. C4 = Attesa ostacolo (Fotocellule) C7 = Riapertura durante la chiusura (bordi sensibili) C8 = Richiusura durante l'apertura (Bordi sensibili)

Test sicurezze
Attiva il controllo del corretto funzionamento delle fotocellule collegate agli ingressi, dopo ogni comando di apertura e chiusura.

F5	0 = Disattivata (Default) 1 = CX 2 = CY 4 = CX+CY

Azione mantenuta
Con la funzione attiva, il movimento dell'automazione (apertura o chiusura) si interrompe quando il dispositivo di comando viene rilasciato.

📖 L'attivazione della funzione esclude tutti gli altri dispositivi di comando.

F6	0 = Disattivata (Default) 1 = Attivata

Comando 2-7
Per l'associazione di un comando al dispositivo collegato su 2-7.

F7	0 = Passo-passo (Default) 1 = Sequenziale 2 = Apre 3 = Chiude

Comando 2-3P
Associa un comando al dispositivo collegato su 2-3P.

F8	1 = Apertura parziale 📖 Il tempo di apertura parziale viene impostato dalla funzione [Tempo apertura parziale]. 2 = Apre

Ostacolo a motore fermo
Con la funzione attiva, il cancello rimane fermo se i dispositivi di sicurezza rilevano un ostacolo. La funzione ha effetto con: cancello chiuso, cancello aperto o dopo uno stop totale.

F9	OFF (Default) ON

Spia cancello aperto
Segnala lo stato del cancello.

F10	0 = Spia accesa (Default) - La spia rimane accesa quando il cancello è in movimento o aperto. 1 = Spia lampeggiante - La spia lampeggia ogni mezzo secondo quando il cancello si sta aprendo e rimane accesa quando il cancello è aperto. La spia lampeggia ogni secondo quando il cancello si sta chiudendo ed è spenta quando il cancello è chiuso.

Encoder
Gestisce i rallentamenti la rilevazione degli ostacoli e la sensibilità dell'automazione.

F11	OFF ON (Default)

Partenza rallentata
Per impostare un rallentamento di qualche secondo dopo ogni comando di apertura e di chiusura.

F12	OFF (Default) ON

Tipo sensore
Imposta il tipo di dispositivo di comando.

F14	0 = Selettore transponder 1 = Selettore a tastiera (Default)

Lampada supplementare
Permette di scegliere la modalità di funzionamento del dispositivo di illuminazione collegato all'uscita.

F18	0 = Lampeggiatore (Default) 1 = Lampada ciclo. 📖 La lampada rimane spenta se non viene impostato un tempo di chiusura automatica.

Chiusura automatica
Imposta il tempo che deve trascorrere prima che si attivi la chiusura automatica, una volta che è stato raggiunto il punto di finecorsa in apertura.

📖 La funzione non si attiva nel caso in cui intervengano dispositivi di sicurezza per la rilevazione di un ostacolo, dopo uno stop totale, in caso di mancanza di tensione o in presenza di un errore.

F19	OFF (Default) Da 1 a 180 secondi

Chiusura automatica dopo apertura parziale
Imposta il tempo che deve trascorrere prima che si attivi la chiusura automatica, dopo che è stato eseguito un comando di apertura parziale.

📖 La funzione non si attiva nel caso in cui intervengano dispositivi di sicurezza per la rilevazione di un ostacolo, dopo uno stop totale, in caso di mancanza di tensione o in presenza di un errore.

📖 Non disattivare la funzione [Ch. automatica].

F20	OFF Da 1 a 180 secondi (10 secondi Default)

Tempo prelampeggio
Imposta il tempo di attivazione anticipata del lampeggiatore, prima di ogni manovra.

F21	OFF (Default) Da 1 a 10 secondi

Velocità corsa
Imposta la velocità della corsa (percentuale della massima velocità).

F28	da 50% a 100% (Default 100%)

Velocità di rallentamento
Imposta la velocità di rallentamento in apertura e in chiusura.

🕮 Questa funzione compare solo se è attiva la funzione [Encoder].

F30	Da 10% a 50% (50% Default)

Sensibilità in corsa
Regolazione della sensibilità di rilevazione degli ostacoli durante la corsa.

F34	da 10% a 100% (Default 100%)

Sensibilità rallentamento
Regolazione della sensibilità di rilevazione degli ostacoli durante la fase di rallentamento.

🕮 Questa funzione compare solo se è attiva la funzione [Encoder].

F35	da 10% a 100% (Default 100%) - 10% = massima sensibilità - 100% = minima sensibilità

Punto di apertura parziale
Determina, in percentuale sulla corsa totale, il punto di apertura parziale del cancello.

🕮 Questa funzione compare solo se è attiva la funzione [Encoder].

F36	da 10% a 80% (10% Default)

Punto di rallentamento in apertura
Imposta il punto di inizio del rallentamento in apertura (percentuale della corsa totale).

🕮 Questa funzione compare solo se è attiva la funzione [Encoder].

⚠ In presenza di ante scorrevoli con grande inerzia e velocità della corsa elevata, è importante anticipare il punto di inizio del rallentamento per arrivare alla posizione di finecorsa in apertura o chiusura alla velocità desiderata.

F37	Da 10% a 60% (25% Default)

Punto di rallentamento in chiusura
Imposta il punto di inizio del rallentamento in chiusura (percentuale della corsa totale).

🕮 Questa funzione compare solo se è attiva la funzione [Encoder].

⚠ In presenza di ante scorrevoli con grande inerzia e velocità della corsa elevata, è importante anticipare il punto di inizio del rallentamento per arrivare alla posizione di finecorsa in apertura o chiusura alla velocità desiderata.

F38	Da 10% a 60% (25% Default)

RSE
Configura la funzione che deve svolgere la scheda innestata sul connettore RSE.

F49	0 = Disattivato (Default) 1 = Abbinato 3 = CRP

Salvataggio dati
Salva nel dispositivo di memoria (memory roll) i dati relativi agli utenti, alle temporizzazioni e alle configurazioni.

🕮 La funzione viene visualizzata solo quando viene inserita una chiavetta nella porta USB o quando viene inserita una memory roll nella scheda elettronica.

F50	0 = Disattivata (Default) 1 = Attivata

Lettura dati
Carica dal dispositivo di memoria (memory roll) i dati relativi agli utenti, alle temporizzazioni e alle configurazioni.

📖 La funzione viene visualizzata solo quando viene inserita una chiavetta nella porta USB o quando viene inserita una memory roll nella scheda elettronica.

F51	0 = Disattivata (Default) 1 = Attivata

Passaggio parametri MASTER-SLAVE
Abilita la condivisione dei parametri programmati sul cancello Master con il cancello Slave.

📖 Questa funzione compare solo se è attiva la funzione [RSE].

F52	OFF (Default) ON

Direzione apertura
Imposta la direzione di apertura del cancello.

F54	0 = Verso sinistra (Default) 1 = Verso destra

Indirizzo CRP
Assegna un codice identificativo univoco (indirizzo CRP) alla scheda elettronica. La funzione è necessaria nel caso ci siano più automazioni connesse mediante CRP.

F56	da 1 a 255

Velocità RSE
Imposta la velocità di comunicazione del sistema di connessione remota sulla porta RSE.

F63	0 = 1200 bps 1 = 2400 bps 2 = 4800 bps 3 = 9600 bps 4 = 14400 bps 5 = 19200 bps 6 = 38400 bps (Default) 7 = 57600 bps 8 = 115200 bps

RIO ED T1
Permette di associare una funzione tra quelle previste a un dispositivo di sicurezza wireless.

F65	OFF (Default) P0 = Arresta il cancello ed esclude l'eventuale chiusura automatica. Usare un dispositivo di comando per riprendere il movimento. P7 = Riapertura durante la chiusura. P8 = Richiusura durante l'apertura.

RIO ED T2
Permette di associare una funzione tra quelle previste a un dispositivo di sicurezza wireless.

F66	OFF (Default) P0 = Arresta il cancello ed esclude l'eventuale chiusura automatica. Usare un dispositivo di comando per riprendere il movimento. P7 = Riapertura durante la chiusura. P8 = Richiusura durante l'apertura.

RIO PH T1
Permette di associare una funzione tra quelle previste a un dispositivo di sicurezza wireless.

F67	OFF (Default) P1 = Riapertura durante la chiusura. P2 = Richiusura durante l'apertura. P3 = Stop parziale. P4 = Attesa ostacolo.

RIO PH T2
Permette di associare una funzione tra quelle previste a un dispositivo di sicurezza wireless.

F68	OFF (Default) P1 = Riapertura durante la chiusura. P2 = Richiusura durante l'apertura. P3 = Stop parziale. P4 = Attesa ostacolo.

Tempo apertura parziale
Permette di regolare il tempo di apertura del cancello.

F71	Da 5 a 40 secondi (5 secondi Default)

Nuovo Utente
Permette di registrare un massimo di 250 utenti e di assegnare ad ognuno di essi una funzione.

📖 L'operazione può essere svolta mediante un trasmettitore o altro dispositivo di comando. Le schede che gestiscono i dispositivi di comando (AF - R700 - R800) devono essere innestate nei connettori.

📖 Scaricare dal portale docs.came.com il modulo ELENCO UTENTI REGISTRATI, digitando L20180423.

U1	1 = Passo passo 2 = Sequenziale 3 = Apre 4 = Apertura parziale Scegliere la funzione che si vuole assegnare all'utente. Premere ENTER per confermare. Inviare il codice dal dispositivo di comando. Ripetere la procedura per inserire altri utenti.

Rimuovi utente
Rimuove uno degli utenti registrati.

U2	OFF ON Usare le frecce per scegliere il numero associato all'utente che si vuole rimuovere. Nr: 1 > 250 In alternativa è possibile azionare il dispositivo di comando associato all'utente che si vuole rimuovere. Premere ENTER per confermare. Appare la scritta CLr a confermare la cancellazione.

Rimuovi tutti
Rimuove tutti gli utenti registrati.

U3	OFF (Default) ON

Decodifica radio
Permette di scegliere il tipo di codifica radio dei trasmettitori abilitati a comandare l'automazione.

📖 Scegliendo il tipo di codifica radio dei trasmettitori [Rolling code] o [TW key block], eventuali trasmettitori con codifica radio diversa precedentemente memorizzati, verranno cancellati.

U4	1 = Tutte le decodifiche (Default) 2 = Rolling code 3 = TW Key Block

Self-Learning Rolling
Permette di memorizzare un nuovo trasmettitore rolling code attivando l'acquisizione da un trasmettitore rolling code già memorizzato. Le procedure di memorizzazione e di acquisizione sono spiegate nel manuale del trasmettitore.

U8	OFF (Default) ON

Tipo motore
Imposta il tipo di motoriduttore installato.

A1	1 = 400 kg 2 = 600 kg 3 = 800 kg 4 = 1000 kg

Taratura corsa
Avvia l'auto-apprendimento della corsa.

📖 Questa funzione compare solo se è attiva la funzione [Encoder].

A3	OFF (Default) ON

Reset parametri
Ripristina le impostazioni di fabbrica ad esclusione delle funzioni: [Decodifica radio], [Tipo motore] e le impostazioni relative alla taratura della corsa.

A4	OFF (Default) ON

Conteggi manovre
Permette di visualizzare il numero di manovre effettuate dall'automazione.

A5	001 = 100 manovre 010 = 1000 manovre 100 = 10000 manovre 999 = 99900 manovre CSI = Intervento di manutenzione

Regolazione coppia motore
Regola la coppia del motore.

A6	Da 1 (minimo) a 5 (massimo)

Versione FW
Visualizza il numero della versione firmware e GUI installate.

H1	

Esportare / importare dati

È possibile salvare i dati relativi agli utenti e alla configurazione dell'impianto in una scheda MEMORY ROLL.
I dati memorizzati possono essere riutilizzati in un'altra scheda elettronica per configurare allo stesso modo un altro impianto.

⚠ Prima di inserire ed estrarre la scheda MEMORY ROLL, è OBBLIGATORIO TOGLIERE LA TENSIONE DI LINEA.

❶ Inserire la scheda MEMORY ROLL sul connettore dedicato presente sulla scheda elettronica.

❷ Premere il pulsante Enter per accedere alla programmazione.

❸ Usare le frecce per scegliere la funzione desiderata.

🕮 Le funzioni vengono visualizzate solo quando viene inserita una scheda MEMORY ROLL

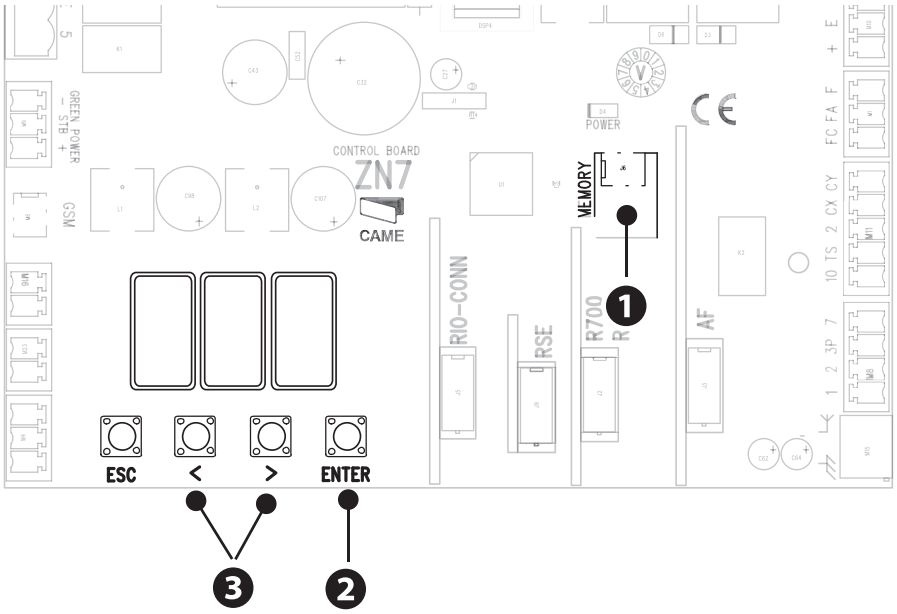
- Salvataggio dati

Salva nel dispositivo di memoria (memory roll o chiave USB) i dati relativi agli utenti, alle temporizzazioni e alle configurazioni.

- Lettura dati

Carica dal dispositivo di memoria (memory roll o chiave USB) i dati relativi agli utenti, alle temporizzazioni e alle configurazioni.

🕮 Terminate le operazioni di salvataggio e caricamento dati, rimuovere la scheda MEMORY ROLL.



FUNZIONAMENTO ABBINATO

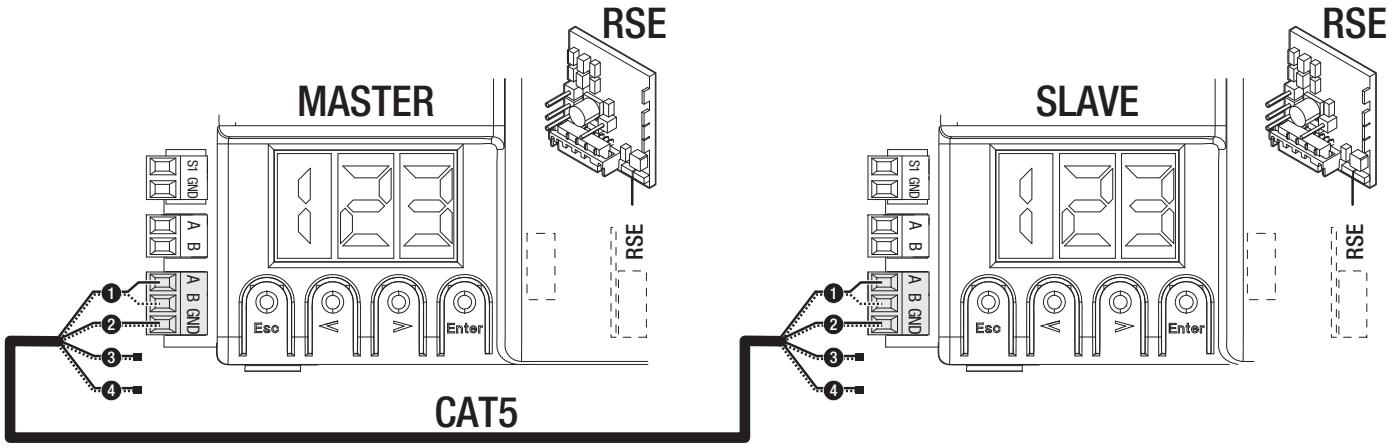
Comando unico di due automazioni collegate.

Collegamenti elettrici

Collegare le due schede elettroniche con un cavo tipo UTP CAT 5.
Inserire una scheda RSE su entrambe le schede elettroniche.
Procedere con il collegamento elettrico dei dispositivi e degli accessori.

I dispositivi e gli accessori vanno collegati sulla scheda elettronica che verrà impostata come MASTER.

Per i collegamenti elettrici dei dispositivi e degli accessori, vedere capitolo COLLEGAMENTI ELETTRICI.



Programmazione

Tutte le operazioni di programmazione di seguito descritte vanno eseguite solo sulla scheda elettronica impostata come MASTER.
Iniziare la programmazione con le funzioni di seguito indicate.

F49 RSE

F54 Direzione apertura

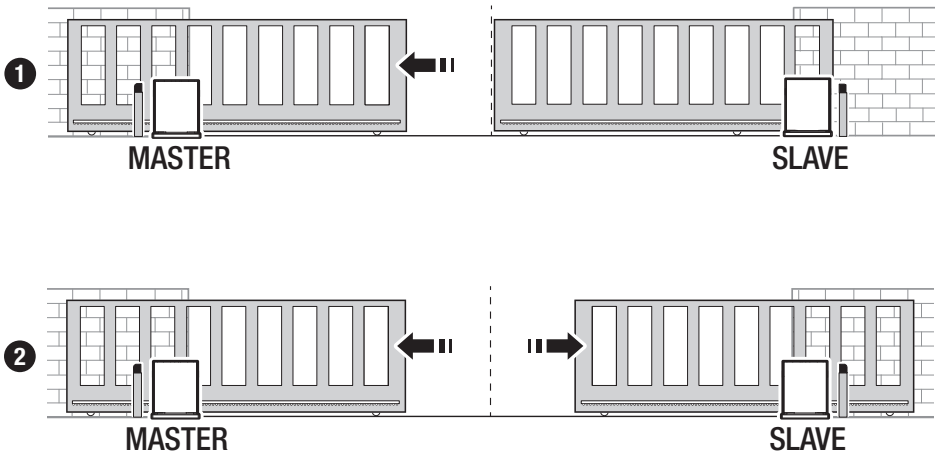
F52 Passaggio parametri MASTER-SLAVE

Memorizzazione degli utenti

Tutte le operazioni di memorizzazione degli utenti vanno eseguite solo sulla scheda elettronica impostata come MASTER.

Modalità di funzionamento

❶ Comando APERTURA PARZIALE
❷ Comando PASSO-PASSO



MESSAGGI DI ERRORE E AVVISO

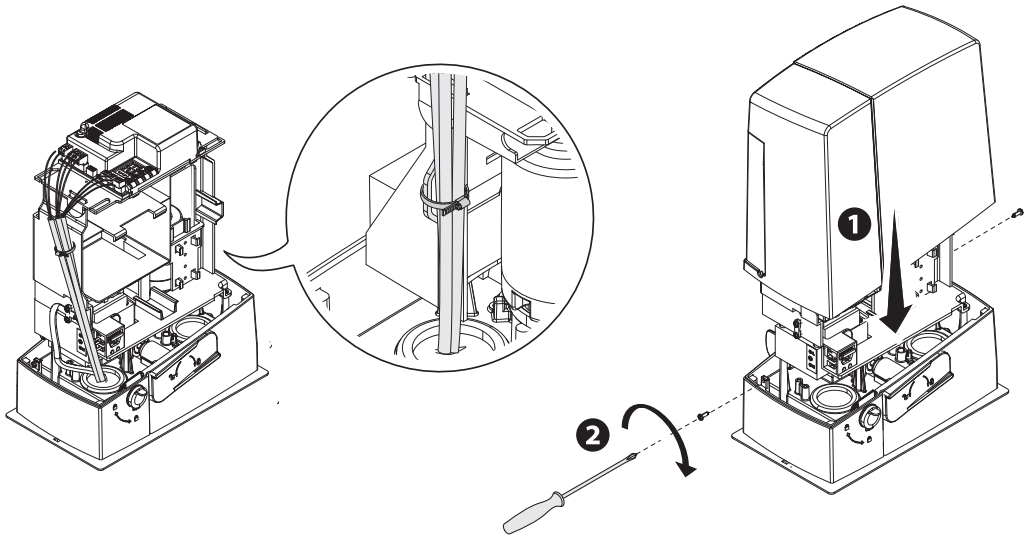
E1	Interruzione della taratura della corsa per attivazione del pulsante di STOP.
E2	Errore di taratura
E3	Errore controllo motore
E4	Errore di test servizi fallito
E7	Errore tempo di lavoro
E9	Ostacolo rilevato durante la chiusura
E10	Ostacolo rilevato durante l'apertura
E11	Superato il numero massimo di ostacoli rilevati consecutivamente
E13	I finecorsa sono entrambi aperti
E14	Errore comunicazione seriale
E15	Errore trasmettitore non compatibile
E17	Errore sistema wireless non comunica
E18	Errore sistema wireless non configurato
C0	Il contatto filare 1-2 (NC) è aperto.
C1, C2, C3, C4	Il contatto filare (NC) delle fotocellule è aperto.
C7, C8	Il contatto filare (NC) dei bordi sensibili è aperto.
P0	Il contatto radio wireless 1-2 (NC) è aperto.
P1, P2, P3, P4	Il contatto radio wireless (NC) delle fotocellule è aperto.
---	Scheda elettronica priva di auto-apprendimento della corsa

Guida alla risoluzione dei problemi

Errore a display	Azione
E3	Collegare i cavi MN e +E-
	Verificare che il cancello non sia bloccato
	Il modulo encoder non è installato
	Misurare la tensione tra M e N
	La protezione termica è attivata
	Controllare la posizione dei finecorsa e la marcia (cancello aperto e in chiusura)
	Controllare l'integrità della scheda di comando
	Controllare l'integrità del motore

OPERAZIONI FINALI

📖 Prima di chiudere il coperchio, verificare che l'ingresso dei cavi sia sigillato per evitare l'entrata di insetti e la formazione di umidità.



MCBF

Modelli	BXV04	BXV06	BXV08	BXV10
14 m - 400 kg	150000	-	-	-
18 m - 600 kg	-	150000	-	-
20 m - 800 kg	-	-	150000	-
20 m - 1000 kg	-	-	-	150000
Installazione in zona ventosa	-15%	-15%	-15%	-15%

📖 Le percentuali indicano di quanto si debba ridurre il numero di cicli in relazione al tipo e numero di accessori installati.

⚠ Prima di effettuare qualunque operazione di pulizia, manutenzione o sostituzione di parti, togliere l'alimentazione al dispositivo.

⚠ Questo documento fornisce all'installatore le indicazioni sui controlli obbligatori durante gli interventi di manutenzione.

⚠ Se l'impianto non viene utilizzato per lunghi periodi, per esempio nel caso di installazioni in luoghi ad apertura stagionale, è opportuno togliere l'alimentazione e, al ripristino, verificare il corretto funzionamento.

📖 Per le informazioni relative alla corretta installazione e alle regolazioni, consultare il manuale di installazione del prodotto.

📖 Per le informazioni relative alla scelta del prodotto e degli accessori, consultare il catalogo prodotti.

📖 Ogni 10.000 cicli e comunque ogni 6 mesi di attività, sono obbligatori gli interventi di manutenzione di seguito indicati.

Eseguire un controllo generale e completo del serraggio della bulloneria.
Lubrificare tutte le parti meccaniche in movimento.
Controllare il buon funzionamento dei dispositivi di segnalazione e di sicurezza.
Controllare lo stato di usura delle parti meccaniche in movimento e verificarne il corretto funzionamento.
Controllare l'efficienza del dispositivo di sblocco, eseguendo una manovra con anta libera. L'anta non deve trovare impedimenti.
Verificare l'integrità dei cavi e le loro connessioni.
Controllare e pulire la guida di scorrimento e la cremagliera.

⚠

INCOLLARE QUI L'ETICHETTA DI PRODOTTO PRESENTE SULLA CONFEZIONE

CAME

CAME.COM

CAME S.P.A.
Via Martiri della Libertà, 15
31030 Dosson di Casier
Treviso - Italy
Tel. (+39) 0422 4940
Fax (+39) 0422 4941