CAME

CAME.COM

FA01955-IT

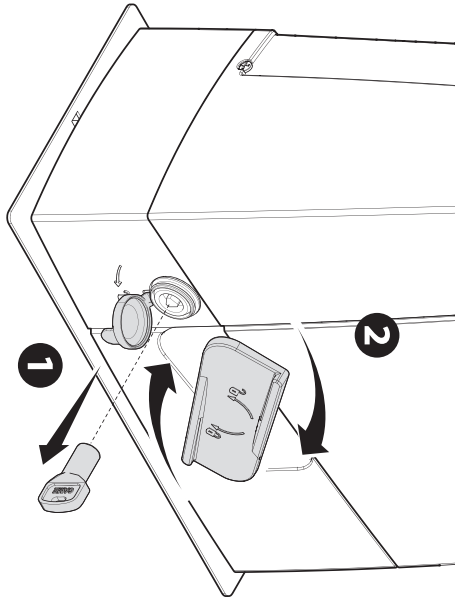
# Automazioni per cancelli scorrevoli

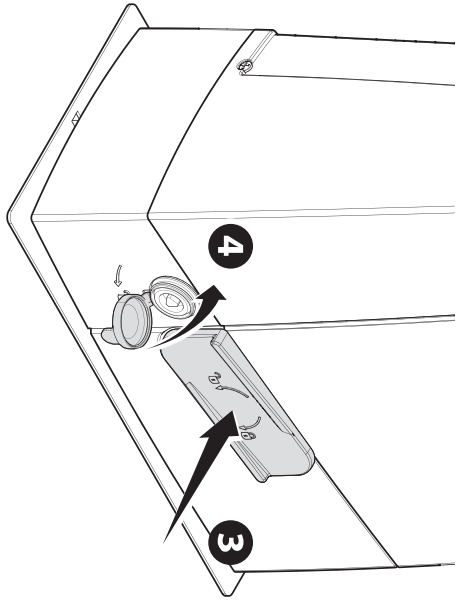


# BXV04AGE BXV06AGE BXV10AGE
# BXV04AGM BXV06AGM BXV10AGM

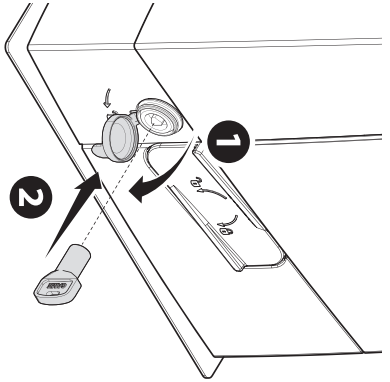
## MANUALE DI INSTALLAZIONE

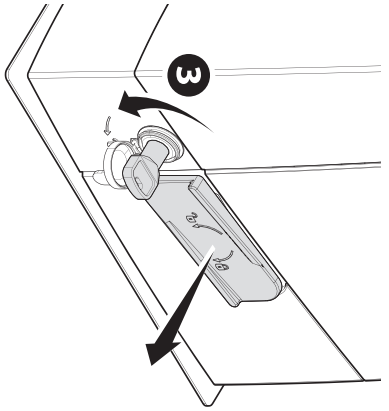
IT Italiano

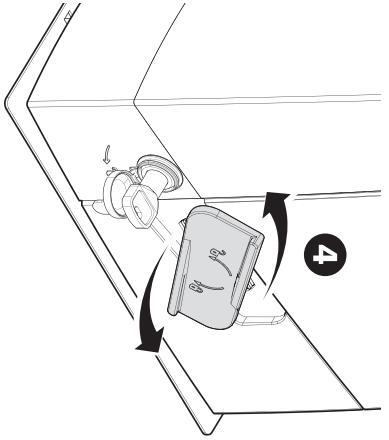

1
2


4
3




1
2


3


4



## AVVERTENZE GENERALI

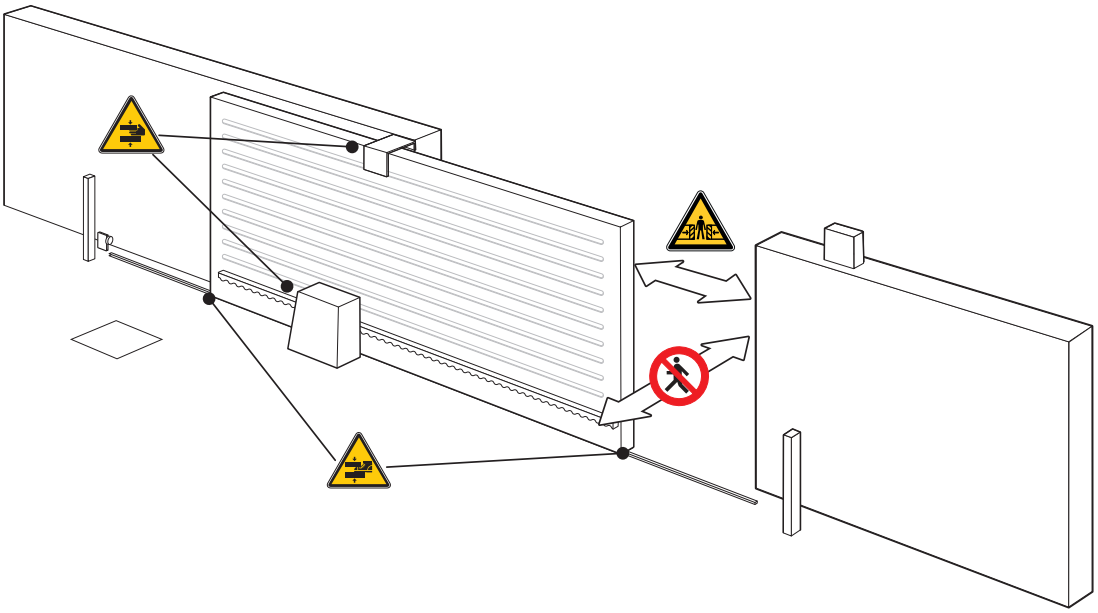
***⚠ Importanti istruzioni di sicurezza.***
***⚠ Seguire tutte le istruzioni, in quanto un'installazione non corretta può portare a lesioni gravi.***
***⚠ Prima di procedere, leggere anche le avvertenze generali per l'utilizzatore.***

Il prodotto deve essere destinato solo all'uso per il quale è stato espressamente studiato e ogni altro uso è da considerarsi pericoloso. • Il produttore non può essere considerato responsabile per eventuali danni causati da usi impropri, erronei ed irragionevoli. • Il prodotto oggetto di questo manuale è definito ai sensi della Direttiva Macchine 2006/42/CE come una quasi-macchina. • La quasi-macchina è un insieme che costituisce quasi una macchina, ma che, da solo, non è in grado di garantire un'applicazione ben determinata. • Le quasi-macchine sono unicamente destinate ad essere incorporate o assemblate ad altre macchine o ad altre quasi-macchine o apparecchi per costituire una macchina disciplinata dalla Direttiva Macchine 2006/42/CE. • L'installazione finale deve essere conforme alla Direttiva Macchine 2006/42/CE e agli standard europei di riferimento vigenti. • Il produttore declina ogni responsabilità per l'impiego di prodotti non originali; questo implica anche la decadenza della garanzia. • Tutte le operazioni indicate in questo manuale devono essere effettuate esclusivamente da personale esperto e qualificato e nel pieno rispetto delle normative vigenti. • La predisposizione dei cavi, la posa in opera, il collegamento e il collaudo si devono eseguire osservando la regola dell'arte, in ottemperanza alle norme e leggi vigenti. • Durante tutte le fasi dell'installazione assicurarsi di operare fuori tensione. • Verificare che il range di temperature indicato sia adatto al luogo di installazione. • Non installare in luoghi posti in salita o discesa (ovvero che non siano in piano). • Non montare l'automazione su elementi che potrebbero piegarsi. Se necessario, aggiungere adeguati rinforzi ai punti di fissaggio. • Assicurarsi che, nel luogo previsto per l'installazione, il prodotto non venga bagnato da getti d'acqua diretti (irrigatori, idropulitrici, ecc.). • Prevedere nella rete di alimentazione e conformemente alle regole di installazione, un adeguato dispositivo di disconnessione onnipolare, che consenta la disconnessione completa nelle condizioni della categoria di sovratensione III. • Delimitare adeguatamente l'intero sito per evitare l'accesso da parte di persone non autorizzate, in particolare minori e bambini. • Nel caso di movimentazione manuale prevedere una persona per ogni 20 kg da sollevare; nel caso di movimentazione non manuale utilizzare opportuni mezzi per il sollevamento in sicurezza. • Si raccomanda di utilizzare adeguate protezioni per evitare possibili pericoli meccanici dovuti alla presenza di persone nel raggio d'azione dell'automazione. • I cavi elettrici devono passare attraverso apposite tubazioni, canaline e passacavi al fine di garantire un'adeguata protezione contro il danneggiamento meccanico. • I cavi elettrici non devono entrare in contatto con parti che possono riscaldarsi durante l'uso (per esempio: motore e trasformatore). • Prima di procedere con l'installazione, verificare che la parte guidata sia in buone condizioni meccaniche, e che si apra e si chiuda correttamente. • Il prodotto non può essere utilizzato per automatizzare una parte guidata comprensiva di porta pedonale, a meno che l'azionamento non sia attivabile solo con la porta pedonale in posizione di sicurezza. • Assicurarsi che sia evitato l'intrappolamento tra la parte guidata e le parti fisse circostanti a seguito del movimento della parte guidata stessa. • Prevedere un'ulteriore protezione per evitare lo schiacciamento delle dita fra pignone e cremagliera. • Tutti i comandi fissi devono essere chiaramente visibili dopo l'installazione, in una posizione tale che la parte guidata sia visibile in maniera diretta, tuttavia lontani dalle parti in movimento. Nel caso di comando ad azione mantenuta, questo deve essere installato ad un'altezza minima di 1,5 m da terra e non deve essere accessibile al pubblico. • In caso di funzionamento ad azione mantenuta, prevedere nell'impianto un pulsante di STOP che permetta la disconnessione dell'alimentazione principale dell'automazione al fine di bloccare il movimento della parte guidata. • Se non già presente, applicare un'etichetta permanente che descriva come usare il meccanismo di sblocco manuale vicino al relativo elemento di azionamento. • Assicurarsi che l'automazione sia stata regolata adeguatamente e che i dispositivi di sicurezza e protezione, così come lo sblocco manuale, funzionino correttamente. • Prima della consegna all'utente, verificare la conformità dell'impianto alle norme armonizzate ed ai requisiti essenziali nella Direttiva Macchine 2006/42/CE. • Eventuali rischi residui devono essere segnalati mediante opportuni pittogrammi posizionati bene in vista e devono essere spiegati all'utilizzatore finale. • Posizionare bene in vista la targa identificativa della macchina al completamento dell'installazione. • Se il cavo di alimentazione è danneggiato, deve essere sostituito dal produttore o dal servizio di assistenza tecnica autorizzato, o comunque da personale debitamente qualificato, per evitare ogni rischio. • Conservare questo manuale all'interno del fascicolo tecnico congiuntamente ai manuali degli altri dispositivi utilizzati per la realizzazione dell'impianto di automazione. • Si raccomanda di consegnare all'utente finale tutti i manuali d'uso relativi ai prodotti che compongono la macchina finale. • Il prodotto nella confezione originale del produttore può essere trasportato solo al chiuso (vagoni ferroviari, container, veicoli chiusi). • Nel caso di malfunzionamento del prodotto, interromperne l'uso e contattare il servizio clienti all'indirizzo https://www.came.com/global/en/contact-us o al numero telefonico indicato sul sito.

🕮 La data di fabbricazione è indicata nel lotto di produzione stampato sull'etichetta prodotto. Se necessario, contattateci all'indirizzo https://www.came.com/global/en/contact-us.

🕮 Le condizioni generali di vendita sono riportate nei listini prezzi ufficiali Came.

## Punti di potenziale pericolo per le persone



Divieto di transito durante la manovra.

Pericolo di schiacciamento.

Pericolo di intrappolamento mani.

Pericolo di intrappolamento piedi.

## DISMISSIONE E SMALTIMENTO

CAME S.p.A. implementa all'interno dei propri stabilimenti un Sistema di Gestione Ambientale certificato e conforme alla norma UNI EN ISO 14001 a garanzia del rispetto e della tutela dell'ambiente. Vi chiediamo di continuare l'opera di tutela dell'ambiente, che CAME considera uno dei fondamenti di sviluppo delle proprie strategie operative e di mercato, semplicemente osservando brevi indicazioni in materia di smaltimento:

SMALTIMENTO DELL'IMBALLO

I componenti dell'imballo (cartone, plastiche, etc.) sono assimilabili ai rifiuti solidi urbani e possono essere smaltiti senza alcuna difficoltà, semplicemente effettuando la raccolta differenziata per il riciclaggio.

Prima di procedere è sempre opportuno verificare le normative specifiche vigenti nel luogo d'installazione.

NON DISPERDERE NELL'AMBIENTE!

SMALTIMENTO DEL PRODOTTO

I nostri prodotti sono realizzati con materiali diversi. La maggior parte di essi (alluminio, plastica, ferro, cavi elettrici) è assimilabile ai rifiuti solidi urbani. Possono essere riciclati attraverso la raccolta e lo smaltimento differenziato nei centri autorizzati.

Altri componenti (schede elettroniche, batterie dei trasmettitori, etc.) possono invece contenere sostanze inquinanti.

Vanno quindi rimossi e consegnati a ditte autorizzate al recupero e allo smaltimento degli stessi.

Prima di procedere è sempre opportuno verificare le normative specifiche vigenti nel luogo di smaltimento.

NON DISPERDERE NELL'AMBIENTE!

## DATI E INFORMAZIONI SUL PRODOTTO

### Legenda

📖 Questo simbolo indica parti da leggere con attenzione.

⚠ Questo simbolo indica parti riguardanti la sicurezza.

Questo simbolo indica cosa comunicare all'utente.

📖 Le misure, se non diversamente indicato, sono in millimetri.

### Descrizione

**801MS-0570**
Automazione con motore a 24 V, completa di scheda elettronica con display grafico, Adaptive Speed & Torque Technology, BUS CXN, uscita secondo contatto B1-B2, decodifica radio incorporata, gestione del movimento e rilevazione degli ostacoli per cancelli fino a 400 kg e 14 m di lunghezza. Cover grigio RAL7024.

**801MS-0580**
Automazione con motore a 24 V, completa di scheda elettronica con display grafico, Adaptive Speed & Torque Technology, BUS CXN, uscita secondo contatto B1-B2, decodifica radio incorporata, gestione del movimento e rilevazione degli ostacoli per cancelli fino a 600 kg e 18 m di lunghezza. Cover grigio RAL7024.

**801MS-0590**
Automazione con motore a 24 V, completa di scheda elettronica con display grafico, Adaptive Speed & Torque Technology, BUS CXN, uscita secondo contatto B1-B2, decodifica radio incorporata, gestione del movimento e rilevazione degli ostacoli per cancelli fino a 1000 kg e 20 m di lunghezza. Cover grigio RAL7024.

**801MS-0650**
Automazione con motore a 24 V, completa di scheda elettronica con display grafico, Adaptive Speed & Torque Technology, BUS CXN, uscita secondo contatto B1-B2, finecorsa magnetici, decodifica radio incorporata, gestione del movimento e rilevazione degli ostacoli per cancelli fino a 400 kg e 14 m di lunghezza. Cover grigio RAL7024.

**801MS-0660**
Automazione con motore a 24 V, completa di scheda elettronica con display grafico, Adaptive Speed & Torque Technology, BUS CXN, uscita secondo contatto B1-B2, finecorsa magnetici, decodifica radio incorporata, gestione del movimento e rilevazione degli ostacoli per cancelli fino a 600 kg e 18 m di lunghezza. Cover grigio RAL7024.

**801MS-0670**
Automazione con motore a 24 V, completa di scheda elettronica con display grafico, Adaptive Speed & Torque Technology, BUS CXN, uscita secondo contatto B1-B2, finecorsa magnetici, decodifica radio incorporata, gestione del movimento e rilevazione degli ostacoli per cancelli fino a 1000 kg e 20 m di lunghezza. Cover grigio RAL7024.

### Destinazione d'uso

La serie BXV è una soluzione all'avanguardia a 24 V progettata per i cancelli scorrevoli di abitazioni private e complessi residenziali. Dotato di encoder per un controllo di precisione, il BXV garantisce prestazioni affidabili ed efficienti. Supporta l'installazione di finecorsa magnetici e di un riscaldatore per una maggiore adattabilità. La scheda di controllo integrata comprende morsettiere, un display a 7 segmenti e la capacità di memorizzare fino a 250 utenti. Dotato della tecnologia CAME CONNECT, offre la gestione digitale da remoto mediante gateway o in locale tramite CAME KEY.. Sono disponibili anche versioni rapide con velocità massima fino a 22 m/min.

📖 Ogni installazione e uso difformi da quanto indicato nel seguente manuale sono da considerarsi vietate.

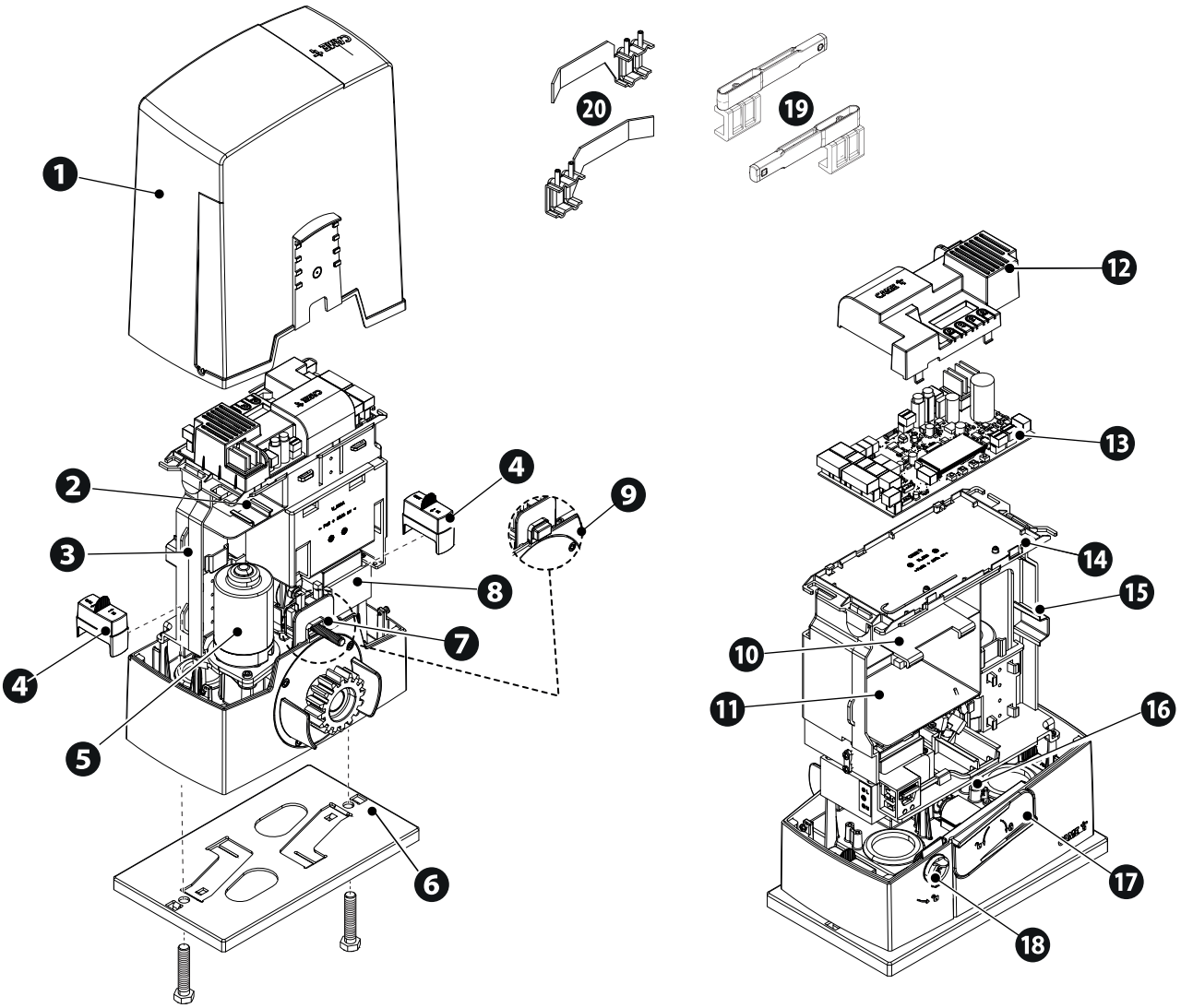
## Descrizione delle parti

### Automazione

❶ Coperchio
❷ Alloggiamento per scheda RLB
❸ Supporto porta-schede
❹ Copertura vite di fissaggio
❺ Motoriduttore
❻ Piastra di fissaggio
❼ Finecorsa meccanico (BXV04AGE - BXV06AGE - BXV10AGE)
❽ Trasformatore
❾ Finecorsa magnetico (BXV04AGM - BXV06AGM - BXV10AGM)
❿ Alloggiamento per sensori SMA
⓫ Alloggiamento per n. 2 batterie di emergenza

📖 Utilizzare solo batterie di emergenza da 12 V - 5 Ah e di dimensioni: 90x70x101 mm l'una.

⓬ Coperchio di protezione della scheda
⓭ Scheda elettronica
⓮ Supporto per scheda elettronica
⓯ Alloggiamento per modulo RGSM001/S o RSLV001
⓰ Alloggiamento per termostato con cartuccia
⓱ Leva di sblocco
⓲ Serratura
⓳ Alette per finecorsa magnetico (BXV04AGM - BXV06AGM - BXV10AGM)
⓴ Alette per finecorsa meccanico (BXV04AGE - BXV06AGE - BXV10AGE)



## Scheda elettronica

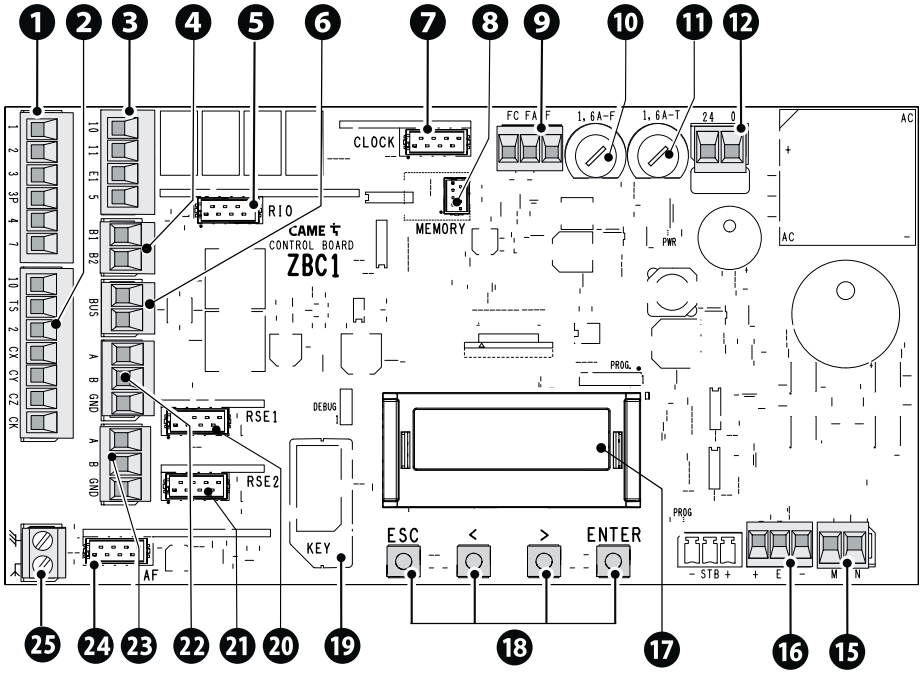
📖 Le funzioni sui contatti di ingresso e di uscita le regolazioni dei tempi e la gestione degli utenti sono impostate e visualizzate sul display.

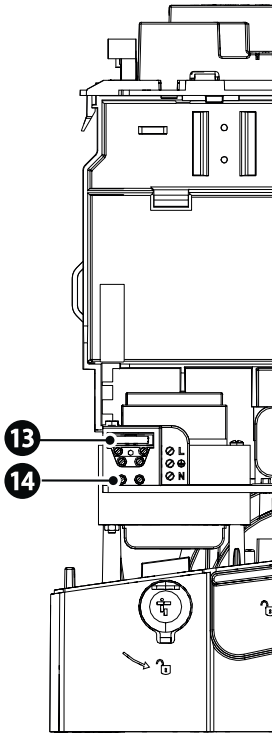
📖 Tutte le connessioni sono protette da fusibili rapidi.

⚠ Per un funzionamento corretto, prima di inserire una qualsiasi scheda a innesto, è OBBLIGATORIO TOGLIERE LA TENSIONE DI LINEA e, se presenti, scollegare le batterie.

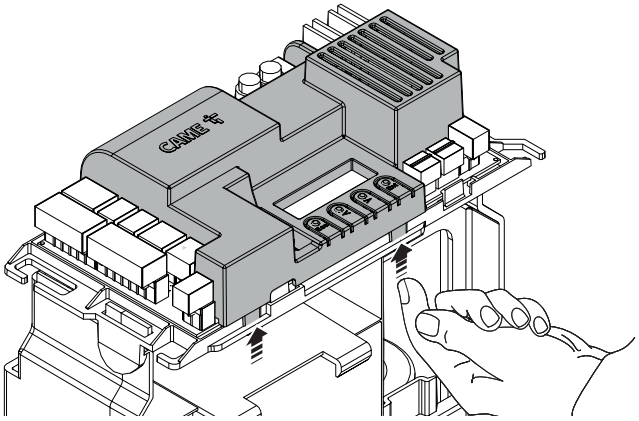
⚠ Prima di intervenire sul quadro di comando, togliere la tensione di linea e, se presenti, scollegare le batterie.

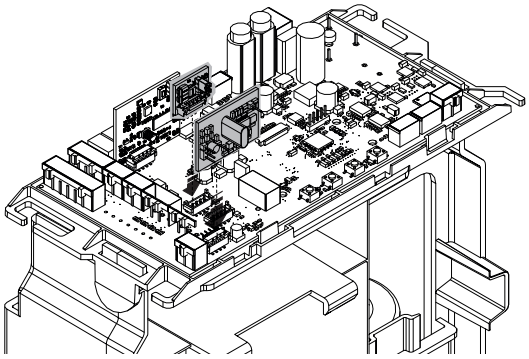
❶ Morsettiera per il collegamento dei dispositivi di comando
❷ Morsettiera per il collegamento dei dispositivi di sicurezza
❸ Morsettiera per il collegamento dei dispositivi di segnalazione
❹ Morsettiera per l'uscita B1-B2
❺ Connettore per modulo RIOCN8WS
❻ Morsettiera per accessori BUS CXN
❼ Connettore per scheda CLOCK
❽ Connettore per scheda Memory Roll
❾ Morsettiera per il collegamento dei finecorsa
❿ Fusibile per gli accessori
⓫ Fusibile per la scheda elettronica
⓬ Morsettiera per l'alimentazione della scheda elettronica
⓭ Fusibile di linea
⓮ Morsettiera per l'alimentazione
⓯ Morsettiera per il collegamento del motoriduttore
⓰ Morsettiera per il collegamento dell'Encoder
⓱ Display
⓲ Tasti per la programmazione
⓳ Connettore per CAME KEY
⓴ Connettore RSE_1 per scheda RSE
㉑ Connettore RSE_2 per scheda RSE
㉒ Morsettiera associata al connettore RSE_1 per collegamento abbinato o CRP
㉓ Morsettiera associata al connettore RSE_2 per collegamento CRP, scheda IO 485 o interfaccia Modbus RTU
㉔ Connettore per scheda radiofrequenza a innesto (AF)
㉕ Morsettiera per il collegamento dell'antenna



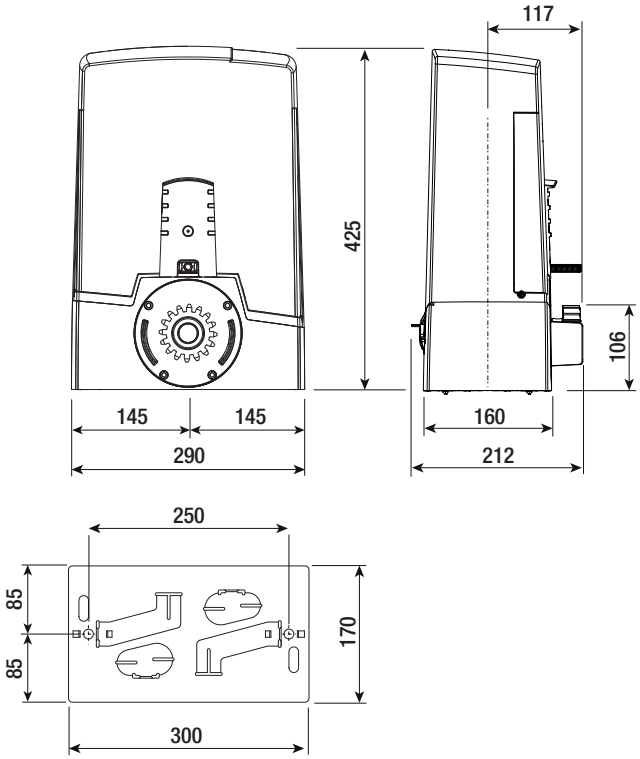



📖 Per poter inserire le schede a innesto nei connettori dedicati, rimuovere il coperchio della scheda.





## Dimensioni




## Limiti di impiego

| MODELLI | BXV04AGE | BXV06AGE | BXV10AGE | BXV04AGM | BXV06AGM | BXV10AGM |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Lunghezza massima anta (m) | 14 | 18 | 20 | 14 | 18 | 20 |
| Peso massimo anta (kg) | 400 | 600 | 1000 | 400 | 600 | 1000 |

## Tabella dei fusibili

| MODELLI | BXV04AGE | BXV06AGE | BXV10AGE | BXV04AGM | BXV06AGM | BXV10AGM |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Fusibile di linea | 1,6 A-F | 1,6 A-F | 1,6 A-F | 1,6 A-F | 1,6 A-F | 1,6 A-F |
| Fusibile scheda | 1,6 A-T | 1,6 A-T | 1,6 A-T | 1,6 A-T | 1,6 A-T | 1,6 A-T |
| Fusibile accessori | 1,6 A-F | 1,6 A-F | 1,6 A-F | 1,6 A-F | 1,6 A-F | 1,6 A-F |

## Dati tecnici

| MODELLI | BXV04AGE | BXV06AGE | BXV10AGE | BXV04AGM | BXV06AGM | BXV10AGM |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Alimentazione (V - 50/60 Hz) | 230 AC | 230 AC | 230 AC | 230 AC | 230 AC | 230 AC |
| Alimentazione motore (V) | 24 DC | 24 DC | 24 DC | 24 DC | 24 DC | 24 DC |
| Consumo in stand-by (W) | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 |
| Potenza (W) | 170 | 270 | 400 | 170 | 270 | 400 |
| Massima corrente assorbita (A) | 7 | 11 | 16 | 7 | 11 | 16 |
| Colore | RAL 7024 | RAL 7024 | RAL 7024 | RAL 7024 | RAL 7024 | RAL 7024 |
| Spinta (N) | 350 | 600 | 1000 | 350 | 600 | 1000 |
| Velocità massima di manovra (m/min) | 12 | 12 | 11 | 12 | 12 | 11 |
| Cicli/ora | SERVIZIO CONTINUO | SERVIZIO CONTINUO | SERVIZIO CONTINUO | SERVIZIO CONTINUO | SERVIZIO CONTINUO | SERVIZIO CONTINUO |
| Livello di pressione acustica (dB A) | ≤70 | ≤70 | ≤70 | ≤70 | ≤70 | ≤70 |
| Scheda elettronica | ZBC1 | ZBC1 | ZBC1 | ZBC1 | ZBC1 | ZBC1 |
| Modulo del pignone | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Rapporto di riduzione | 50 | 50 | 40 | 50 | 50 | 40 |
| Tipo finecorsa | MECCANICO | MECCANICO | MECCANICO | MAGNETICO | MAGNETICO | MAGNETICO |
| Grado di protezione (IP) | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 |
| Classe di isolamento | I | I | I | I | I | I |
| Peso (kg) | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Vita media (Cicli)** | 150000 | 150000 | 150000 | 150000 | 150000 | 150000 |

(*) Prima dell'installazione, il prodotto va tenuto a temperatura ambiente nel caso di stoccaggio o trasporto a temperature molto basse o molto alte.
(**) La durata della vita media del prodotto indicata deve intendersi come un dato avente carattere puramente indicativo e stimato avendo in considerazione normali condizioni di utilizzo, nonché una corretta installazione e manutenzione del prodotto conforme alle indicazioni del manuale tecnico CAME. Detto dato è inoltre influenzato, anche sensibilmente, da ulteriori fattori variabili, quali a titolo esemplificativo e non esaustivo, le condizioni climatiche e ambientali (se presente, consultare la tabella MCBF). La vita media del prodotto non deve essere confusa con la garanzia del prodotto.

## Tipi di cavi e spessori minimi

| Lunghezza del cavo (m) | fino a 20 | da 20 a 30 |
|---|---|---|
| Alimentazione 230 V AC | 3G x 1,5 mm² | 3G x 2,5 mm² |
| Lampeggiatore 24 V AC/DC | 2 x 1 mm² | 2 x 1 mm² |
| Fotocellule TX | 2 x 0,5 mm² | 2 x 0,5 mm² |
| Fotocellule RX | 4 x 0,5 mm² | 4 x 0,5 mm² |
| Dispositivi di comando | *n° x 0,5 mm² | *n° x 0,5 mm² |

*n° = vedi istruzioni di montaggio del prodotto - Attenzione: la sezione del cavo è indicativa perché varia in funzione della potenza del motore e della lunghezza del cavo.

📖 Con alimentazione a 230 V e utilizzo in ambiente esterno, utilizzare cavi tipo H05RN-F conformi alla 60245 IEC 57 (IEC); in ambiente interno invece, utilizzare cavi tipo H05VV-F conformi alla 60227 IEC 53 (IEC). Per alimentazioni fino a 48 V, si possono utilizzare cavi tipo FROR 20-22 II conformi alla EN 50267-2-1 (CEI).

📖 Per il collegamento dell'antenna, utilizzare cavo tipo RG58 (consigliato fino a 5 m).

📖 Per il collegamento abbinato e CRP, utilizzare cavo tipo UTP CAT5 (fino a 1000 m).

📖 Qualora i cavi abbiano lunghezza diversa rispetto a quanto previsto in tabella, si determini la sezione dei cavi sulla base dell'effettivo assorbimento dei dispositivi collegati e secondo le prescrizioni indicate dalla normativa CEI EN 60204-1.

📖 Per i collegamenti che prevedano più carichi sulla stessa linea (sequenziali), il dimensionamento a tabella deve essere riconsiderato sulla base degli assorbimenti e delle distanze effettive. Per i collegamenti di prodotti non contemplati in questo manuale fa fede la documentazione allegata ai prodotti stessi.

### Tabella dei cavi per BUS

📖 Si raccomanda l'utilizzo di un cavo FROR 2x1mm² con lunghezza max. 50 m dalla scheda elettronica.

| Lunghezza del singolo ramo (m) | max 50 m |
|---|---|
| Cavo bus | 2 x 1 mm² |

📖 La somma totale dei rami può essere al massimo pari a 150 m.

📖 Il cavo non può essere schermato.

## INSTALLAZIONE

📖 Le seguenti illustrazioni sono solo esempi in quanto lo spazio per il fissaggio dell'automazione e degli accessori varia a seconda della zona di installazione. Spetta all'installatore scegliere la soluzione più adatta.

📖 I disegni si riferiscono all'automazione installata a sinistra.

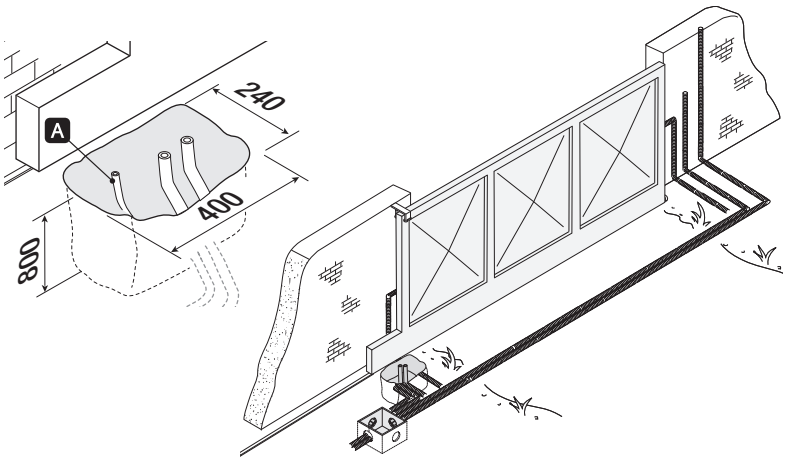
### Operazioni preliminari

Fare lo scavo per la cassa matta.
Preparare i tubi corrugati necessari per i collegamenti provenienti dal pozzetto di derivazione.

📖 Per il collegamento del motoriduttore e degli accessori, si consigliano tubi corrugati Ø 40 mm.

📖 Prevedere un tubo Ø 20 mm per l'eventuale passaggio del cordino di sblocco. **A**

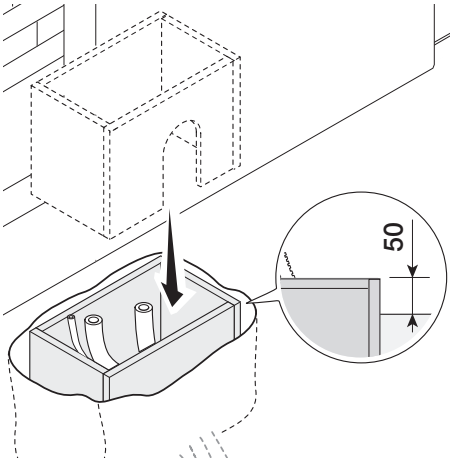
📖 Il numero di tubi dipende dal tipo di impianto e dagli accessori previsti.

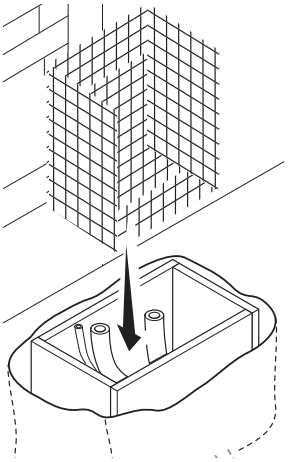



### Posa della piastra di fissaggio

Preparare una cassa matta di dimensioni maggiori alla piastra di fissaggio.
Inserire la cassa matta nello scavo.

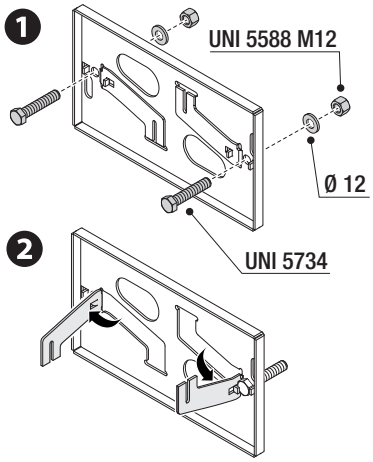
📖 La cassa matta deve sporgere di 50 mm dal livello del suolo.
Inserire una griglia di ferro nella cassa matta per armare il cemento.

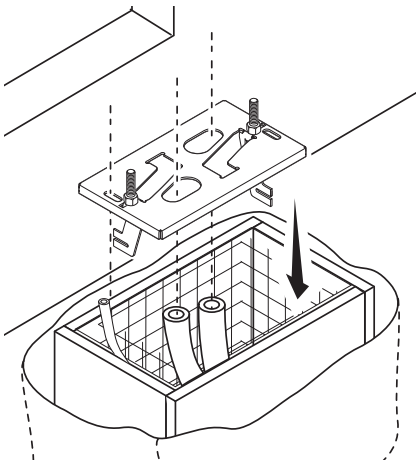


Inserire le viti fornite nella piastra di fissaggio.
Bloccare le viti con i dadi forniti.
Estrarre le zanche preformate, utilizzando un cacciavite.
Inserire la piastra di fissaggio nella griglia di ferro.

I tubi devono passare attraverso i fori predisposti.



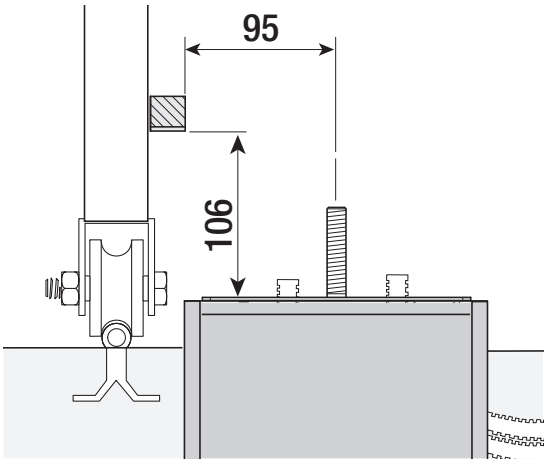
Posizionare la piastra di fissaggio rispettando le misure riportate sul disegno.

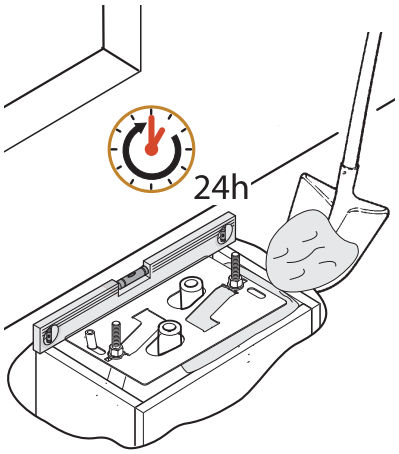
Se il cancello non ha la cremagliera, procedere con l'installazione.

Vedere il paragrafo FISSAGGIO DELLA CREMAGLIERA.

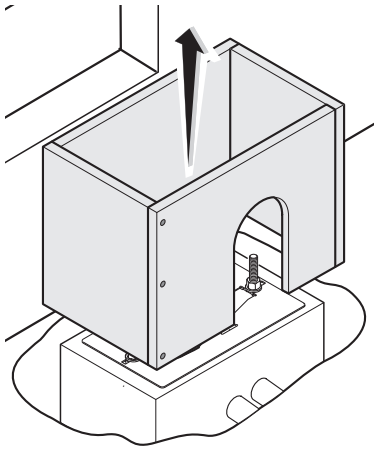
Riempire la cassa matta di cemento.

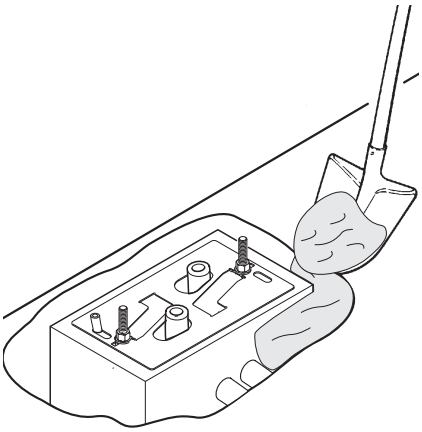
La piastra deve essere perfettamente in bolla e con il filetto delle viti completamente in superficie.
Attendere che il cemento solidifichi per almeno 24 ore.



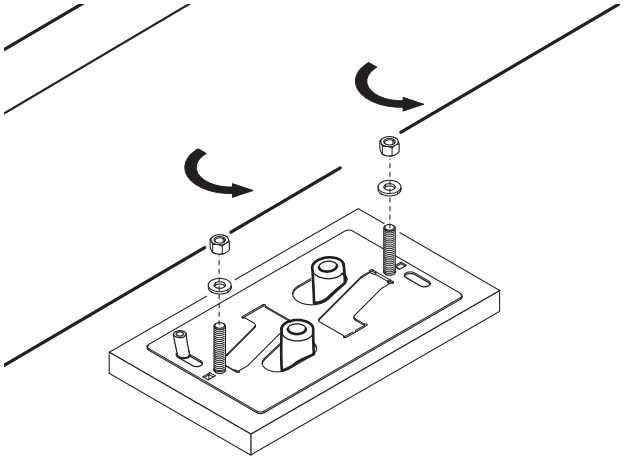



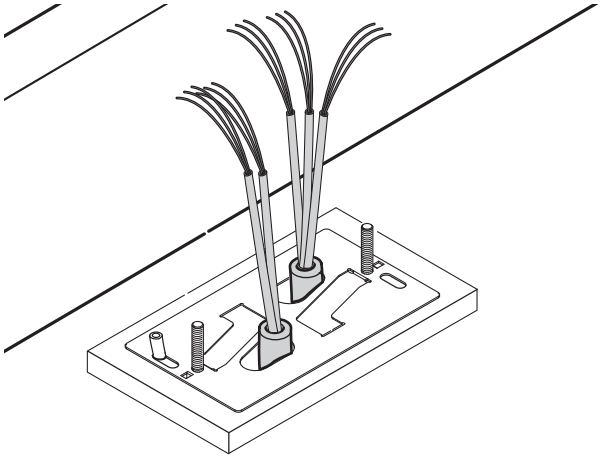

Togliere la cassa matta.
Riempire di terra lo scavo attorno al blocco di cemento.





Togliere i dadi dalle viti.
Inserire i cavi elettrici nei tubi fino a farli uscire di 600 mm circa.

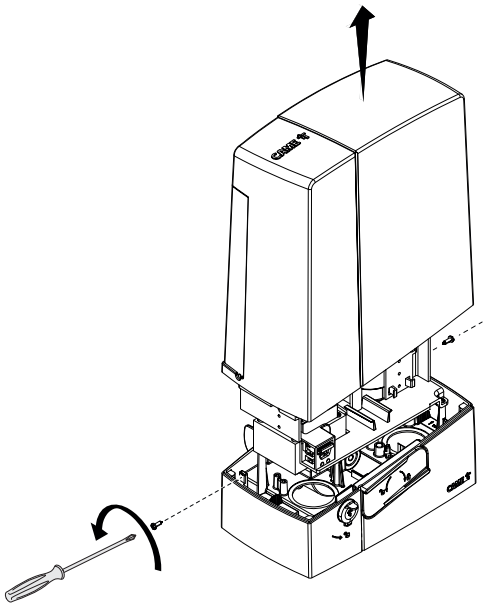


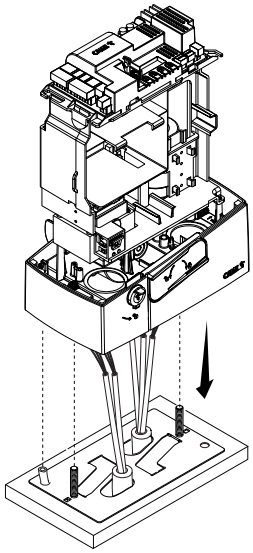


## Preparazione dell'automazione

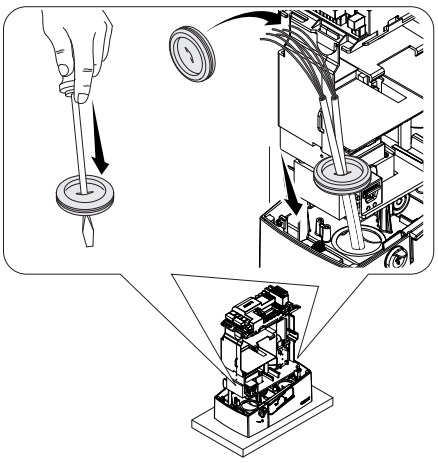
Rimuovere il coperchio dell'automazione.
Posizionare l'automazione sopra la piastra di fissaggio.

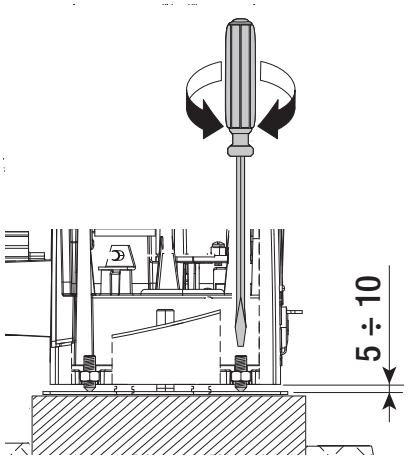
I cavi elettrici devono passare sotto la cassa dell'automazione





Forare il passacavo.
Infilare il passacavo nei cavi.
Sollevare l'automazione di 5÷10 mm dalla piastra agendo sui piedini filettati per permettere eventuali regolazioni successive tra pignone e cremagliera.

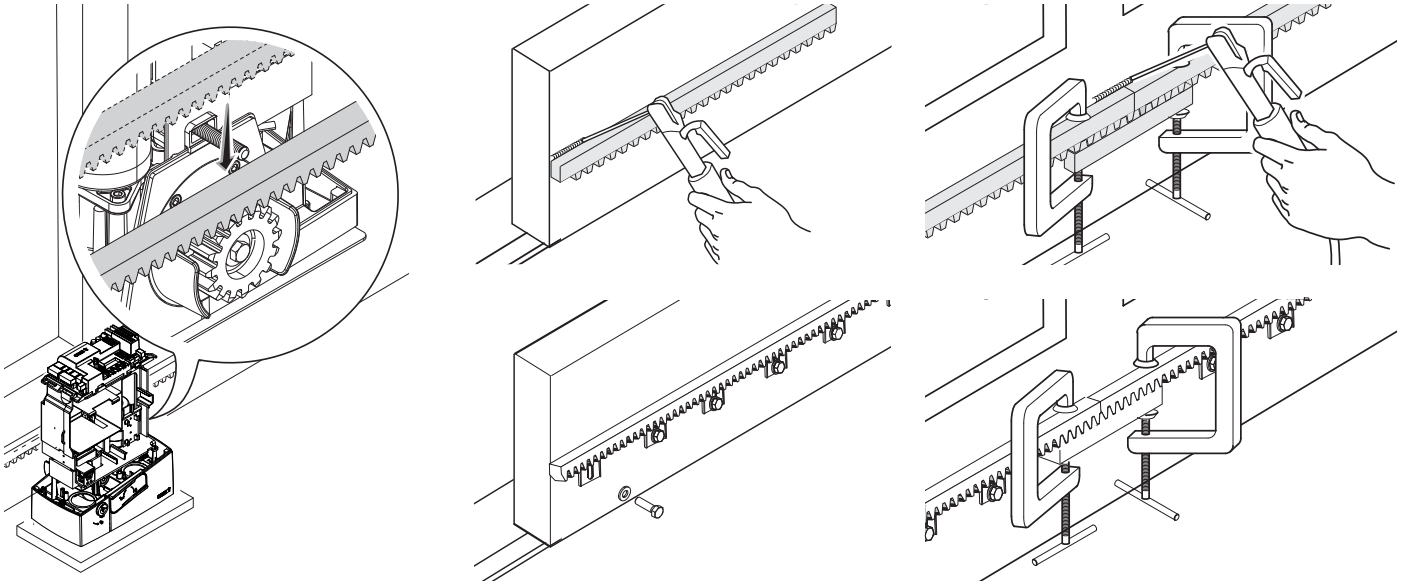




## Fissaggio della cremagliera

❶ Sbloccare l'automazione.
❷ Appoggiare la cremagliera sul pignone.
❸ Saldare o fissare la cremagliera al cancello in tutta la sua lunghezza.

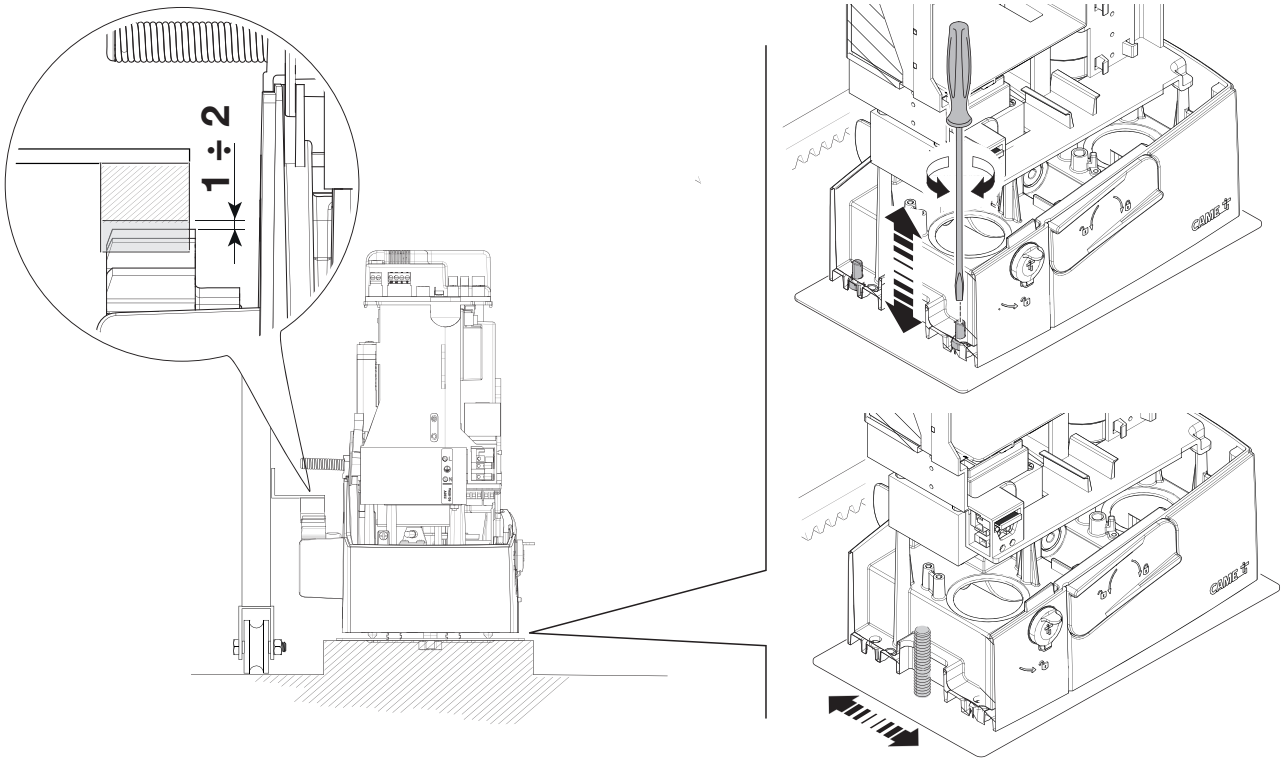
📖 Per assemblare i moduli della cremagliera utilizzare un pezzo di scarto, appoggiarlo sotto il punto di giuntura e bloccarlo con due morsetti.



## Regolazione accoppiamento pignone-cremagliera

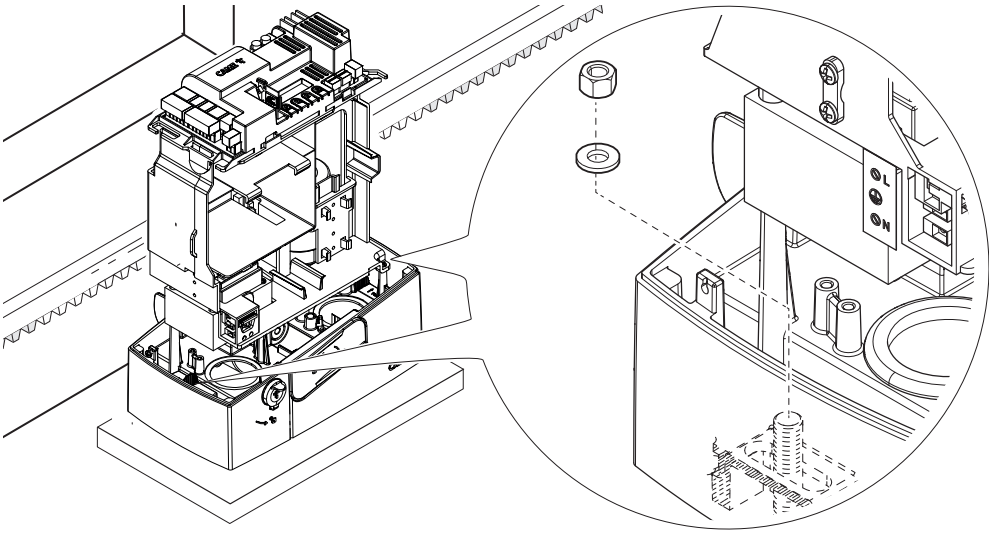
Aprire e chiudere il cancello manualmente.
Registrare la distanza dell'accoppiamento pignone-cremagliera con i piedini filettati (regolazione verticale) e le asole (regolazione orizzontale).

📖 Il peso del cancello non deve gravare sull'automazione.



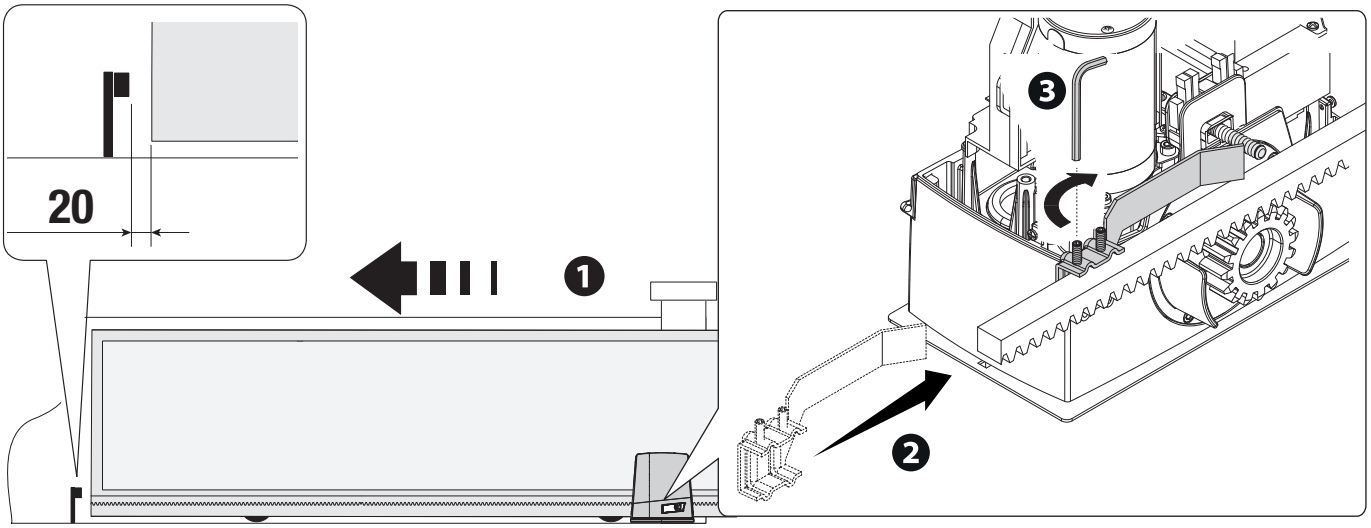
## Fissaggio dell'automazione

📖 Procedere al fissaggio solo dopo aver regolato l'accoppiamento pignone-cremagliera.
Fissare l'automazione alla piastra di fissaggio con gli scontri e i dadi.

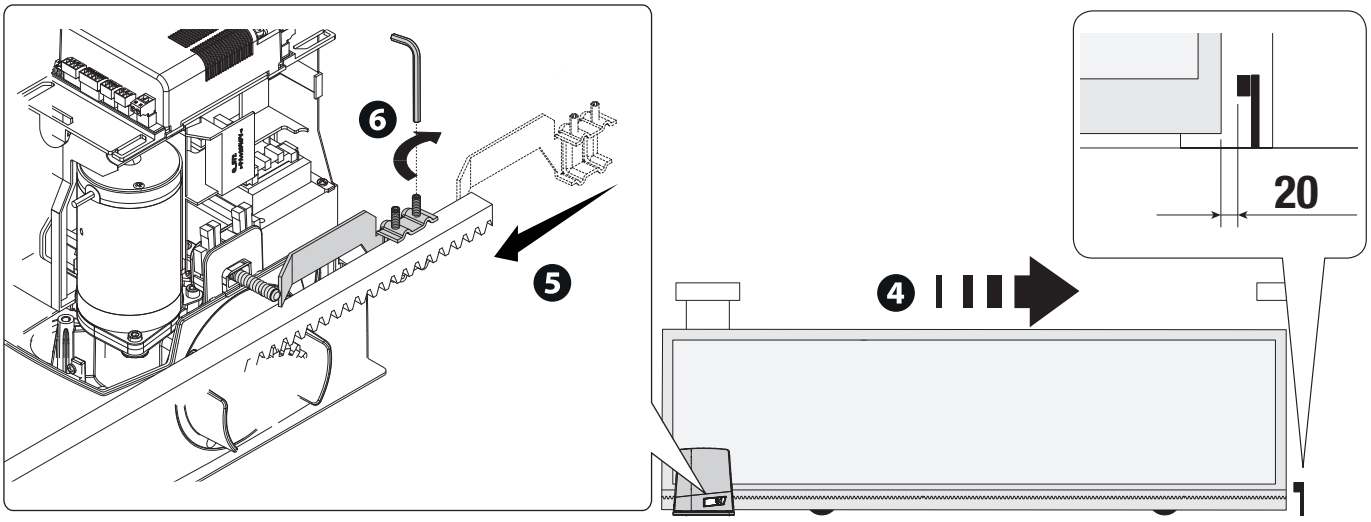


## Determinazione dei punti di finecorsa con finecorsa meccanici (BXV04AGE - BXV06AGE - BXV10AGE)

❶ Aprire il cancello.
❷ Infilare l'aletta di finecorsa di apertura sulla cremagliera.
La molla deve far scattare il micro.
❸ Fissare l'aletta di finecorsa di apertura con le viti senza testa (fornite).

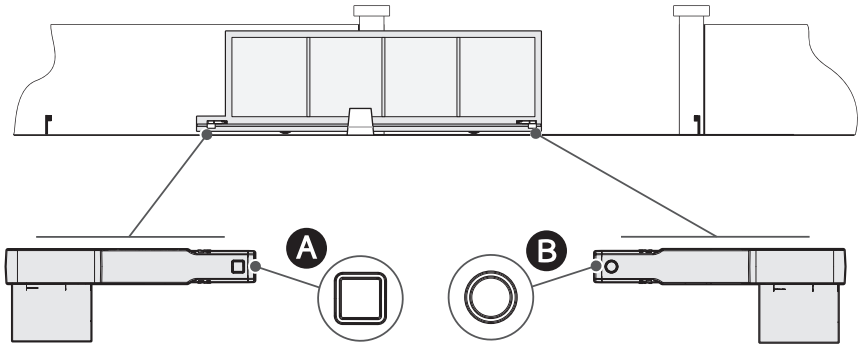


❹ Chiudere il cancello.
❺ Infilare l'aletta di finecorsa di chiusura sulla cremagliera.
La molla deve far scattare il micro.
❻ Fissare l'aletta di finecorsa di chiusura con le viti senza testa (fornite).

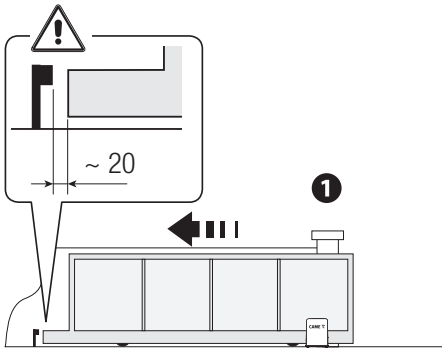


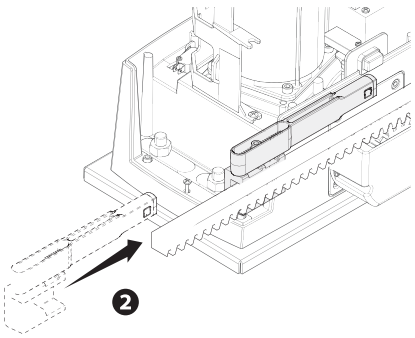

## Determinazione dei punti di finecorsa con finecorsa magnetici (BXV04AGM - BXV06AGM - BXV10AGM)

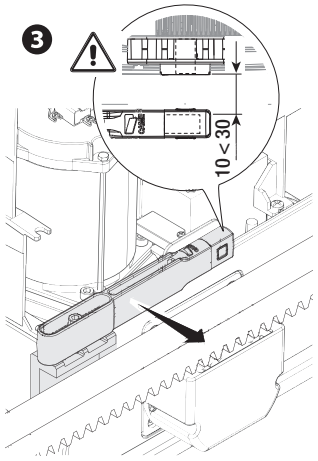
Ⓐ Aletta per finecorsa magnetico in chiusura
Ⓑ Aletta per finecorsa magnetico in apertura




❶ Aprire il cancello.
❷ Infilare l'aletta magnetica di finecorsa di apertura sulla cremagliera.
❸ 🕮 Il magnete dell'aletta deve stare a una distanza compresa tra 10 e 30 mm dal sensore magnetico.



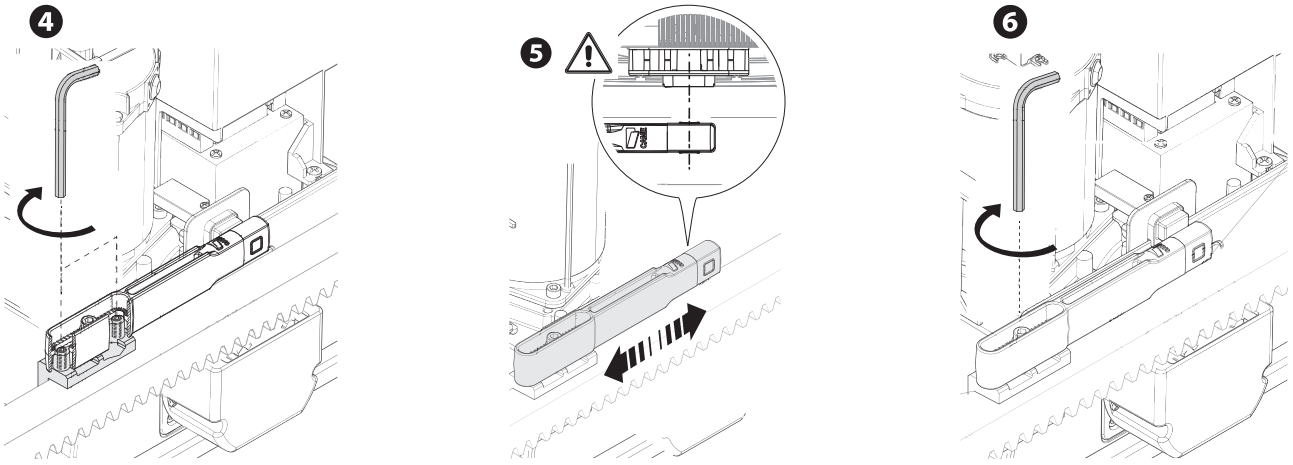



❹ Fissare il supporto alla cremagliera, utilizzando le viti senza testa (fornite).

❺ 🕮 Il magnete dell'aletta di finecorsa deve essere perpendicolare al sensore magnetico.

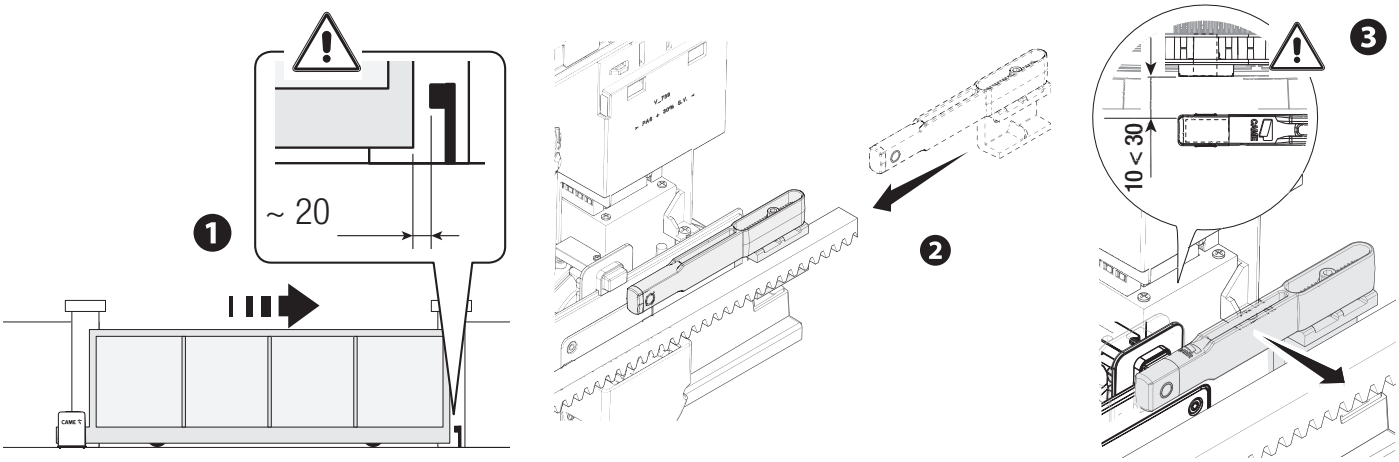
❻ Fissare l'aletta di finecorsa con la vite (fornita).




❶ Chiudere il cancello.

❷ Infilare l'aletta magnetica di finecorsa di chiusura sulla cremagliera.

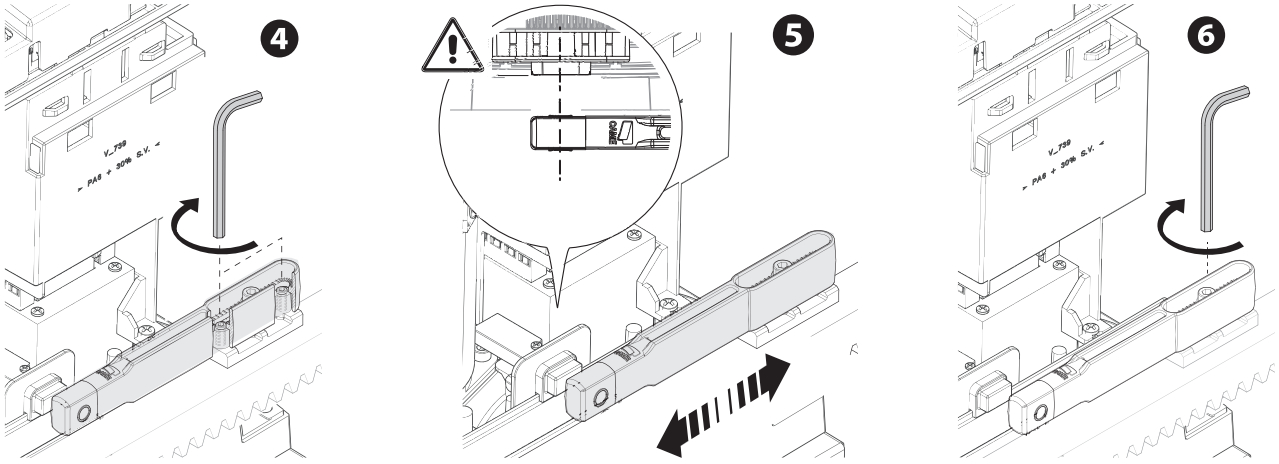
❸ 🕮 Il magnete dell'aletta deve stare a una distanza compresa tra 10 e 30 mm dal sensore magnetico.




❹ Fissare il supporto alla cremagliera, utilizzando le viti senza testa (fornite).

❺ 🕮 Il magnete dell'aletta di finecorsa deve essere perpendicolare al sensore magnetico.

❻ Fissare l'aletta di finecorsa con la vite (fornita).



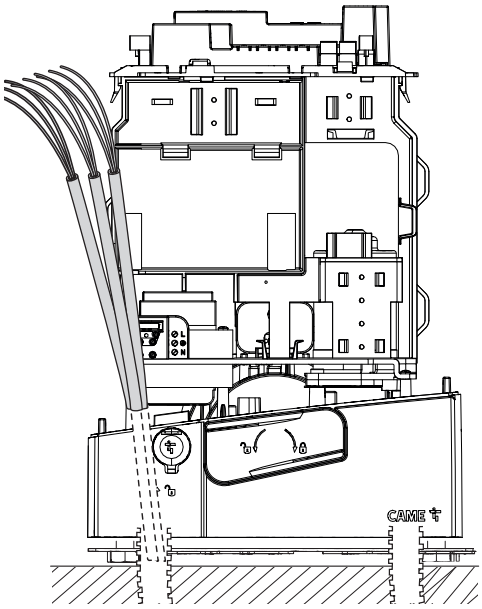
## COLLEGAMENTI ELETTRICI

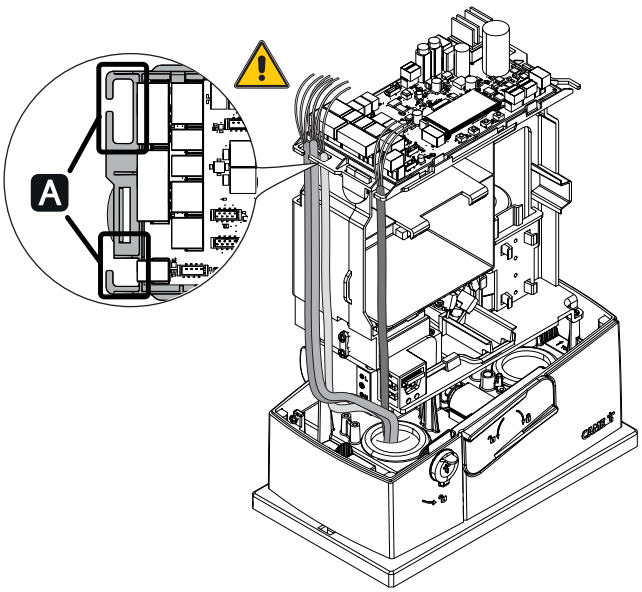
### Passaggio dei cavi elettrici

📖 Eseguire i collegamenti elettrici secondo le disposizioni vigenti.
I cavi elettrici non devono entrare in contatto con parti che possono riscaldarsi durante l'uso (per esempio: motore e trasformatore).

📖 Utilizzare i passacavi a membrana per collegare i dispositivi al quadro comando. Uno di questi deve essere destinato esclusivamente al cavo di alimentazione.

⚠ Far passare i cavi nei fori del supporto della scheda elettronica (**A**). È importante che i cavi aderiscano perfettamente al lato dell'automazione, come mostrato in figura, per facilitare la chiusura del coperchio. Se necessario, utilizzare per il fissaggio fascette o nastro isolante.





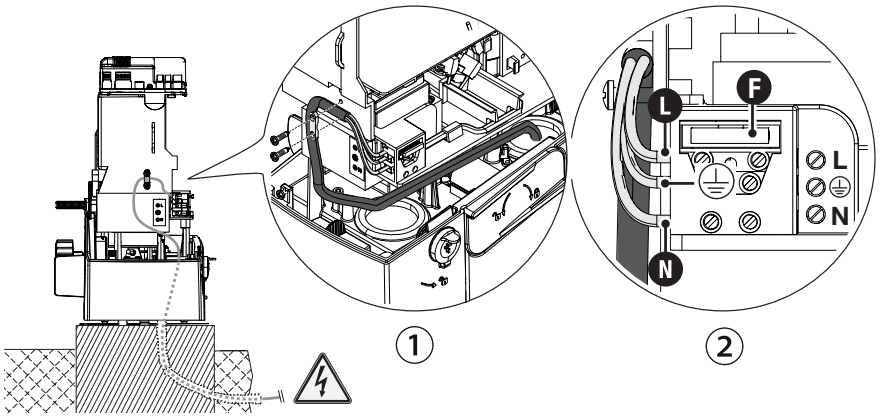

### Alimentazione

Durante tutte le fasi dell'installazione assicurarsi di operare fuori tensione.

⚠ Prima di intervenire sul quadro di comando, togliere la tensione di linea e, se presenti, scollegare le batterie.

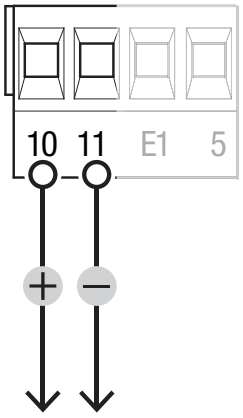
**Collegamento alla rete elettrica (230 V AC - 50/60 Hz)**

- **F** Fusibile di linea
- **F** Cavo di fase
- **N** Cavo neutro
- ⏚ Cavo di terra




**Uscita alimentazione per accessori 24 V**

L'uscita eroga normalmente 24 V AC.




Pag. 17 - Manuale FA01955-IT - 01/2025 - © CAME S.p.A. - I contenuti del manuale sono da ritenersi suscettibili di modifica in qualsiasi momento senza obbligo di preavviso. - Istruzioni originali

## Portata massima dei contatti

📖 La potenza complessiva delle uscite qui sotto elencate non deve superare la potenza massima dell'uscita [Accessori]

| Dispositivo | Uscita | Alimentazione (V) | Potenza max (W) |
|---|---|---|---|
| Accessori | 10 - 11 | 24 AC | 40 |
| Lampada E1 | 10 - E1 | 24 AC | 25 |
| Spia varco aperto | 10 - 5 | 24 AC | 3 |

📖 Le uscite erogano 24 V DC quando intervengono le batterie, se presenti.

| Dispositivo | Uscita | Alimentazione (V) | Potenza (W) |
|---|---|---|---|
| Contatto ausiliario | B1 - B2 | - | 24 (24V AC/DC) |
| BUS CXN | BUS | 15 DC | 15 |

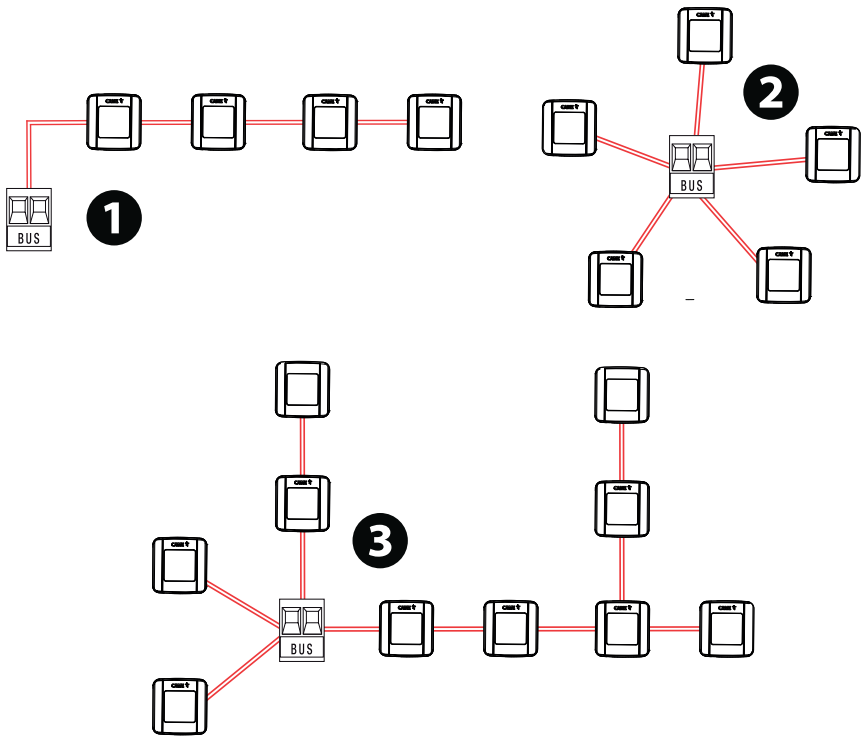
📖 Non collegare niente di diverso dagli accessori BUS Came.

## Dispositivi con sistema BUS CXN

Il sistema CXN di CAME è un BUS di comunicazione a 2 fili non polarizzato che permette di collegare tutti i dispositivi CAME compatibili.
La connessione al bus può essere a Catena, a Stella oppure Mista.
Una volta cablato il sistema, e dopo aver impostato l'indirizzo su ogni dispositivo, è possibile configurare sul quadro comando la funzionalità di ciascun accessorio. Tale metodo permette di eseguire la configurazione senza dover agire in un secondo momento sugli accessori e sul cablaggio del sistema.
Il BUS CXN supporta contemporaneamente dispositivi di comando, interfacce, fotocellule, dispositivi di sicurezza, lampeggianti, gateway.

### Cablaggio

❶ Collegamento a catena
❷ Collegamento a stella
❸ Collegamento misto




### Tipo di cavo

⚠ Si raccomanda l'utilizzo di un cavo FROR 2x1mm² con lunghezza max. 50 m dalla scheda elettronica.

| Lunghezza del singolo ramo (m) | max 50 m |
|---|---|
| Cavo bus | 2 x 1 mm² |

📖 La somma totale dei rami può essere al massimo pari a 150 m.

📖 Il cavo non può essere schermato.

### Numero massimo di dispositivi collegabili per tipologia

| Tipo di dispositivo | Numero massimo di dispositivi per tipologia |
|---|---|
| Selettori | 7 |
| Coppie di fotocellule | 8 |
| Interfacce | 2 |
| Lampeggiatori | 2 |

### Consumo dispositivi BUS CXN

Scansionare il QR code per accedere alla tabella interattiva dei consumi e calcolare il numero massimo di dispositivi BUS collegabili al quadro comando.

📖 Il consumo dei dispositivi BUS CXN è calcolato in CXN Unit.

## Dispositivi di comando

### ❶ Pulsante di STOP (contatto NC)

Arresta l'automazione ed esclude l'eventuale chiusura automatica. Usare un dispositivo di comando per riprendere il movimento.

📖 Quando il contatto viene utilizzato deve essere attivato in fase di programmazione.

### ❷ Dispositivo di comando (contatto NO)

Comando Apre

📖 Con funzione [Azione manutenuta] attiva, è obbligatorio impostare un dispositivo di comando in APRE.

### ❸ Dispositivo di comando (contatto NO)

Comando Apertura Parziale

📖 Vedi funzione [Regolazione apertura parziale].

### ❹ Dispositivo di comando (contatto NO)

Comando Chiude

📖 Con funzione [Azione manutenuta] attiva, è obbligatorio impostare un dispositivo di comando in CHIUDE.

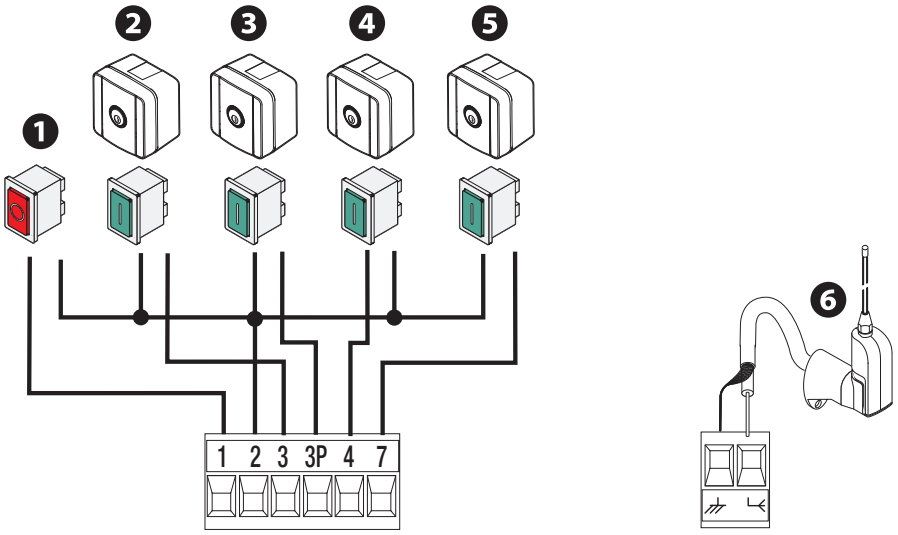
### ❺ Dispositivo di comando (contatto NO)

Comando Passo-passo
Comando Sequenziale

📖 Vedi funzione [Comando 2-7].

### ❻ Antenna con cavo RG58

📖 Se il dispositivo di segnalazione prescelto prevede l'integrazione dell'antenna, utilizzare il morsetto indicato per i collegamenti.



## Dispositivi di segnalazione

### ❶ Lampada supplementare

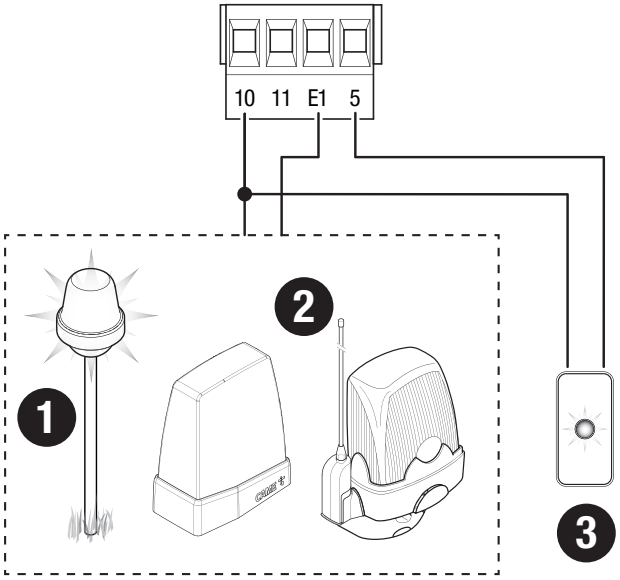
Aumenta l'illuminazione nella zona di manovra.

### ❷ Lampeggiatore

Lampeggia durante le fasi di apertura e chiusura dell'automazione.

### ❸ Spia varco aperto

Segnala lo stato dell'automazione.




## Dispositivi di sicurezza

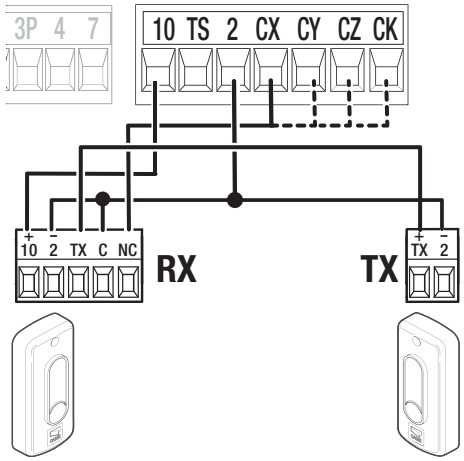
In fase di programmazione, configurare il tipo di azione che deve essere svolta dal dispositivo collegato all'ingresso.
Collegare i dispositivi di sicurezza agli ingressi CX e/o CY e/o CZ e/o CK.

📖 Se vengono utilizzati, i contatti C1 CX CY CZ CK devono essere configurati in fase di programmazione.

📖 In caso di impianto con più coppie di fotocellule, consultare il manuale del relativo accessorio.

### Fotocellule DIR

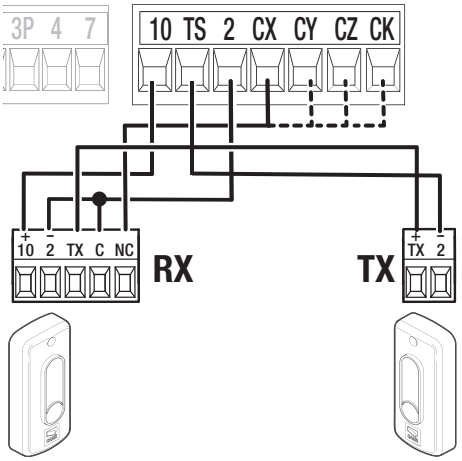
Collegamento standard




### Fotocellule DIR

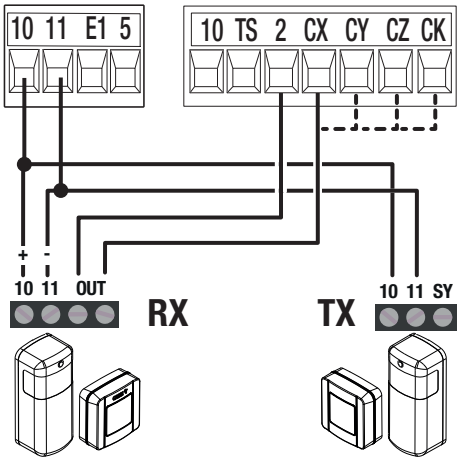
Collegamento con test di sicurezza

📖 Vedi funzione [Test sicurezze].

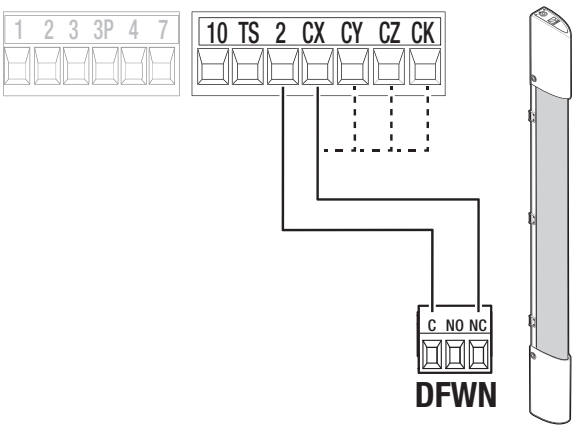


### Fotocellule DXR - DLX

Collegamento standard



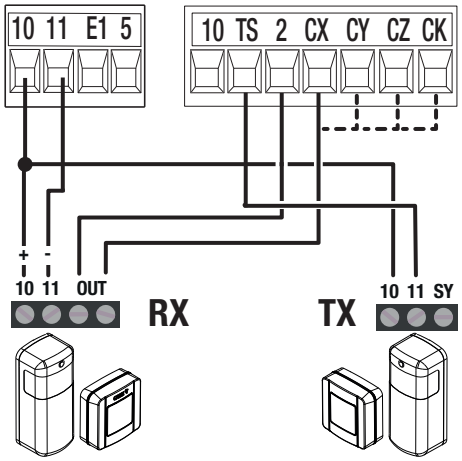

### Bordo sensibile DFWN




### Fotocellule DXR - DLX

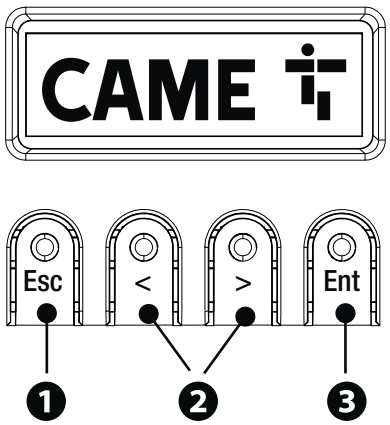
Collegamento con test di sicurezza

Vedi funzione [Test sicurezze].



## PROGRAMMAZIONE

### Funzione dei tasti di programmazione




**❶ Tasto ESC**

Il tasto ESC permette di eseguire le operazioni di seguito descritte.
Uscire dal menu
Annullare le modifiche
Tornare alla schermata precedente
Arrestare l'automazione

**❷ Tasti < >**

I tasti < > permettono di eseguire le operazioni di seguito descritte.
Navigare attraverso le voci del menu
Incrementare o decrementare un valore
Chiudere o aprire l'automazione

**❸ Tasto ENTER**

Il tasto ENTER permette di eseguire le operazioni di seguito descritte.
Entrare nei menu
Confermare la scelta

### Messa in funzione

📖 Terminati i collegamenti elettrici, procedere con la messa in funzione. L'operazione deve essere effettuata solo da personale esperto e qualificato.

Controllare che l'area di manovra sia libera da qualsiasi ostacolo.
Dare tensione e procedere con le indicazioni a display.
Iniziare la programmazione seguendo la PROCEDURA GUIDATA.

📖 Se non è la prima accensione della scheda, entrare nel menu Configurazione > Procedura guidata. Seguire successivamente le indicazioni a display.

⚠ Completata la programmazione, controllare il buon funzionamento dei dispositivi di segnalazione, di sicurezza e di protezione così come lo sblocco manuale.

📖 Dopo aver dato tensione all'impianto, la prima manovra è sempre in apertura; attendere il completamento della manovra.

📖 Premere immediatamente il tasto **ESC** o il pulsante di **STOP** se si riscontrano anomalie, malfunzionamenti, rumorosità o vibrazioni sospette o comportamenti inattesi dell'impianto.

📖 Effettuare la prima manovra con movimentazione in vista e fotocellule attive, anche con comando da remoto.

📖 Se sul display compare la scritta NECESSARIA TARATURA, è indispensabile eseguire la taratura della corsa. Il quadro non accetterà comandi di movimentazione ad esclusione della prova motore.

### Menu delle funzioni

#### Schema menu

📖 Alcune voci appaiono a display solo se vengono soddisfatti determinati requisiti. Per maggiori informazioni vedere il paragrafo dedicato alla singola funzione.

| Livello 1 | Livello 2 | Livello 3 | Livello 4 |
|---|---|---|---|
| Configurazione | Impostazioni motore | Direzione apertura | |
| | | Encoder | |
| | | Prova motore | |
| | | Taratura corsa | |
| | | Tipo motore | |

| | | |
|---|---|---|
| Impostazioni corsa | Velocità apertura | |
| | Velocità chiusura | |
| | Velocità rall apertura | |
| | Velocità rall chiusura | |
| | AST control in corsa | |
| | AST control in rall. | |
| | Partenza rallentata | |
| | Punto ap. parziale | |
| | Punto rall. apertura | |
| | Punto rall. chiusura | |
| | Test di impatto | |
| Sicurezze filari | Stop totale | |
| | Ingresso CX | |
| | Ingresso CY | |
| | Ingresso CZ | |
| | Ingresso CK | |
| | Test sicurezze | |
| | Ost. a motore fermo | |
| Sicurezze RIO | RIO ED T1 | |
| | RIO ED T2 | |
| | RIO PH T1 | |
| | RIO PH T2 | |
| Dispositivi BUS | Fotocellula BUS 1 | |
| | Fotocellula BUS 2 | |
| | Fotocellula BUS 3 | |
| | Fotocellula BUS 4 | |
| | Fotocellula BUS 5 | |
| | Fotocellula BUS 6 | |
| | Fotocellula BUS 7 | |
| | Fotocellula BUS 8 | |
| | Selettore a chiave BUS 1 | Chiave verso destra |
| | | Chiave verso sinistra |
| | Selettore a chiave BUS 2 | Chiave verso destra |
| | | Chiave verso sinistra |
| | Selettore a chiave BUS 3 | Chiave verso destra |
| | | Chiave verso sinistra |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | Selettore a chiave BUS 4 | Chiave verso destra |
| | | | Chiave verso sinistra |
| | | Selettore a chiave BUS 5 | Chiave verso destra |
| | | | Chiave verso sinistra |
| | | Selettore a chiave BUS 6 | Chiave verso destra |
| | | | Chiave verso sinistra |
| | | Selettore a chiave BUS 7 | Chiave verso destra |
| | | | Chiave verso sinistra |
| | | Modulo I/O BUS 1 | Ingresso I1 |
| | | | Ingresso I2 |
| | | | Uscita spia |
| | | | Uscita relè |
| | | Modulo I/O BUS 2 | Ingresso I1 |
| | | | Ingresso I2 |
| | | | Uscita spia |
| | | | Uscita relè |
| | | Lampeggiatore BUS | Colore in apertura |
| | | | Colore in chiusura |
| | | | Colore ch. Auto. |
| | | | Colore prelampeggio |
| | | | Segnala errori |
| | | Luci dispositivi BUS | Segnala manutenz. |
| | Ingressi comando | Comando 2-7 | |
| | Funzioni | Azione mantenuta | |
| | | Uscita B1-B2 | |
| | | Libera ostacolo | |
| | Tempi | Ch. automatica | |
| | | Ch. auto. parziale | |
| | Gestione lampade | Spia varco aperto | |
| | | Lampada E1 | |
| | | Tempo cortesia | |
| | | Tempo prelampeggio | |
| | Comunicazione RSE | RSE1 | |
| | | Indirizzo CRP | |
| | | Velocità RSE1 | |
| | | Velocità RSE2 | |
| | Memoria esterna | Salvataggio dati | |
| | | Lettura dati | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Reset parametri | | |
| | Procedura guidata | | |
| Gestione utenti | Nuovo utente | | |
| | Rimuovi utente | | |
| | Rimuovi tutti | | |
| | Decodifica radio | | |
| | Self-learning rolling | | |
| | Cambio modalità | | |
| Informazioni | Versione FW | | |
| | Stato dispositivi BUS | | |
| | Conteggi manovre | | |
| | Conf. manutenzione | | |
| | Reset manutenzione | | |
| | Lista errori | | |
| Gestione timer | Mostra orologio | | |
| | Imposta orologio | | |
| | DST automatico | | |
| | Formato ora | | |
| | Crea nuovo timer | Apertura | Orario inizio |
| | | | Orario fine |
| | | | Giorni settimanali |
| | | Apertura parziale | Orario inizio |
| | | | Orario fine |
| | | | Giorni settimanali |
| | | Uscita B1-B2 | Orario inizio |
| | | | Orario fine |
| | | | Giorni settimanali |
| | Rimuovi timer | | |
| Lingua | | | |
| Password | Abilita password | | |
| | Rimuovi password | | |
| | Cambia password | | |

## Elenco funzioni

### Direzione apertura
Impostazione della direzione di apertura del cancello..

| | | |
|---|---|---|
| **Configurazione >**<br>**Impostazioni motore** | **Direzione apertura** | Verso sinistra (Default)<br>Verso destra |

### Encoder
Utilizza l'ingresso encoder proveniente dal motore.

| | | |
|---|---|---|
| **Configurazione >**<br>**Impostazioni motore** | **Encoder** | Attivato (Default)<br>Disattivato |

### Prova motore
Verifica il corretto senso di apertura del cancello.

📖 Se i tasti non eseguono correttamente i comandi, invertire il senso di apertura del cancello dalla funzione [Direzione Apertura].

📖 Il movimento del cancello avverrà a velocità ridotta.

| | | |
|---|---|---|
| **Configurazione >**<br>**Impostazioni motore** | **Prova motore** | Il tasto > fa muovere il cancello verso destra<br>Il tasto < fa muovere il cancello verso sinistra |

### Taratura corsa
Avvia l'auto-apprendimento della corsa.

| | | |
|---|---|---|
| **Configurazione >**<br>**Impostazioni motore** | **Taratura corsa** | |

### Tipo motore
Imposta il tipo di motoriduttore installato.

| | | |
|---|---|---|
| **Configurazione >**<br>**Impostazioni motore** | **Tipo motore** | BXV04<br>BXV06<br>BXV10 |

### Velocità apertura
Imposta la velocità di apertura (percentuale della massima velocità).

| | | |
|---|---|---|
| **Configurazione >**<br>**Impostazioni corsa** | **Velocità apertura** | da 30% a 100% (Default 100%) |

### Velocità chiusura
Imposta la velocità di chiusura (percentuale della massima velocità).

| | | |
|---|---|---|
| **Configurazione >**<br>**Impostazioni corsa** | **Velocità chiusura** | da 30% a 100% (Default 100%) |

**Velocità di rallentamento in apertura**

Imposta la velocità di rallentamento in apertura (percentuale della massima velocità).

📖 Il parametro viene utilizzato solo con funzione [Punto di rallentamento in apertura] attivata.

📖 Se la velocità di rallentamento viene erroneamente impostata a un valore superiore rispetto alla velocità di apertura, il parametro viene corretto.

| | | |
|---|---|---|
| **Configurazione >**<br>**Impostazioni corsa** | **Velocità rall apertura** | da 5% a 60% (50% Default) |

**Velocità di rallentamento in chiusura**

Imposta la velocità di rallentamento in chiusura (percentuale della massima velocità).

📖 Il parametro viene utilizzato solo con funzione [Punto di rallentamento in chiusura] attivata.

📖 Se la velocità di rallentamento viene erroneamente impostata a un valore superiore rispetto alla velocità di chiusura, il parametro viene corretto.

| | | |
|---|---|---|
| **Configurazione >**<br>**Impostazioni corsa** | **Velocità rall chiusura** | da 5% a 60% (50% Default) |

**AST control in corsa**

Regola, in percentuale, la sensibilità di rilevazione degli ostacoli durante la corsa.

| | | |
|---|---|---|
| **Configurazione >**<br>**Impostazioni corsa** | **AST control in corsa** | Disattivato (Default)<br>📖 Massima spinta e bassa sensibilità all'ostacolo.<br><br>Minimo<br>Medio<br>Massimo*<br>* 📖 Minima spinta e elevata sensibilità all'ostacolo.<br><br>Personalizzato<br>I valori personalizzati da utilizzare sono in percentuale:<br>- da 10% (minima spinta e elevata sensibilità all'ostacolo)<br>- a 100% (massima spinta e bassa sensibilità all'ostacolo) |

**AST control in rallentamento**

Regola, in percentuale, la sensibilità di rilevazione degli ostacoli durante la fase di rallentamento.

📖 Il parametro viene utilizzato solo se è attivo il punto di rallentamento in chiusura o in apertura.

| | | |
|---|---|---|
| **Configurazione >**<br>**Impostazioni corsa** | **AST control in rall.** | Disattivato (Default)<br>📖 Massima spinta e bassa sensibilità all'ostacolo.<br><br>Minimo<br>Medio<br>Massimo*<br>* 📖 Minima spinta e elevata sensibilità all'ostacolo.<br><br>Personalizzato<br>I valori personalizzati da utilizzare sono in percentuale:<br>- da 10% (minima spinta e elevata sensibilità all'ostacolo)<br>- a 100% (massima spinta e bassa sensibilità all'ostacolo) |

**Partenza rallentata**
Impostazione di un rallentamento di qualche secondo, dopo ogni comando di apertura e di chiusura.

| | | |
|---|---|---|
| **Configurazione >**<br>**Impostazioni corsa** | **Partenza rallentata** | Disattivato (Default)<br>Attivato |

**Regolazione dell'apertura parziale**
Determinazione della percentuale di apertura parziale del cancello.

| | | |
|---|---|---|
| **Configurazione >**<br>**Impostazioni corsa** | **Punto ap. parziale** | da 10% a 100% (20% Default) |

**Punto di rallentamento in apertura**
Imposta la percentuale della corsa totale da utilizzare per il rallentamento in apertura del cancello.

📖 Durante la taratura della corsa, il punto di rallentamento in apertura viene automaticamente impostato per avere uno spazio di rallentamento pari a 60 cm.

| | | |
|---|---|---|
| **Configurazione >**<br>**Impostazioni corsa** | **Punto rall. apertura** | Da 2% a 60% (25% Default) |

**Punto di rallentamento in chiusura**
Imposta la percentuale della corsa totale da utilizzare per il rallentamento in chiusura del cancello.

📖 Durante la taratura della corsa, il punto di rallentamento in chiusura viene automaticamente impostato per avere uno spazio di rallentamento pari a 60 cm.

| | | |
|---|---|---|
| **Configurazione >**<br>**Impostazioni corsa** | **Punto rall. chiusura** | Da 2% a 60% (25% Default) |

**Test di impatto**
Attiva/disattiva la modalità di test per la verifica delle prove d'impatto. Con funzione attiva, l'automazione non segnala gli errori legati al rilevamento ostacoli dopo più impatti consecutivi.
Esegue un preset dei parametri della corsa, in funzione del peso del cancello, da cui partire per la verifica delle prove d'impatto.

📖 La modalità di Test si disattiva automaticamente dopo 1 ora dall'attivazione.

📖 Con funzione attiva compare a display l'icona ⚠.

| | | |
|---|---|---|
| **Configurazione >**<br>**Impostazioni corsa** | **Test di impatto** | Attiva modalità<br>Disat. modalità<br>Peso anta<br>📖 Solo versioni BXV04 e BXV06.<br><br>Selezionare il il valore del peso del cancello più vicino al valore reale:<br>200 (Default)/300/400 kg per BXV04<br>400 (Default)/500/600 kg per BXV06<br><br>Applica Preset<br>Configura i parametri della corsa sulla base del peso anta impostato. |

### Stop totale

Attiva o disattiva l'ingresso 2-1. Se attivato, l'ingresso viene utilizzato come normalmente chiuso.

📖 Se l'ingresso è attivo esclude l'esecuzione di ogni comando compresa l'eventuale chiusura automatica.

| | | |
|---|---|---|
| **Configurazione >**<br>**Sicurezze filari** | **Stop totale** | Disattivato (Default)<br>Attivato |

### Ingresso CX, ingresso CY, ingresso CZ, Ingresso CK

Associa una funzione all'ingresso CX CY CZ CK

| | | |
|---|---|---|
| **Configurazione >**<br>**Sicurezze filari** | **Ingresso CX**<br>**Ingresso CY**<br>**Ingresso CZ**<br>**Ingresso CK** | Disattivato (Default)<br>C1 = Riapertura durante la chiusura (Fotocellule)<br>C2 = Richiusura durante l'apertura (Fotocellule)<br>C3 = Stop parziale Solo con [Ch. automatica] attivata.<br>C4 = Attesa ostacolo (Fotocellule)<br>C7 = Riapertura durante la chiusura (Bordi sensibili)<br>C8 = Richiusura durante l'apertura (Bordi sensibili)<br>C13 = Riapertura durante la chiusura con chiusura immediata dopo la rimozione dell'ostacolo, anche con cancello non in movimento<br>r7 = Riapertura durante la chiusura (Bordi sensibili con resistenza 8K2)<br>r8 = Richiusura durante l'apertura (Bordi sensibili con resistenza 8K2)<br>r7 (due bordi sensibili) = Riapertura durante la chiusura (Coppia di bordi sensibili con resistenza 8K2)<br>r8 (due bordi sensibili) = Richiusura durante l'apertura (Coppia di bordi sensibili con resistenza 8K2) |

### Test sicurezze

Attiva il controllo del corretto funzionamento delle fotocellule collegate agli ingressi selezionati, dopo ogni comando di apertura e chiusura.

📖 Eseguire il test collegando le fotocellule al morsetto TS [vedi paragrafo Dispositivi di sicurezza].

| | | |
|---|---|---|
| **Configurazione >**<br>**Sicurezze filari** | **Test sicurezze** | Disattivato (Default)<br>CX _ _ _<br>_ CY _ _<br>CX CY _ _<br>_ _ CZ _<br>CX _ CZ _<br>_ CY CZ _<br>CX CY CZ _<br>_ _ _ CK<br>CX _ _ CK<br>_ CY _ CK<br>CX CY _ CK<br>_ _ CZ CK<br>CX _ CZ CK<br>_ CY CZ CK<br>CX CY CZ CK |

### Ostacolo a motore fermo

Con la funzione attiva, l'automazione rimane ferma se i dispositivi di sicurezza rilevano un ostacolo. La funzione ha effetto con: cancello chiuso, cancello aperto o dopo uno stop totale.

| | | |
|---|---|---|
| **Configurazione >**<br>**Sicurezze filari** | **Ost. a motore fermo** | Disabilitato (Default)<br>Attivato |

### RIO ED T1 e RIO ED T2

Permette di associare una funzione tra quelle previste a un dispositivo di sicurezza wireless.

📖 La funzione appare solo se è presente la scheda di interfaccia RIO Conn.

| | | |
|---|---|---|
| Configurazione > Sicurezze RIO | RIO ED T1<br>RIO ED T2 | Disattivato (Default)<br>P0 = Arresta il cancello ed esclude l'eventuale chiusura automatica. Usare un dispositivo di comando per riprendere il movimento.<br>P7 = Riapertura durante la chiusura.<br>P8 = Richiusura durante l'apertura. |

### RIO PH T1 e RIO PH T2

Permette di associare una funzione tra quelle previste a un dispositivo di sicurezza wireless.

📖 La funzione appare solo se è presente la scheda di interfaccia RIO Conn.

| | | |
|---|---|---|
| Configurazione > Sicurezze RIO | RIO PH T1<br>RIO PH T2 | Disattivato (Default)<br>P1 = Riapertura durante la chiusura.<br>P2 = Richiusura durante l'apertura.<br>P3 = Stop parziale. Solo con [Ch. automatica] attivata.<br>P4 = Attesa ostacolo.<br>P13 = riapertura durante la chiusura con chiusura immediata dopo la rimozione dell'ostacolo, anche con cancello non in movimento. |

### Fotocellule BUS

Associa una funzione all'ingresso delle fotocellule BUS.

📖 La funzione appare solo se è presente una Fotocellula BUS collegata.

| | | |
|---|---|---|
| Configurazione><br>Dispositivi BUS | Fotocellula BUS 1<br>Fotocellula BUS 2<br>Fotocellula BUS 3<br>Fotocellula BUS 4<br>Fotocellula BUS 5<br>Fotocellula BUS 6<br>Fotocellula BUS 7<br>Fotocellula BUS 8 | Disattivato (Default)<br>C1 = Riapertura durante la chiusura (Fotocellule)<br>C2 = Richiusura durante l'apertura (Fotocellule)<br>C3 = Stop parziale Solo con [Ch. automatica] attivata.<br>C4 = Attesa ostacolo (Fotocellule)<br>C13 = Riapertura durante la chiusura con chiusura immediata dopo la rimozione dell'ostacolo, anche con cancello non in movimento<br>Apre<br>Chiude |

### Selettore a chiave BUS

Associa una funzione all'ingresso dei selettori a chiave BUS. Possono essere impostate funzioni differenti a seconda del verso di rotazione della chiave.

📖 La funzione appare solo se è presente un selettore a chiave BUS collegato.

| | | |
|---|---|---|
| Configurazione><br>Dispositivi BUS | Selettore a chiave BUS 1<br>Selettore a chiave BUS 2<br>Selettore a chiave BUS 3<br>Selettore a chiave BUS 4<br>Selettore a chiave BUS 5<br>Selettore a chiave BUS 6<br>Selettore a chiave BUS 7 | Chiave verso destra<br>Chiave verso sinistra<br>---<br>Scegliere il comando da associare al movimento della chiave.<br><br>Passo-passo - Il primo comando è di apertura e il secondo comando è di chiusura.<br>Sequenziale - Il primo comando è di apertura, il secondo comando è di STOP, il terzo comando è di chiusura e il quarto comando è di STOP.<br>Apre<br>Chiude<br>Apertura parziale<br>Stop<br>Uscita B1-B2<br>Relè modulo BUS 1 - Attiva l'uscita 2 (uscità relè) del modulo I/O BUS 1<br>Relè modulo BUS 2 - Attiva l'uscita 2 (uscità relè) del modulo I/O BUS 2 |

**Modulo I/O BUS - Ingressi**
Associa una funzione agli ingressi dei modulo I/O.

📖 La funzione appare solo se è presente un modulo I/O BUS collegato.

| | | |
|---|---|---|
| **Configurazione>**<br>**Dispositivi BUS>**<br>**Modulo I/O BUS 1**<br>**Modulo I/O BUS 2** | **Ingresso I1**<br>**Ingresso I2** | Disattivato (Default)<br>Stop = Arresta il cancello ed esclude l'eventuale chiusura automatica. Usare un dispositivo di comando per riprendere il movimento.<br>📖 Se attivato, l'ingresso viene utilizzato come normalmente chiuso.<br>r7 = Riapertura durante la chiusura (Bordo sensibile con resistenza 8K2)<br>r8 = Richiusura durante l'apertura (Bordo sensibile con resistenza 8K2)<br>Apertura parziale<br>Apre<br>Chiude<br>Passo passo - Il primo comando è di apertura e il secondo comando è di chiusura.<br>Sequenziale - Il primo comando è di apertura, il secondo comando è di STOP, il terzo comando è di chiusura e il quarto comando è di STOP. |

**Modulo I/O BUS - Uscita spia**
Associa una funzione all'uscita 1 dei moduli I/O.

📖 La funzione appare solo se è presente un modulo I/O BUS collegato.

| | | |
|---|---|---|
| **Configurazione>**<br>**Dispositivi BUS>**<br>**Modulo I/O BUS 1**<br>**Modulo I/O BUS 2** | **Uscita spia** | Spia varco aperto - Segnala lo stato dell'automazione.<br>📖 Vedi funzione [Spia varco aperto].<br>Lampada ciclo - La lampada rimane accesa per tutta la manovra.<br>Lampada di cortesia - La lampada si accende all'avvio di una manovra e resta accesa anche dopo il termine della manovra per il tempo impostato dalla funzione [Tempo cortesia]. |

**Modulo I/O BUS - Uscita relè**
Associa una funzione all'uscita 2 dei moduli I/O.

📖 La funzione appare solo se è presente un modulo I/O BUS collegato.

| | | |
|---|---|---|
| **Configurazione>**<br>**Dispositivi BUS>**<br>**Modulo I/O BUS 1**<br>**Modulo I/O BUS 2** | **Uscita relè** | Bistabile<br>Monostabile - acceso da 1 a 180 secondi (Default 1) |

**Lampeggiatore BUS <Colore in apertura>**
Imposta il colore del lampeggiatore BUS durante l'apertura dell'automazione.

📖 La funzione appare solo se è presente un Lampeggiatore BUS collegato.

| | | |
|---|---|---|
| **Configurazione>**<br>**Dispositivi BUS>**<br>**Lampeggiatore BUS** | **Colore in apertura** | Bianco<br>Giallo<br>Arancio<br>Rosso (Default)<br>Viola<br>Blu<br>Azzurro<br>Verde |

**Lampeggiatore BUS <Colore in chiusura>**
Imposta il colore del lampeggiatore BUS durante la chiusura dell'automazione.

📖 La funzione appare solo se è presente un Lampeggiatore BUS collegato.

| | | |
|---|---|---|
| **Configurazione>**<br>**Dispositivi BUS>**<br>**Lampeggiatore BUS** | **Colore in chiusura** | Bianco<br>Giallo<br>Arancio<br>Rosso (Default)<br>Viola<br>Blu<br>Azzurro<br>Verde |

**Lampeggiatore BUS <Colore tempo chiusura automatica>**
Imposta il colore del lampeggiatore BUS durante il tempo di chiusura automatica.

📖 La funzione appare solo se è presente un Lampeggiatore BUS collegato.

| | | |
|---|---|---|
| **Configurazione>**<br>**Dispositivi BUS>**<br>**Lampeggiatore BUS** | **Colore ch. Auto.** | Disattivato<br>Bianco<br>Giallo<br>Arancio<br>Rosso<br>Viola<br>Blu<br>Azzurro<br>Verde (Default) |

**Lampeggiatore BUS <Colore prelampeggio>**
Imposta il colore del lampeggio antecedente alle manovre di chiusura ed apertura (prelampeggio).

📖 La funzione appare solo se è presente un Lampeggiatore BUS collegato.

| | | |
|---|---|---|
| **Configurazione>**<br>**Dispositivi BUS>**<br>**Lampeggiatore BUS** | **Colore prelampeggio** | Bianco (Default)<br>Giallo<br>Arancio<br>Rosso<br>Viola<br>Blu<br>Azzurro<br>Verde |

**Lampeggiatore BUS <Segnala errori>**
Imposta il colore del lampeggiatore BUS in caso di segnalazione di un errore.

📖 La segnalazione si attiva dopo aver inviato un comando di movimentazione.

📖 La funzione appare solo se è presente un Lampeggiatore BUS collegato.

| | | |
|---|---|---|
| **Configurazione>**<br>**Dispositivi BUS>**<br>**Lampeggiatore BUS** | **Segnala errori** | Disattivato (Default)<br>Bianco<br>Giallo<br>Arancio<br>Rosso<br>Viola<br>Blu<br>Azzurro<br>Verde |

### Segnala manutenzione

Imposta il colore del lampeggio dei dispositivi BUS abilitati (lampeggiatori e selettori) in caso di manutenzione necessaria. Con funzione attiva questi dispositivi segnaleranno la necessità di eseguire la manutenzione all'avvio di ogni manovra.

📖 È necessario configurare la manutenzione e impostare il numero di manovre. Vedi funzione [Configura Manutenzione].

📖 La funzione appare solo se è presente un Lampeggiatore BUS o un Selettore BUS collegato.

| | | |
|---|---|---|
| **Configurazione>**<br>**Dispositivi BUS>**<br>**Luci dispositivi BUS** | **Segnala manutenz.** | Disattivato (Default)<br>Bianco<br>Giallo<br>Arancio<br>Rosso<br>Viola<br>Blu<br>Azzurro<br>Verde |

### Comando 2-7

Associa un comando al dispositivo collegato su 2-7.

| | | |
|---|---|---|
| **Configurazione >**<br>**Ingressi comando** | **Comando 2-7** | Passo-passo (Default) - Il primo comando è di apertura e il secondo comando è di chiusura.<br>Sequenziale - Il primo comando è di apertura, il secondo comando è di STOP, il terzo comando è di chiusura e il quarto comando è di STOP. |

### Azione mantenuta

Con la funzione attiva, il movimento dell'automazione (apertura o chiusura) si interrompe quando il dispositivo di comando viene rilasciato.

📖 L'attivazione della funzione esclude tutti gli altri dispositivi di comando.

| | | |
|---|---|---|
| **Configurazione >**<br>**Funzioni** | **Azione mantenuta** | Disattivato (Default)<br>Attivato |

### Uscita B1-B2

Per la configurazione del contatto.

| | | |
|---|---|---|
| **Configurazione >**<br>**Funzioni** | **Uscita B1-B2** | Bistabile<br>Monostabile: acceso da 1 a 180 secondi (Default 1) |

### Libera ostacolo

Con funzione attiva, quando l'automazione rileva un ostacolo tramite l'AST control della scheda o tramite bordo sensibile, il movimento dell'anta si inverte per lo spazio necessario a liberare l'ostacolo e successivamente si ferma.

| | | |
|---|---|---|
| **Configurazione >**<br>**Funzioni** | **Libera ostacolo** | Disattivato (Default)<br>Attivato |

### Chiusura automatica

Imposta il tempo che precede la chiusura automatica, una volta raggiunto il punto di finecorsa in apertura o dopo l'intervento delle fotocellule con funzione di stop parziale [C3].

📖 La funzione non si attiva nei casi in cui intervengano dispositivi di sicurezza per la rilevazione di un ostacolo, dopo uno stop totale, in caso di mancanza di tensione o in presenza di un errore.

| | | |
|---|---|---|
| **Configurazione >**<br>**Tempi** | **Ch. automatica** | Disattivato (Default)<br>Da 1 a 180 secondi |

### Chiusura automatica dopo apertura parziale

Imposta il tempo che precede la chiusura automatica dopo che è stato eseguito un comando di apertura parziale o dopo l'intervento delle fotocellule con funzione di stop parziale [C3].

📖 La funzione non si attiva nei casi in cui intervengano dispositivi di sicurezza per la rilevazione di un ostacolo, dopo uno stop totale, in caso di mancanza di tensione o in presenza di un errore.

| | | |
|---|---|---|
| **Configurazione >**<br>**Tempi** | **Ch. auto. parziale** | Disattivato<br>Da 1 a 180 secondi (10 secondi Default) |

### Spia varco aperto

Segnala lo stato dell'automazione.

| | | |
|---|---|---|
| **Configurazione >**<br>**Gestione lampade** | **Spia varco aperto** | Spia accesa (Default) - La spia rimane accesa quando il cancello è in movimento o aperto.<br>Spia lampeggiante - La spia lampeggia ogni mezzo secondo quando il cancello si sta aprendo e rimane accesa quando il cancello è aperto. La spia lampeggia ogni secondo quando il cancello si sta chiudendo ed è spenta quando il cancello è chiuso. |

### Lampada E1

Permette di scegliere la modalità di funzionamento del dispositivo di illuminazione collegato all'uscita E1.

| | | |
|---|---|---|
| **Configurazione >**<br>**Gestione lampade** | **Lampada E1** | Lampeggiatore (Default)<br>Lampada ciclo - La lampada rimane accesa per tutta la manovra.<br>📖 La lampada rimane spenta se non viene impostato un tempo di chiusura automatica.<br>Lampada cortesia - La lampada si accende all'avvio di una manovra e resta accesa anche dopo il termine della manovra per il tempo impostato dalla funzione [Tempo cortesia]. |

### Tempo cortesia

Definisce quanti secondi la lampada supplementare (configurata come lampada di cortesia) rimane accesa dopo una manovra di apertura o chiusura.

| | | |
|---|---|---|
| **Configurazione >**<br>**Gestione lampade** | **Tempo cortesia** | da 60 a 180 secondi (60 secondi Default) |

### Tempo prelampeggio

Regola il tempo di attivazione anticipata del lampeggiatore prima di ogni manovra.

| | | |
|---|---|---|
| **Configurazione >**<br>**Gestione lampade** | **Tempo prelampeggio** | Disattivato (Default)<br>Da 1 a 10 secondi |

### Comunicazione RSE

Configurazione della funzione svolta dalla scheda innestata sul connettore RSE1.

📖 Se sul connettore RSE_1 è presente una scheda RSE configurata per il collegamento abbinato, utilizzare il connettore RSE_2 per la connessione remota (CRP). In questo caso, viene esclusa la possibilità di collegare CAME KEY.

| | | |
|---|---|---|
| **Configurazione >**<br>**Comunicazione RSE** | **RSE1** | CRP (Default)<br>Abbinato |

### Indirizzo CRP

Assegna un codice identificativo univoco (indirizzo CRP) alla scheda elettronica.

📖 La funzione è necessaria nel caso ci siano più automazioni connesse allo stesso BUS di comunicazione mediante protocollo CRP.

| | | |
|---|---|---|
| **Configurazione >**<br>**Comunicazione RSE** | **Indirizzo CRP** | da 1 a 254 (Default 1) |

### Velocità RSE

Imposta la velocità di comunicazione del sistema di connessione remota sulla porta RSE1 e RSE2.

| | | |
|---|---|---|
| **Configurazione >**<br>**Comunicazione RSE** | **Velocità RSE1**<br>**Velocità RSE2** | 2400 bps<br>4800 bps<br>9600 bps<br>14400 bps<br>19200 bps<br>38400 bps (Default)<br>57600 bps<br>115200 bps |

### Salvataggio dati

Salva nel dispositivo di memoria (memory roll) i dati relativi agli utenti, alle temporizzazioni e alle configurazioni.

📖 La funzione è visibile solo quando viene inserita una memory roll nella scheda elettronica.

| | | |
|---|---|---|
| **Configurazione >**<br>**Memoria esterna** | **Salvataggio dati** | |

### Lettura dati

Carica dal dispositivo di memoria (memory roll) i dati relativi agli utenti, alle temporizzazioni e alle configurazioni.

📖 La funzione è visibile solo quando viene inserita una memory roll nella scheda elettronica.

| | | |
|---|---|---|
| **Configurazione >**<br>**Memoria esterna** | **Lettura dati** | |

### Reset parametri

Ripristina le configurazioni ai valori di fabbrica ad esclusione di: [utenti], [temporizzazioni], [tipo motore], [indirizzo CRP], [velocità RSE], [password], [lingua], [formato ora] e le impostazioni relative alla taratura della corsa.

| | | |
|---|---|---|
| **Configurazione** | **Reset parametri** | Confermi? NO<br>Confermi? SI |

### Procedura guidata

È possibile utilizzare la procedura guidata di configurazione dell'impianto.

| | | |
|---|---|---|
| **Configurazione** | **Procedura guidata** | |

### Nuovo utente

Permette di registrare un massimo di 1000 utenti e di assegnare ad ognuno di essi una funzione.

📖 L'operazione può essere svolta mediante un trasmettitore o un dispositivo selettore a BUS (per esempio: tastiera, lettore transponder). La scheda che gestisce i dispositivi di comando (AF) deve essere innestata nel connettore.

| | | |
|---|---|---|
| **Gestione utenti** | **Nuovo utente** | Scegliere la funzione che si vuole assegnare all'utente.<br><br>Passo passo - Il primo comando è di apertura e il secondo comando è di chiusura.<br>Sequenziale - Il primo comando è di apertura, il secondo comando è di STOP, il terzo comando è di chiusura e il quarto comando è di STOP.<br>Apre<br>Apertura parziale<br>Uscita B1-B2<br>Relè modulo BUS 1 - Attiva l'uscita 2 (uscità relè) del modulo I/O BUS 1<br>Relè modulo BUS 2 - Attiva l'uscita 2 (uscità relè) del modulo I/O BUS 2<br><br>Premere ENTER per confermare.<br>Viene richiesto l'inserimento del codice utente, inviare il codice dal dispositivo di comando (trasmettitore, tastiera, transponder).<br>Ripetere la procedura per inserire altri utenti. |

### Rimuovi utente

Rimuove uno degli utenti registrati.

| | | |
|---|---|---|
| **Gestione utenti** | **Rimuovi utente** | Usare le frecce per scegliere il numero associato all'utente che si vuole rimuovere.<br>📖 In alternativa è possibile selezionare l'utente inviando un comando dal dispositivo associato.<br><br>Premere ENTER per confermare<br>Confermi? SI<br>Confermi? NO |

### Rimuovi tutti

Rimuove tutti gli utenti registrati.

| | | |
|---|---|---|
| **Gestione utenti** | **Rimuovi tutti** | Confermi? NO<br>Confermi? SI |

### Decodifica radio

Permette di scegliere il tipo di codifica radio dei trasmettitori abilitati a comandare l'automazione.

📖 Scegliendo il tipo di codifica radio dei trasmettitori [Rolling code] o [TW key block] eventuali trasmettitori precedentemente memorizzati verranno cancellati.

| | | |
|---|---|---|
| **Gestione utenti** | **Decodifica radio** | Tutte le decodifiche<br>Rolling code<br>TW key block<br><br>Confermi? NO<br>Confermi? SI |

### Self-learning rolling

Permette di memorizzare un nuovo trasmettitore rolling code attivando l'acquisizione da un trasmettitore rolling code già memorizzato. Le procedure di memorizzazione e di acquisizione sono spiegate nel manuale del trasmettitore.

| | | |
|---|---|---|
| **Gestione utenti** | **Self-learning rolling** | Disattivato (Default)<br>Attivato |

### Cambio modalità

Cambia la funzione assegnata ad un determinato utente.

| | | |
|---|---|---|
| **Gestione utenti** | **Cambio modalità** | Usare le frecce per selezionare il numero associato all'utente da modificare.<br>📖 In alternativa è possibile selezionare l'utente inviando un comando dal dispositivo associato.<br>Premere ENTER per confermare.<br>Scegliere il comando da associare all'utente.<br>Passo passo - Il primo comando è di apertura e il secondo comando è di chiusura.<br>Sequenziale - Il primo comando è di apertura, il secondo comando è di STOP, il terzo comando è di chiusura e il quarto comando è di STOP.<br>Apre<br>Apertura parziale<br>Uscita B1-B2<br>Relè modulo BUS 1 - Attiva l'uscita 2 (uscità relè) del modulo I/O BUS 1<br>Relè modulo BUS 2 - Attiva l'uscita 2 (uscità relè) del modulo I/O BUS 2<br>Premere ENTER per confermare.<br>Confermi? NO<br>Confermi? SI |

### Versione FW

Permette di visualizzare la versione firmware e GUI installate.

| | | |
|---|---|---|
| **Informazioni** | **Versione FW** | FW x.x.xx (firmware)<br>GUI x.x (grafica) |

### Stato dispositivi BUS

Indica lo stato di tutti i dispositivi che possono essere collegati al BUS e gestiti dal firmware in uso.

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Informazioni** | **Stato dispositivi BUS** | **Dispositivi** | **Stati dispositivo disponibili** |
| | | Fotocellula BUS <n><br>📖 <n> va da 1 a 8<br>Selettore BUS <n><br>📖 <n> va da 1 a 7<br>Lampeggiat. BUS <n><br>📖 <n> va da 1 a 2<br>Modulo I/O BUS <n><br>📖 <n> va da 1 a 2 | OK<br>Non comunica<br>Sicurezza attiva<br>Conflitto indirizzo BUS |

### Conteggi manovre

Permette di visualizzare il numero di manovre effettuate dall'automazione, totale o parziale (dopo un'operazione di manutenzione).

📖 Il numero di manovre è il numero visualizzato moltiplicato per 100.

📖 Il quadro comando effettua periodicamente il salvataggio automatico del numero di manovre. In caso di interruzione improvvisa dell'alimentazione, viene ripristinato il numero di manovre dell'ultimo salvataggio.

| | | |
|---|---|---|
| **Informazioni** | **Conteggi manovre** | Manovre totali<br>Manovre effettuate dall'installazione dell'automazione.<br>Manovre parziali<br>Manovre effettuate dopo l'ultima manutenzione. |

### Configura manutenzione

Imposta il numero di manovre eseguibili dall'automazione prima che venga notificata la necessità di effettuare la manutenzione.

📖 L'avviso viene visualizzato a display con la scritta [Eseguire manutenzione] e segnalato con lampeggi 3 + 3 ogni ora dal dispositivo collegato su 10-5.

| | | |
|---|---|---|
| **Informazioni** | **Conf. manutenzione** | Disattivato (Default)<br>da 1 x100 a 500 x100 |

### Reset manutenzione

Azzera il conteggio del numero delle manovre parziali.

| | | |
|---|---|---|
| **Informazioni** | **Reset manutenzione** | Confermi? NO<br>Confermi? SI |

### Lista errori

Visualizza gli ultimi 8 errori rilevati. La lista errori può essere cancellata.

| | | |
|---|---|---|
| **Informazioni** | **Lista errori** | 📖 Usare le frecce per scorrere la lista.<br>Per cancellare la lista errori selezionare [Cancella errori]<br>Premere ENTER per confermare. |

### Mostra orologio

Abilita la visualizzazione dell'orologio sul display.

| | | |
|---|---|---|
| **Gestione timer** | **Mostra orologio** | |

### Imposta orologio

Permette di impostare data e ora.

| | | |
|---|---|---|
| **Gestione timer** | **Imposta orologio** | Utilizzare le frecce ed il pulsante Enter per inserire i valori desiderati. |

### DST automatico

Abilita l'impostazione automatica dell'ora legale.

📖 Valido solo in Europa centrale UTC+1.

| | | |
|---|---|---|
| **Gestione timer** | **DST automatico** | Disattivato (Default)<br>Attivato<br>Commutazione estiva: +1h ultima domenica del mese di marzo (passaggio a ora legale).<br>Commutazione invernale: -1h ultima domenica del mese di ottobre (passaggio a ora solare). |

### Formato ora

Permette di scegliere il formato di visualizzazione dell'orologio.

| | | |
|---|---|---|
| **Gestione timer** | **Formato ora** | 24 ore<br>12 ore (AM/PM) |

### Crea nuovo timer

Permette di temporizzare una o più tipologie di attivazioni a scelta tra quelle disponibili.

📖 È possibile impostare fino ad 8 timer e 16 giorni speciali.

| | | |
|---|---|---|
| **Gestione timer** | **Crea nuovo timer** | Usare le frecce per scegliere il comando desiderato.<br>Apertura<br>Apertura parziale<br>Uscita B1-B2<br>Relè modulo BUS 1 - Attiva l'uscita 2 (uscità relè) del modulo I/O BUS 1<br>Relè modulo BUS 2 - Attiva l'uscita 2 (uscità relè) del modulo I/O BUS 2<br>Premere ENTER per confermare.<br><br>Orario inizio<br>Usare le frecce per impostare l'ora di inizio dell'attivazione della funzione.<br>Premere ENTER per confermare.<br><br>Orario fine<br>Usare le frecce per impostare l'ora di fine dell'attivazione della funzione.<br>Premere ENTER per confermare.<br><br>Giorni settimanali<br>Usare le frecce per impostare i giorni di attivazione della funzione.<br>Seleziona giorni<br>Tutta la settimana<br>Premere ENTER per confermare. |

### Rimuovi timer

Rimuove una delle temporizzazioni salvate.

| | | |
|---|---|---|
| **Gestione timer** | **Rimuovi timer** | Usare le frecce per scegliere la temporizzazione che si desidera rimuovere.<br>0 = [Apertura]<br>P = [Apertura parziale]<br>B = [Uscita B1-B2]<br>R = [Relè modulo BUS]<br>Premere ENTER per confermare. |

### Lingua

Imposta la lingua del display.

| | |
|---|---|
| **Lingua** | Italiano (IT)<br>English (EN) (Default)<br>Français (FR)<br>Deutsch (DE)<br>Español (ES)<br>Português (PT)<br>Русский (RU)<br>Polski (PL)<br>Românesc (RO)<br>Magyar (HU)<br>Hrvatski (HR)<br>Український (UA)<br>Nederlands (NL) |

### Abilita password

Permette di impostare una password di 4 cifre. La password sarà richiesta a chiunque voglia accedere al menu principale.

📖 Questa voce compare solamente se NON è stata abilitata la password.

| | | |
|---|---|---|
| **Password** | **Abilita password** | Utilizzare le frecce e il pulsante Enter per comporre il codice desiderato.<br>Ripetere la password utilizzando le frecce e il tasto Enter per confermare. |

Pag. 39 - Manuale FA01955-IT - 01/2025 - © CAME S.p.A. - I contenuti del manuale sono da ritenersi suscettibili di modifica in qualsiasi momento senza obbligo di preavviso. - Istruzioni originali

**Rimuovi password**

Rimuove la password che protegge l'accesso al menu principale.

🕮 Questa voce compare solamente se è stata abilitata la password.

| | | |
|---|---|---|
| **Password** | **Rimuovi password** | Confermi? NO<br>Confermi? SI |

**Cambia password**

Cambia la password che protegge l'accesso al menu principale.

🕮 Questa voce compare solamente se è stata abilitata la password.

| | | |
|---|---|---|
| **Password** | **Cambia password** | Utilizzare le frecce e il pulsante Enter per comporre il codice desiderato.<br>Ripetere la password utilizzando le frecce e il tasto Enter per confermare. |

## Smarrimento password

In caso di smarrimento della password è necessario eseguire un ripristino della scheda ai valori di fabbrica. Vedere [Reset di Fabbrica].

## Reset di fabbrica

È possibile ripristinare i dati della scheda elettronica ai valori di fabbrica eseguendo le seguenti operazioni.
Togliere l'alimentazione alla scheda elettronica.
Tenendo premuti i tasti < >, ridare tensione alla scheda elettronica.
Continuare a tenere premuti i tasti < > fino a quando appare a display [Reset fabbrica].
Selezionare [Confermi? SI].
Premere ENTER per confermare.

⚠ Ripristinando la scheda elettronica, vengono cancellati tutti gli utenti memorizzati, le temporizzazioni impostate, le configurazioni di manovra e le operazioni di taratura.

## ⚠ Con dispositivo CAME KEY, aggiornare sempre il firmware della scheda all'ultima versione disponibile.

## Esportare / importare dati

È possibile salvare i dati relativi agli utenti e alla configurazione dell'impianto in una scheda MEMORY ROLL.
I dati memorizzati possono essere riutilizzati in un'altra scheda elettronica dello stesso tipo per riportare le stesse configurazioni.

⚠ Prima di inserire ed estrarre la scheda MEMORY ROLL, è OBBLIGATORIO TOGLIERE LA TENSIONE DI LINEA.

❶ Inserire la scheda MEMORY ROLL sul connettore dedicato presente sulla scheda elettronica.
❷ Premere il pulsante Enter per accedere alla programmazione.
❸ Usare le frecce per scegliere la funzione desiderata.

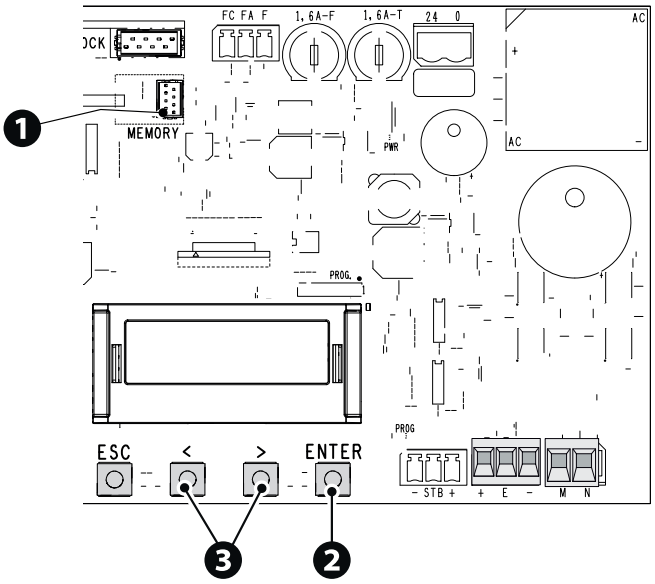
Configurazione > Memoria esterna > **Salvataggio dati**

Salva nel dispositivo di memoria (memory roll) i dati relativi agli utenti, alle temporizzazioni e alle configurazioni.

Configurazione > Memoria esterna > **Lettura dati**

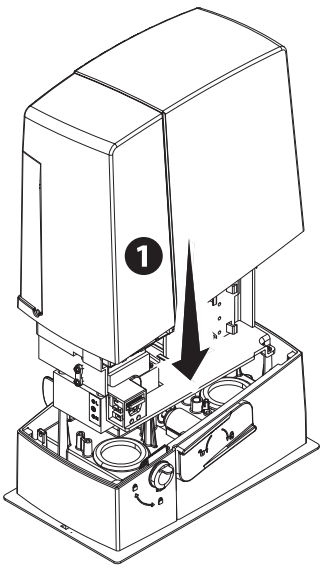
Carica dal dispositivo di memoria (memory roll) i dati relativi agli utenti, alle temporizzazioni e alle configurazioni.

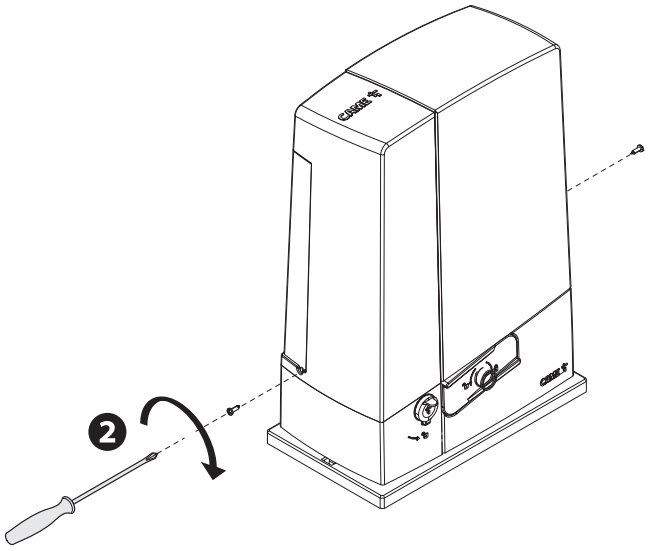
📖 Terminate le operazioni di salvataggio e caricamento dati è possibile rimuovere la MEMORY ROLL.




## OPERAZIONI FINALI

📖 Prima di chiudere il coperchio, verificare che l'ingresso dei cavi sia sigillato per evitare l'entrata di insetti e la formazione di umidità.



## FUNZIONAMENTO ABBINATO

Comando unico di due automazioni collegate.

### Collegamenti elettrici

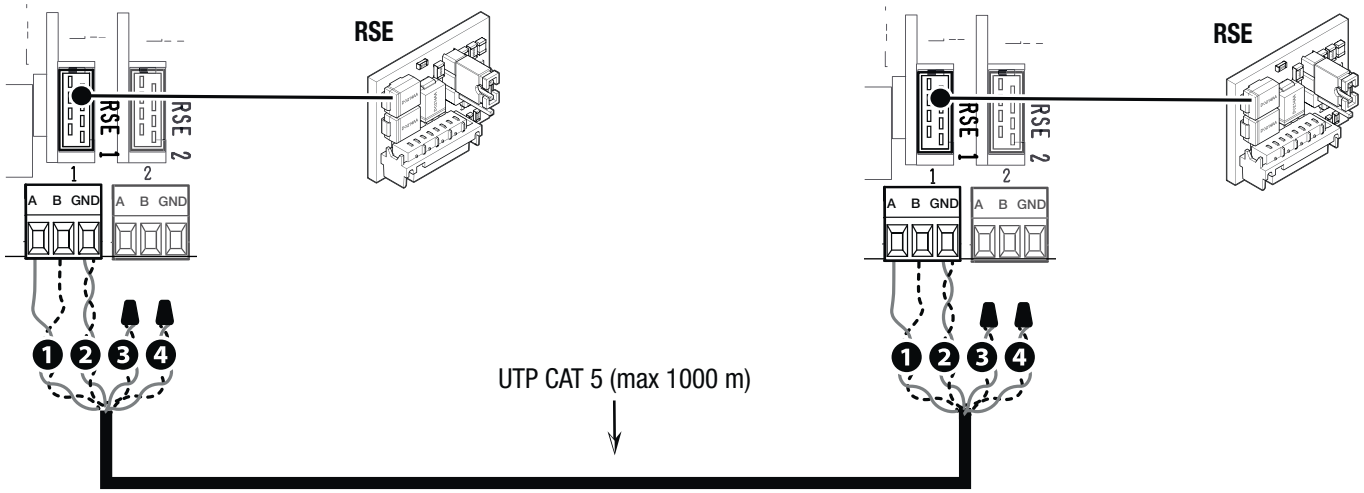
Collegare le due schede elettroniche con un cavo tipo UTP CAT 5.

📖 ATTENZIONE! Entrambe le schede devono avere lo stesso firmware, aggiornato all'ultima versione disponibile.

Inserire una scheda RSE su entrambe le schede elettroniche.
Procedere con il collegamento elettrico dei dispositivi e degli accessori.

📖 I dispositivi e gli accessori vanno collegati sulla scheda elettronica che verrà impostata come MASTER.

📖 Per i collegamenti elettrici dei dispositivi e degli accessori, vedere capitolo COLLEGAMENTI ELETTRICI.




### Programmazione

📖 Tutte le operazioni di programmazione di seguito descritte vanno eseguite solo sulla scheda elettronica impostata come MASTER.
Selezionare il tipo di impianto [Abbinato] durante la procedura guidata o configurare la porta RSE_1 in [Abbinato].

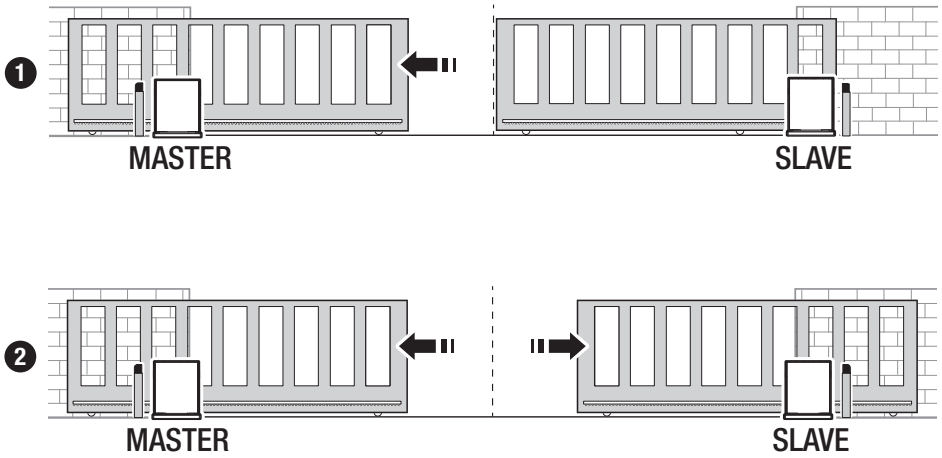
📖 Dopo la programmazione dell'automazione MASTER in [Abbinato], la seconda automazione diventa automaticamente SLAVE.

### Memorizzazione degli utenti

Tutte le operazioni di memorizzazione degli utenti vanno eseguite solo sulla scheda elettronica impostata come MASTER.

### Modalità di funzionamento

1 Comando APERTURA PARZIALE
2 Comando PASSO-PASSO




## LEGENDA SEGNALAZIONI A DISPLAY

| | |
|---|---|
|  | La funzione [Test d'impatto] è attiva. |
| →\| | L'automazione ha rilevato un ostacolo in chiusura. |
| \|← | L'automazione ha rilevato un ostacolo in apertura. |
| →\|2 | L'automazione ha rilevato due ostacoli in chiusura.<br>Il numero a display varia a seconda della quantità di ostacoli rilevati.<br>Al raggiungimento del numero massimo di rilevamenti, l'automazione si ferma e viene indicato a display un messaggio di errore. |
| 2\|← | L'automazione ha rilevato due ostacoli in apertura.<br>Il numero a display varia a seconda della quantità di ostacoli rilevati.<br>Al raggiungimento del numero massimo di rilevamenti, l'automazione si ferma e viene indicato a display un messaggio di errore. |
|  | C'è almeno un timer programmato. |
|  | È in esecuzione un timer programmato.<br>Con il timer programmato per l'apertura o per l'apertura parziale, qualsiasi comando radio dato permetterà sempre l'apertura. I comandi filari continuano a funzionare normalmente. |
| C<n> | Sicurezza filare attiva<br>Il valore <n> è associato al parametro selezionato sulle funzioni [Ingresso CX] [Ingresso CY] [Ingresso CZ] [Ingresso CK]. |
| r7 | Sicurezza R7 (bordo sensibile) attiva |
| r8 | Sicurezza R8 (bordo sensibile) attiva |

| | |
|---|---|
| 2r7 | Sicurezza R7 (coppia di bordi sensibili) attiva |
| 2r8 | Sicurezza R8 (coppia di bordi sensibile) attiva |
| c<n> | Sicurezza fotocellule BUS attiva<br>📖 Il valore <n> è associato al parametro selezionato sulle funzioni [Fotocellula BUS]. |
| c23 | Comando Apre attivo per le fotocellule BUS |
| c24 | Comando Chiude attivo per le fotocellule BUS |
| C0 | Stop totale attivo |
| P<n> | Sicurezza RIO attiva<br>📖 Il valore <n> è associato al parametro selezionato sulle funzioni [RIO ED T1 - RIO ED T2] e [RIO PH T1 - RIO PH T2] |
| Conflitto indirizzo BUS | Rilevato un conflitto di ID sui dispositivi BUS. |
| Verificare disposit. BUS | Un dispositivo BUS che ha una funzione di sicurezza configurata non risulta presente. |
| RIO non configurato | La Scheda RIO Conn non è configurata o non presenta nessuna configurazione di sicurezza. |
| Eseguire taratura | È necessario eseguire una taratura della corsa. |
| Procedura guidata | Seguire la procedura guidata a display. |
| Eseguire manutenzione | È necessario eseguire la manutenzione (esclusione encoder e superamento manovre per manutenzione). |
| OP | Varco completamente aperto |
| CL | Varco completamente chiuso |

## MESSAGGI DI ERRORE

| | |
|---|---|
| E2 | Errore taratura |
| E3 | Errore segnale encoder non rilevato |
| E4 | Errore di test servizi fallito |
| E6 | Errore di rottura del motore |
| E7 | Errore tempo di lavoro |
| E8 | Errore sportello sblocco aperto |
| E9 | Ostacolo rilevato durante la chiusura |
| E10 | Ostacolo rilevato durante l'apertura |
| E11 | Superato il numero massimo di ostacoli rilevati consecutivamente |
| E12 | Tensione di linea assente |
| E14 | Errore comunicazione seriale |
| E15 | Errore trasmettitore non compatibile |
| E16 | Errore sportello aperto del motore SLAVE |
| E17 | Errore sistema wireless non comunica |
| E18 | Errore sistema wireless non configurato |
| E22 | Errore aggiornamento FW |
| E24 | Errore di comunicazione con i dispositivi BUS<br>**Durante una manovra:** errore di comunicazione o malfunzionamento di un dispositivo di sicurezza BUS |
| E25 | Errore di impostazione indirizzi sui dispositivi BUS |
| E27 | Errore di comunicazione con il motore |

## MCBF

| Modelli | BXV04AGE | BXV06AGE | BXV10AGE | BXV04AGM | BXV06AGM | BXV10AGM |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Lunghezza - Peso | 14 m - 400 kg | 18 m - 600 kg | 20 m - 1000 kg | 14 m - 400 kg | 18 m - 600 kg | 20 m - 1000 kg |
| Cicli | 150000 | 150000 | 150000 | 150000 | 150000 | 150000 |
| Installazione in zona ventosa (%) | -15 % | -15 % | -15 % | -15 % | -15 % | -15 % |
| Anta cieca (%) | - % | - % | - % | - % | - % | - % |
| Anta cieca installata in zona ventosa (%) | - % | - % | - % | - % | - % | - % |

📖 Le percentuali indicano di quanto si debba ridurre il numero di cicli in relazione al tipo e numero di accessori installati.

⚠ Prima di effettuare qualunque operazione di pulizia, manutenzione o sostituzione di parti, togliere l'alimentazione al dispositivo.

⚠ Questo documento fornisce all'installatore le indicazioni sui controlli obbligatori durante gli interventi di manutenzione.

⚠ Se l'impianto non viene utilizzato per lunghi periodi, per esempio nel caso di installazioni in luoghi ad apertura stagionale, è opportuno togliere l'alimentazione e, al ripristino, verificare il corretto funzionamento.

📖 Per le informazioni relative alla corretta installazione e alle regolazioni, consultare il manuale di installazione del prodotto.

📖 Per le informazioni relative alla scelta del prodotto e degli accessori, consultare il catalogo prodotti.

📖 Ogni 10.000 cicli e comunque ogni 6 mesi di attività, sono obbligatori gli interventi di manutenzione di seguito indicati.

Eseguire un controllo generale e completo del serraggio della bulloneria.
Lubrificare tutte le parti meccaniche in movimento.
Controllare il buon funzionamento dei dispositivi di segnalazione e di sicurezza.
Controllare lo stato di usura delle parti meccaniche in movimento e verificarne il corretto funzionamento.
Controllare l'efficienza del dispositivo di sblocco, eseguendo una manovra con anta libera. L'anta non deve trovare impedimenti.
Verificare l'integrità dei cavi e le loro connessioni.
Controllare e pulire la guida di scorrimento e la cremagliera.

⚠

**INCOLLARE QUI L'ETICHETTA DI PRODOTTO PRESENTE SULLA CONFEZIONE**

CAME

CAME.COM

**CAME S.P.A.**
Via Martiri della Libertà, 15
31030 Dosson di Casier
Treviso - Italy
Tel. (+39) 0422 4940
Fax (+39) 0422 4941