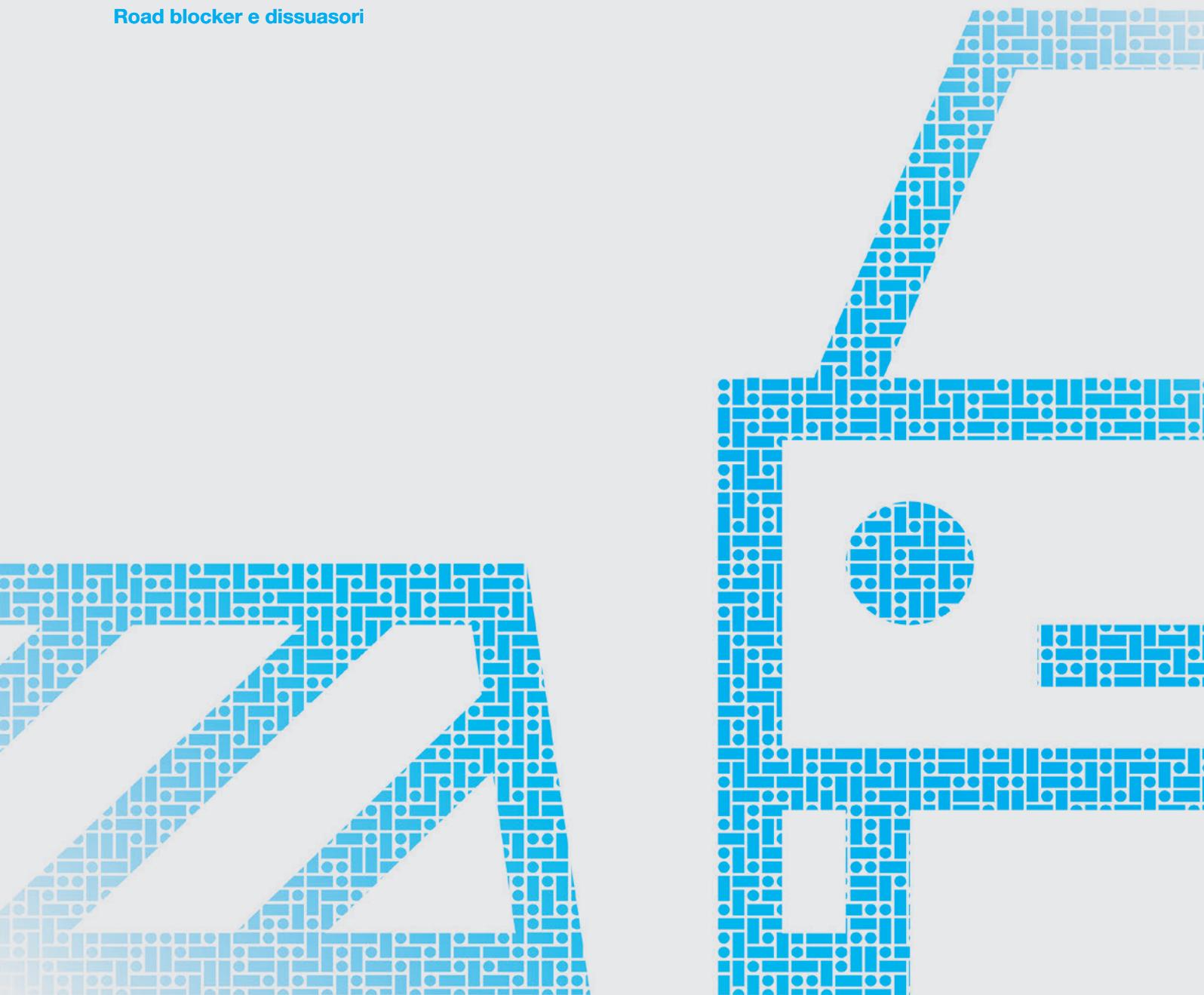


SISTEMI DI CONTROLLO ACCESSI VEICOLARI

MORE THAN
50+
YEARS

Road blocker e dissuasori



CAME 
ÖZAK

CAME.COM

CAME  **ÖZAK**

INDICE GENERALE

| | |
|----|---|
| 3 | Indice generale |
| 4 | VISION |
| 5 | MISSION |
| 6 | CAME ÖZAK |
| 8 | Il nostro network nel mondo |
| 12 | Soluzioni complete da oltre 40 anni per la sicurezza e il benessere delle persone in tutto il mondo |
| 13 | Timeline |



15 ROAD BLOCKER

SERIE SCAVO PROFONDO

| | |
|----|------------------------------|
| 20 | HRB |
| 26 | RRB |
| 30 | RB |
| 34 | SPECIFICHE TECNICHE GENERALI |

SERIE SHALLOW MOUNT

| | |
|----|------------------------------|
| 40 | HRB SHLW |
| 44 | RRB SHLW |
| 48 | RB SHLW |
| 50 | TRB |
| 52 | SPECIFICHE TECNICHE GENERALI |



55 DISSUASORI

DISSUASORI AUTOMATICI RETRATTILI IDRAULICI SERIE SCAVO PROFONDO

| | |
|----|------------------------------|
| 62 | HBD 12 |
| 66 | HBD 8 |
| 70 | RBD 4 |
| 76 | TBD |
| 80 | SPECIFICHE TECNICHE GENERALI |

DISSUASORI FISSI

| | |
|----|--------|
| 82 | HBD 12 |
| 83 | HBD 8 |
| 84 | RBD 4 |

DISSUASORI FISSI SHALLOW MOUNT

| | |
|----|-------------|
| 86 | HBD 12 SHLW |
| 87 | HBD 8 SHLW |
| 90 | RBD 4 SHLW |

DISSUASORI FISSI CONTROLLO DEL TRAFFICO

| | |
|----|-----------|
| 92 | TBD FIXED |
|----|-----------|

DISSUASORI AMOVIBILI

| | |
|----|---------|
| 94 | TBD RMB |
|----|---------|

VISION

VISION

Crediamo in un mondo dove l'innovazione tecnologica sostenibile renda la vita delle persone più semplice, sicura e confortevole

WMS

SMART

MISSION

Creare un'offerta globale di soluzioni e prodotti tecnologici di alta qualità per automazioni, smart home, controllo e sicurezza degli accessi in grado di migliorare la vita dei nostri clienti e il lavoro dei nostri partner

CAME 
MORE THAN TECHNOLOGY

DA 50 ANNI PARLIAMO DI QUALITÀ DELLA VITA, IN TUTTE LE LINGUE DEL MONDO.

50TH
ANNIVERSARY

CAME si prende cura di ciò che è importante da 50 anni, facendo della tecnologia la chiave per aprire a una nuova qualità della vita. In ogni progetto c'è una continua spinta all'innovazione, una costante attenzione alle persone per farle vivere nel migliore dei modi possibili. In CAME c'è l'abilità di un'azienda di esperienza, il suo know-how, la capacità di fondere assieme aspetti funzionali e di design innalzando continuamente le performance.

C'è la consapevolezza di poter contare su professionisti in grado di trasformare le nostre innovazioni in soluzioni, di realizzare proposte di automazione personalizzate e integrate con le migliori tecnologie di connettività e di mobilità. CAME e i suoi partner, insieme, per soddisfare una clientela sempre più esigente ed eterogenea per cultura e bisogni, per trasformare gli spazi di vita in luoghi sempre più intelligenti e sicuri.

CAME 

CAME † BPT

CAME † URBACO

CAME † ÖZAK

CAME † GO

CAME † PARKARE

CAME † KMS

CAME † NEPOS

CAME † ENTROTEC

SEMPRE UNA SOLUZIONE PIÙ AVANTI

CAME è un brand leader nella progettazione di soluzioni integrate per l'automazione, la videocitofonia, il controllo accessi e i parcheggi di ambienti pubblici e privati.

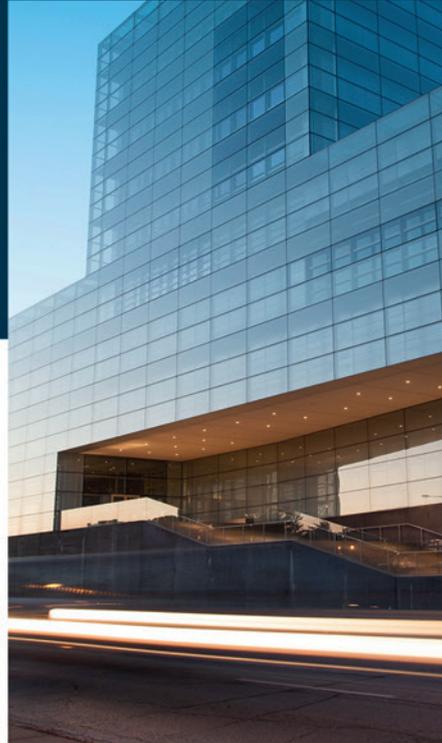
Il Gruppo CAME si è arricchito nel tempo di realtà altamente specializzate che ne hanno ampliato i settori di intervento permettendo di fornire soluzioni evolute per ambienti residential, business e urban: dalla home automation alla termoregolazione, dalle barriere stradali ai dissuasori per l'alta sicurezza, fino alle porte automatiche e portoni sezionali per garage e applicazioni industriali.

Oggi CAME vanta una visione aziendale unica e distintiva che la rende un partner tecnologico innovativo e affidabile.

RESIDENTIAL SOLUTIONS



Ci siamo spinti ad elaborare un'idea di home automation sempre più integrata e connessa con la vita delle persone. Oggi l'automazione è il cuore della casa e permette di gestire gli ingressi e i serramenti, il controllo di tende e tapparelle, i sistemi di videocitofonia e la regolazione della temperatura.



BUSINESS SOLUTIONS



In ogni ambito collettivo, proponiamo i più sofisticati sistemi per il controllo e la sicurezza degli accessi pedonali e veicolari, la videocitofonia e le soluzioni per i parcheggi. Piccole e grandi aziende, esercizi commerciali, grandi edifici: le automazioni per la building automation firmate CAME forniscono controllo e sicurezza nelle piccole, come nelle grandi collettività.

URBAN SOLUTIONS



La complessità dei luoghi di vita e i flussi di mobilità, richiedono sempre maggior bisogno di protezione e sicurezza, capacità di reazione e know-how molto evoluti. La nostra offerta è pensata per rispondere alle differenti esigenze di automazione per l'urbanistica e l'architettura. Le soluzioni CAME sono progettate per la gestione della sicurezza e del controllo nelle grandi opere e per contribuire alla pianificazione degli spazi pubblici rendendoli "Safe and Smart" come richiedono le attuali dinamiche delle metropoli internazionali.



IL NOSTRO NETWORK NEL MONDO.

Siamo un network presente in tutto il mondo.

Dall'Headquarters di Treviso - centro nevralgico del Gruppo - coordiniamo 11 stabilimenti produttivi e 10 centri di R&D. Presidiamo il mercato con filiali in 20 Paesi e, grazie ai nostri partner e distributori commerciali, operiamo in ben 118 Paesi del mondo con una visione integrata e globale.

Ci proponiamo come partner tecnologico in grado di supportare progetti che prevedono integrazione fra sistemi per migliorare la qualità degli spazi di vita, privati e collettivi, con prodotti pensati per il controllo della casa, per la gestione dell'urbanistica e degli spazi di lavoro, di qualunque tipo e in ogni parte del mondo.

Il nostro Gruppo ha obiettivi comuni, che vanno ben al di là delle singole specializzazioni: grazie alla sinergia tra tutte le divisioni e i brand, condividiamo un modus operandi che ci permette di arricchirci nella diversità.

FILIALI AMERICA

Brasile
Cile
Messico
Perù
Stati Uniti



2000

COLLABORATORI NEL MONDO

CAME HQ

Treviso, Italia

FILIALI EUROPA

| | |
|-------------|-------------|
| Italia | Polonia |
| Belgio | Portogallo |
| Croazia | Russia |
| Francia | Spagna |
| Germania | Regno Unito |
| Irlanda | Turchia |
| Paesi Bassi | |

10

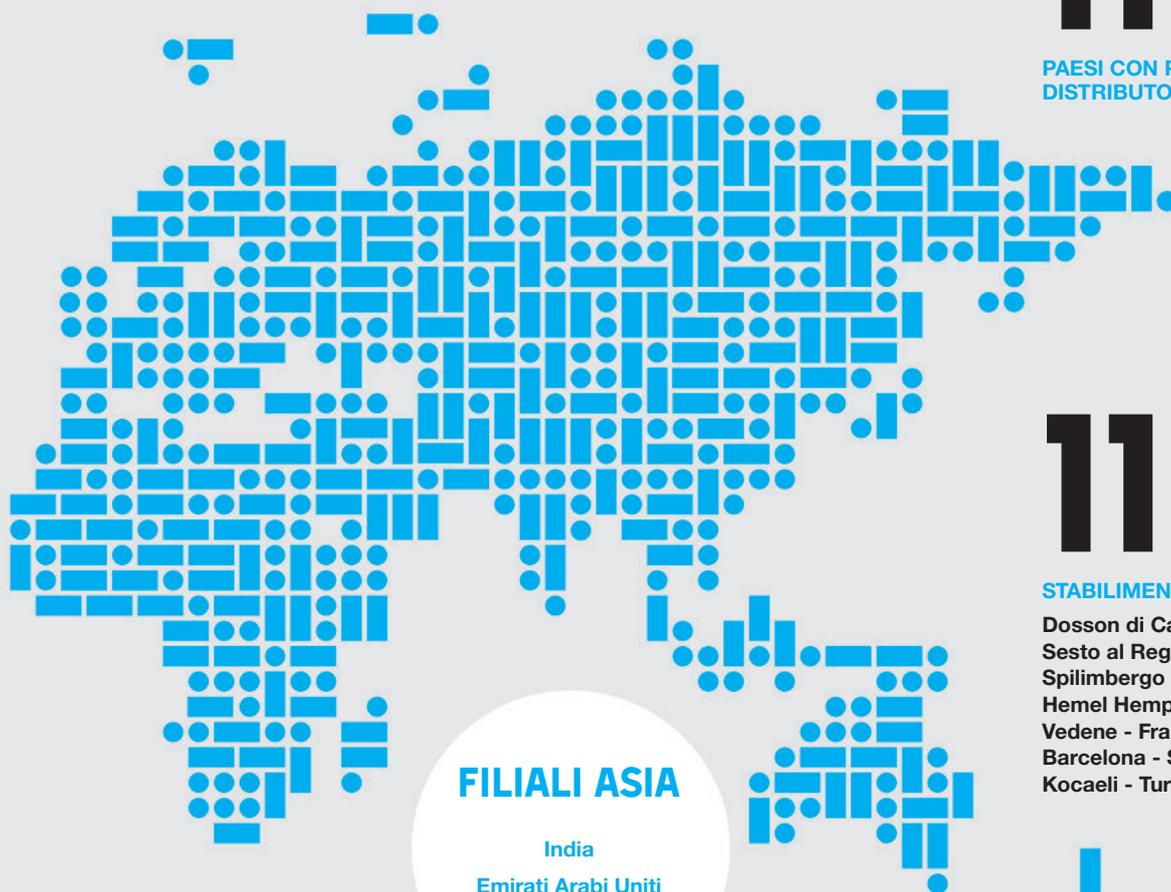
CENTRI R&D

20

PAESI CON FILIALI DIRETTE

118

PAESI CON PARTNER E
DISTRIBUTORI



FILIALI ASIA

India
Emirati Arabi Uniti

11

STABILIMENTI PRODUTTIVI

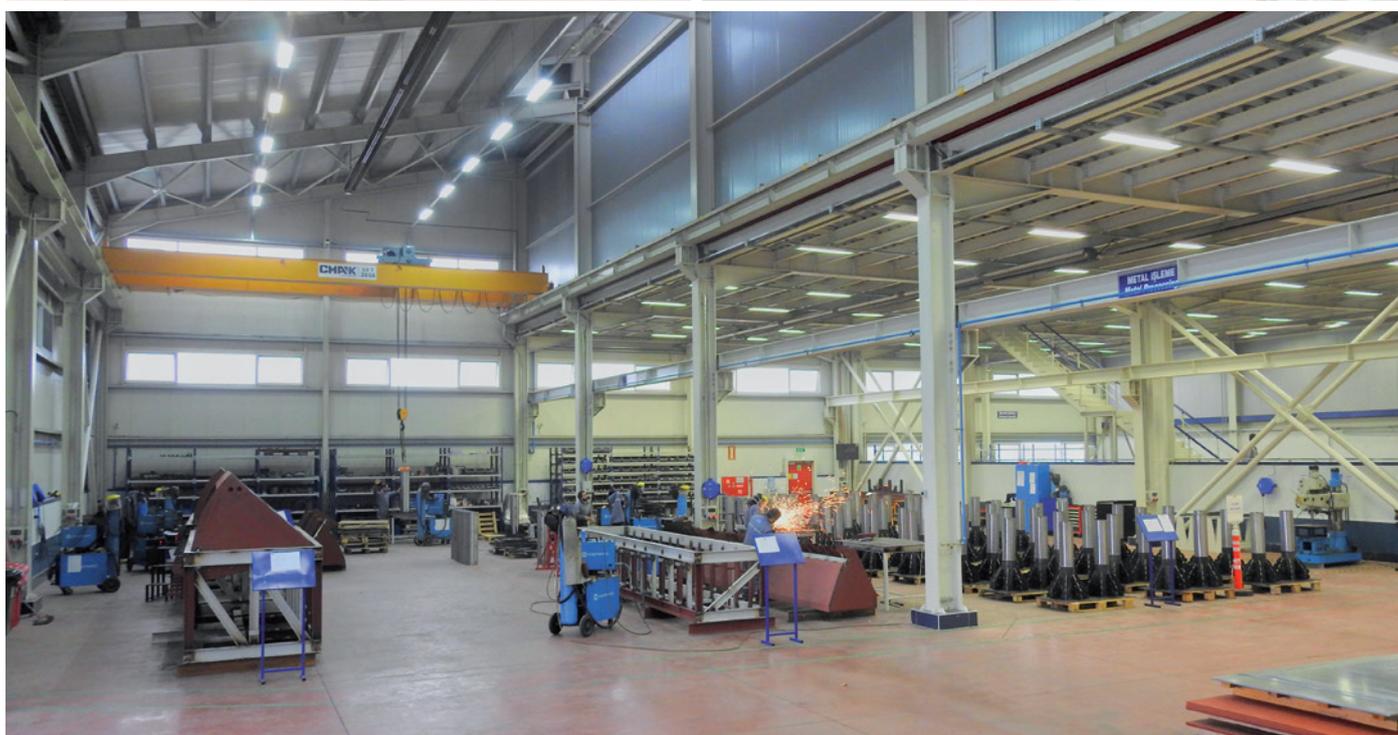
Dosson di Casier - Italia
Sesto al Reghena - Italia
Spilimbergo - Italia
Hemel Hempstead - UK
Vedene - Francia
Barcelona - Spagna
Kocaeli - Turchia

1

480

DISTRIBUTORI E PARTNER NEL
MONDO

IL NOSTRO STABILIMENTO





CAME ÖZAK

SOLUZIONI COMPLETE DA OLTRE 40 ANNI PER LA SICUREZZA E IL BENESSERE DELLE PERSONE IN TUTTO IL MONDO.



Protagonista di spicco a livello mondiale, **CAME ÖZAK** vanta una delle più grandi offerte di prodotti nel campo del controllo degli accessi pedonali e veicolari. Dobbiamo il nostro successo ai nostri talentuosi ingegneri e progettisti e ai nostri flessibili processi produttivi.

La nostra comprensione delle esigenze delle persone - che ci consente di fornire soluzioni su misura in base alle aspettative - ha fatto di noi la scelta ideale per numerose realtà residenziali, amministrative, urbane e sportive. Le nostre soluzioni evolute e pienamente integrabili, sono disponibili presso i nostri partner in tutto il mondo.

CAME  **ÖZAK**

TIMELINE

1976



Fondazione

Ozak viene fondata dalla famiglia Ozalp.

1989

Primo Tornello



Inizio della produzione di **tornelli e varchi**.

2006



Incremento della Produzione

Vengono raggiunte le **1.000 unità** all'anno.

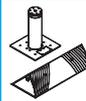
2008

Ampliamento dello stabilimento



Lo stabilimento produttivo passa da **500 m²** a **2.700 m²**.

2009



Nuovo Segmento

Vengono lanciate le linee di prodotti **barriere stradali e dissuasori**.

2010

Ampliamento dello stabilimento



Lo stabilimento passa da **2.700 m²** a **3.600 m²**.

2012



Crescita nei mercati di esportazione

Le esportazioni ammontano a **oltre il 50%** del fatturato.

2013

Incremento della Produzione



Vengono raggiunte le **5.000 unità** all'anno.

2018



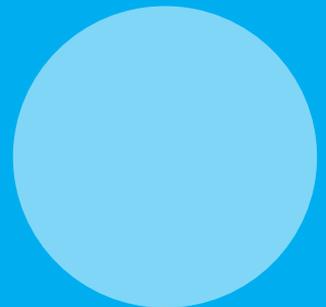
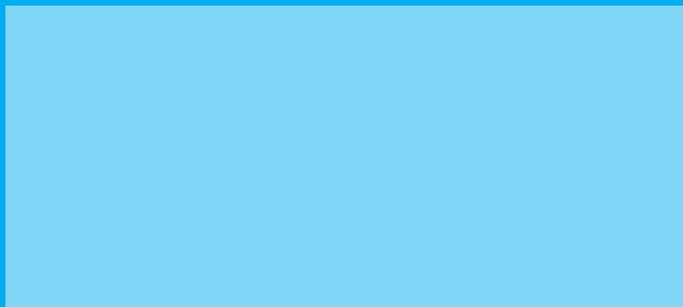
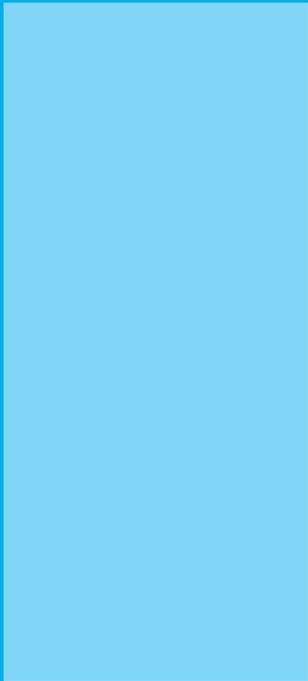
Ampliamento dello stabilimento

Lo stabilimento produttivo passa da **21.000 m²** a **33.700 m²** di area coperta.

2019

CAME ÖZAK

Özak entra a far parte di **CAME**.



ROAD BLOCKER

SERIE SCAVO PROFONDO

- 20 **HRB**
Road blocker monoblocco antiterrorismo
- 26 **RRB**
Road blocker monoblocco alta resistenza
- 30 **RB**
Road blocker monoblocco controllo accessi
- 34 **SPECIFICHE TECNICHE GENERALI**



NATPET
National Company for Petrochemical Industries



ناتبيت
الشركة الوطنية للصناعات البتروكيمياوية





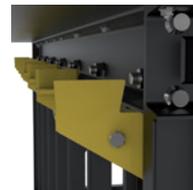
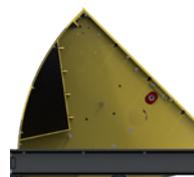


CAME  **ÖZAK**



ASTM F2656
M50 (K-12)
HRB30R90

PAS 68 (N3)
IWA 14 (N3C)
ASTM F2656 (C750)
HRB30R110

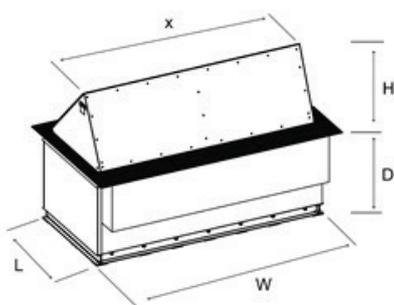


| | |
|----------------------------------|--|
| Alimentazione | Motore 2,2 - 11 kW 50/60 Hz trifase 380 VCA standard (varia a seconda delle dimensioni del road blocker). Opzionalmente 24 VCC per situazioni di emergenza in caso di guasto dell'alimentazione. |
| Sistema di controllo | L'unità di controllo PLC alimentata a 24 VCC è posizionata nell'armadio della centralina. Elettrovalvole 24 VCC (opz. 12 VCC/220 VCA). |
| Velocità | Funzionamento standard ~3 - 5 sec. (sollevamento/abbassamento) a seconda delle dimensioni del road blocker. Sollevamento rapido (EFO, tramite accumulatore idraulico opzionale) ~1 - 1,5 sec., può variare a seconda delle dimensioni del road blocker, per road blocker più larghi di 4,0 m. |
| Grado di protezione IP | IP55 - Centralina idraulica (centralina elettronica opzionale con scatola con protezione IP67) IP68 - Cilindro idraulico |
| Temperatura di esercizio | -5°C/+55°C (opz. -30 °C/+70 °C) |
| Resistenza a urti/impatti | Testato e certificato contro gli urti conformemente alle normative IWA 14-1:2013 Road blocker V/7200[N3C]/80 PAS68:2013 Road blocker V/7500[N3]/80, e ASTM F2656-20 C750/7200 (HRB 30 R 110). |

Testato e certificato contro gli urti conformemente alle normative ASTM F2656-07 a livello M50 P1 (K-12)(**HRB 30 R 90**), oltre che progettato e prodotto per resistere agli urti indicati di seguito:

| di serie | Tipo di veicolo | Peso | Velocità |
|----------|-----------------|---------|------------------|
| PAS 68 | N3 | 7500 kg | 80 km/h (50 mph) |
| IWA 14-1 | N3C | 7200 kg | 80 km/h (50 mph) |

(Contattare il produttore per le dimensioni di prodotto applicabili.)



| Codice prodotto | Larghezza blocker (X) | N° di cilindri | Altezza di sollevamento 900 mm | Altezza di sollevamento 1100 mm |
|-----------------|-----------------------|----------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| | | | Dimensioni (lungh. x largh. x prof.) | Dimensioni (lungh. x largh. x prof.) |
| HRB 10R_ | 1000 | 1 | 1665 x 1170 x 1270 | 1945 x 1170 x 1450 |
| HRB 15R_ | 1500 | 1 | 1665 x 1670 x 1270 | 1945 x 1670 x 1450 |
| HRB 20R_ | 2000 | 1 | 1665 x 2170 x 1270 | 1945 x 2170 x 1450 |
| HRB 25R_ | 2500 | 1 | 1665 x 2670 x 1270 | 1945 x 2670 x 1450 |
| HRB 30R_ | 3000 | 1 | 1665 x 3170 x 1270 | 1945 x 3170 x 1450 |
| HRB 35R_ | 3500 | 1 | 1665 x 3670 x 1270 | 1945 x 3670 x 1450 |
| HRB 35R_ | 3500 | 2 | 1665 x 3670 x 1270 | 1945 x 3670 x 1450 |
| HRB 40R_ | 4000 | 1 | 1665 x 4170 x 1270 | 1945 x 4170 x 1450 |
| HRB 40R_ | 4000 | 2 | 1665 x 4170 x 1270 | 1945 x 4170 x 1450 |
| HRB 45R_ | 4500 | 2 | 1665 x 4670 x 1270 | 1945 x 4670 x 1450 |
| HRB 50R_ | 5000 | 2 | 1665 x 5170 x 1270 | 1945 x 5170 x 1450 |
| HRB 55R_ | 5500 | 2 | 1665 x 5670 x 1270 | 1945 x 5670 x 1450 |
| HRB 60R_ | 6000 | 2 | 1665 x 6170 x 1270 | 1945 x 6170 x 1450 |

* Altezze di sollevamento alternative disponibili in opzione.

| | |
|----------------------------------|--|
| Resistenza carico assiale | 50 t |
| Unità cilindro idraulico | Cilindro idraulico heavy duty sigillato contro la polvere. I modelli di larghezza compresa tra 1 e 4 metri includono un cilindro singolo (la versione con doppio cilindro è disponibile come opzione per i modelli con larghezze da 3,5 e 4 metri). I modelli di larghezza compresa tra 4,5 e 6 metri includono un doppio cilindro. Il cilindro è dotato di valvola di sicurezza contro eventuali perdite o guasti del circuito idraulico. |

Centralina idraulica e armadi

Pompa idraulica industriale rinforzata.
Serbatoio dell'olio con capacità di 40 -120 l con filtro in aspirazione e con raccogliatore magnetico.
Sensore di temperatura e livello dell'olio e allarme acustico integrati con avvertenza di livello dell'olio basso.
Pressione 70 - 150 bar (pressione di esercizio max. 180 bar).
Flessibile idraulico rinforzato R2 da 10 m. (treccia a doppio filo).



Motore, pompa idraulica ed elettrovalvole sono contenuti in un armadio in acciaio galvanizzato con verniciatura elettrostatica a polvere, facilmente accessibile, con due ante e relative doppie serrature integrate (opzione: armadio in acciaio inox).

| Tipi di armadio | Larghezza (mm) | Lunghezza (mm) | Altezza (mm) |
|-----------------|----------------|----------------|--------------|
| Armadio 1 | 940 | 570 | 970 |
| Armadio 2 | 1040 | 590 | 1285 |
| Armadio 3 | 1243 | 840 | 1285 |

*Il tipo di armadio idoneo viene scelto in base alla configurazione di prodotto preferenziale.

Sistema

Comandi per salita, discesa arresto di emergenza e ingressi/uscite sensori esterni (ad es. rilevatore a spira, sensore di sicurezza, segnalazione, unità di controllo remoto, ecc.). Il sistema emette un segnale acustico di avvertimento durante le operazioni di salita e discesa. Avviso tramite sirena in caso di allarme o emergenza. Può essere abbassato o sollevato automaticamente in caso di emergenza (preferenza dell'utente). Può essere abbassato e sollevato manualmente in caso di guasto dell'alimentazione o durante gli interventi di manutenzione con la pompa manuale.

La modalità di salita automatica (opzionalmente con rilevatore a spira) solleva il road blocker dopo il passaggio del veicolo. Arresto controllato da sensore sia nella posizione superiore che in quella inferiore del blocker. Struttura di collegamento al cilindro autoportante che non sovraccarica il cilindro durante il passaggio del veicolo e in caso di impatto. I dispositivi di sicurezza (se presenti, come sensore di sicurezza, rilevatore a spira, ecc.) sono abilitati quando si attiva la funzione di sollevamento rapido (EFO, opzionale) e si possono disabilitare opzionalmente.

Parte fissa (unità sotterranea)

Tutte le parti sono rifinite con vernice industriale bicomponente applicata su primer anticorrosione.
Struttura con profilo a forma di U per la massima resistenza. Tutta la struttura sotterranea è rivestita con una lamiera zincata. L'elemento è progettato in modo che nessun urto di veicoli possa spostarlo dopo la sua integrazione o installazione nel terreno.

Parte fissa (unità di blocco dell'impatto)

Le piastre superiori (superficie di passaggio dei veicoli) sono zincate a caldo e rifinite con vernice elettrostatica a polvere. Tutte le altre parti sono rifinite con vernice industriale bicomponente applicata su primer anticorrosione. Le parti in movimento sono verniciate in colore RAL 1003 giallo (superficie di impatto giallo-nera), mentre le piastre di superficie stradale fisse sono verniciate in colore RAL 9005 nero. Inoltre, la superficie di impatto è completata da bande riflettenti e segnali di avvertimento.
Il sistema a cerniera è appositamente progettato per fornire una superficie piatta a livello con la piastra superiore, permettendo ai veicoli di transitare sopra in modo fluido e silenzioso. La parte mobile è una struttura rinforzata da pannelli verticali a forma di V in acciaio da 6 mm, montati sul telaio ad una distanza di 350-550 mm, per distribuire l'energia dell'impatto in modo uniforme. Tutti i pannelli atti ad assorbire l'impatto, hanno una speciale conformazione e sono vincolati a quattro barre in acciaio da 30 x 10 mm equidistanti tra loro per realizzare una struttura in acciaio robusta. Gli impatti vengono assorbiti e bloccati dai pannelli in combinazione con lamiere in acciaio da 10 mm, a forma di V, collegati ai lati anteriori e agli speciali supporti di ancoraggio ad uncino. Nella sezione rivolta verso l'urto frontale è presente una lamiera in acciaio dello spessore di 3 mm, sostituibile, di forma arrotondata per la gestione degli impatti leggeri. La superficie d'impatto, costituita da lamiere di 10 mm + 3 mm, è resa ancora più resistente dalla presenza di pannelli verticali e solide barre in acciaio 30 x 10 mm nella parte posteriore.

I pannelli superiori su cui passa il veicolo sono realizzati con una lamiera di acciaio antiscivolo dello spessore di 10 / 11 mm zincata a caldo. Il road blocker si solleva e si abbassa ruotando su cerniere in acciaio da Ø50 mm, saldate al telaio principale con dei rinforzi per una maggiore resistenza. Il numero di cerniere varia in funzione della larghezza del road blocker (un road blocker da 3 m contiene 7 cerniere). La parte mobile si solleva con un angolo di 45° rispetto al suolo ed è dotata di indicatori sui pannelli laterali e frontali. È possibile integrare un coperchio superiore per facilitare l'accesso per le attività di service e manutenzione.

Sistema di controllo

Unità fornita con scatola per uso esterno che include tre pulsanti per azionare il movimento di salita, di discesa e di arresto e un interruttore per l'arresto di emergenza (opzionale, il pulsante per il sollevamento rapido EFO). Può arrestare il movimento del road blocker con il comando proveniente dal sensore di sicurezza (opzionale) e dai rilevatori a spira (opzionali). È dotata di indicazioni visive a LED integrate e cavo da 10 m.
Il sistema è gestito da un PLC. Con il monitor diagnostica (opzionale) è possibile tenere sotto controllo lo stato dei sensori di sicurezza (se presenti) e dei rilevatori a spira (se presenti), la posizione e il movimento del road blocker e il livello di olio basso. Compatibile con qualsiasi sistema di controllo degli accessi.



Caso di guasto dell'alimentazione

In caso di interruzione dell'alimentazione elettrica il road blocker rimane in posizione. Può essere abbassato o sollevato con l'opzione motore 24 Vdc e relativo pacco batterie, il quale, quando completamente carico, permette fino a 100 movimenti (50 sollevamenti + 50 abbassamenti).

Accessori e funzionalità opzionali

Accumulatore idraulico per sollevamento rapido di emergenza (sistemi a 1 o 2 cilindri), motore 24 VCC per le situazioni di emergenza in caso di guasto dell'alimentazione (50 sollevamenti + 50 abbassamenti), riscaldatore olio (per serbatoio dell'olio), raffreddatore olio, riscaldatore per componenti elettronici, pompa a immersione, semaforo (Ø200/300 mm, LED rosso-verde, verniciatura elettrostatica a polvere su struttura in acciaio inox 304), palo per semaforo (verniciatura elettrostatica a polvere su acciaio zincato a caldo), rilevatore a spira (doppio contatto), sensori di sicurezza (con pali alti 50 cm), scatola IP67 (per PLC, SMPS, connettori ecc. all'interno della centralina), unità di unità di controllo remoto (ricevitore e trasmettitore), pulsanti esterni, zincatura a caldo, unità idraulica a doppia azione, unità idraulica a doppia velocità, monitor diagnostica PLC, varie dimensioni.

Installazione

Installazione con calcestruzzo di classe C30 e rinforzo con barre in acciaio. I lavori di preparazione e livellamento del suolo devono essere realizzati prima della colata del calcestruzzo. La portata minima del terreno consentita è di 1/2 kg/cm²; in caso contrario, occorre eseguire le necessarie opere di adeguamento. L'installazione deve essere eseguita secondo le istruzioni del costruttore.

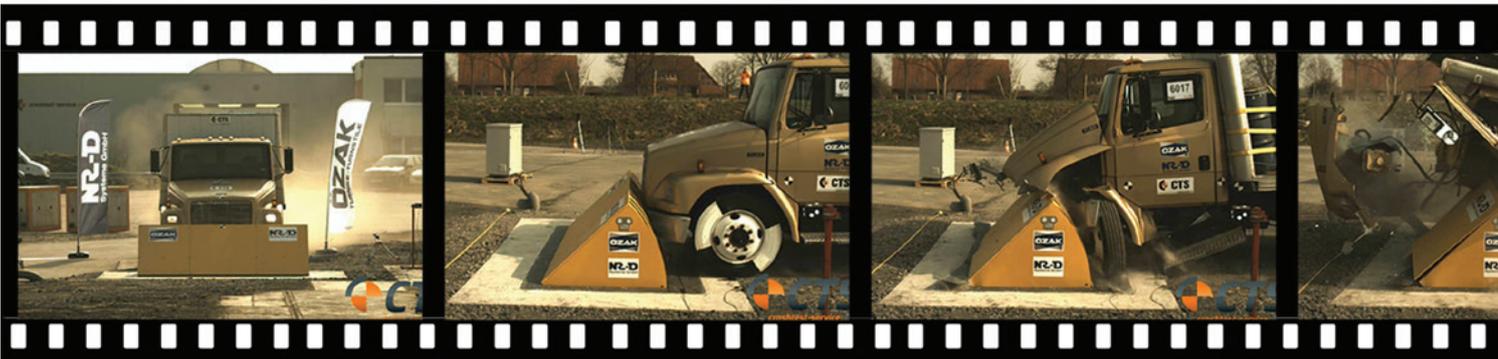


**M50 P1 (K12)
ASTM F2656-07**

VIDEO DEL
CRASH TEST

LIMITE MASSIMO P1

PENETRAZIONE







قف

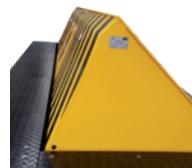


STOP

20

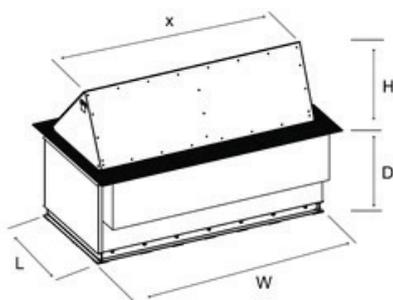
VILLA
103-104
001-888
REC'D





| Alimentazione | Motore 2,2 - 11 kW 50/60 Hz trifase 380 VCA standard (varia a seconda delle dimensioni del road blocker). Opzionalmente 24 VCC per situazioni di emergenza in caso di guasto dell'alimentazione. | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|---|---------------|------------------|------|----------|------------|-------------|---------------|------------------|--------|--------|---------|------------------|----------|---------------|---------|------------------|
| Sistema di controllo | L'unità di controllo PLC alimentata a 24 VCC è posizionata nell'armadio della centralina. Elettrovalvole 24 VCC (opz. 12 VCC/220 VCA). | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Velocità | Funzionamento standard ~3 - 5 sec. (sollevamento/abbassamento) a seconda delle dimensioni del road blocker. Sollevamento rapido (EFO, tramite accumulatore idraulico opzionale) ~1 - 1,5 sec., può variare a seconda delle dimensioni del road blocker, per road blocker più larghi di 4,0 m. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Grado di protezione IP | IP55 - Centralina idraulica (centralina elettronica opzionale con scatola con protezione IP67) IP68 - Cilindro idraulico | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Temperatura di esercizio | -5°C/+55°C (opz. -30 °C/+70 °C) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resistenza a urti/impatti | Progettato e prodotto per resistere agli impatti riportati di seguito: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th>di serie</th> <th>Tipo di veicolo</th> <th>Peso</th> <th>Velocità</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ASTM F2656</td> <td>M, C7 (K-8)</td> <td>6800, 7200 kg</td> <td>64 km/h (40 mph)</td> </tr> <tr> <td>PAS 68</td> <td>N2, N3</td> <td>7500 kg</td> <td>64 km/h (40 mph)</td> </tr> <tr> <td>IWA 14-1</td> <td>N2A, N2B, N3C</td> <td>7200 kg</td> <td>64 km/h (40 mph)</td> </tr> </tbody> </table> | di serie | Tipo di veicolo | Peso | Velocità | ASTM F2656 | M, C7 (K-8) | 6800, 7200 kg | 64 km/h (40 mph) | PAS 68 | N2, N3 | 7500 kg | 64 km/h (40 mph) | IWA 14-1 | N2A, N2B, N3C | 7200 kg | 64 km/h (40 mph) |
| di serie | Tipo di veicolo | Peso | Velocità | | | | | | | | | | | | | | |
| ASTM F2656 | M, C7 (K-8) | 6800, 7200 kg | 64 km/h (40 mph) | | | | | | | | | | | | | | |
| PAS 68 | N2, N3 | 7500 kg | 64 km/h (40 mph) | | | | | | | | | | | | | | |
| IWA 14-1 | N2A, N2B, N3C | 7200 kg | 64 km/h (40 mph) | | | | | | | | | | | | | | |

(Contattare il produttore per le dimensioni di prodotto applicabili.)



| Codice prodotto | Larghezza blocker (X) | N° di cilindri | Altezza di sollevamento 600 mm | Altezza di sollevamento 900 mm |
|-----------------|-----------------------|----------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| | | | Dimensioni (lung. x largh. x prof.) | Dimensioni (lung. x largh. x prof.) |
| RRB 10F_ | 1000 | 1 | 1255 x 1170 x 975 | 1665 x 1170 x 1270 |
| RRB 15F_ | 1500 | 1 | 1255 x 1670 x 975 | 1665 x 1670 x 1270 |
| RRB 20F_ | 2000 | 1 | 1255 x 2170 x 975 | 1665 x 2170 x 1270 |
| RRB 25F_ | 2500 | 1 | 1255 x 2670 x 975 | 1665 x 2670 x 1270 |
| RRB 30F_ | 3000 | 1 | 1255 x 3170 x 975 | 1665 x 3170 x 1270 |
| RRB 35F_ | 3500 | 1 | 1255 x 3670 x 975 | 1665 x 3670 x 1270 |
| RRB 35F_ | 3500 | 2 | 1255 x 3670 x 975 | 1665 x 3670 x 1270 |
| RRB 40F_ | 4000 | 1 | 1255 x 4170 x 975 | 1665 x 4170 x 1270 |
| RRB 40F_ | 4000 | 2 | 1255 x 4170 x 975 | 1665 x 4170 x 1270 |
| RRB 45F_ | 4500 | 2 | 1255 x 4670 x 975 | 1665 x 4670 x 1270 |
| RRB 50F_ | 5000 | 2 | 1255 x 5170 x 975 | 1665 x 5170 x 1270 |
| RRB 55F_ | 5500 | 2 | 1255 x 5670 x 975 | 1665 x 5670 x 1270 |
| RRB 60F_ | 6000 | 2 | 1255 x 6170 x 975 | 1665 x 6170 x 1270 |

* Altezze di sollevamento alternative disponibili in opzione.

| | |
|----------------------------------|--|
| Resistenza carico assiale | 50 t |
| Unità cilindro idraulico | Cilindro idraulico heavy duty sigillato contro la polvere. I modelli di larghezza compresa tra 1 e 4 metri includono un cilindro singolo (la versione con doppio cilindro è disponibile come opzione per i modelli con larghezze da 3,5 e 4 metri). I modelli di larghezza compresa tra 4,5 e 6 metri includono un doppio cilindro. Il cilindro è dotato di valvola di sicurezza contro eventuali perdite o guasti del circuito idraulico. |

Centralina idraulica e armadio

Pompa idraulica industriale rinforzata.
Serbatoio dell'olio con capacità di 40 -120 l con filtro in aspirazione e con raccogliatore magnetico.
Indicatore di temperatura e di livello dell'olio integrati.
Pressione 70 - 150 bar (pressione di esercizio max. 180 bar).
Flessibile idraulico rinforzato R2 da 10 m. (treccia a doppio filo).



Motore, pompa idraulica ed elettrovalvole sono contenuti in un armadio in acciaio galvanizzato con verniciatura elettrostatica a polvere, facilmente accessibile, con due ante e relative doppie serrature integrate. (opzione: armadio in acciaio inox).

| Tipo di armadio | Larghezza (mm) | Lunghezza (mm) | Altezza (mm) |
|-----------------|----------------|----------------|--------------|
| Armadio 1 | 940 | 570 | 970 |
| Armadio 2 | 1040 | 590 | 1285 |
| Armadio 3 | 1243 | 840 | 1285 |

*Il tipo di armadio idoneo viene scelto in base alla configurazione di prodotto preferenziale.

Sistema

Comandi per salita, discesa, arresto di emergenza e ingressi/uscite sensori esterni (ad es. rilevatore a spira, sensore di sicurezza, segnalazione, unità di controllo remoto, ecc.). Il sistema emette un segnale acustico di avvertimento durante le operazioni di salita e discesa. Avviso tramite sirena in caso di allarme o emergenza. Può essere abbassato o sollevato automaticamente in caso di emergenza (preferenza dell'utente). Può essere abbassato e sollevato manualmente in caso di guasto dell'alimentazione o durante gli interventi di manutenzione con la pompa manuale.

La modalità di salita automatica (opzionalmente con rilevatore a spira) solleva il road blocker dopo il passaggio del veicolo. Arresto controllato da sensore sia nella posizione superiore che in quella inferiore del blocker. Struttura di collegamento al cilindro autoportante che non sovraccarica il cilindro durante il passaggio del veicolo e in caso di impatto.

I dispositivi di sicurezza (se presenti, come sensore di sicurezza, rilevatore a spira, ecc.) sono abilitati quando si attiva la funzione di sollevamento rapido (EFO, opzionale) e si possono disabilitare opzionalmente.

Parte fissa (unità sotterranea)

Tutte le parti sono rifinite con vernice industriale bicomponente applicata su primer anticorrosione. Struttura con profilo a forma di U per la massima resistenza. Tutta la struttura sotterranea è rivestita con una lamiera zincata. L'elemento è progettato in modo che nessun urto di veicoli possa spostarlo dopo la sua integrazione o installazione nel terreno.

Parte fissa (unità di blocco dell'impatto)

Le piastre superiori (superficie di passaggio dei veicoli) sono zincate a caldo e rifinite con vernice elettrostatica a polvere. Tutte le altre parti sono rifinite con vernice industriale bicomponente applicata su primer anticorrosione. Le parti in movimento sono verniciate in colore RAL 1003 giallo (superficie di impatto giallo-nera), mentre le piastre di superficie stradale fisse sono verniciate in colore RAL 9005 nero. Inoltre, la superficie di impatto è completata da bande riflettenti e segnali di avvertimento. Il sistema a cerniera è appositamente progettato per fornire una superficie piatta a livello con la piastra superiore, permettendo ai veicoli di transitare sopra in modo fluido e silenzioso. La parte mobile è una struttura rinforzata da pannelli verticali in acciaio da 6 mm montati sul telaio ad una distanza di 350-550 mm in modo da distribuire l'energia dell'impatto in modo uniforme. Tutti i pannelli atti ad assorbire l'impatto, hanno una speciale conformazione e sono vincolati a quattro barre in acciaio da 30 x 10 mm equidistanti tra loro per realizzare una struttura in acciaio robusta. Gli impatti vengono assorbiti e bloccati dai pannelli in combinazione con le lastre in acciaio da 6 mm collegate ai lati anteriori e agli speciali supporti di ancoraggio ad uncino.

I pannelli superiori su cui passa il veicolo sono realizzati con una lamiera di acciaio antiscivolo dello spessore di 8 / 9 mm zincata a caldo. Il road blocker si solleva e si abbassa ruotando su cerniere in acciaio da Ø50 mm su perni, saldate al telaio principale con cunei per una maggiore resistenza. Il numero di cerniere varia in funzione della larghezza del road blocker (un road blocker da 3 m contiene 7 cerniere). La parte mobile si solleva con un angolo di 45° rispetto il suolo ed è dotata di indicatori lampeggianti sui pannelli frontali. È possibile integrare un coperchio superiore per facilitare l'accesso per le attività di service e manutenzione.

Sistema di controllo

Unità fornita con scatola per uso esterno che include tre pulsanti per azionare il movimento di salita, di discesa, di arresto e un interruttore per l'arresto di emergenza (opzionale, il pulsante per il sollevamento rapido EFO). Può arrestare il movimento del road blocker con il comando proveniente dal sensore di sicurezza (opzionale) e dai rilevatori a spira (opzionali). È dotata di indicazioni visive a LED integrate e cavo da 10 m. Il sistema è gestito di serie da un PLC. Con il monitor diagnostica (opzionale) è possibile tenere sotto controllo lo stato dei sensori di sicurezza (se presenti) e dei rilevatori a spira (se presenti), la posizione e il movimento del road blocker e il livello di olio basso. Compatibile con qualsiasi sistema di controllo degli accessi.



Caso di guasto dell'alimentazione

In caso di interruzione dell'alimentazione elettrica il road blocker rimane in posizione. Può essere abbassato o sollevato con l'opzione motore 24 Vdc e relativo pacco batterie, il quale, quando completamente carico, permette fino a 100 movimenti (50 sollevamenti + 50 abbassamenti).

Accessori e funzionalità opzionali

Accumulatore idraulico per sollevamento rapido di emergenza (sistemi a 1 o 2 cilindri), motore 24 VCC per le situazioni di emergenza in caso di guasto dell'alimentazione (50 sollevamenti + 50 abbassamenti), riscaldatore olio (per serbatoio dell'olio), raffreddatore olio, riscaldatore per componenti elettronici, pompa a immersione, semaforo (Ø200/300 mm, LED rosso-verde, verniciatura elettrostatica a polvere su struttura in acciaio inox 304), palo per semaforo (verniciatura elettrostatica a polvere su acciaio zincato a caldo), rilevatore a spira (doppio contatto), sensori di sicurezza (con pali alti 50 cm), scatola IP67 (per PLC, SMPS, connettori ecc. all'interno della centralina), unità di controllo remoto (ricevitore e trasmettitore), pulsanti esterni, zincatura a caldo, unità idraulica a doppia azione, unità idraulica a doppia velocità, monitor diagnostica PLC, indicatori lampeggianti anteriori, sensore di livello dell'olio, varie dimensioni.

Installazione

Installazione con calcestruzzo di classe C30 e rinforzo con barre in acciaio. I lavori di preparazione e livellamento del suolo devono essere realizzati prima della colata del calcestruzzo. La portata minima del terreno consentita è di 1/2 kg/cm²; in caso contrario, occorre eseguire le necessarie opere di adeguamento. L'installazione deve essere eseguita secondo le istruzioni del costruttore.



UDH

T.C.

**Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı**

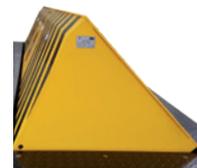
DUR



DUR

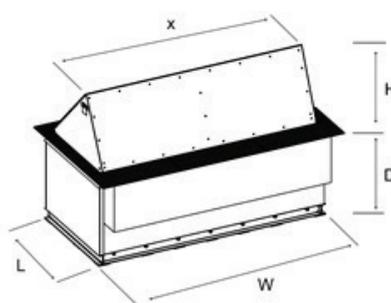






| Alimentazione | Motore 2,2 - 11 kW 50/60 Hz trifase 380 VCA standard (varia a seconda delle dimensioni del road blocker). Opzionalmente 24 VCC per situazioni di emergenza in caso di guasto dell'alimentazione. | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|---|---------------|------------------|------|----------|------------|-------------|---------------|------------------|--------|--------|---------|------------------|----------|---------------|---------|------------------|
| Sistema di controllo | L'unità di controllo PLC alimentata a 24 VCC è posizionata nell'armadio della centralina. Elettrovalvole 24 VCC (opz. 12 VCC/220 VCA). | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Velocità | Funzionamento standard ~3 - 5 sec. (sollevamento/abbassamento) a seconda delle dimensioni del road blocker. Sollevamento rapido (EFO, tramite accumulatore idraulico opzionale) ~1 - 1,5 sec., può variare a seconda delle dimensioni del road blocker, per road blocker più larghi di 4,0 m. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Grado di protezione IP | IP55 - Centralina idraulica (centralina elettronica opzionale con scatola con protezione IP67) IP68 - Cilindro idraulico | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Temperatura di esercizio | -5°C/+55°C (opz. -30 °C/+70 °C) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resistenza a urti/impatti | Progettato e prodotto per resistere agli impatti riportati di seguito: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th>di serie</th> <th>Tipo di veicolo</th> <th>Peso</th> <th>Velocità</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ASTM F2656</td> <td>M, C7 (K-4)</td> <td>6800, 7200 kg</td> <td>48 km/h (30 mph)</td> </tr> <tr> <td>PAS 68</td> <td>N2, N3</td> <td>7500 kg</td> <td>48 km/h (30 mph)</td> </tr> <tr> <td>IWA 14-1</td> <td>N2A, N2B, N3C</td> <td>7200 kg</td> <td>48 km/h (30 mph)</td> </tr> </tbody> </table> | di serie | Tipo di veicolo | Peso | Velocità | ASTM F2656 | M, C7 (K-4) | 6800, 7200 kg | 48 km/h (30 mph) | PAS 68 | N2, N3 | 7500 kg | 48 km/h (30 mph) | IWA 14-1 | N2A, N2B, N3C | 7200 kg | 48 km/h (30 mph) |
| di serie | Tipo di veicolo | Peso | Velocità | | | | | | | | | | | | | | |
| ASTM F2656 | M, C7 (K-4) | 6800, 7200 kg | 48 km/h (30 mph) | | | | | | | | | | | | | | |
| PAS 68 | N2, N3 | 7500 kg | 48 km/h (30 mph) | | | | | | | | | | | | | | |
| IWA 14-1 | N2A, N2B, N3C | 7200 kg | 48 km/h (30 mph) | | | | | | | | | | | | | | |

(Contattare il produttore per le dimensioni di prodotto applicabili.)



| Codice prodotto | Larghezza blocker (X) | N° di cilindri | Altezza di sollevamento 600 mm | Altezza di sollevamento 900 mm |
|-----------------|-----------------------|----------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| | | | Dimensioni (lungh. x largh. x prof.) | Dimensioni (lungh. x largh. x prof.) |
| RB 10F_ _ | 1000 | 1 | 1250 x 1160 x 975 | 1660 x 1160 x 1270 |
| RB 15F_ _ | 1500 | 1 | 1250 x 1660 x 975 | 1660 x 1660 x 1270 |
| RB 20F_ _ | 2000 | 1 | 1250 x 2160 x 975 | 1660 x 2160 x 1270 |
| RB 25F_ _ | 2500 | 1 | 1250 x 2660 x 975 | 1660 x 2660 x 1270 |
| RB 30F_ _ | 3000 | 1 | 1250 x 3160 x 975 | 1660 x 3160 x 1270 |
| RB 35F_ _ | 3500 | 1 | 1250 x 3660 x 975 | 1660 x 3660 x 1270 |
| RB 35F_ _ | 3500 | 2 | 1250 x 3660 x 975 | 1660 x 3660 x 1270 |
| RB 40F_ _ | 4000 | 1 | 1250 x 4160 x 975 | 1660 x 4160 x 1270 |
| RB 40F_ _ | 4000 | 2 | 1250 x 4160 x 975 | 1660 x 4160 x 1270 |
| RB 45F_ _ | 4500 | 2 | 1250 x 4660 x 975 | 1660 x 4660 x 1270 |
| RB 50F_ _ | 5000 | 2 | 1250 x 5160 x 975 | 1660 x 5160 x 1270 |
| RB 55F_ _ | 5500 | 2 | 1250 x 5660 x 975 | 1660 x 5660 x 1270 |
| RB 60F_ _ | 6000 | 2 | 1250 x 6160 x 975 | 1660 x 6160 x 1270 |

* Altezze di sollevamento alternative disponibili in opzione.

| | |
|----------------------------------|--|
| Resistenza carico assiale | 40 t |
| Unità cilindro idraulico | Cilindro idraulico heavy duty sigillato contro la polvere. I modelli di larghezza compresa tra 1 e 4 metri includono un cilindro singolo (la versione con doppio cilindro è disponibile come opzione per i modelli con larghezze da 3,5 e 4 metri). I modelli di larghezza compresa tra 4,5 e 6 metri includono un doppio cilindro. Il cilindro è dotato di valvola di sicurezza contro eventuali perdite o guasti del circuito idraulico. |

Centralina idraulica e armadio

Pompa idraulica industriale rinforzata.
Serbatoio dell'olio con capacità di 40 -120 l con filtro in aspirazione e con raccogliatore magnetico. Indicatore di temperatura e di livello dell'olio integrati. Pressione 70 - 150 bar (pressione di esercizio max. 180 bar). Flessibile idraulico rinforzato R2 da 10 m. (treccia a doppio filo). Motore, pompa idraulica ed elettrovalvole sono contenuti in un armadio in acciaio galvanizzato rifinito con verniciatura elettrostatica a polvere, facilmente accessibile, con due ante e relative doppie serrature integrate (opzione: armadio in acciaio inox).



| Tipo di armadio | Larghezza (mm) | Lunghezza (mm) | Altezza (mm) |
|-----------------|----------------|----------------|--------------|
| Armadio 1 | 940 | 570 | 970 |
| Armadio 2 | 1040 | 590 | 1285 |
| Armadio 3 | 1243 | 840 | 1285 |

*Il tipo di armadio idoneo viene scelto in base alla configurazione di prodotto preferenziale.

Sistema

Comandi per salita, discesa, arresto di emergenza e ingressi/uscite sensori esterni (ad es. rilevatore a spira, sensore di sicurezza, segnalazione, unità di controllo remoto, ecc.).
Il sistema emette un segnale acustico di avvertimento durante le operazioni di salita e discesa. Avviso tramite sirena in caso di allarme o emergenza. Può essere abbassato o sollevato automaticamente in caso di emergenza (preferenza dell'utente).
Può essere abbassato e sollevato manualmente in caso di guasto dell'alimentazione o durante gli interventi di manutenzione con la pompa manuale.
La modalità di salita automatica (opzionalmente con rilevatore a spira) solleva il road blocker dopo il passaggio del veicolo.
Arresto controllato da sensore sia nella posizione superiore che in quella inferiore del blocker. Struttura di collegamento al cilindro autoportante che non sovraccarica il cilindro durante il passaggio del veicolo e in caso di impatto.
I dispositivi di sicurezza (se presenti, come sensore di sicurezza, rilevatore a spira, ecc.) sono abilitati quando si attiva la funzione di sollevamento rapido (EFO, opzionale) e si possono disabilitare opzionalmente.

Parte fissa (unità sotterranea)

Tutte le parti sono rifinite con vernice industriale bicomponente applicata su primer anticorrosione.
Struttura con profilo a forma di U per la massima resistenza. Tutta la struttura sotterranea è rivestita con una lamiera zincata. L'elemento è progettato in modo che nessun urto di veicoli possa spostarlo dopo la sua integrazione o installazione nel terreno.

Parte fissa (unità di blocco dell'impatto)

Le piastre superiori (superficie di passaggio dei veicoli) sono zincate a caldo e rifinite con vernice elettrostatica a polvere.
Tutte le altre parti sono rifinite con vernice industriale bicomponente applicata su primer anticorrosione.
Le parti in movimento sono verniciate in colore RAL 1003 giallo (superficie di impatto giallo-nera), mentre le piastre di superficie stradale fisse sono verniciate in colore RAL 9005 nero. Inoltre, la superficie di impatto è completata da bande riflettenti e segnali di avvertimento.
Il sistema a cerniera è appositamente progettato per fornire una superficie piatta a livello con la piastra superiore, permettendo ai veicoli di transitare sopra in modo fluido e silenzioso.
La parte mobile è una struttura rinforzata da pannelli verticali in acciaio da 4 mm montati sul telaio ad una distanza di 350-550 mm in modo da distribuire l'energia dell'impatto in modo uniforme. Gli impatti vengono assorbiti e bloccati dai pannelli in combinazione con le lastre in acciaio da 4 mm collegate ai lati anteriori e agli speciali supporti di ancoraggio ad uncino.
I pannelli superiori su cui passa il veicolo sono realizzati con una lamiera di acciaio antiscivolo dello spessore di 8 / 9 mm zincata a caldo.
Il road blocker si solleva e si abbassa ruotando su da cerniere in acciaio da Ø50 mm su perni, saldate al telaio principale con cunei per una maggiore resistenza. Il numero di cerniere varia in funzione della larghezza del road blocker (un road blocker da 3 m contiene 7 cerniere). La parte mobile si solleva con un angolo di 45° rispetto il suolo ed è dotata di indicatori lampeggianti sui pannelli frontali.
È possibile integrare un coperchio superiore per facilitare l'accesso per le attività di service e manutenzione.

Sistema di controllo

Unità fornita con scatola per uso esterno che include pulsanti per azionare per il movimento di salita, di discesa, di arresto e un interruttore per l'arresto di emergenza (opzionale, il pulsante per il sollevamento rapido EFO).
Può arrestare il movimento del road blocker con il comando proveniente dal sensore di sicurezza (opzionale) e dai rilevatori a spira (opzionali). È dotata di indicazioni visive a LED integrate e cavo da 10 m.
Il sistema è gestito di serie da un PLC. Con il monitor diagnostica (opzionale) è possibile tenere sotto controllo lo stato dei sensori di sicurezza (se presenti) e dei rilevatori a spira (se presenti), la posizione e il movimento del road blocker e il livello di olio basso. Compatibile con qualsiasi sistema di controllo degli accessi.



Caso di guasto dell'alimentazione

In caso di interruzione dell'alimentazione elettrica il road blocker rimane in posizione. Può essere abbassato o sollevato con l'opzione motore 24 Vdc e relativo pacco batterie, il quale, quando completamente carico, permette fino a 100 movimenti (50 sollevamenti + 50 abbassamenti).

Accessori e funzionalità opzionali

Accumulatore idraulico per sollevamento rapido di emergenza (sistemi a 1 o 2 cilindri), motore 24 VCC per le situazioni di emergenza in caso di guasto dell'alimentazione (50 sollevamenti + 50 abbassamenti), riscaldatore olio (per serbatoio dell'olio), raffreddatore olio, riscaldatore per componenti elettronici, pompa a immersione, semaforo (Ø200/300 mm, LED rosso-verde, verniciatura elettrostatica a polvere su struttura in acciaio inox 304), palo per semaforo (verniciatura elettrostatica a polvere su acciaio zincato a caldo), rilevatore a spira (doppio contatto), sensori di sicurezza (con pali alti 50 cm), scatola IP67 (per PLC, SMPS, connettori ecc. all'interno della centralina), unità di controllo remoto (ricevitore e trasmettitore), pulsanti esterni, zincatura a caldo, unità idraulica a doppia azione, unità idraulica a doppia velocità, monitor diagnostica PLC, indicatori lampeggianti anteriori, sensore di livello dell'olio, varie dimensioni.

Installazione

Installazione con calcestruzzo di classe C30 e rinforzo con barre in acciaio. I lavori di preparazione e livellamento del suolo devono essere realizzati prima della colata del calcestruzzo. La portata minima del terreno consentita è di 1/2 kg/cm²; in caso contrario, occorre eseguire le necessarie opere di adeguamento. L'installazione deve essere eseguita secondo le istruzioni del costruttore.



STOP





STOP



SPECIFICHE TECNICHE GENERALI (SERIE INTEGRATA)

HRB
(Modello monoblocco antiterrorismo)



RRB
(Modello monoblocco alta resistenza)



RB
(Modello monoblocco controllo accessi)



Specifiche tecniche generali

| | | | |
|--|--|---|---|
| Resistenza a urti/impatti | Testato e certificato contro gli urti conformemente alle normative IWA 14-1:2013 Road blocker V/7200[N3C]/80, PAS68:2013 Road blocker V/7500[N3]/80, e ASTM F2656-20 C750/7200 P1. (HRB 30 R 110) . Testato e certificato contro gli urti conformemente alle normative ASTM F2656-07 a livello M50 (K-12), oltre che progettato e prodotto per resistere agli urti secondo i livelli PAS68[N3]/80 e IWA 14-1[N3C]/80. (HRB 30 R 90) . | Progettato e prodotto per resistere agli urti secondo i livelli ASTM F2656 M, C7 (K-8), PAS68[N2 N3]/64 e IWA 14-1[N2A/N2B/N3C]/64. | Progettato e prodotto per resistere agli urti secondo i livelli ASTM F2656 M, C7 (K-4), PAS68[N2 N3]/48 e IWA 14-1[N2A/N2B/N3C]/48. |
| Resistenza carico assiale | 50 t | 50 t | 40 t |
| Spessore superficie di impatto | 10 mm (+3 mm pannello anteriore) | 6 mm | 4 mm |
| Pannello anteriore | Rotondo (sostituibile, 3 mm) | - | - |
| Spessore piastra superiore | 10 / 11 mm | 8 / 9 mm | 8 / 9 mm |
| Spessore pannello verticale per assorbimento degli urti | Pannelli massicci da 6 mm | Pannelli massicci da 6 mm | Pannelli massicci da 4 mm |
| Indicatore luminoso lampeggiante (anteriore) | Di serie | In opzione | In opzione |
| Indicatore luminoso lampeggiante (laterale) | Di serie | - | - |
| Sensore livello olio | Di serie | In opzione | In opzione |

Specifiche tecniche valide per tutti i modelli

- 380V CA trifase, 50/60 Hz, 2,2 - 11 kW
- Unità di controllo PLC.
- Controllo 24 VCC.
- Elettrovalvole 24 VCC.
- velocità di sollevamento di ~3 - 5 sec. (~1 - 1,5 sec). EFO tramite accumulatore idraulico opzionale, può variare a seconda delle dimensioni del road blocker, per road blocker più larghi di 4,0 m).
- IP55 - Centralina idraulica, IP67 - Elettronica (opzionale) protezione con alloggiamento/scatola (opzionale), IP68 - Cilindro idraulico.
- Temperatura di esercizio -5°C/+55°C (opz. -30°C / +70°C).
- Valvola di sicurezza contro eventuali perdite o guasti del circuito idraulico.
- Flessibile idraulico R2 da 10 m. (treccia a doppio filo).
- Serbatoio dell'olio con capacità di 40 -120 l con filtro in aspirazione e con raccogliore magnetico.
- Indicatore di temperatura e livello dell'olio.
- Armadio della centralina idraulica con verniciatura elettrostatica a polvere su acciaio zincato a caldo (acciaio inossidabile opzionale).
- Ingressi/uscite sensori esterni (ad es. rilevatore a spira, sensore di sicurezza, segnalazione, unità di controllo remoto, ecc.).
- Segnale acustico di avvertimento durante le operazioni di salita e discesa.
- Autorizzazione di accesso programmabile manuale/automatica (con rilevatore a spira opzionale).
- Pompa sollevamento manuale / Valvola abbassamento manuale.
- Rivestimenti laterali del corpo in lamiera zincata (unità sotterranea).
- Cerniera dal design speciale che si estende per tutta la larghezza.
- Le piastre superiori (superficie di passaggio dei veicoli) sono in acciaio anticivolo zincato a caldo e rifinito con vernice elettrostatica a polvere. Tutte le altre parti sono rifinite con vernice industriale bicomponente applicata su primer anticorrosione.
- Costruzione altamente resistente grazie ai collegamenti saldati, imbullonati e ai fissaggi a cuneo.
- Struttura di collegamento al cilindro autoportante che non sovraccarica il cilindro durante il passaggio del veicolo e in caso di impatto.
- IP 67, unità con pulsante di comando manuale, 3 funzioni.
- Pulsante di arresto di emergenza.
- Elevata visibilità grazie alle bande diagonali gialle e nere sulla superficie di impatto.
- Marcature riflettenti.
- Facile installazione con apposita apparecchiatura.

Applicazioni e accessori opzionali

Accumulatore idraulico per sollevamento rapido di emergenza (sistemi a 1 o 2 cilindri), motore 24 VCC per le situazioni di emergenza in caso di guasto dell'alimentazione (50 sollevamenti + 50 abbassamenti), riscaldatore olio (per serbatoio dell'olio), raffreddatore olio, riscaldatore per componenti elettronici, pompa a immersione, semaforo (Ø200/300 mm, LED rosso-verde, verniciatura elettrostatica a polvere su struttura in acciaio inox 304), palo per semaforo (verniciatura elettrostatica a polvere su acciaio zincato a caldo), rilevatore a spira (doppio contatto), sensori di sicurezza (con pali alti 50 cm), scatola IP67 (per PLC, SMPS, connettori ecc. all'interno della centralina), unità di controllo remoto (ricevitore e trasmettitore), pulsanti esterni, zincatura a caldo, unità idraulica a doppia azione, unità idraulica a doppia velocità, monitor diagnostica PLC, indicatori lampeggianti anteriori, sensore di livello dell'olio, varie dimensioni.







STOP





DUR



STOP

ROAD BLOCKER

SERIE SHALLOW MOUNT

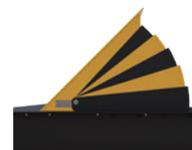
- 40 **HRB SHLW**
Road blocker shallow mount antiterrorismo
- 44 **RRB SHLW**
Road blocker shallow mount alta resistenza
- 48 **RB SHLW**
Road blocker shallow mount controllo accessi
- 50 **TRB**
Road blocker shallow mount controllo del traffico
- 52 **SPECIFICHE TECNICHE GENERALI**

HRB SHLW

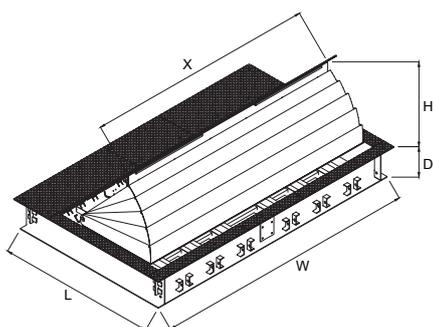
Road blocker shallow mount antiterrorismo



PAS 68 (N3)
IWA 14 (N3C)
ASTM F2656 (C750)



| | |
|----------------------------------|--|
| Alimentazione | Motore 2,2 - 11 kW 50/60 Hz trifase 380 VCA standard (varia a seconda delle dimensioni del road blocker). Opzionalmente 24 VCC per situazioni di emergenza in caso di guasto dell'alimentazione. |
| Sistema di controllo | L'unità di controllo PLC alimentata a 24 VCC è posizionata nell'armadio della centralina. Elettrovalvole 24 VCC (opz. 12 VCC/220 VCA). |
| Velocità | Funzionamento standard ~3 - 5 sec. (sollevamento/abbassamento) a seconda delle dimensioni del road blocker. Sollevamento rapido (EFO, tramite accumulatore idraulico opzionale) ~1 - 1,5 sec., può variare a seconda delle dimensioni del road blocker, per road blocker più larghi di 4,0 m. |
| Grado di protezione IP | IP55 - Centralina idraulica (centralina elettronica opzionale con scatola con protezione IP67) IP68 - Cilindro idraulico |
| Temperatura di esercizio | -5°C/+55°C (opz. -30 °C/+70 °C) |
| Resistenza a urti/impatti | Testato e certificato contro gli urti conformemente alle normative IWA 14-1:2013 Road blocker V/7200[N3C]/80, PAS68:2013 Road blocker V/7500[N3]/80, e ASTM F2656-18 C750/7200 (modello HRB 30 P 90 SHLW). |



| Profondità di installazione 400 mm | | Altezza di sollevamento (H) 900 mm | |
|------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|--|
| Codice prodotto | Larghezza unità blocker - mm (X) | N° di cilindri | Dimensioni - mm (lung. x largh. x prof.) |
| HRB 20P 90 SHLW | 2000 | 1 | 2200 x 2450 x 400 |
| HRB 25P 90 SHLW | 2500 | 1 | 2200 x 2950 x 400 |
| HRB 30P 90 SHLW | 3000 | 1 | 2200 x 3450 x 400 |
| HRB 35P 90 SHLW | 3500 | 2 | 2200 x 3950 x 400 |
| HRB 40P 90 SHLW | 4000 | 2 | 2200 x 4450 x 400 |
| HRB 45P 90 SHLW | 4500 | 2 | 2200 x 4950 x 400 |
| HRB 50P 90 SHLW | 5000 | 2 | 2200 x 5450 x 400 |
| HRB 55P 90 SHLW | 5500 | 2 | 2200 x 5950 x 400 |
| HRB 60P 90 SHLW | 6000 | 2 | 2200 x 6450 x 400 |

* Altezze di sollevamento alternative disponibili in opzione.

| | |
|---------------------------------------|---|
| Resistenza carico assiale | 50 t |
| Unità cilindro idraulico | Cilindro idraulico heavy duty sigillato contro la polvere. I modelli di larghezza compresa tra 2 e 3 metri includono un cilindro singolo. I modelli di larghezza compresa tra 3,5 e 6 metri includono un doppio cilindro. Il cilindro è dotato di valvola di sicurezza contro eventuali perdite o guasti del circuito idraulico. |
| Centralina idraulica e armadio | Pompa idraulica industriale rinforzata. Serbatoio dell'olio con capacità di 40 -120 l con filtro in aspirazione e con raccogliatore magnetico. Sensore di temperatura e livello dell'olio e allarme acustico integrati con avvertenza di livello dell'olio basso. Pressione 70 - 150 bar (pressione di esercizio max. 180 bar). Flessibile idraulico rinforzato R2 da 10 m. (treccia a doppio filo). |



Motore, pompa idraulica ed elettrovalvole sono contenuti in un armadio in acciaio galvanizzato rifinito con verniciatura elettrostatica a polvere, facilmente accessibile, con due ante e relative doppie serrature integrate (opzione: armadio in acciaio inox).

| Tipo di armadio | Larghezza (mm) | Lunghezza (mm) | Altezza (mm) |
|-----------------|----------------|----------------|--------------|
| Armadio 1 | 940 | 570 | 970 |
| Armadio 2 | 1040 | 590 | 1285 |
| Armadio 3 | 1243 | 840 | 1285 |

*Il tipo di armadio idoneo viene scelto in base alla configurazione di prodotto preferenziale.

Sistema

Comandi per salita, discesa, arresto di emergenza e ingressi/uscite sensori esterni (ad es. rilevatore a spira, sensore di sicurezza, segnalazione, unità di controllo remoto, ecc.). Il sistema emette un segnale acustico di avvertimento durante le operazioni di salita e discesa. Avviso tramite sirena in caso di allarme o emergenza. Può essere abbassato o sollevato automaticamente in caso di emergenza (preferenza dell'utente). Può essere abbassato e sollevato manualmente in caso di guasto dell'alimentazione o durante gli interventi di manutenzione con la pompa manuale. La modalità di salita automatica (opzionalmente con rilevatore a spira) solleva il road blocker dopo il passaggio del veicolo. Arresto controllato da sensore sia nella posizione superiore che in quella inferiore del blocker. Struttura di collegamento al cilindro autoportante che non sovraccarica il cilindro durante il passaggio del veicolo e in caso di impatto. I dispositivi di sicurezza (se presenti, come sensore di sicurezza, rilevatore a spira, ecc.) sono abilitati quando si attiva la funzione di sollevamento rapido (EFO, opzionale) e si possono disabilitare opzionalmente.

Parte fissa (unità sotterranea)

Tutte le parti sono rifinite con vernice industriale bicomponente applicata su primer anticorrosione. Struttura con profilo a forma di U per la massima resistenza. L'elemento è progettato in modo che nessun urto di veicoli possa spostarlo dopo la sua integrazione o installazione nel terreno.

Parte fissa (unità di blocco dell'impatto)

Le piastre superiori (superficie di passaggio dei veicoli) sono zincate a caldo e rifinite con vernice elettrostatica a polvere. Tutte le altre parti sono rifinite con vernice industriale bicomponente applicata su primer anticorrosione. Le parti in movimento sono verniciate in colore RAL 1003 giallo (superficie di impatto giallo-nera), mentre le piastre di superficie stradale fisse sono verniciate in colore RAL 9005 nero. Inoltre, la superficie di impatto è completata da bande riflettenti e segnali di avvertimento. Il sistema a cerniera è appositamente progettato per fornire una superficie piatta a livello con la piastra superiore, permettendo ai veicoli di transitare sopra in modo fluido e silenzioso. I pannelli superiori su cui passa il veicolo sono realizzati con una lamiera di acciaio antiscivolo dello spessore di 10 / 11 mm zincata a caldo. Il road blocker si solleva e si abbassa ruotando su cerniere in acciaio da Ø60 mm, saldate al telaio principale con dei rinforzi per una maggiore resistenza. Il numero di cerniere varia in funzione della larghezza del road blocker (un road blocker da 3 m contiene 8 cerniere). La parte mobile si solleva a 45° rispetto al suolo. L'unità di blocco d'impatto e la parte fissa sono collegate tramite 6 set (nei road blocker con larghezza 3 m, ma il numero varia in base alla larghezza del road blocker) di coppie di braccetti da 15 mm di spessore, che ruotano su barre in acciaio con diametro di 40 mm. Quando la parte mobile è in posizione sollevata, impatto viene distribuito sui braccetti e sui pannelli verticali, che trasmettono l'energia al suolo. La resistenza della superficie frontale (lamiera da 10 mm di spessore), è aumentata dai pannelli di distribuzione dell'energia, collegati nella parte posteriore da barre di forma a "U". La struttura è rivestita con pannelli telescopici (opz.). È possibile integrare un coperchio superiore per facilitare l'accesso per le attività di service e manutenzione.

Sistema di controllo

Unità fornita con scatola per uso esterno che include i 3 pulsanti per azionare il movimento di salita, di discesa, di arresto e un interruttore per l'arresto di emergenza (opzionale, il pulsante per il sollevamento rapido EFO). Può arrestare il movimento del road blocker con il comando proveniente dal sensore di sicurezza (opzionale) e dai rilevatori a spira (opzionali). È dotata di indicazioni visive a LED integrate e cavo da 10 m. Il sistema è gestito di serie da un PLC. Con il monitor diagnostica (opzionale) è possibile tenere sotto controllo lo stato dei sensori di sicurezza (se presenti) e dei rilevatori a spira (se presenti), la posizione e il movimento del road blocker e il livello di olio basso. Compatibile con qualsiasi sistema di controllo degli accessi.



Caso di guasto dell'alimentazione

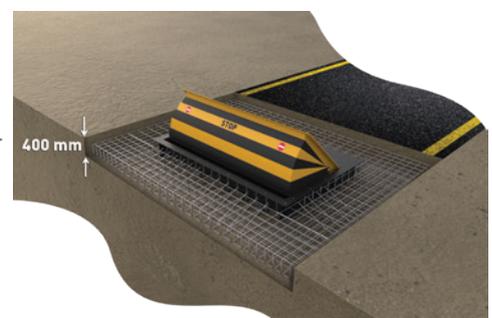
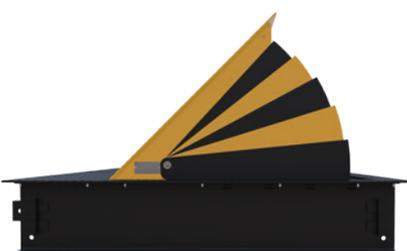
In caso di interruzione dell'alimentazione elettrica il road blocker rimane in posizione. Può essere abbassato o sollevato con l'opzione motore 24 Vdc e relativo pacco batterie, il quale, quando completamente carico, permette fino a 100 movimenti (50 sollevamenti + 50 abbassamenti).

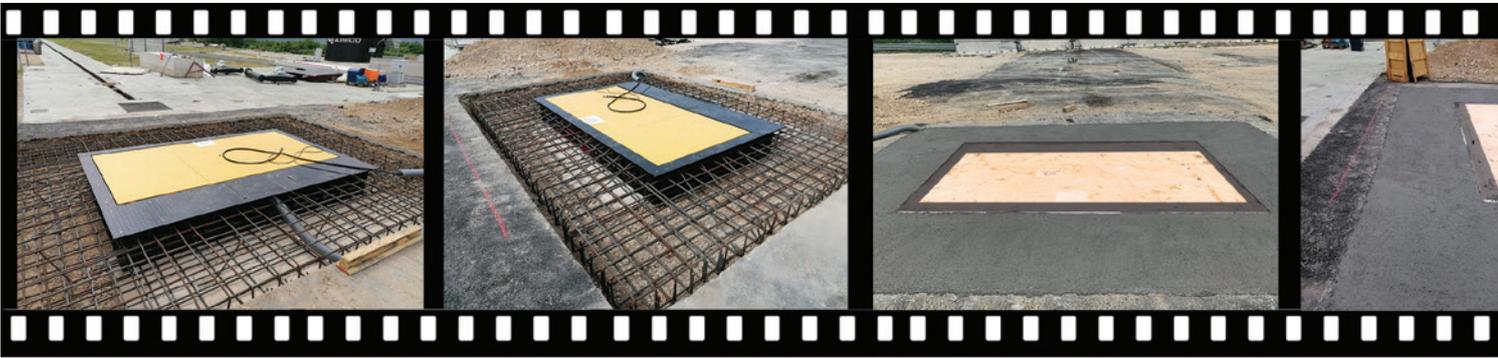
Accessori e funzionalità opzionali

Pannelli anteriori telescopici, accumulatore idraulico per sollevamento rapido di emergenza (sistemi a 1 o 2 cilindri), motore 24 VCC per le situazioni di emergenza in caso di guasto dell'alimentazione (50 sollevamenti + 50 abbassamenti), riscaldatore olio (per serbatoio dell'olio), raffreddatore olio, riscaldatore per componenti elettronici, pompa a immersione, semaforo (Ø200/300 mm, LED rosso-verde, verniciatura elettrostatica a polvere su struttura in acciaio inox 304), palo per semaforo (verniciatura elettrostatica a polvere su acciaio zincato a caldo), rilevatore a spira (doppio contatto), sensori di sicurezza (con pali alti 50 cm), scatola IP67 (per PLC, SMPS, connettori ecc. all'interno della centralina), unità di controllo remoto (ricevitore e trasmettitore), pulsanti esterni, zincatura a caldo, unità idraulica a doppia azione, unità idraulica a doppia velocità, monitor diagnostica PLC, indicatori lampeggianti anteriori, varie dimensioni.

Installazione

Installazione con calcestruzzo di classe C30 e rinforzo con barre in acciaio. I lavori di preparazione e livellamento del suolo devono essere realizzati prima della colata del calcestruzzo. La portata minima del terreno consentita è di 1/2 kg/cm²; in caso contrario, occorre eseguire le necessarie opere di adeguamento. L'installazione deve essere eseguita secondo le istruzioni del costruttore.





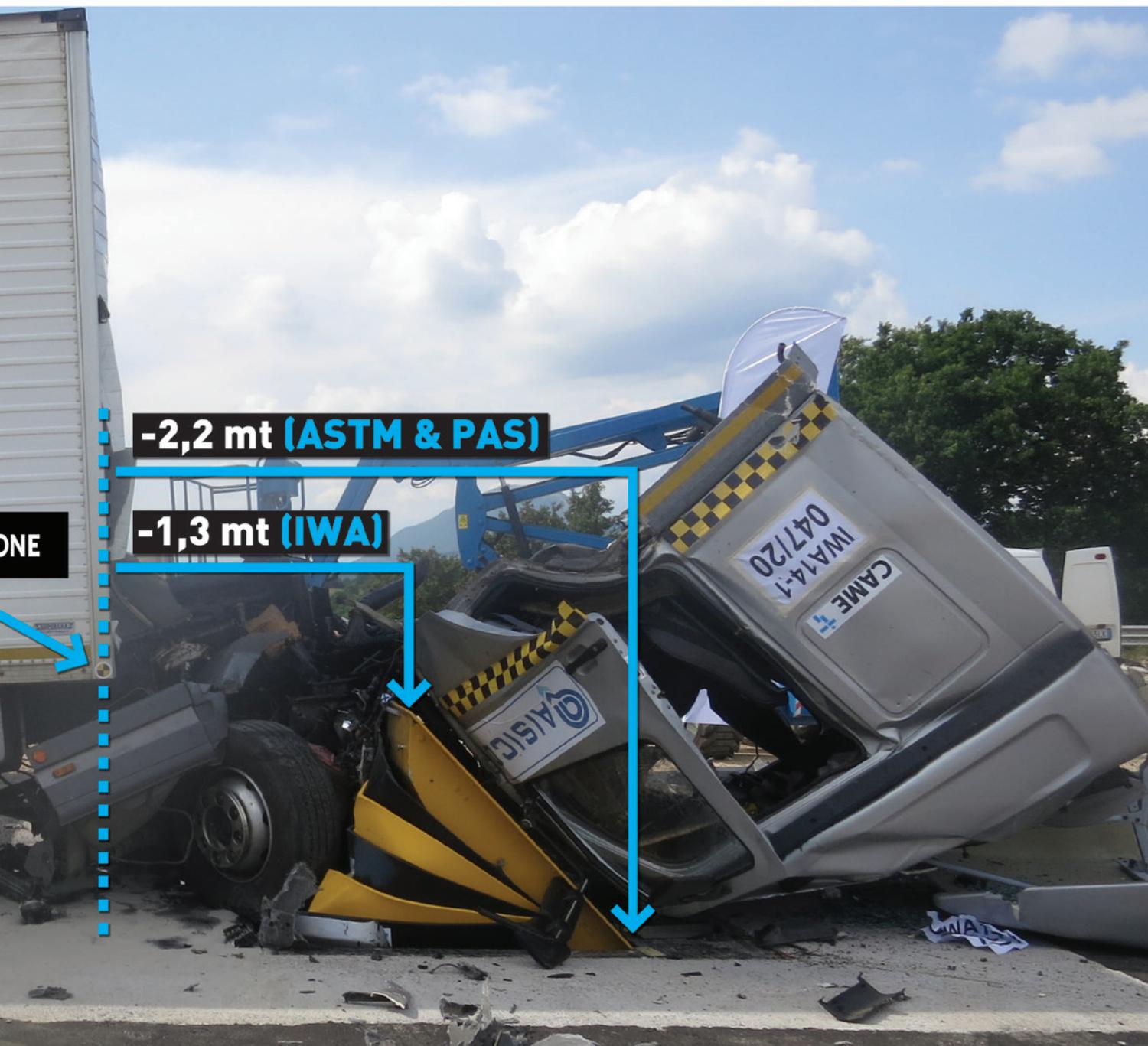
IWA 14-1:2013 7200[N3C]/80
PAS68:2013 7500[N3]/80
ASTM F2656-18 C750/7200

PUNTO DI RIFERIMENTO DELLA PENETRAZIONE



**VIDEO DEL
 CRASH TEST**





RRB SHLW

Road blocker shallow mount alta resistenza



| | |
|---------------------------------|--|
| Alimentazione | Motore 2,2 - 11 kW 50/60 Hz trifase 380 VCA standard (varia a seconda delle dimensioni del road blocker). Opzionalmente 24 VCC per situazioni di emergenza in caso di guasto dell'alimentazione. |
| Sistema di controllo | L'unità di controllo PLC alimentata a 24 VCC è posizionata nell'armadio della centralina. Elettrovalvole 24 VCC (opz. 12 VCC/220 VCA). |
| Velocità | Funzionamento standard ~3 - 5 sec. (sollevamento/abbassamento) a seconda delle dimensioni del road blocker. Sollevamento rapido (EFO, tramite accumulatore idraulico opzionale) ~1 - 1,5 sec., può variare a seconda delle dimensioni del road blocker, per road blocker più larghi di 4,0 m. |
| Grado di protezione IP | IP55 - Centralina idraulica (centralina elettronica opzionale con scatola con protezione IP67) IP68 - Cilindro idraulico |
| Temperatura di esercizio | -5°C/+55°C (opz. -30 °C/+70 °C) |

Resistenza a urti/impatti Progettato e prodotto per resistere agli impatti riportati di seguito:

| di serie | Tipo di veicolo | Peso | Velocità |
|------------|-----------------|---------------|------------------|
| ASTM F2656 | M, C7 (K-8) | 6800, 7200 kg | 64 km/h (40 mph) |
| PAS 68 | N2, N3 | 7500 kg | 64 km/h (40 mph) |
| IWA 14-1 | N2A, N2B, N3C | 7200 kg | 64 km/h (40 mph) |

(Contattare il produttore per le dimensioni di prodotto applicabili.)

| Codice prodotto | Profondità di installazione 390 mm | N° di cilindri | Altezza di sollevamento 900 mm |
|-----------------|------------------------------------|----------------|---|
| | Larghezza unità blocker - mm (X) | | Dimensioni - mm (lungh. x largh. x prof.) |
| RRB 10P 90 SHLW | 1000 | 1 | 2000 x 1455 x 390 |
| RRB 15P 90 SHLW | 1500 | 1 | 2000 x 1955 x 390 |
| RRB 20P 90 SHLW | 2000 | 1 | 2000 x 2455 x 390 |
| RRB 25P 90 SHLW | 2500 | 1 | 2000 x 2955 x 390 |
| RRB 30P 90 SHLW | 3000 | 1 | 2000 x 3455 x 390 |
| RRB 35P 90 SHLW | 3500 | 2 | 2000 x 3955 x 390 |
| RRB 40P 90 SHLW | 4000 | 2 | 2000 x 4455 x 390 |
| RRB 45P 90 SHLW | 4500 | 2 | 2000 x 4955 x 390 |
| RRB 50P 90 SHLW | 5000 | 2 | 2000 x 5455 x 390 |
| RRB 55P 90 SHLW | 5500 | 2 | 2000 x 5955 x 390 |
| RRB 60P 90 SHLW | 6000 | 2 | 2000 x 6455 x 390 |

* Altezze di sollevamento alternative disponibili in opzione.

Resistenza carico assiale 50 t

Unità cilindro idraulico Cilindro idraulico heavy duty sigillato contro la polvere.
I modelli di larghezza compresa tra 1 e 3 metri includono un cilindro singolo.
I modelli di larghezza compresa tra 3,5 e 6 metri includono un doppio cilindro.
Il cilindro è dotato di valvola di sicurezza contro eventuali perdite o guasti del circuito idraulico.

Centralina idraulica e armadio Pompa idraulica industriale rinforzata. Serbatoio dell'olio con capacità di 40 -120 l con filtro in aspirazione e con raccoglitore magnetico.
Indicatore di temperatura e di livello dell'olio integrati.
Pressione 70 - 150 bar (pressione di esercizio max. 180 bar).
Flessibile idraulico rinforzato R2 da 10 m. (treccia a doppio filo).



Motore, pompa idraulica ed elettrovalvole sono contenuti in un armadio in acciaio galvanizzato rifinito con verniciatura elettrostatica a polvere, facilmente accessibile, con due ante e relative doppie serrature integrate (opzione: armadio in acciaio inox).

| Tipo di armadio | Larghezza (mm) | Lunghezza (mm) | Altezza (mm) |
|-----------------|----------------|----------------|--------------|
| Armadio 1 | 940 | 570 | 970 |
| Armadio 2 | 1040 | 590 | 1285 |
| Armadio 3 | 1243 | 840 | 1285 |

*Il tipo di armadio idoneo viene scelto in base alla configurazione di prodotto preferenziale.

Sistema

Comandi per salita, discesa, arresto di emergenza e ingressi/uscite sensori esterni (ad es. rilevatore a spira, sensore di sicurezza, segnalazione, unità di controllo remoto, ecc.). Il sistema emette un segnale acustico di avvertimento durante le operazioni di salita e discesa. Avviso tramite sirena in caso di allarme o emergenza. Può essere abbassato o sollevato automaticamente in caso di emergenza (preferenza dell'utente). Può essere abbassato e sollevato manualmente in caso di guasto dell'alimentazione o durante gli interventi di manutenzione con la pompa manuale. La modalità di salita automatica (opzionalmente con rilevatore a spira) solleva il road blocker dopo il passaggio del veicolo. Arresto controllato da sensore sia nella posizione superiore che in quella inferiore del blocker. Struttura di collegamento al cilindro autoportante che non sovraccarica il cilindro durante il passaggio del veicolo e in caso di impatto. I dispositivi di sicurezza (se presenti, come sensore di sicurezza, rilevatore a spira, ecc.) sono abilitati quando si attiva la funzione di sollevamento rapido (EFO, opzionale) e si possono disabilitare opzionalmente.

Parte fissa

(unità sotterranea)

Tutte le parti sono rifinite con vernice industriale bicomponente applicata su primer anticorrosione.

Struttura con profilo a forma di U per la massima resistenza. L'elemento è progettato in modo che nessun urto di veicoli possa spostarlo dopo la sua integrazione o installazione nel terreno.

Parte fissa

(unità di blocco dell'impatto)

Le piastre superiori (superficie di passaggio dei veicoli) sono zincate a caldo e rifinite con vernice elettrostatica a polvere.

Tutte le altre parti sono rifinite con vernice industriale bicomponente applicata su primer anticorrosione. Le parti in movimento sono verniciate in colore RAL 1003 giallo (superficie di impatto giallo-nera), mentre le piastre di superficie stradale fisse sono verniciate in colore RAL 9005 nero. Inoltre, la superficie di impatto è completata da bande riflettenti e segnali di avvertimento. Il sistema a cerniera è appositamente progettato per fornire una superficie piatta a livello con la piastra superiore, permettendo ai veicoli di transitare sopra in modo fluido e silenzioso. I pannelli superiori su cui passa il veicolo sono realizzati con una lamiera di acciaio antiscivolo dello spessore di 8 / 9 mm zincata a caldo. Il road blocker si solleva e si abbassa ruotando su cerniere in acciaio da Ø50 mm su perni, saldate al telaio principale con cunei per una maggiore resistenza. Il numero di cerniere varia in funzione della larghezza del road blocker (un road blocker da 3 m contiene 6 cerniere). La parte mobile si solleva a 45° rispetto al suolo. L'unità di blocco dell'impatto e la parte fissa sono collegate tramite 6 set (nei road blocker con larghezza 3 m, ma il numero varia in base alla larghezza del road blocker) di coppie di braccetti da 15 mm di spessore, che ruotano su barre in acciaio con diametro di 30 mm. Quando la parte mobile è in posizione sollevata, l'impatto viene distribuito sui braccetti e sui pannelli verticali, che trasmettono l'energia al suolo. La resistenza della superficie frontale (lamiera da 6+5 mm di spessore), è aumentata dai pannelli di distribuzione dell'energia, collegati nella parte posteriore da barre di forma a "U". La struttura è rivestita con pannelli telescopici (opz.). È possibile integrare un coperchio superiore per facilitare l'accesso per le attività di service e manutenzione.

Sistema di controllo

Unità fornita con scatola per uso esterno che include tre pulsanti per azionare il movimento di salita, di discesa, di arresto e un interruttore per l'arresto di emergenza (opzionale, il pulsante per il sollevamento rapido EFO). Può arrestare il movimento del road blocker con il comando proveniente dal sensore di sicurezza (opzionale) e dai rilevatori a spira (opzionali). È dotata di indicazioni visive a LED integrate e cavo da 10 m.

Il sistema è gestito di serie da un PLC. Con il monitor diagnostica (opzionale) è possibile tenere sotto controllo lo stato dei sensori di sicurezza (se presenti) e dei rilevatori a spira (se presenti), la posizione e il movimento del road blocker e il livello di olio basso. Compatibile con qualsiasi sistema di controllo degli accessi.



Caso di guasto

dell'alimentazione

In caso di interruzione dell'alimentazione elettrica il road blocker rimane in posizione. Può essere abbassato o sollevato con l'opzione motore 24 Vdc e relativo pacco batterie, il quale, quando completamente carico, permette fino a 100 movimenti (50 sollevamenti + 50 abbassamenti).

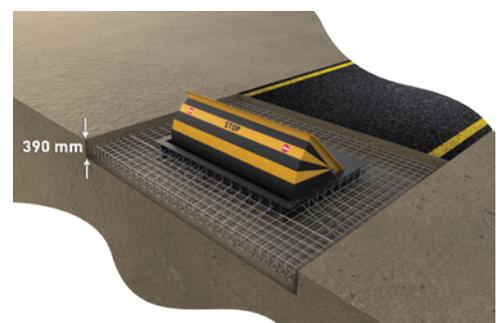
Accessori e funzionalità

opzionali

Pannelli anteriori telescopici, accumulatore idraulico per sollevamento rapido di emergenza (sistemi a 1 o 2 cilindri), motore 24 VCC per le situazioni di emergenza in caso di guasto dell'alimentazione (50 sollevamenti + 50 abbassamenti), riscaldatore olio (per serbatoio dell'olio), raffreddatore olio, riscaldatore per componenti elettronici, pompa a immersione, semaforo (Ø200/300 mm, LED rosso-verde, verniciatura elettrostatica a polvere su struttura in acciaio inox 304), palo per semaforo (verniciatura elettrostatica a polvere su acciaio zincato a caldo), rilevatore a spira (doppio contatto), sensori di sicurezza (con pali alti 50 cm), scatola IP67 (per PLC, SMPS, connettori ecc. all'interno della centralina), unità di controllo remoto (ricevitore e trasmettitore), pulsanti esterni, zincatura a caldo, unità idraulica a doppia azione, unità idraulica a doppia velocità, monitor diagnostica PLC, indicatori lampeggianti anteriori, sensore di livello dell'olio, varie dimensioni.

Installazione

Installazione con calcestruzzo di classe C35 e rinforzo con barre in acciaio. I lavori di preparazione e livellamento del suolo devono essere realizzati prima della colata del calcestruzzo. La portata minima del terreno consentita è di 1/2 kg/cm²; in caso contrario, occorre eseguire le necessarie opere di adeguamento. L'installazione deve essere eseguita secondo le istruzioni del costruttore.







STOP



RB SHLW

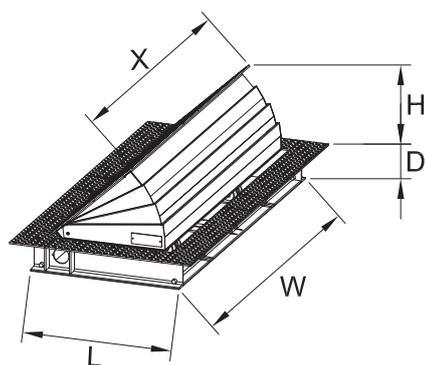
Road blocker shallow mount controllo accessi



| | |
|----------------------------------|--|
| Alimentazione | Motore 2,2 - 11 kW 50/60 Hz trifase 380 VCA standard (varia a seconda delle dimensioni del road blocker). Opzionalmente 24 VCC per situazioni di emergenza in caso di guasto dell'alimentazione. |
| Sistema di controllo | L'unità di controllo PLC alimentata a 24 VCC è posizionata nell'armadio della centralina. Elettrovalvole 24 VCC (opz. 12 VCC/220 VCA). |
| Velocità | Funzionamento standard ~3 - 5 sec. (sollevamento/abbassamento) a seconda delle dimensioni del road blocker. Sollevamento rapido (EFO, tramite accumulatore idraulico opzionale) ~1 - 1,5 sec., può variare a seconda delle dimensioni del road blocker, per road blocker più larghi di 4,0 m. |
| Grado di protezione IP | IP55 - Centralina idraulica (centralina elettronica opzionale con scatola con protezione IP67) IP68 - Cilindro idraulico |
| Temperatura di esercizio | 5°C/+55°C (opz. -30 °C/+70 °C) |
| Resistenza a urti/impatti | Progettato e prodotto per resistere agli impatti riportati di seguito: |

| di serie | Tipo di veicolo | Peso | Velocità |
|------------|-----------------|---------------|------------------|
| ASTM F2656 | M, C7 (K-4) | 6800, 7200 kg | 48 km/h (30 mph) |
| PAS 68 | N2, N3 | 7500 kg | 48 km/h (30 mph) |
| IWA 14-1 | N2A, N2B, N3C | 7200 kg | 48 km/h (30 mph) |

(Contattare il produttore per le dimensioni di prodotto applicabili.)



| Codice prodotto | Larghezza blocker (X) | N° di cilindri | Profondità di installazione 290 mm | Altezza di sollevamento 900 mm |
|-----------------|-----------------------|----------------|-------------------------------------|--------------------------------|
| | | | Dimensioni (lung. x largh. x prof.) | |
| RB 10P 90 SHLW | 1000 | 1 | 2000 x 1565 x 290 | |
| RB 15P 90 SHLW | 1500 | 1 | 2000 x 2065 x 290 | |
| RB 20P 90 SHLW | 2000 | 1 | 2000 x 2565 x 290 | |
| RB 25P 90 SHLW | 2500 | 1 | 2000 x 3065 x 290 | |
| RB 30P 90 SHLW | 3000 | 1 | 2000 x 3565 x 290 | |
| RB 35P 90 SHLW | 3500 | 2 | 2000 x 4065 x 290 | |
| RB 40P 90 SHLW | 4000 | 2 | 2000 x 4565 x 290 | |
| RB 45P 90 SHLW | 4500 | 2 | 2000 x 5065 x 290 | |
| RB 50P 90 SHLW | 5000 | 2 | 2000 x 5565 x 290 | |
| RB 55P 90 SHLW | 5500 | 2 | 2000 x 6065 x 290 | |
| RB 60P 90 SHLW | 6000 | 2 | 2000 x 6565 x 290 | |

* Altezze di sollevamento alternative disponibili in opzione.

| | |
|---------------------------------------|---|
| Resistenza carico assiale | 40 t |
| Unità cilindro idraulico | Cilindro idraulico heavy duty sigillato contro la polvere. I modelli di larghezza compresa tra 1 e 3 metri includono un cilindro singolo. I modelli di larghezza compresa tra 3,5 e 6 metri includono un doppio cilindro. Il cilindro è dotato di valvola di sicurezza contro eventuali perdite o guasti del circuito idraulico. |
| Centralina idraulica e armadio | Pompa idraulica industriale rinforzata. Serbatoio dell'olio con capacità di 40 - 120 l con filtro in aspirazione e con raccogliatore magnetico. Indicatore di temperatura e di livello dell'olio integrati. Pressione 70 - 150 bar (pressione di esercizio max. 180 bar). Flessibile idraulico rinforzato R2 da 10 m. (treccia a doppio filo). |



Motore, pompa idraulica ed elettrovalvole sono contenuti in un armadio in acciaio galvanizzato rifinito con verniciatura elettrostatica a polvere, facilmente accessibile, con due ante e relative doppie serrature integrate (opzione: armadio in acciaio inox).

| Tipo di armadio | Larghezza (mm) | Lunghezza (mm) | Altezza (mm) |
|-----------------|----------------|----------------|--------------|
| Armadio 1 | 940 | 570 | 970 |
| Armadio 2 | 1040 | 590 | 1285 |
| Armadio 3 | 1243 | 840 | 1285 |

*Il tipo di armadio idoneo viene scelto in base alla configurazione di prodotto preferenziale.

Sistema

Comandi per salita, discesa, arresto di emergenza e ingressi/uscite sensori esterni (ad es. rilevatore a spira, sensore di sicurezza, segnalazione, unità di controllo remoto, ecc.). Il sistema emette un segnale acustico di avvertimento durante le operazioni di salita e discesa. Avviso tramite sirena in caso di allarme o emergenza. Può essere abbassato o sollevato automaticamente in caso di emergenza (preferenza dell'utente). Può essere abbassato e sollevato manualmente in caso di guasto dell'alimentazione o durante gli interventi di manutenzione con la pompa manuale. La modalità di salita automatica (opzionalmente con rilevatore a spira) solleva il road blocker dopo il passaggio del veicolo. Arresto controllato da sensore sia nella posizione superiore che in quella inferiore del blocker. Struttura di collegamento al cilindro autoportante che non sovraccarica il cilindro durante il passaggio del veicolo e in caso di impatto. I dispositivi di sicurezza (se presenti, come sensore di sicurezza, rilevatore a spira, ecc.) sono abilitati quando si attiva la funzione di sollevamento rapido (EFO, opzionale) e si possono disabilitare opzionalmente.

Parte fissa (unità sotterranea)

Tutte le parti sono rifinite con vernice industriale bicomponente applicata su primer anticorrosione. Struttura con profilo a forma di U per la massima resistenza. L'elemento è progettato in modo che nessun urto di veicoli possa spostarlo dopo la sua integrazione o installazione nel terreno.

Parte fissa (unità di blocco dell'impatto)

Le piastre superiori (superficie di passaggio dei veicoli) sono zincate a caldo e rifinite con vernice elettrostatica a polvere. Tutte le altre parti sono rifinite con vernice industriale bicomponente applicata su primer anticorrosione. Le parti in movimento sono verniciate in colore RAL 1003 giallo (superficie di impatto giallo-nera), mentre le piastre di superficie stradale fisse sono verniciate in colore RAL 9005 nero. Inoltre, la superficie di impatto è completata da bande riflettenti e segnali di avvertimento. Il sistema a cerniera è appositamente progettato per fornire una superficie piatta a livello con la piastra superiore, permettendo ai veicoli di transitare sopra in modo fluido e silenzioso. I pannelli superiori su cui passa il veicolo sono realizzati con una lamiera di acciaio anticivolo dello spessore di 8 / 9 mm zincata a caldo. Il road blocker si solleva e si abbassa ruotando su cerniere in acciaio da Ø50 mm su perni, saldate al telaio principale con cunei per una maggiore resistenza. Il numero di cerniere varia in funzione della larghezza del road blocker (un road blocker da 3 m contiene 6 cerniere). La parte mobile si solleva a 45° rispetto al suolo. L'unità di blocco dell'impatto e la parte fissa sono collegate tramite 6 set (nei road blocker con lunghezza di 3 m il numero varia in base alla larghezza del road blocker) di collegamenti realizzati in 2 coppie da 15 mm ciascuna e fissati tramite barre in acciaio con diametro di 30 mm. La superficie di impatto è realizzata con barre a forma di U da 6 mm di spessore interconnesse e barre verticali a forma di U per la distribuzione degli impatti collegate a queste ultime. I pannelli anteriori e laterali sono rivestiti con pannelli decorativi telescopici (opz.). È possibile integrare un coperchio superiore per facilitare l'accesso per le attività di service e manutenzione.

Sistema di controllo

Unità fornita con scatola per uso esterno che include tre pulsanti per azionare il movimento di salita, di discesa, di arresto e un interruttore per l'arresto di emergenza (opzionale, il pulsante per il sollevamento rapido EFO).

Può arrestare il movimento del road blocker con il comando proveniente dal sensore di sicurezza (opzionale) e dai rilevatori a spira (opzionali). È dotata di indicazioni visive a LED integrate e cavo da 10 m.

Il sistema è gestito di serie da un PLC. Con il monitor diagnostica (opzionale) è possibile tenere sotto controllo lo stato dei sensori di sicurezza (se presenti) e dei rilevatori a spira (se presenti), la posizione e il movimento del road blocker e il livello di olio basso. Compatibile con qualsiasi sistema di controllo degli accessi.



Caso di guasto dell'alimentazione

In caso di interruzione dell'alimentazione elettrica il road blocker rimane in posizione. Può essere abbassato o sollevato con l'opzione motore 24 Vdc e relativo pacco batterie, il quale, quando completamente carico, permette fino a 100 movimenti (50 sollevamenti + 50 abbassamenti).

Accessori e funzionalità opzionali

Pannelli anteriori telescopici, accumulatore idraulico per sollevamento rapido di emergenza (sistemi a 1 o 2 cilindri), motore 24 VCC per le situazioni di emergenza in caso di guasto dell'alimentazione (50 sollevamenti + 50 abbassamenti), riscaldatore olio (per serbatoio dell'olio), raffreddatore olio, riscaldatore per componenti elettronici, pompa a immersione, semaforo (Ø200/300 mm, LED rosso-verde, verniciatura elettrostatica a polvere su struttura in acciaio inox 304), palo per semaforo (verniciatura elettrostatica a polvere su acciaio zincato a caldo), rilevatore a spira (doppio contatto), sensori di sicurezza (con pali alti 50 cm), scatola IP67 (per PLC, SMPS, connettori ecc. all'interno della centralina), unità di controllo remoto (ricevitore e trasmettitore), pulsanti esterni, zincatura a caldo, unità idraulica a doppia azione, unità idraulica a doppia velocità, monitor diagnostica PLC, indicatori lampeggianti anteriori, sensore di livello dell'olio, varie dimensioni.

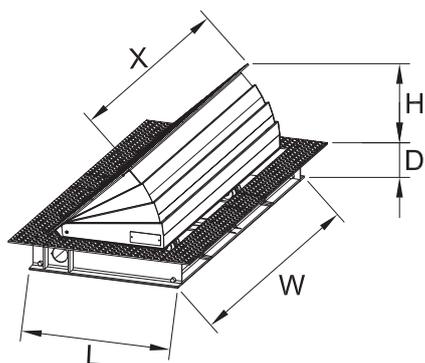
Installazione

Installazione con calcestruzzo di classe C35 e rinforzo con barre in acciaio. I lavori di preparazione e livellamento del suolo devono essere realizzati prima della colata del calcestruzzo. La portata minima del terreno consentita è di 1/2 kg/cm²; in caso contrario, occorre eseguire le necessarie opere di adeguamento. L'installazione deve essere eseguita secondo le istruzioni del costruttore.





| | |
|----------------------------------|--|
| Alimentazione | Motore 2,2 - 11 kW 50/60 Hz trifase 380 VCA standard (varia a seconda delle dimensioni del road blocker). Opzionalmente 24 VCC per situazioni di emergenza in caso di guasto dell'alimentazione. |
| Sistema di controllo | L'unità di controllo PLC alimentata a 24 VCC è posizionata nell'armadio della centralina. Elettrovalvole 24 VCC (opz. 12 VCC/220 VCA). |
| Velocità | Funzionamento standard ~3 - 5 sec. (sollevamento/abbassamento) a seconda delle dimensioni del road blocker. Sollevamento rapido (EFO, tramite accumulatore idraulico opzionale) ~1 - 1,5 sec., può variare a seconda delle dimensioni del road blocker, per road blocker più larghi di 4,0 m. |
| Grado di protezione IP | IP55 - Centralina idraulica (centralina elettronica opzionale con scatola con protezione IP67) IP68 - Cilindro idraulico |
| Temperatura di esercizio | -5°C/+55°C (opz. -30 °C/+70 °C) |
| Resistenza a urti/impatti | - |



| Codice prodotto | Larghezza blocker (X) | N° di cilindri | Profondità di installazione 210 mm | Altezza di sollevamento 500 mm | Altezza di sollevamento 600 mm |
|-----------------|-----------------------|----------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| | | | Dimensioni (lung. x largh. x prof.) | Dimensioni (lung. x largh. x prof.) | Dimensioni (lung. x largh. x prof.) |
| TRB 10P__SHLW | 1000 | 1 | 980 x 1210 x 210 | 1142 x 1240 x 210 | 1142 x 1240 x 210 |
| TRB 15P__SHLW | 1500 | 1 | 980 x 1710 x 210 | 1142 x 1740 x 210 | 1142 x 1740 x 210 |
| TRB 20P__SHLW | 2000 | 1 | 980 x 2210 x 210 | 1142 x 2240 x 210 | 1142 x 2240 x 210 |
| TRB 25P__SHLW | 2500 | 1 | 980 x 2710 x 210 | 1142 x 2740 x 210 | 1142 x 2740 x 210 |
| TRB 30P__SHLW | 3000 | 1 | 980 x 3210 x 210 | 1142 x 3240 x 210 | 1142 x 3240 x 210 |
| TRB 35P__SHLW | 3500 | 2 | 980 x 3710 x 210 | 1142 x 3740 x 210 | 1142 x 3740 x 210 |
| TRB 40P__SHLW | 4000 | 2 | 980 x 4210 x 210 | 1142 x 4240 x 210 | 1142 x 4240 x 210 |
| TRB 45P__SHLW | 4500 | 2 | 980 x 4710 x 210 | 1142 x 4740 x 210 | 1142 x 4740 x 210 |
| TRB 50P__SHLW | 5000 | 2 | 980 x 5210 x 210 | 1142 x 5240 x 210 | 1142 x 5240 x 210 |
| TRB 55P__SHLW | 5500 | 2 | 980 x 5710 x 210 | 1142 x 5740 x 210 | 1142 x 5740 x 210 |
| TRB 60P__SHLW | 6000 | 2 | 980 x 6210 x 210 | 1142 x 6240 x 210 | 1142 x 6240 x 210 |

* Altezze di sollevamento alternative disponibili in opzione.

| | |
|---------------------------------------|--|
| Resistenza carico assiale | 40 t |
| Unità cilindro idraulico | Cilindro idraulico heavy duty sigillato contro la polvere. I modelli di larghezza compresa tra 1 e 3 metri includono un cilindro singolo. I modelli di larghezza compresa tra 3, 5 e 6 metri includono un doppio cilindro. Il cilindro è dotato di valvola di sicurezza contro eventuali perdite o guasti del circuito idraulico. |
| Centralina idraulica e armadio | Pompa idraulica industriale rinforzata. Serbatoio dell'olio con capacità di 40 -120 l con filtro in aspirazione e con raccogliatore magnetico. Indicatore di temperatura e di livello dell'olio integrati. Pressione 70 - 150 bar (pressione di esercizio max. 180 bar). Flessibile idraulico rinforzato R2 da 10 m. (treccia a doppio filo). |

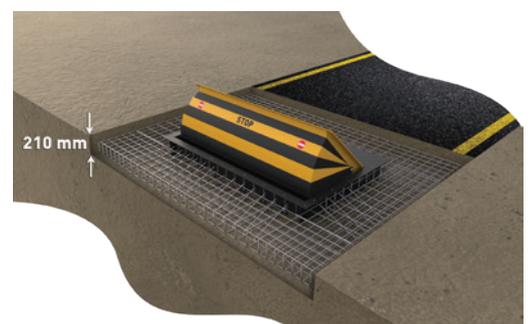


Motore, pompa idraulica ed elettrovalvole sono contenuti in un armadio in acciaio galvanizzato rifinito con verniciatura elettrostatica a polvere, facilmente accessibile, con due ante e relative doppie serrature integrate (opzione: armadio in acciaio inox).

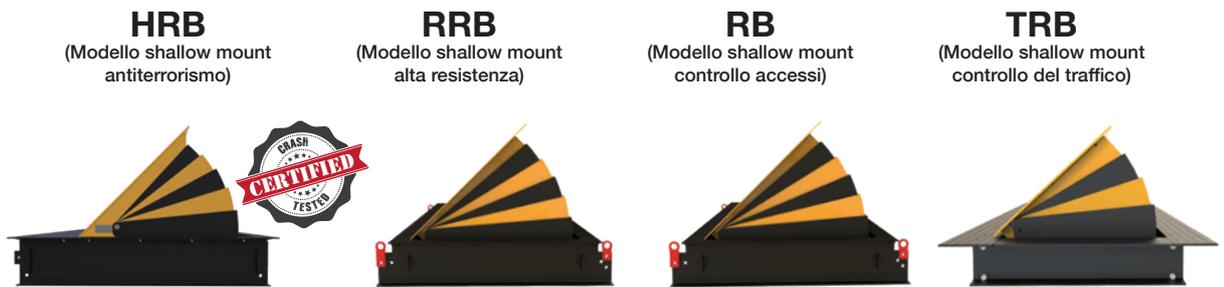
| Tipo di armadio | Larghezza (mm) | Lunghezza (mm) | Altezza (mm) |
|-----------------|----------------|----------------|--------------|
| Armadio 1 | 940 | 570 | 970 |
| Armadio 2 | 1040 | 590 | 1285 |
| Armadio 3 | 1243 | 840 | 1285 |

*Il tipo di armadio idoneo viene scelto in base alla configurazione di prodotto preferenziale.

| | |
|---|--|
| Sistema | Comandi per salita, discesa, arresto di emergenza e ingressi/uscite sensori esterni (ad es. rilevatore a spira, sensore di sicurezza, segnalazione, unità di controllo remoto, ecc.). Il sistema emette un segnale acustico di avvertimento durante le operazioni di salita e discesa. Avviso tramite sirena in caso di allarme o emergenza. Può essere abbassato o sollevato automaticamente in caso di emergenza (preferenza dell'utente). Può essere abbassato e sollevato manualmente in caso di guasto dell'alimentazione o durante gli interventi di manutenzione con la pompa manuale (opz.). La modalità di salita automatica (opzionalmente con rilevatore a spira) solleva il road blocker dopo il passaggio del veicolo. Arresto controllato da sensore sia nella posizione superiore che in quella inferiore del blocker. Struttura di collegamento al cilindro autoportante che non sovraccarica il cilindro durante il passaggio del veicolo e in caso di impatto. I dispositivi di sicurezza (se presenti, come sensore di sicurezza, rilevatore a spira, ecc.) sono abilitati quando si attiva la funzione di sollevamento rapido (EFO, opzionale) e si possono disabilitare opzionalmente. |
| Parte fissa (unità sotterranea) | Tutte le parti sono rifinite con vernice industriale bicomponente applicata su primer anticorrosione. Struttura con profilo a forma di U per la massima resistenza. L'elemento è progettato in modo che nessun urto di veicoli possa spostarlo dopo la sua integrazione o installazione nel terreno. |
| Parte fissa (unità di blocco dell'impatto) | Le piastre superiori (superficie di passaggio dei veicoli) sono zincate a caldo e rifinite con vernice elettrostatica a polvere. Tutte le altre parti sono rifinite con vernice industriale bicomponente applicata su primer anticorrosione. Le parti in movimento sono verniciate in colore RAL 1003 giallo (superficie di impatto giallo-nera), mentre le piastre di superficie stradale fisse sono verniciate in colore RAL 9005 nero. Inoltre, la superficie di impatto è completata da bande riflettenti e segnali di avvertimento. Il sistema a cerniera è appositamente progettato per fornire una superficie piatta a livello con la piastra superiore, permettendo ai veicoli di transitare sopra in modo fluido e silenzioso. I pannelli superiori su cui passa il veicolo sono realizzati con una lamiera di acciaio antiscivolo dello spessore di 8 / 9 mm zincata a caldo. Il road blocker si solleva e si abbassa ruotando su cerniere in acciaio da Ø50 mm su perni, saldate al telaio principale con cunei per una maggiore resistenza. Il numero di cerniere varia in funzione della larghezza del road blocker (un road blocker da 3 m contiene 6 cerniere). La parte mobile si solleva a 45° rispetto al suolo. L'unità di blocco dell'impatto e la parte fissa sono collegate tramite 6 set (nei road blocker con lunghezza di 3 m il numero varia in base alla larghezza del road blocker) di collegamenti realizzati in 2 coppie da 10 mm ciascuna e fissati tramite barre in acciaio con diametro di 30 mm. I pannelli anteriori e laterali sono rivestiti con pannelli decorativi telescopici (opz.). È possibile integrare un coperchio superiore per facilitare l'accesso per le attività di service e manutenzione. |
| Sistema di controllo | Unità fornita con scatola per uso esterno che include tre pulsanti per azionare il movimento di salita, di discesa, di arresto e un interruttore per l'arresto di emergenza (opzionale, il pulsante per il sollevamento rapido EFO). Può arrestare il movimento del road blocker con il comando proveniente dal sensore di sicurezza (opzionale) e dai rilevatori a spira (opzionali). È dotata di indicazioni visive a LED integrate e cavo da 10 m. Il sistema è gestito di serie da un PLC. Con il monitor diagnostica (opzionale) è possibile tenere sotto controllo lo stato dei sensori di sicurezza (se presenti) e dei rilevatori a spira (se presenti), la posizione e il movimento del road blocker e il livello di olio basso. Compatibile con qualsiasi sistema di controllo degli accessi. |
| Caso di guasto dell'alimentazione | In caso di interruzione dell'alimentazione elettrica il road blocker rimane in posizione. Può essere abbassato o sollevato con l'opzione motore 24 Vdc e relativo pacco batterie, il quale, quando completamente carico, permette fino a 100 movimenti (50 sollevamenti + 50 abbassamenti). |
| Accessori e funzionalità opzionali | Pannelli anteriori telescopici, accumulatore idraulico per sollevamento rapido di emergenza (sistemi a 1 o 2 cilindri), pompa sollevamento manuale, motore 24 VCC per le situazioni di emergenza in caso di guasto dell'alimentazione (50 sollevamenti + 50 abbassamenti), riscaldatore olio (per serbatoio dell'olio), raffreddatore olio, riscaldatore per componenti elettronici, pompa a immersione, semaforo (Ø200/300 mm, LED rosso-verde, verniciatura elettrostatica a polvere su struttura in acciaio inox 304), palo per semaforo (verniciatura elettrostatica a polvere su acciaio zincato a caldo), rilevatore a spira (doppio contatto), sensori di sicurezza (con pali alti 50 cm), scatola IP67 (per PLC, SMPS, connettori ecc. all'interno della centralina), unità di controllo remoto (ricevitore e trasmettitore), pulsanti esterni, zincatura a caldo, unità idraulica a doppia azione, unità idraulica a doppia velocità, monitor diagnostica PLC, indicatori lampeggianti anteriori, sensore di livello dell'olio, rampa, varie dimensioni. |
| Installazione | Installazione con calcestruzzo di classe C35 e rinforzo con barre in acciaio. I lavori di preparazione e livellamento del suolo devono essere realizzati prima della colata del calcestruzzo. La portata minima del terreno consentita è di 1/2 kg/cm ² ; in caso contrario, occorre eseguire le necessarie opere di adeguamento. L'installazione deve essere eseguita secondo le istruzioni del costruttore. |



SPECIFICHE TECNICHE GENERALI (SHALLOW MOUNT)



| Specifiche tecniche generali | | | | |
|---|--|---|---|--|
| Profondità di installazione | 400 mm | 390 mm | 290 mm | 210 mm |
| Resistenza a urti/impatti | Testato e certificato contro gli urti conformemente alle normative IWA 14-1:2013 Road blocker V/7200[N3C]/80, PAS68:2013 Road blocker V/7500[N3]/80, e ASTM F2656-18 C750/7200 P1 (K-12) (modello HRB 30 P 90 SHLW). | Progettato e prodotto per resistere agli urti secondo i livelli ASTM F2656 M, C7 (K-8), PAS68[N2 N3]/64 e IWA 14-1[N2A/N2B/N3C]/64. | Progettato e prodotto per resistere agli urti secondo i livelli ASTM F2656 M, C7 (K-4), PAS68[N2 N3]/48 e IWA 14-1[N2A/N2B/N3C]/48. | - |
| Resistenza carico assiale | 50 t | 50 t | 40 t | 40 t |
| Spessore superficie di impatto | 10 mm | 6+5 mm | 6 mm | 5 mm |
| Spessore piastra superiore | 10 / 11 mm | 8 / 9 mm | 8 / 9 mm | 8 / 9 mm |
| Pannelli verticali per assorbimento degli urti | Pannelli massicci da 8 mm | Barre a U da 6 mm | Barre a U da 6 mm | Barre a U da 5 mm |
| Sensore livello olio | Di serie | In opzione | In opzione | In opzione |
| Pompa sollevamento manuale | Di serie | Di serie | Di serie | In opzione |
| Installazione | Installazione con calcestruzzo di classe C30 e barre di rinforzo in acciaio. | Installazione con calcestruzzo di classe C35 e barre di rinforzo in acciaio. | Installazione con calcestruzzo di classe C35 e barre di rinforzo in acciaio. | Installazione con calcestruzzo di classe C35 e barre di rinforzo in acciaio. |

Specifiche tecniche valide per tutti i modelli

- 380V CA trifase, 50/60 Hz, 2,2 - 11 kW
- Unità di controllo PLC.
- Controllo 24 VCC.
- Elettrovalvole 24 VCC.
- velocità di sollevamento di ~3 - 5 sec. (~1 - 1,5 sec. EFO tramite accumulatore idraulico opzionale, può variare a seconda delle dimensioni del road blocker, per road blocker più larghi di 4,0 m).
- IP55 - Centralina idraulica, IP67 - Elettronica (opzionale) protezione con alloggiamento/scatola (opzionale), IP68 - Cilindro idraulico.
- -5°C/+55°C (opz. -30°C / +70°C).
- Valvola di sicurezza contro eventuali perdite o guasti del circuito idraulico.
- Flessibile idraulico R2 da 10 m. (treccia a doppio filo).
- Serbatoio dell'olio con capacità di 40 - 120 l con filtro in aspirazione e con raccogliore magnetico.
- Indicatore di temperatura e livello dell'olio.
- Armadio della centralina idraulica con verniciatura elettrostatica a polvere su acciaio zincato a caldo (acciaio inossidabile opzionale).
- Ingressi/uscite sensori esterni (ad es. rilevatore a spira, sensore di sicurezza, segnalazione, unità di controllo remoto, ecc.).
- Segnale acustico di avvertimento durante le operazioni di salita e discesa.
- Autorizzazione di accesso programmabile manuale/automatica (con rilevatore a spira opzionale).
- Valvola abbassamento manuale.
- Cerniera dal design speciale che si estende per tutta la larghezza.
- Le piastre superiori (superficie di passaggio dei veicoli) sono in acciaio anticorrosione zincato a caldo e rifinito con vernice elettrostatica a polvere. Tutte le altre parti sono rifinite con vernice industriale bicomponente.
- Costruzione altamente resistente grazie ai collegamenti saldati, imbullonati e ai fissaggi a cuneo.
- Struttura di collegamento al cilindro autoportante che non sovraccarica il cilindro durante il passaggio del veicolo e in caso di impatto.
- IP 67, unità con pulsante di comando manuale, 3 funzioni.
- Pulsante di arresto di emergenza.
- Marcature riflettenti.
- Grazie al montaggio in superficie non sono necessarie modifiche all'infrastruttura sotterranea esistente.

Applicazioni e accessori opzionali

Pannelli anteriori telescopici, accumulatore idraulico per sollevamento rapido di emergenza (sistemi a 1 o 2 cilindri), motore 24 VCC per le situazioni di emergenza in caso di guasto dell'alimentazione (50 sollevamenti + 50 abbassamenti), riscaldatore olio (per serbatoio dell'olio), raffreddatore olio, riscaldatore per componenti elettronici, pompa a immersione, semaforo (Ø200/300 mm, LED rosso/verde, verniciatura elettrostatica a polvere su struttura in acciaio inox 304), palo per semaforo (verniciatura elettrostatica a polvere su acciaio zincato a caldo), rilevatore a spira (doppio contatto), sensori di sicurezza (con pali alti 50 cm), scatola IP67 (per PLC, SMPS, connettori ecc. all'interno della centralina), unità di controllo remoto (ricevitore e trasmettitore), pulsanti esterni, zincatura a caldo, unità idraulica a doppia azione, unità idraulica a doppia velocità, monitor diagnostica PLC, indicatori lampeggianti anteriori, sensore di livello dell'olio, rampa, varie dimensioni.





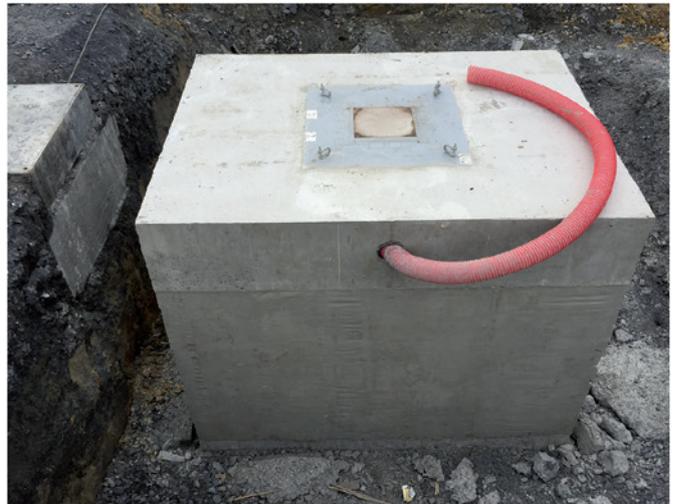
DISSUASORI

DISSUASORI AUTOMATICI RETRATTILI IDRAULICI SERIE SCAVO PROFONDO

- 62 **HBD 12**
Dissuasore retrattile alta resistenza
- 66 **HBD 8**
Dissuasore retrattile antiterrorismo
- 70 **RBD 4**
Dissuasore retrattile alta resistenza
- 76 **TBD retrattile**
Dissuasore automatico controllo del traffico
- 80 **SPECIFICHE TECNICHE GENERALI**



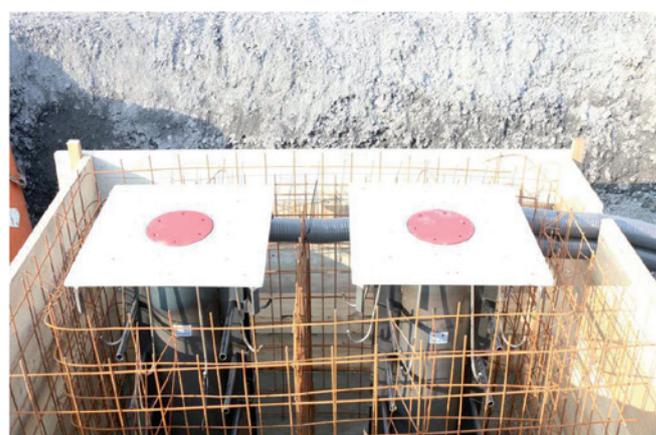
INSTALLAZIONE M40 - APPLICAZIONE DISSUASORE SINGOLO







INSTALLAZIONE M50 - APPLICAZIONE DOPPIO DISSUASORE





HBD 12

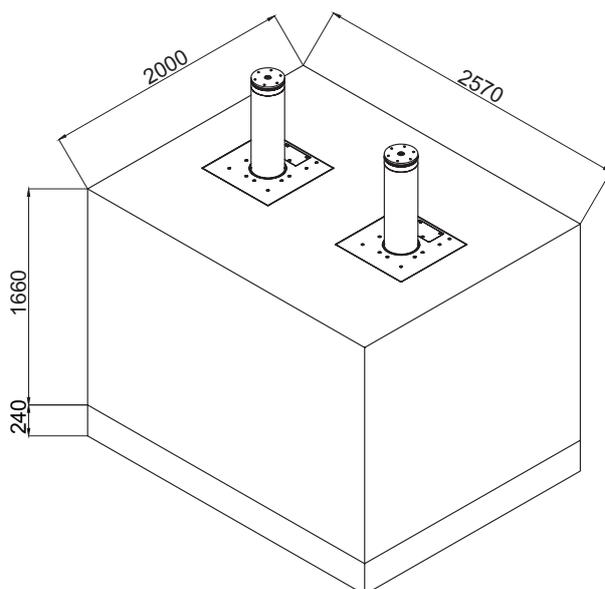
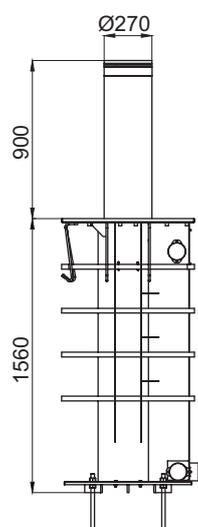
Dissuasore retrattile alta resistenza



M50 (K-12)
ASTM F2656-07



Dimensioni (mm)



* Altezze di sollevamento alternative disponibili in opzione.

Caratteristiche tecniche

| | |
|---------------------------------|--|
| Alimentazione | Motore 1,1-11 kW, 50/60 Hz trifase 380 VCA standard (variabile a seconda del numero di dissuasori nella serie e degli accessori da azionare). Opzionalmente 24 VCC per situazioni di emergenza in caso di guasto dell'alimentazione. |
| Sistema di controllo | L'unità di controllo PLC alimentata a 24 VCC è posizionata nell'armadio della centralina. Elettrovalvole 24 VCC (opz. 12 VCC/220 VCA). |
| Velocità | Funzionamento standard ~2,5 - 6 sec. (sollevamento/abbassamento) (a seconda del numero di dissuasori nella serie da azionare). Sollevamento rapido (sollevamento di emergenza tramite accumulatore idraulico) ~1 - 1,5 sec., variabile a seconda del numero di dissuasori nella serie e dell'altezza di sollevamento. |
| Grado di protezione IP | IP55 - Centralina idraulica (centralina elettronica opzionale con scatola con protezione IP67) IP68 - Cilindro idraulico |
| Temperatura di esercizio | -5°C/+55°C (opz. -30 °C/+70 °C) |

Resistenza a urti/impatti Testato e certificato contro gli urti conformemente al livello ASTM F2656-07 a M50 (K-12) (HBD 275 S 90). Progettato e prodotto inoltre per resistere agli impatti riportati di seguito:

| di serie | Tipo di veicolo | Peso | Velocità |
|----------|-----------------|---------|------------------|
| PAS 68 | N3 | 7500 kg | 80 km/h (50 mph) |
| IWA 14-1 | N3C | 7200 kg | 80 km/h (50 mph) |

(Contattare il produttore per le dimensioni di prodotto applicabili.)

Resistenza carico assiale 70 t

Unità cilindro idraulico Cilindro idraulico heavy duty a doppia azione sigillato contro la polvere.

Centralina idraulica e armadio:

Pompa idraulica industriale rinforzata.
 Serbatoio dell'olio da 40 - 120 l (a seconda del numero di dissuasori da alimentare e dell'altezza di sollevamento) con filtro in aspirazione e con raccogliatore magnetico.
 Sensore di temperatura e livello dell'olio e allarme acustico integrati con avvertenza di livello dell'olio basso. Pressione 60 - 120 bar (a seconda del numero di dissuasori da alimentare, max 160 bar).
 Flessibile idraulico rinforzato R2 da 10 m. (treccia a doppio filo).
 Verranno forniti flessibili intercollegabili per installazioni con più dissuasori.
 Motore, pompa idraulica ed elettrovalvole sono contenuti in un armadio in acciaio galvanizzato rifinito con verniciatura elettrostatica a polvere, facilmente accessibile, con due ante e relative doppie serrature integrate (opzione: armadio in acciaio inox).



| Tipo di armadio | Larghezza (mm) | Lunghezza (mm) | Altezza (mm) |
|-----------------|----------------|----------------|--------------|
| Armadio 1 | 940 | 570 | 970 |
| Armadio 2 | 1040 | 590 | 1285 |
| Armadio 3 | 1243 | 840 | 1285 |

*Il tipo di armadio idoneo viene scelto in base alla configurazione di prodotto preferenziale.

Sistema Comandi per salita, discesa, arresto di emergenza e ingressi/uscite sensori esterni (ad es. rilevatore a spira, sensore di sicurezza, segnalazione, unità di controllo remoto, ecc.). Il sistema emette un segnale acustico di avvertimento durante le operazioni di salita e discesa. Avviso tramite sirena in caso di allarme o emergenza. Può essere abbassato o sollevato automaticamente in caso di emergenza (preferenza dell'utente). Può essere abbassato e sollevato manualmente in caso di guasto dell'alimentazione o durante gli interventi di manutenzione con la pompa manuale. La modalità di salita automatica (opzionalmente con rilevatore a spira) solleva il dissuasore dopo il passaggio del veicolo. Contiene un sensore magnetico per il posizionamento della barriera e la segnalazione del traffico. Il dissuasore è strutturato in modo da non sovraccaricare il cilindro idraulico durante il passaggio del veicolo. Sistema di ammortizzazione a molla per il rimbalzo nel punto più alto. I dispositivi di sicurezza (se presenti, come sensore di sicurezza, rilevatore a spira, ecc.) sono abilitati quando si attiva la funzione di sollevamento rapido (EFO, opzionale) e si possono disabilitare opzionalmente.

Struttura dissuasore (unità sotterranea)

Cassa di ancoraggio dissuasore:

Cassa in acciaio zincato a caldo con diametro di 338 mm progettata in modo che nessun urto di veicoli possa spostarla dopo la sua installazione nel terreno. Le aperture di ingresso di sinistra e di destra per il flessibile e il cavo consentono l'uso in entrambe le direzioni a seconda della posizione della centralina idraulica e delle condizioni del sito. Collegamento per il drenaggio dell'acqua piovana. Piastra di montaggio per un fissaggio a terra facile tramite bulloni. Progettata per un facile accesso ai collegamenti dei cavi e dei tubi flessibili idraulici.

Alloggiamento principale:

Acciaio zincato a caldo Ø 324 mm, fornisce l'alloggiamento principale per il cilindro del dissuasore. Il cilindro del dissuasore scorre attraverso 5 guide (interne) posizionate a uguale distanza l'una dall'altra per dare massima rigidità e minimo attrito. Contiene il collegamento inferiore del cilindro idraulico.

Struttura dissuasore (unità di blocco dell'impatto)

Cilindro dissuasore (unità di blocco dell'impatto):

Tubo in acciaio zincato a caldo Ø 270 con spessore parete di 10 mm rifinito con vernice elettrostatica a polvere RAL9006 di serie (altri colori RAL o acciaio inox 304 -316 disponibili come opzione), robusta struttura interna in acciaio eccentrico con spessore di 65-90 mm riempita in composito. Travi robuste da 10 mm a forma di stella per un assorbimento degli urti distribuito in modo uniforme. Coperchio superiore rifinito con vernice elettrostatica a polvere RAL 9006 smontabile con indicatori lampeggianti a LED rossi visibili a 360°.

Con bande riflettenti rosse (bianche o gialle in opzione).

Il cilindro del dissuasore scorre attraverso 5 speciali guide sostituibili (esterne) non metalliche, posizionate a uguale distanza l'una dall'altra per dare massima rigidità e minimo attrito. Contiene il collegamento superiore del cilindro idraulico.

Grazie alla cassa di ancoraggio del dissuasore, il cilindro si può sostituire assieme alla cassa in caso di danneggiamento.

Piastra di superficie stradale:

Acciaio 15 mm zincato a caldo rifinito con vernice elettrostatica a polvere RAL9006 (altri colori RAL disponibili come opzione). Smontaggio facile grazie al fissaggio tramite bulloni. Tenuta impermeabile/a prova di polvere.

DISSUASORE HBD 12 (modello retrattile alta residenza)

| | | |
|---|--|---|
| Sistema di controllo | <p>Unità fornita con scatola per uso esterno che include tre pulsanti per azionare il movimento di salita, di discesa, di arresto e un interruttore per l'arresto di emergenza (opzionale, il pulsante per il sollevamento rapido EFO). Può arrestare il movimento del road blocker con il comando proveniente dal sensore di sicurezza (opzionale) e dai rilevatori a spira (opzionali). È dotata di indicazioni visive a LED integrate e cavo da 10 m.</p> <p>Il sistema è gestito di serie da un PLC. Con il monitor diagnostica (opzionale) è possibile tenere sotto controllo lo stato dei sensori di sicurezza (se presenti) e dei rilevatori a spira (se presenti), la posizione e il movimento del road blocker e il livello di olio basso. Compatibile con qualsiasi sistema di controllo degli accessi.</p> |  |
| Caso di guasto dell'alimentazione | <p>In caso di interruzione dell'alimentazione elettrica il dissuasore rimane in posizione. Può essere abbassato o sollevato con l'opzione 24 Vdc e relativo pacco batterie, il quale permette, in condizioni di carica completa, fino a 60-100 movimenti (il numero minimo di movimenti varia a seconda del numero di dissuasori nel sistema).</p> | |
| Accessori e funzionalità opzionali | <p>Accumulatore idraulico per sollevamento rapido di emergenza, motore 24 VCC per le situazioni di emergenza in caso di guasto dell'alimentazione (min 60-100 sollevamenti/abbassamenti), riscaldatore olio (per serbatoio dell'olio), raffreddatore olio, riscaldatore per componenti elettronici, pompa a immersione, semaforo (Ø200/300 mm, LED rosso-verde, verniciatura elettrostatica a polvere su struttura in acciaio inox 304), palo per semaforo (verniciatura elettrostatica a polvere su acciaio zincato a caldo), rilevatore a spira (doppio contatto), sensori di sicurezza (con pali alti 50 cm), scatola IP67 (per PLC, SMPS, connettori ecc. all'interno della centralina), unità di controllo remoto (ricevitore e trasmettitore), pulsanti esterni, monitor diagnostica PLC, varie dimensioni, manicotto in acciaio inox 304 - 316.</p> | |
| Installazione | <p>Installazione con calcestruzzo di classe C30 e rinforzo con barre in acciaio. I lavori di preparazione e livellamento del suolo devono essere realizzati prima della colata del calcestruzzo. La portata minima del terreno consentita è di 1/2 kg/cm²; in caso contrario, occorre eseguire le necessarie opere di adeguamento. L'installazione deve essere eseguita secondo le istruzioni del costruttore. Possibilità di installare più unità controllate da un'unica centralina idraulica. Per installazioni certificate M50 devono essere installati almeno 2 dissuasori.</p> | |





DİKKAT!
BARIYER İNMEYEN
GEÇMEYİNİZ.

HBD 8

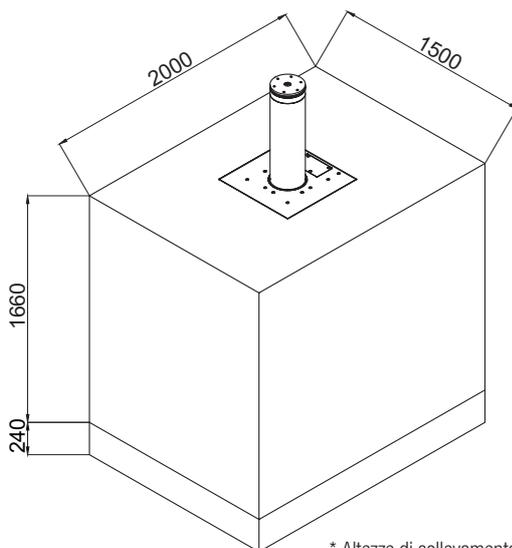
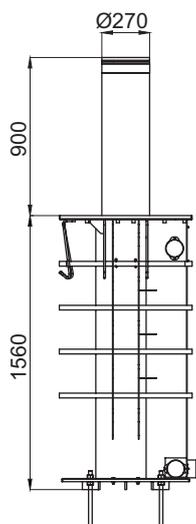
Dissuasore retrattile antiterrorismo



M40 (K-8)
ASTM F2656-07



Dimensioni (mm)



* Altezze di sollevamento alternative disponibili in opzione.

Caratteristiche tecniche

| | |
|---------------------------------|--|
| Alimentazione | Motore 1,1-11 kW, 50/60 Hz trifase 380 VCA standard (variabile a seconda del numero di dissuasori nella serie e degli accessori da azionare). Opzionalmente 24 VCC per situazioni di emergenza in caso di guasto dell'alimentazione. |
| Sistema di controllo | L'unità di controllo PLC alimentata a 24 VCC è posizionata nell'armadio della centralina. Elettrovalvole 24 VCC (opz. 12 VCC/220 VCA). |
| Velocità | Funzionamento standard ~2,5 - 6 sec. (sollevamento/abbassamento) (a seconda del numero di dissuasori nella serie da azionare). Sollevamento rapido (sollevamento di emergenza tramite accumulatore idraulico) ~1 - 1,5 sec., variabile a seconda del numero di dissuasori nella serie e dell'altezza di sollevamento. |
| Grado di protezione IP | IP55 - Centralina idraulica (centralina elettronica opzionale con scatola con protezione IP67) IP68 - Cilindro idraulico |
| Temperatura di esercizio | -5°C/+55°C (opz. -30 °C/+70 °C) |

Resistenza a urti/impatti Testato e certificato contro gli urti conformemente alla normativa ASTM F2656-07 livello M40 (K-8) (HBD 275 S 90). Progettato e prodotto inoltre per resistere agli impatti riportati di seguito:

| di serie | Tipo di veicolo | Peso | Velocità |
|----------|-----------------|---------|------------------|
| PAS 68 | N3 | 7500 kg | 64 km/h (40 mph) |
| IWA 14-1 | N3C | 7200 kg | 64 km/h (40 mph) |

(Contattare il produttore per le dimensioni di prodotto applicabili).

Resistenza carico assiale 70 t

Unità cilindro idraulico Cilindro idraulico heavy duty a doppia azione sigillato contro la polvere.

Centralina idraulica e armadio Pompa idraulica industriale rinforzata. Serbatoio dell'olio da 40 - 120 l (a seconda del numero di dissuasori da alimentare e dell'altezza di sollevamento) con filtro in aspirazione e con raccogliore magnetico. Sensore di temperatura e livello dell'olio e allarme acustico integrati con avvertenza di livello dell'olio basso. Pressione 60 - 120 bar (a seconda del numero di dissuasori da alimentare, max 160 bar). Flessibile idraulico rinforzato R2 da 10 m. (treccia a doppio filo). Verranno forniti flessibili intercollegabili per installazioni con più dissuasori. Motore, pompa idraulica ed elettrovalvole sono contenuti in un armadio in acciaio galvanizzato rifinito con verniciatura elettrostatica a polvere, facilmente accessibile, con due ante e relative doppie serrature integrate (opzione: armadio in acciaio inox).



| Tipo di armadio | Larghezza (mm) | Lunghezza (mm) | Altezza (mm) |
|-----------------|----------------|----------------|--------------|
| Armadio 1 | 940 | 570 | 970 |
| Armadio 2 | 1040 | 590 | 1285 |
| Armadio 3 | 1243 | 840 | 1285 |

*Il tipo di armadio idoneo viene scelto in base alla configurazione di prodotto preferenziale.

Sistema Comandi per salita, discesa, arresto di emergenza e ingressi/uscite sensori esterni (ad es. rilevatore a spira, sensore di sicurezza, segnalazione, unità di controllo remoto, ecc.). Il sistema emette un segnale acustico di avvertimento durante le operazioni di salita e discesa. Avviso tramite sirena in caso di allarme o emergenza. Può essere abbassato o sollevato automaticamente in caso di emergenza (preferenza dell'utente). Può essere abbassato e sollevato manualmente in caso di guasto dell'alimentazione o durante gli interventi di manutenzione con la pompa manuale. La modalità di salita automatica (opzionalmente con rilevatore a spira) solleva il dissuasore dopo il passaggio del veicolo. Contiene un sensore magnetico per il posizionamento della barriera e la segnalazione del traffico. Il dissuasore è strutturato in modo da non sovraccaricare il cilindro idraulico durante il passaggio del veicolo. Sistema di ammortizzazione a molla per il rimbalzo nel punto più alto. I dispositivi di sicurezza (se presenti, come sensore di sicurezza, rilevatore a spira, ecc.) sono abilitati quando si attiva la funzione di sollevamento rapido (EFO, opzionale) e si possono disabilitare opzionalmente.

Struttura dissuasore (unità sotterranea)

Cassa di ancoraggio dissuasore:

Cassa in acciaio zincato a caldo con diametro di 338 mm progettata in modo che nessun urto di veicoli possa spostarla dopo la sua installazione nel terreno. Le aperture di ingresso di sinistra e di destra per il flessibile e il cavo consentono l'uso in entrambe le direzioni a seconda della posizione della centralina idraulica e delle condizioni del sito.

Collegamento per il drenaggio dell'acqua piovana. Piastra di montaggio per un fissaggio a terra facile tramite bulloni. Progettata per un facile accesso ai collegamenti dei cavi e dei flessibili idraulici.

Alloggiamento principale:

Acciaio zincato a caldo Ø 324 mm, fornisce l'alloggiamento principale per il cilindro del dissuasore.

Il cilindro del dissuasore scorre attraverso 5 guide (interne) posizionate a uguale distanza l'una dall'altra per dare massima rigidità e minimo attrito. Contiene il collegamento inferiore del cilindro idraulico.

Struttura dissuasore (unità di blocco dell'impatto)

Cilindro dissuasore (unità di blocco dell'impatto):

Tubo in acciaio zincato a caldo Ø 270 con spessore parete di 10 mm rifinito con vernice elettrostatica a polvere RAL9006 di serie (altri colori RAL o acciaio inox 304 -316 disponibili come opzione), robusta struttura interna in acciaio eccentrico con spessore di 65-90 mm riempita in composito. Travi robuste da 10 mm a forma di stella per un assorbimento degli urti distribuito in modo uniforme. Coperchio superiore rifinito con vernice elettrostatica a polvere RAL 9006 smontabile con indicatori lampeggianti a LED rossi visibili a 360°. Con bande riflettenti rosse (bianche o gialle in opzione). Il cilindro del dissuasore scorre attraverso 5 speciali guide sostituibili (esterne) non metalliche, posizionate a uguale distanza l'una dall'altra per dare massima rigidità e minimo attrito. Contiene il collegamento superiore del cilindro idraulico. Grazie alla cassa di ancoraggio del dissuasore, il cilindro si può sostituire assieme alla cassa in caso di danneggiamento.

Piastra di superficie stradale:

Acciaio 15 mm zincato a caldo rifinito con vernice elettrostatica a polvere RAL9006 (altri colori RAL disponibili come opzione). Smontaggio facile grazie al collegamento tramite bulloni. Tenuta impermeabile/a prova di polvere.

DISSUASORE HBD 8 (modello retrattile antiterrorismo)

Sistema di controllo

Unità fornita con scatola per uso esterno che include tre pulsanti per azionare il movimento di salita, di discesa, di arresto e un interruttore per l'arresto di emergenza (opzionale, il pulsante per il sollevamento rapido EFO). Può arrestare il movimento del road blocker con il comando proveniente dal sensore di sicurezza (opzionale) e dai rilevatori a spira (opzionali). È dotata di indicazioni visive a LED integrate e cavo da 10 m. Il sistema è gestito di serie da un PLC. Con il monitor diagnostica (opzionale) è possibile tenere sotto controllo lo stato dei sensori di sicurezza (se presenti) e dei rilevatori a spira (se presenti), la posizione e il movimento del road blocker e il livello di olio basso. Compatibile con qualsiasi sistema di controllo degli accessi.



Caso di guasto dell'alimentazione

In caso di interruzione dell'alimentazione elettrica il dissuasore rimane in posizione. Può essere abbassato o sollevato con l'opzione 24 Vdc e relativo pacco batterie, il quale permette, in condizioni di carica completa, fino a 60-100 movimenti (il numero minimo di movimenti varia a seconda del numero di dissuasori nel sistema).

Accessori e funzionalità opzionali

Accumulatore idraulico per sollevamento rapido di emergenza, motore 24 VCC per le situazioni di emergenza in caso di guasto dell'alimentazione (min 60-100 sollevamenti/abbassamenti), riscaldatore olio (per serbatoio dell'olio), raffreddatore olio, riscaldatore per componenti elettronici, pompa a immersione, semaforo (Ø200/300 mm, LED rosso-verde, verniciatura elettrostatica a polvere su struttura in acciaio inox 304), palo per semaforo (verniciatura elettrostatica a polvere su acciaio zincato a caldo), rilevatore a spira (doppio contatto), sensori di sicurezza (con pali alti 50 cm), scatola IP67 (per PLC, SMPS, connettori ecc. all'interno della centralina), unità di controllo remoto (ricevitore e trasmettitore), pulsanti esterni, monitor diagnostica PLC, varie dimensioni, manicotto in acciaio inox 304 - 316.

Installazione

Installazione con calcestruzzo di classe C30 e rinforzo con barre in acciaio. I lavori di preparazione e livellamento del suolo devono essere realizzati prima della colata del calcestruzzo. La portata minima del terreno consentita è di 1/2 kg/cm²; in caso contrario, occorre eseguire le necessarie opere di adeguamento. L'installazione deve essere eseguita secondo le istruzioni del costruttore. Possibilità di installare più unità controllate da un'unica centralina idraulica. In caso di installazione di più unità, si consiglia una distanza di 1200 mm tra dissuasori.





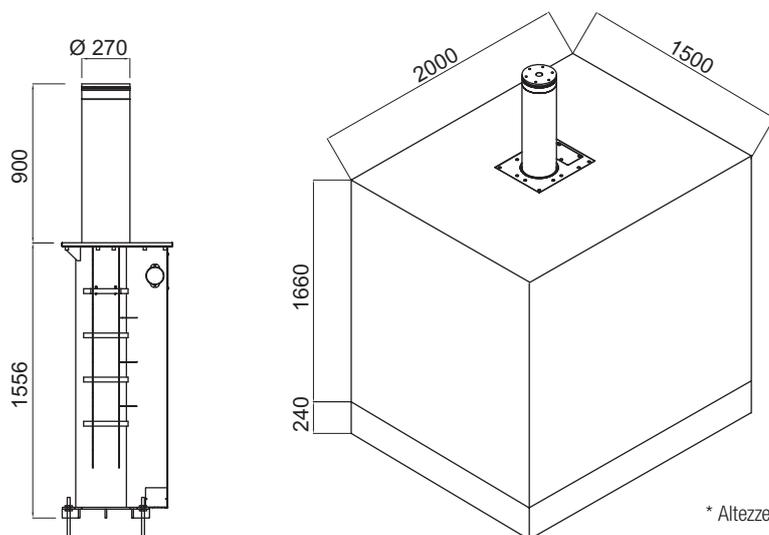
TEKFEN TOWER

RBD 4

Dissuasore retrattile alta resistenza



Dimensioni (mm)



* Altezze di sollevamento alternative disponibili in opzione.

Caratteristiche tecniche

| | |
|---------------------------------|--|
| Alimentazione | Motore 1,1-11 kW, 50/60 Hz trifase 380 VCA standard (variabile a seconda del numero di dissuasori nella serie e degli accessori da azionare). Opzionalmente 24 VCC per situazioni di emergenza in caso di guasto dell'alimentazione. |
| Sistema di controllo | L'unità di controllo PLC alimentata a 24 VCC è posizionata nell'armadio della centralina. Elettrovalvole 24 VCC (opz. 12 VCC/220 VCA). |
| Velocità | Funzionamento standard ~2,5 - 6 sec. (sollevamento/abbassamento) (a seconda del numero di dissuasori nella serie da azionare). Sollevamento rapido (sollevamento di emergenza tramite accumulatore idraulico) ~1 - 1,5 sec., variabile a seconda del numero di dissuasori nella serie e dell'altezza di sollevamento. |
| Grado di protezione IP | IP55 - Centralina idraulica (centralina elettronica opzionale con scatola con protezione IP67) IP68 - Cilindro idraulico |
| Temperatura di esercizio | -5°C/+55°C (opz. -30 °C/+70 °C) |

Resistenza a urti/impatti Progettato e prodotto per resistere agli impatti riportati di seguito:

| di serie | Tipo di veicolo | Peso | Velocità |
|------------|-----------------|---------------|------------------|
| ASTM F2656 | M, C7 (K-4) | 6800, 7200 kg | 48 km/h (30 mph) |
| PAS 68 | N3 | 7500 kg | 48 km/h (30 mph) |
| IWA 14-1 | N3C | 7200 kg | 48 km/h (30 mph) |

Contattare il produttore per le dimensioni di prodotto applicabili.

Resistenza carico assiale 50 t

Unità cilindro idraulico Cilindro idraulico heavy duty a doppia azione sigillato contro la polvere.

Centralina idraulica e armadio Pompa idraulica industriale rinforzata. Serbatoio dell'olio da 40 - 120 l (a seconda del numero di dissuasori da alimentare e dell'altezza di sollevamento) con filtro in aspirazione e con raccogliatore magnetico.

Indicatore di temperatura e di livello dell'olio integrati. Pressione 60 - 120 bar (a seconda del numero di dissuasori da alimentare, max 160 bar).

Flessibile idraulico rinforzato R2 da 10 m. (treccia a doppio filo).

Verranno forniti flessibili intercollegabili per installazioni con più dissuasori.

Motore, pompa idraulica ed elettrovalvole sono contenuti in un armadio in acciaio galvanizzato rifinito con verniciatura elettrostatica a polvere, facilmente accessibile, con due ante e relative doppie serrature integrate (opzione: armadio in acciaio inox).



| Tipo di armadio | Larghezza (mm) | Lunghezza (mm) | Altezza (mm) |
|-----------------|----------------|----------------|--------------|
| Armadio 1 | 940 | 570 | 970 |
| Armadio 2 | 1040 | 590 | 1285 |
| Armadio 3 | 1243 | 840 | 1285 |

*Il tipo di armadio idoneo viene scelto in base alla configurazione di prodotto preferenziale.

Sistema Comandi per salita, discesa, arresto di emergenza e ingressi/uscite sensori esterni (ad es. rilevatore a spira, sensore di sicurezza, segnalazione, unità di controllo remoto, ecc.). Il sistema emette un segnale acustico di avvertimento durante le operazioni di salita e discesa. Avviso tramite sirena in caso di allarme o emergenza. Può essere abbassato o sollevato automaticamente in caso di emergenza (preferenza dell'utente). Può essere abbassato e sollevato manualmente in caso di guasto dell'alimentazione o durante gli interventi di manutenzione con la pompa manuale. La modalità di salita automatica (opzionalmente con rilevatore a spira) solleva il dissuasore dopo il passaggio del veicolo. Contiene un sensore magnetico per il posizionamento della barriera e la segnalazione del traffico. Il dissuasore è strutturato in modo da non sovraccaricare il cilindro idraulico durante il passaggio del veicolo. Sistema di ammortizzazione a molla per il rimbalzo nel punto più alto. I dispositivi di sicurezza (se presenti, come sensore di sicurezza, rilevatore a spira, ecc.) sono abilitati quando si attiva la funzione di sollevamento rapido (EFO, opzionale) e si possono disabilitare opzionalmente.

Struttura dissuasore (unità sotterranea) **Cassa di ancoraggio dissuasore:**

Cassa in acciaio zincato a caldo con diametro di 338 mm progettata in modo che nessun urto di veicoli possa spostarla dopo la sua installazione nel terreno. Le aperture di ingresso di sinistra e di destra per il flessibile e il cavo consentono l'uso in entrambe le direzioni a seconda della posizione della centralina idraulica e delle condizioni del sito.

Collegamento per il drenaggio dell'acqua piovana. Piastra di montaggio per un fissaggio a terra facile tramite bulloni. Progettata per un facile accesso ai collegamenti dei cavi e dei flessibili idraulici.

Alloggiamento principale:

Acciaio zincato a caldo Ø 324 mm, fornisce l'alloggiamento principale per il cilindro del dissuasore. Il cilindro del dissuasore scorre attraverso 5 guide (interne) posizionate a uguale distanza l'una dall'altra per dare massima rigidità e minimo attrito. Contiene il collegamento inferiore del cilindro idraulico.

Struttura dissuasore (unità di blocco dell'impatto): **Cilindro dissuasore (unità di blocco dell'impatto):**

Tubo in acciaio zincato a caldo Ø 270 con spessore parete di 8 mm rifinito con vernice elettrostatica a polvere RAL9006 di serie (altri colori RAL o acciaio inox 304 -316 disponibili come opzione), robusta struttura interna in acciaio eccentrico con spessore di 65 - 90 mm.

Travi robuste da 5 mm a forma di stella per un assorbimento degli urti distribuito in modo uniforme

Coperchio superiore rifinito con vernice elettrostatica a polvere RAL 9006 smontabile con indicatori lampeggianti a LED rossi visibili a 360°.

Con bande riflettenti rosse (bianche o gialle in opzione). Il cilindro del dissuasore scorre attraverso 5 speciali guide sostituibili (esterne) non metalliche, posizionate a uguale distanza l'una dall'altra per dare massima rigidità e minimo attrito. Contiene il collegamento superiore del cilindro idraulico. Grazie alla cassa di ancoraggio del dissuasore, il cilindro si può sostituire assieme alla cassa in caso di danneggiamento.

Piastra di superficie stradale:

Acciaio 15 mm zincato a caldo rifinito con vernice elettrostatica a polvere RAL9006 (altri colori RAL disponibili come opzione). Smontaggio facile grazie al collegamento tramite bulloni. Tenuta impermeabile/a prova di polvere.

DISSUASORE RBD 4 (modello retrattile alta resistenza)

Sistema di controllo

Unità fornita con scatola per uso esterno che include tre pulsanti per azionare il movimento di salita, di discesa, di arresto e un interruttore per l'arresto di emergenza (opzionale, il pulsante per il sollevamento rapido EFO). Può arrestare il movimento del road blocker con il comando proveniente dal sensore di sicurezza (opzionale) e dai rilevatori a spira (opzionali). È dotata di indicazioni visive a LED integrate e cavo da 10 m. Il sistema è gestito di serie da un PLC. Con il monitor diagnostica (opzionale) è possibile tenere sotto controllo lo stato dei sensori di sicurezza (se presenti) e dei rilevatori a spira (se presenti), la posizione e il movimento del road blocker e il livello di olio basso. Compatibile con qualsiasi sistema di controllo degli accessi.



Caso di guasto dell'alimentazione

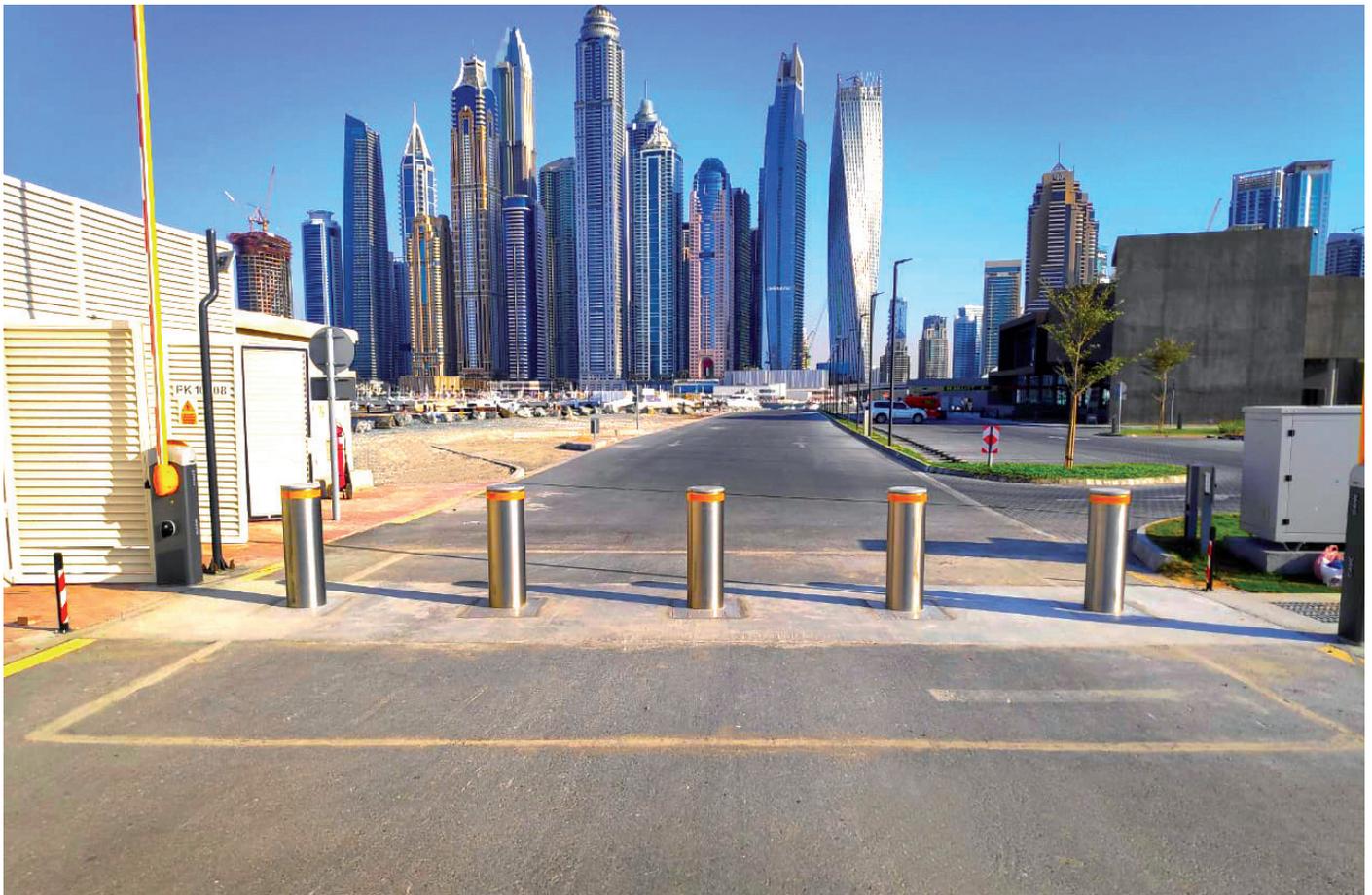
In caso di interruzione dell'alimentazione elettrica il dissuasore rimane in posizione. Può essere abbassato o sollevato con l'opzione motore 24 Vdc e relativo pacco batterie, il quale permette, in condizioni di carica completa, fino a 60-100 movimenti (il numero minimo di movimenti varia a seconda del numero di dissuasori nel sistema).

Accessori e funzionalità opzionali

Accumulatore idraulico per sollevamento rapido di emergenza, motore 24 VCC per le situazioni di emergenza in caso di guasto dell'alimentazione (min. 60-100 sollevamenti/abbassamenti), riscaldatore olio (per serbatoio dell'olio), raffreddatore olio, riscaldatore per componenti elettronici, pompa a immersione, semaforo (Ø200/300 mm, LED rosso-verde, verniciatura elettrostatica a polvere su struttura in acciaio inox 304), palo per semaforo (verniciatura elettrostatica a polvere su acciaio zincato a caldo), rilevatore a spira (doppio contatto), sensori di sicurezza (con pali alti 50 cm), scatola IP67 (per PLC, SMPS, connettori ecc. all'interno della centralina), unità di controllo remoto (ricevitore e trasmettitore), pulsanti esterni, monitor diagnostica PLC, sensore di livello dell'olio, varie dimensioni, manicotto in acciaio inox 304 - 316.

Installazione

Installazione con calcestruzzo di classe C30 e rinforzo con barre in acciaio. I lavori di preparazione e livellamento del suolo devono essere realizzati prima della colata del calcestruzzo. La portata minima del terreno consentita è di 1/2 kg/cm²; in caso contrario, occorre eseguire le necessarie opere di adeguamento. L'installazione deve essere eseguita secondo le istruzioni del costruttore. Possibilità di installare più unità controllate da un'unica centralina idraulica. In caso di installazione di più unità, si consiglia una distanza di 1200 mm tra dissuasori.







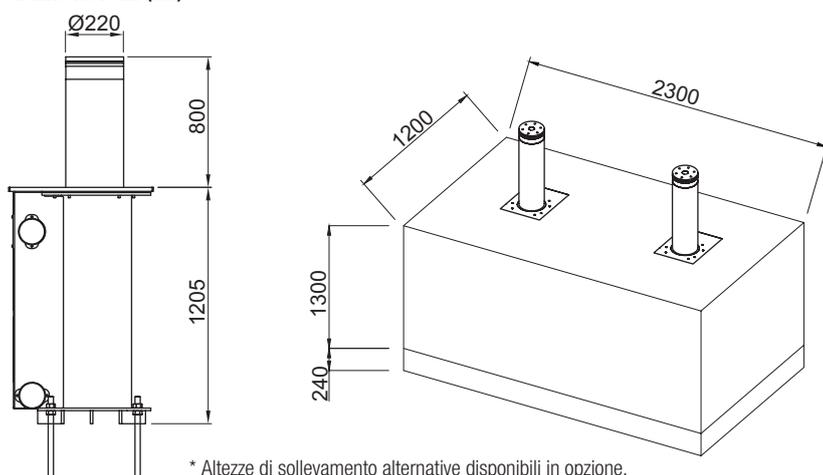


- ← INVITE HOUSE
- ← DROP OFF
- ← PARKING
- ← GROUP CHECK IN
- ← ASSEMBLY POINT

DUR
STOP



Dimensioni (mm)



* Altezze di sollevamento alternative disponibili in opzione.

Caratteristiche tecniche

| | |
|---------------------------------------|--|
| Alimentazione | Motore 1,1-11 kW, 50/60 Hz trifase 380 VCA standard (variabile a seconda del numero di dissuasori nella serie e degli accessori da azionare). Opzionalmente 24 VCC per situazioni di emergenza in caso di guasto dell'alimentazione. |
| Sistema di controllo | L'unità di controllo ÖZAK alimentata a 24 VCC è posizionata nell'armadio della centralina. Elettrovalvole 24 VCC (Op. 12 VCC/220 VCA). |
| Velocità | Funzionamento standard ~3 - 6 sec. (sollevamento/abbassamento) (a seconda del numero di dissuasori nella serie da azionare). Sollevamento rapido (sollevamento di emergenza tramite accumulatore idraulico) ~1 - 1,5 sec., variabile a seconda del numero di dissuasori nella serie e dell'altezza di sollevamento. |
| Grado di protezione IP | IP55 - Centralina idraulica (centralina elettronica opzionale con scatola con protezione IP67) IP68 - Cilindro idraulico |
| Temperatura di esercizio | -5°C/+55°C (opz. -30 °C/+70 °C) |
| Resistenza a urti/impatti | - |
| Resistenza carico assiale | 40 t |
| Unità cilindro idraulico | Cilindro idraulico heavy duty a doppia azione sigillato contro la polvere. |
| Centralina idraulica e armadio | Pompa idraulica industriale rinforzata. Serbatoio dell'olio da 40 - 120 l (a seconda del numero di dissuasori da alimentare e dell'altezza di sollevamento) con filtro in aspirazione e con raccogliitore magnetico. Indicatore di temperatura e di livello dell'olio integrati. Pressione 55 - 120 bar (a seconda del numero di dissuasori da alimentare, max 160 bar). |



Flessibile idraulico rinforzato R2 da 10 m. (treccia a doppio filo). Verranno forniti flessibili intercollegabili per installazioni con più dissuasori. Motore, pompa idraulica ed elettrovalvole sono contenuti in un armadio in acciaio galvanizzato rifinito con verniciatura elettrostatica a polvere, facilmente accessibile, con due ante e relative doppie serrature integrate (opzione: armadio in acciaio inox).

| Tipo di armadio | Larghezza (mm) | Lunghezza (mm) | Altezza (mm) |
|-----------------|----------------|----------------|--------------|
| Armadio 1 | 940 | 570 | 970 |
| Armadio 2 | 1040 | 590 | 1285 |
| Armadio 3 | 1243 | 840 | 1285 |

*Il tipo di armadio idoneo viene scelto in base alla configurazione di prodotto preferenziale.

| | | |
|--|---|---|
| Sistema | <p>Comandi per salita, discesa, arresto di emergenza e ingressi/uscite sensori esterni (ad es. rilevatore a spira, sensore di sicurezza, segnalazione, unità di controllo remoto, ecc.). Il sistema emette un segnale acustico di avvertimento durante le operazioni di salita e discesa. Avviso tramite sirena in caso di allarme o emergenza. Può essere abbassato o sollevato automaticamente in caso di emergenza (preferenza dell'utente). Può essere abbassato e sollevato manualmente in caso di guasto dell'alimentazione o durante gli interventi di manutenzione con la pompa manuale (opz.). La modalità di salita automatica (opzionalmente con rilevatore a spira) solleva il dissuasore dopo il passaggio del veicolo. Contiene un sensore magnetico per il posizionamento della barriera e la segnalazione del traffico. Il dissuasore è strutturato in modo da non sovraccaricare il cilindro idraulico durante il passaggio del veicolo. Sistema di ammortizzazione a molla per il rimbalzo nel punto più alto. I dispositivi di sicurezza (se presenti, come sensore di sicurezza, rilevatore a spira, ecc.) sono abilitati quando si attiva la funzione di sollevamento rapido (EFO, opzionale) e si possono disabilitare opzionalmente.</p> | |
| Struttura dissuasore (unità sotterranea) | <p>Cassa di ancoraggio dissuasore: Cassa in acciaio zincato a caldo con diametro di 267 mm progettata in modo che nessun urto di veicoli possa spostarla dopo la sua installazione nel terreno. Le aperture di ingresso di sinistra e di destra per il flessibile e il cavo consentono l'uso in entrambe le direzioni a seconda della posizione della centralina idraulica e delle condizioni del sito. Collegamento per il drenaggio dell'acqua piovana. Piastra di montaggio per un fissaggio a terra facile tramite bulloni. Progettata per un facile accesso ai collegamenti dei cavi e dei flessibili idraulici. Il cilindro del dissuasore scorre attraverso 3 guide (interne) posizionate sulla cassa di ancoraggio a uguale distanza l'una dall'altra per dare massima rigidità e minimo attrito. Contiene il collegamento inferiore del cilindro idraulico.</p> | |
| Struttura dissuasore (unità di blocco dell'impatto) | <p>Cilindro dissuasore (unità di blocco dell'impatto): Tubo in acciaio zincato a caldo Ø220 mm con spessore parete di 6 mm, rivestito in acciaio inox. Coperchio superiore rifinito con vernice elettrostatica a polvere RAL 9006 smontabile con indicatori lampeggianti a LED rossi visibili a 360°. Con bande riflettenti rosse (bianche o gialle in opzione). Il cilindro del dissuasore scorre attraverso 3 guide (esterne) posizionate sulla cassa di ancoraggio a uguale distanza l'una dall'altra per dare massima rigidità e minimo attrito. Contiene il collegamento superiore del cilindro idraulico. Il cilindro si può sostituire in caso di danneggiamento.</p> <p>Piastra di superficie stradale: Acciaio 15 mm zincato a caldo rifinito con vernice elettrostatica a polvere RAL9006 (altri colori RAL disponibili come opzione). Smontaggio facile grazie al collegamento tramite bulloni. Tenuta impermeabile/a prova di polvere.</p> | |
| Sistema di controllo | <p>Unità fornita con scatola per uso esterno che include tre pulsanti per azionare il movimento di salita, di discesa, di arresto e un interruttore per l'arresto di emergenza (opzionale, il pulsante per il sollevamento rapido EFO). Può arrestare il movimento del road blocker con il comando proveniente dal sensore di sicurezza (opzionale) e dai rilevatori a spira (opzionali). È dotata di indicazioni visive a LED integrate e cavo da 10 m. Il sistema è gestito di serie da un PLC. Con il monitor diagnostica (opzionale) è possibile tenere sotto controllo lo stato dei sensori di sicurezza (se presenti) e dei rilevatori a spira (se presenti), la posizione e il movimento del road blocker e il livello di olio basso. Compatibile con qualsiasi sistema di controllo degli accessi.</p> |  |
| Caso di guasto dell'alimentazione | <p>In caso di interruzione dell'alimentazione elettrica il dissuasore rimane in posizione. Può essere abbassato o sollevato con l'opzione motore 24 Vdc e relativo pacco batterie, il quale permette, in condizioni di carica completa, fino a 60-100 movimenti (il numero minimo di movimenti varia a seconda del numero di dissuasori nel sistema).</p> | |
| Accessori e funzionalità opzionali | <p>Accumulatore idraulico per sollevamento rapido di emergenza, pompa sollevamento manuale, motore 24 VCC per le situazioni di emergenza in caso di guasto dell'alimentazione (min 60-100 sollevamenti/abbassamenti), riscaldatore olio (per serbatoio dell'olio), raffreddatore olio, riscaldatore per componenti elettronici, pompa a immersione, semaforo (Ø200/300 mm, LED rosso-verde, verniciatura elettrostatica a polvere su struttura in acciaio inox 304), palo per semaforo (verniciatura elettrostatica a polvere su acciaio zincato a caldo), rilevatore a spira (doppio contatto), sensori di sicurezza (con pali alti 50 cm), scatola IP67 (per unità di controllo ÖZAK, SMPS, connettori ecc. all'interno della centralina), unità di controllo remoto (ricevitore e trasmettitore), pulsanti esterni, sensore di livello dell'olio, varie dimensioni.</p> | |
| Installazione | <p>Installazione con calcestruzzo di classe C30 e rinforzo con barre in acciaio. I lavori di preparazione e livellamento del suolo devono essere realizzati prima della colata del calcestruzzo. La portata minima del terreno consentita è di 1/2 kg/cm²; in caso contrario, occorre eseguire le necessarie opere di adeguamento. L'installazione deve essere eseguita secondo le istruzioni del costruttore. Possibilità di installare più unità controllate da un'unica centralina idraulica.</p> | |



DUR



SPECIFICHE TECNICHE GENERALI

HBD
(Modello antiterrorismo)



RBD
(Modello alta resistenza)



TBD
(Modello controllo del traffico)



Specifiche tecniche generali

| | | | |
|--|--|---|--------------------------|
| Resistenza a urti/impatti | Testato e certificato contro gli urti conformemente alla normativa ASTM F2656-07 livello M50 (K-12) e M40 (K-8) (HBD 275 H 90), oltre che progettato e prodotto per resistere agli impatti secondo la normativa AS68[N2/N3]/80 e 64 km/h e IWA 14-1[N2A/N2B/N3C]/80 e 64 km/h. | Progettato e prodotto per resistere agli impatti secondo la normativa ASTM F2656 M30, C730 (K-4), PAS68[N2 N3]/48 e IWA 14-1[N2A/N2B/N3C]/48. | - |
| Resistenza carico assiale | 70 t | 50 t | 40 t |
| Spessore parete | Travi robuste da 10 mm + 65/90 mm a forma di stella con uno spessore di 10 mm e materiale composito. | Travi robuste da 8 mm + 65/90 mm a forma di stella con uno spessore di 5 mm. | 6 mm |
| Finitura | Verniciatura elettrostatica a polvere su zincatura a caldo. | Verniciatura elettrostatica a polvere su zincatura a caldo. | Camicia in acciaio inox. |
| Barre di supporto per assemblaggio al suolo | Di serie | Di serie | - |
| Sensore livello olio | Di serie | In opzione | In opzione |
| Pompa sollevamento manuale | Di serie | Di serie | In opzione |
| Velocità | 2,5 - 5 sec. | 2,5 - 5 sec. | 2,5 - 6 sec. |
| Sistema di controllo | Unità di controllo PLC. | Unità di controllo PLC. | Unità di controllo ÖZAK. |

Specifiche tecniche valide per tutti i modelli

- 380V CA trifase, 50/60 Hz, 1,1 - 11 kW
- Controllo 24 VCC.
- Elettrovalvole 24 VCC.
- Accumulatore idraulico opzionale per sollevamento rapido ~1 - 1,5 sec. in caso di emergenza, variabile a seconda del numero di dissuasori nella serie e dell'altezza di sollevamento.
- IP55 - Centralina idraulica, IP67 - Elettronica (opzionale) protezione con alloggiamento/scatola (opzionale), IP68 - Cilindro idraulico.
- -5°C/+55°C (opz. -30°C / +70°C).
- Flessibile idraulico R2 da 10 m. (treccia a doppio filo).
- Serbatoio dell'olio con capacità di 40 -120 l con filtro in aspirazione e con raccogliore magnetico.
- Indicatore di temperatura e livello dell'olio.
- Armadio della centralina idraulica con verniciatura elettrostatica a polvere su acciaio zincato a caldo (acciaio inossidabile opzionale).
- Ingressi/uscite sensore esterno (ad es. rilevatore a spira, sensore di sicurezza, segnalazione, unità di controllo remoto, ecc.).
- Contiene un sensore magnetico IP67 per il posizionamento della barriera e la segnalazione del traffico.
- Segnale acustico di avvertimento durante le operazioni di salita e discesa.
- Autorizzazione di accesso programmabile manuale/automatica (con rilevatore a spira opzionale).
- Valvola abbassamento manuale.
- Corpo in acciaio zincato a caldo.
- Coperchio superiore in alluminio da 25 mm.
- Struttura di collegamento al cilindro autoportante che non sovraccarica il cilindro durante il passaggio del veicolo.
- IP 67, unità con pulsante di comando manuale, 3 funzioni.
- Pulsante di arresto di emergenza.
- Indicatori LED lampeggianti rossi visibili a 360°.
- Bande riflettenti rosse (bianche o gialle in opzione).
- Verranno forniti flessibili intercollegabili per installazioni con più dissuasori.
- Facile installazione con apposita apparecchiatura.

Applicazioni e accessori opzionali

Accumulatore idraulico per sollevamento rapido di emergenza, pompa sollevamento manuale, motore 24 VCC per le situazioni di emergenza in caso di guasto dell'alimentazione (min. 60-100 sollevamenti/abbassamenti), riscaldatore olio (per serbatoio dell'olio), raffreddatore olio, riscaldatore per componenti elettronici, pompa a immersione, semaforo (Ø200/300 mm, LED rosso-verde, verniciatura elettrostatica a polvere su struttura in acciaio inox 304), palo per semaforo (verniciatura elettrostatica a polvere su acciaio zincato a caldo), rilevatore a spira (doppio contatto), sensori di sicurezza (con pali alti 50 cm), scatola IP67 (per PLC, SMPS, connettori ecc. all'interno della centralina), unità di controllo remoto (ricevitore e trasmettitore), pulsanti esterni, monitor diagnostica PLC, sensore di livello dell'olio, varie dimensioni, manicotto in acciaio inox 304 - 316.

DISSUASORI

DISSUASORI FISSI

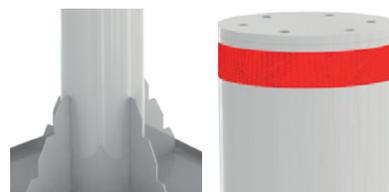
- 82 **HBD 12**
Dissuasore fisso antiterrorismo
- 83 **HBD 8**
Dissuasore fisso antiterrorismo
- 84 **RBD 4**
Dissuasore fisso alta resistenza

HBD 12

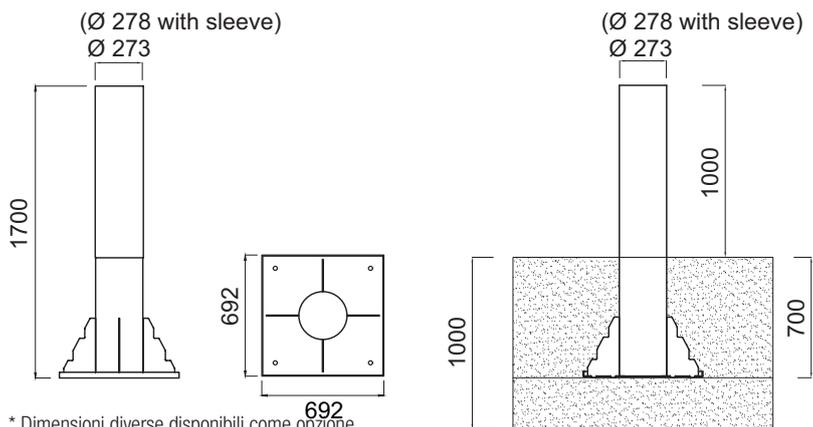
Dissuasore fisso antiterrorismo



M50 (K12)
ASTM F2656-15



Dimensioni (mm)



* Dimensioni diverse disponibili come opzione.

Caratteristiche tecniche

Resistenza a urti/impatti

Testato e certificato contro gli urti conformemente alla normativa ASTM F2656-15 livello M50 (K-12)(HBD 275 S 100), oltre che progettato e prodotto per resistere agli urti indicati di seguito:

| di serie | Tipo di veicolo | Peso | Velocità |
|----------|-----------------|---------|------------------|
| PAS 68 | N3 | 7500 kg | 80 km/h (50 mph) |
| IWA 14-1 | N3C | 7200 kg | 80 km/h (50 mph) |

(Contattare il produttore per le dimensioni di prodotto applicabili.)

Struttura dissuasore

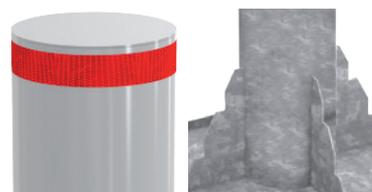
Trave in acciaio zincato a caldo Ø273 mm (Ø278 mm con camicia) e materiale composito con spessore della parete di 10 mm, rifinito con vernice elettrostatica a polvere RAL9006 (altri colori RAL in opzione). Travi robuste da 10 mm a forma triangolare con materiale composito per un assorbimento degli urti distribuito in modo uniforme su tutta l'unità. Con bande riflettenti rosse (bianche o gialle in opzione). Piastra di fissaggio di 692 x 692 mm con 4 supporti di ancoraggio verticali saldati al cilindro del dissuasore (unità di blocco dell'impatto) e con 4 bulloni per un facile livellamento. L'ancoraggio del dissuasore è progettato in modo che nessun urto di veicoli possa spostarlo dopo la sua installazione nel terreno.

Accessori e funzionalità opzionali

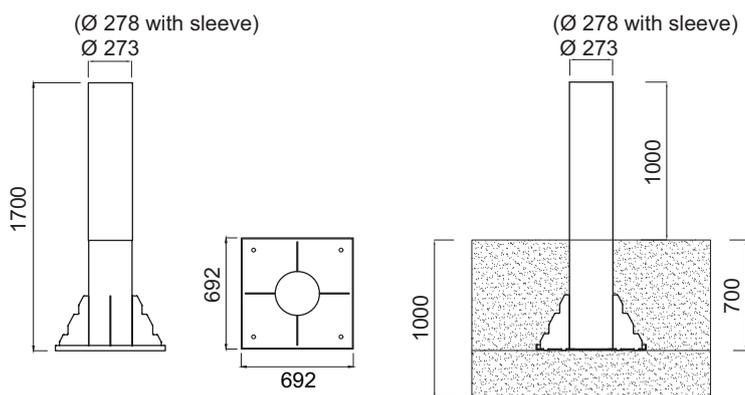
Possibilità di smontaggio (richiedere informazioni sulla resistenza agli impatti), piastra superiore in alluminio del dissuasore smontabile (rifinita con vernice elettrostatica a polvere dello stesso colore della struttura o acciaio inox 304/316) con indicatori LED lampeggianti rossi visibili a 360°, manicotto in acciaio inox (304/316), opzioni colore diverse, dimensioni diverse.

Installazione

Con 4 bulloni per un facile livellamento e utilizzando calcestruzzo di classe C30 e rinforzo in barre di acciaio. I lavori di preparazione e livellamento del suolo devono essere realizzati prima della colata del calcestruzzo. La portata minima del terreno consentita è di 1/2 kg/cm²; in caso contrario, occorre eseguire le necessarie opere di adeguamento. L'installazione deve essere eseguita secondo le istruzioni del costruttore.



Dimensioni (mm)



* Dimensioni diverse disponibili come opzione.

Caratteristiche tecniche

Resistenza a urti/impatti

Progettato e prodotto per resistere agli impatti riportati di seguito:

| di serie | Tipo di veicolo | Peso | Velocità |
|------------|-----------------|---------|------------------|
| ASTM F2656 | M, C7, (K-8) | 7200 kg | 64 km/h (40 mph) |
| PAS 68 | N2, N3 | 7500 kg | 64 km/h (40 mph) |
| IWA 14-1 | N2A, N2B, N3C | 7200 kg | 64 km/h (40 mph) |

(Contattare il produttore per le dimensioni di prodotto applicabili.)

Struttura dissuasore

Trave in acciaio zincato a caldo Ø273 mm (Ø278 mm con camicia) e materiale composito con spessore della parete di 10 mm, rifinito con vernice elettrostatica a polvere RAL9006 (altri colori RAL in opzione). Travi robuste da 10 mm a forma triangolare con materiale composito per un assorbimento degli urti distribuito in modo uniforme su tutta l'unità. Con bande riflettenti rosse (bianche o gialle in opzione). Piastra di fissaggio di 692 x 692 mm con 4 supporti di ancoraggio verticali saldati al cilindro del dissuasore (unità di blocco dell'impatto) e con 4 bulloni per un facile livellamento. L'ancoraggio del dissuasore è progettato in modo che nessun urto di veicoli possa spostarlo dopo la sua installazione nel terreno.

Accessori e funzionalità opzionali

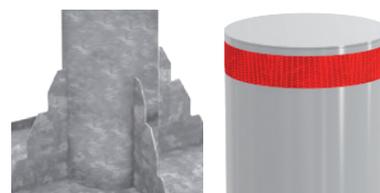
Possibilità di smontaggio (richiedere informazioni sulla resistenza agli impatti), piastra superiore in alluminio del dissuasore smontabile (rifinita con vernice elettrostatica a polvere dello stesso colore della struttura o acciaio inox 304/316) con indicatori LED lampeggianti rossi visibili a 360°, manicotto in acciaio inox (304/316), opzioni colore diverse, dimensioni diverse.

Installazione

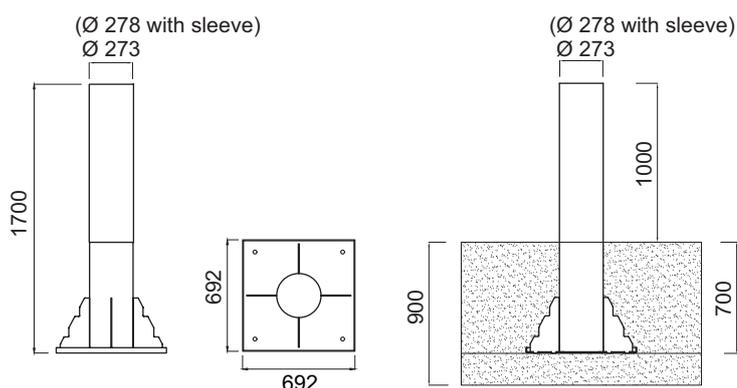
Con 4 bulloni per un facile livellamento e utilizzando calcestruzzo di classe C30 e rinforzo in barre di acciaio. I lavori di preparazione e livellamento del suolo devono essere realizzati prima della colata del calcestruzzo. La portata minima del terreno consentita è di 1/2 kg/cm²; in caso contrario, occorre eseguire le necessarie opere di adeguamento. L'installazione deve essere eseguita secondo le istruzioni del costruttore.

RBD 4

Dissuasore fisso alta resistenza



Dimensioni (mm)



* Dimensioni diverse disponibili come opzione.

Caratteristiche tecniche

Resistenza a urti/impatti

Progettato e prodotto per resistere agli impatti riportati di seguito:

| di serie | Tipo di veicolo | Peso | Velocità |
|------------|-----------------|---------------|------------------|
| ASTM F2656 | M, C7 (K-4) | 6800, 7200 kg | 48 km/h (30 mph) |
| PAS 68 | N2, N3 | 7500 kg | 48 km/h (30 mph) |
| IWA 14-1 | N2A, N2B, N3C | 7200 kg | 48 km/h (30 mph) |

(Contattare il produttore per le dimensioni di prodotto applicabili.)

Struttura dissuasore

Trave in acciaio zincato a caldo Ø273 mm (Ø278 mm con manicotto) con spessore della parete di 10 mm, rifinito con vernice elettrostatica a polvere RAL9006 (altri colori RAL in opzione) e interno rinforzato con pannello con spessore di 10 mm per l'assorbimento degli impatti. Con bande riflettenti rosse (bianche o gialle in opzione). Piastra di fissaggio di 692 x 692 mm con 4 supporti di ancoraggio verticali saldati al cilindro del dissuasore (unità di blocco dell'impatto) e con 4 bulloni per un facile livellamento. L'ancoraggio del dissuasore è progettato in modo che nessun urto di veicoli possa spostarlo dopo la sua installazione nel terreno.

Accessori e funzionalità opzionali

Possibilità di smontaggio (richiedere informazioni sulla resistenza agli impatti), piastra superiore in alluminio del dissuasore smontabile (rifinita con vernice elettrostatica a polvere dello stesso colore della struttura o acciaio inox 304/316) con indicatori LED lampeggianti rossi visibili a 360°, manicotto in acciaio inox (304/316), opzioni colore diverse, dimensioni diverse.

Installazione

Con 4 bulloni per un facile livellamento e utilizzando calcestruzzo di classe C30 e rinforzo in barre di acciaio. I lavori di preparazione e livellamento del suolo devono essere realizzati prima della colata del calcestruzzo. La portata minima del terreno consentita è di 1/2 kg/cm²; in caso contrario, occorre eseguire le necessarie opere di adeguamento. L'installazione deve essere eseguita secondo le istruzioni del costruttore.

DISSUASORI

SERIE SHALLOW MOUNT

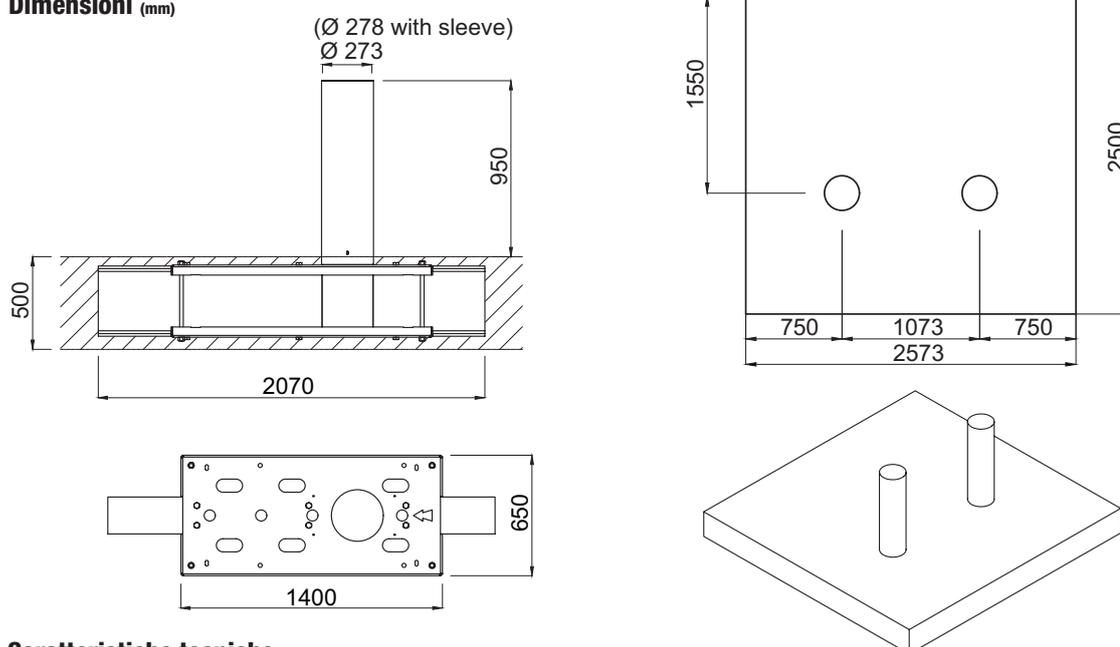
- 86 **HBD 12 SHLW**
Dissuasore fisso antiterrorismo shallow mount
- 87 **HBD 8 SHLW**
Dissuasore fisso antiterrorismo shallow mount
- 90 **RBD 4 SHLW**
Dissuasore fisso alta resistenza shallow mount

HBD 12 SHLW

Dissuasore fisso antiterrorismo shallow mount



Dimensioni (mm)



* Dimensioni diverse disponibili come opzione.

Caratteristiche tecniche

Resistenza a urti/impatti

Progettato e prodotto per resistere agli impatti riportati di seguito:

| di serie | Tipo di veicolo | Peso | Velocità |
|------------|-----------------|---------------|------------------|
| ASTM F2656 | M, C7 (K-12) | 6800, 7200 kg | 80 km/h (50 mph) |
| PAS 68 | N3 | 7500 kg | 80 km/h (50 mph) |
| IWA 14-1 | N3C | 7200 kg | 80 km/h (50 mph) |

(Contattare il produttore per le dimensioni di prodotto applicabili.)

Struttura dissuasore

Cilindro dissuasore con altezza di 950 mm e Ø273 mm (Ø278 mm con manicotto), con parete di 10 mm in acciaio zincato a caldo e design rinforzato. Travi robuste da 10 mm a forma di stella e struttura interna in materiale composito per un assorbimento uniforme degli urti. Acciaio verniciato nel colore RAL9006 (altri colori RAL disponibili come opzione).

L'ancoraggio del dissuasore è progettato in modo che nessun urto di veicoli possa spostarlo dopo la sua installazione nel terreno.

Con bande riflettenti rosse (bianche o gialle in opzione). Ancoraggio del dissuasore altamente resistente con 2 piastre di ancoraggio dotate di asole per una penetrazione facile e completa del calcestruzzo, rinforzato con travi "HEB" nella direzione di impatto e con 4 dadi/bulloni prigionieri di livellamento. I collegamenti degli elementi interrati sono ulteriormente rinforzati tramite fissaggio a ulteriori piastre metalliche per mezzo di bulloni, avvitati e saldati.

Accessori e funzionalità opzionali

Possibilità di integrare la corona luminosa con indicatori LED lampeggianti rossi visibili a 360° e di personalizzare la camicia in acciaio inox (304/316) con colori diversi. Il dissuasore è disponibile anche in versione amovibile (in questo caso è necessario richiedere informazioni sulla resistenza agli impatti).

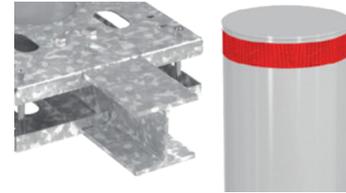
Installazione

Con 4 bulloni per un facile livellamento a una profondità di 500 mm e barre di rinforzo in acciaio utilizzando calcestruzzo di classe C35 e piastra di montaggio a terra dotata di asole per una penetrazione facile e completa del calcestruzzo. I lavori di preparazione e livellamento del suolo devono essere realizzati prima della colata del calcestruzzo. La portata minima del terreno consentita è di 1/2 kg/cm²; in caso contrario, occorre eseguire le necessarie opere di adeguamento. L'installazione deve essere eseguita secondo le istruzioni del costruttore. Per installazioni secondo gli standard di urto/impatto sopra indicati devono essere installati almeno 2 dissuasori.

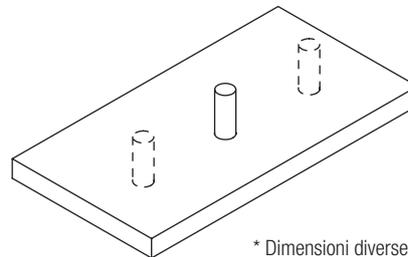
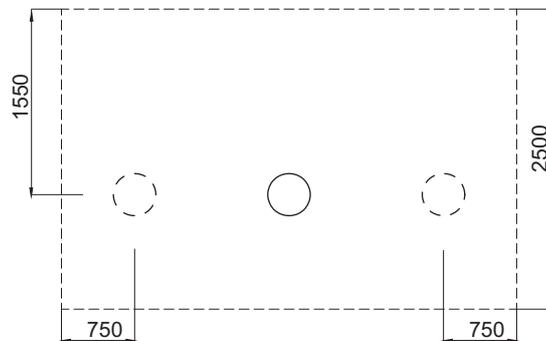
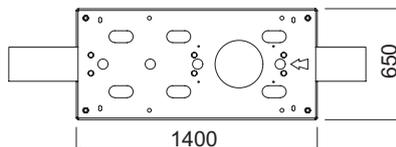
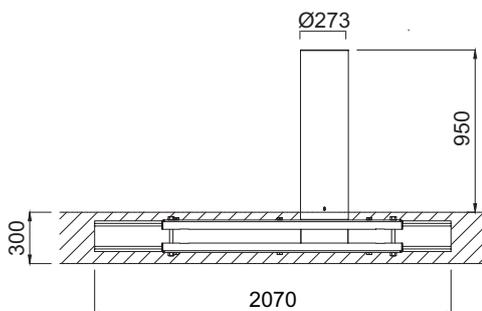
HBD 8 SHLW

Dissuasore fisso antiterrorismo shallow mount

CAME  ÖZAK



Dimensioni (mm)

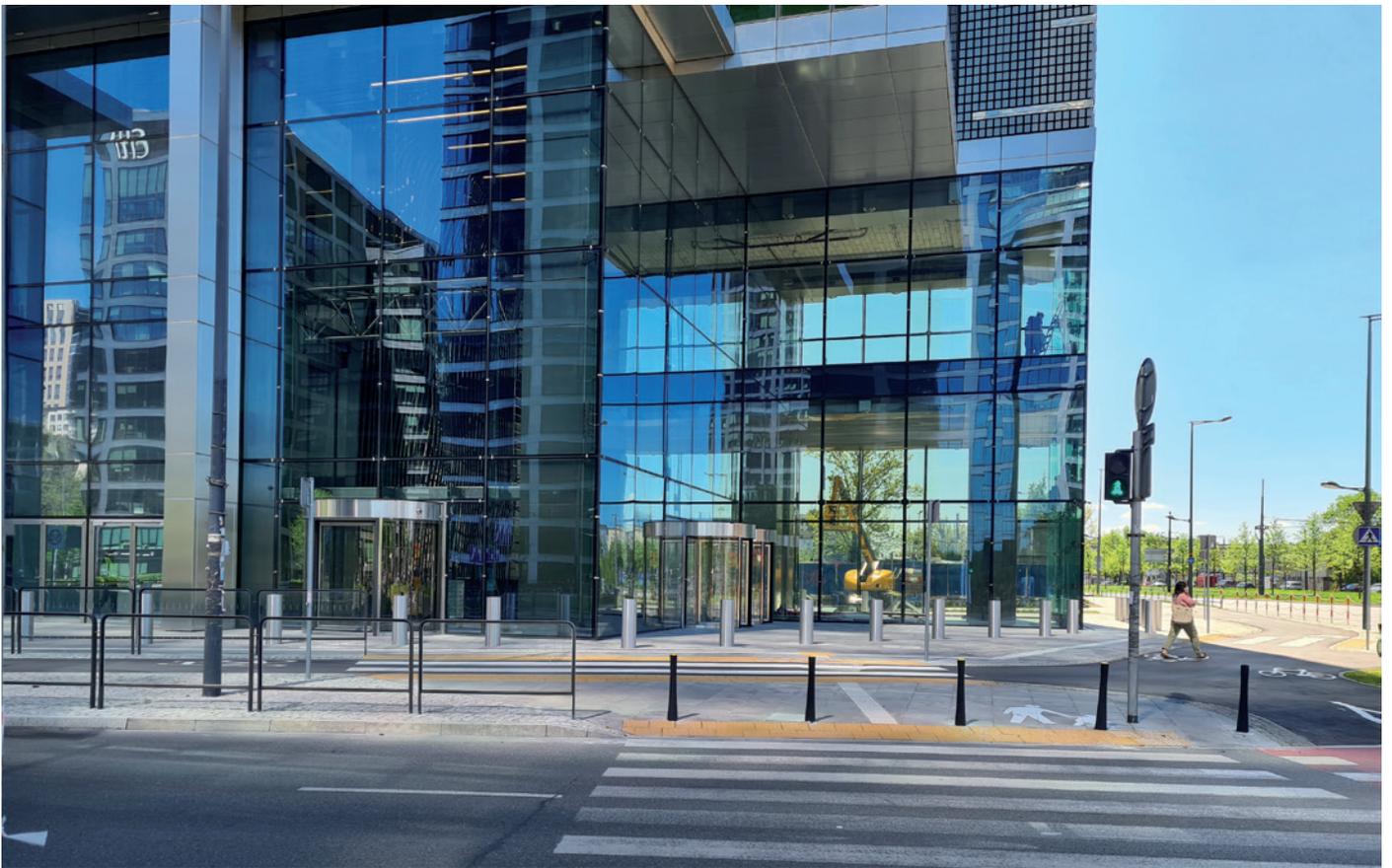


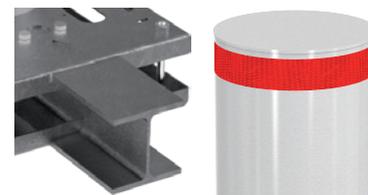
* Dimensioni diverse disponibili come opzione.

Caratteristiche tecniche

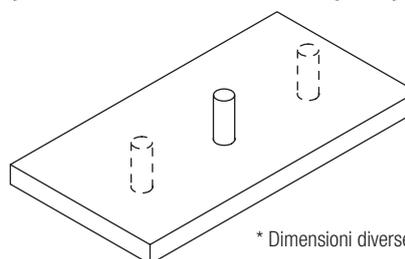
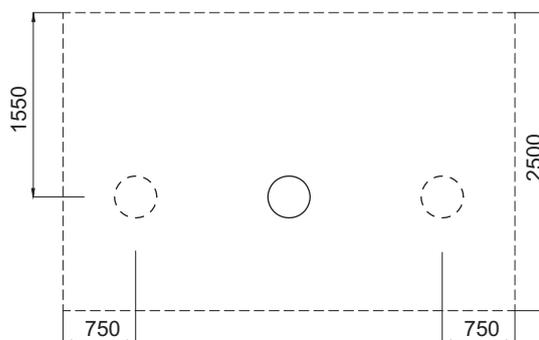
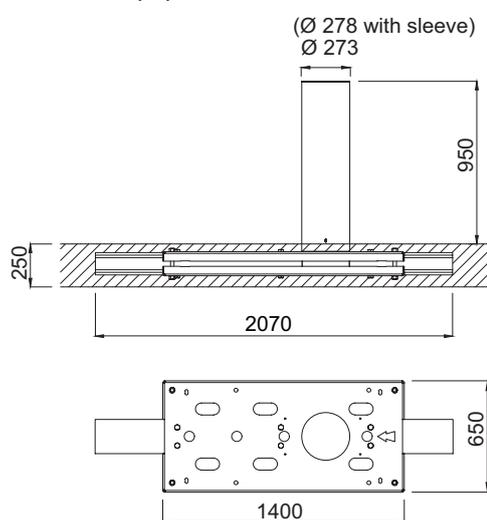
| | |
|---|---|
| Resistenza a urti/impatti | Testato e certificato contro gli urti conformemente alle normative IWA 14-1:2013 dissuasore V/7200[N3C]/64, PAS68:2013 dissuasore V/7500[N3]/64, e ASTM F2656-18 C750/7200 (modello HBD 275 S 95/8 SRF). |
| Struttura dissuasore | Cilindro dissuasore con altezza di 950 mm e Ø273 mm, con parete di 10 mm in acciaio zincato a caldo e design rinforzato. Travi robuste da 10 mm a forma di stella e struttura interna in materiale composito per un assorbimento uniforme degli urti. Acciaio verniciato nel colore RAL9006 (altri colori RAL disponibili come opzione). L'ancoraggio del dissuasore è progettato in modo che nessun urto di veicoli possa spostarlo dopo la sua installazione nel terreno. Con bande riflettenti rosse (bianche o gialle in opzione). Ancoraggio del dissuasore altamente resistente con 2 piastre di ancoraggio dotate di asole per una penetrazione facile e completa del calcestruzzo, rinforzato con travi "HEB" nella direzione di impatto e con 4 dadi/bulloni prigionieri di livellamento. I collegamenti degli elementi interrati sono ulteriormente rinforzati tramite fissaggio a cuneo di 10,9 gradi imbullonato e saldato allo stesso tempo. |
| Accessori e funzionalità opzionali | Possibilità di integrare la corona luminosa con indicatori LED lampeggianti rossi visibili a 360° e di personalizzare la camicia in acciaio inox (304/316) con colori diversi. Il dissuasore è disponibile anche in versione amovibile (in questo caso è necessario richiedere informazioni sulla resistenza agli impatti). |
| Installazione | Con 4 bulloni per un facile livellamento a una profondità di 300 mm e barre di rinforzo in acciaio utilizzando calcestruzzo di classe C30 e piastra di montaggio a terra dotata di asole per una penetrazione facile e completa del calcestruzzo. I lavori di preparazione e livellamento del suolo devono essere realizzati prima della colata del calcestruzzo. La portata minima del terreno consentita è di 1/2 kg/cm ² ; in caso contrario, occorre eseguire le necessarie opere di adeguamento. L'installazione deve essere eseguita secondo le istruzioni del costruttore. |







Dimensioni (mm)



* Dimensioni diverse disponibili come opzione.

Caratteristiche tecniche

Resistenza a urti/impatti

Progettato e prodotto per resistere agli impatti riportati di seguito:

| di serie | Tipo di veicolo | Peso | Velocità |
|------------|-----------------|---------------|------------------|
| ASTM F2656 | M, C7 (K-4) | 6800, 7200 kg | 48 km/h (30 mph) |
| PAS 68 | N2, N3 | 7500 kg | 48 km/h (30 mph) |
| IWA 14-1 | N2A, N2B, N3C | 7200 kg | 48 km/h (30 mph) |

(Contattare il produttore per le dimensioni di prodotto applicabili.)

Struttura dissuasore

Cilindro dissuasore con altezza di 950 mm e Ø273 mm (Ø278 mm con manicotto), con parete di 10 mm in acciaio zincato a caldo e design rinforzato. Travi robuste da 10 mm e struttura interna in materiale composito per un assorbimento uniforme degli urti e una maggiore resistenza. Acciaio verniciato nel colore RAL9006 (altri colori RAL disponibili come opzione).

L'ancoraggio del dissuasore è progettato in modo che nessun urto di veicoli possa spostarlo dopo la sua installazione nel terreno. Con bande riflettenti rosse (bianche o gialle in opzione). Ancoraggio del dissuasore altamente resistente con 2 piastre di ancoraggio dotate di asole per una penetrazione facile e completa del calcestruzzo, rinforzato con travi "HEB" nella direzione di impatto e con 4 dadi/bulloni prigionieri di livellamento. I collegamenti degli elementi interrati sono ulteriormente rinforzati tramite fissaggio a cuneo di 10,9 gradi imbullonato e saldato allo stesso tempo.

Accessori e funzionalità opzionali

Possibilità di integrare la corona luminosa con indicatori LED lampeggianti rossi visibili a 360° e di personalizzare la camicia in acciaio inox (304/316) con colori diversi. Il dissuasore è disponibile anche in versione amovibile (in questo caso è necessario richiedere informazioni sulla resistenza agli impatti).

Installazione

Con 4 bulloni per un facile livellamento a una profondità di 250 mm e barre di rinforzo in acciaio utilizzando calcestruzzo di classe C35 e piastra di montaggio a terra dotata di asole per una penetrazione facile e completa del calcestruzzo. I lavori di preparazione e livellamento del suolo devono essere realizzati prima della colata del calcestruzzo. La portata minima del terreno consentita è di 1/2 kg/cm²; in caso contrario, occorre eseguire le necessarie opere di adeguamento. L'installazione deve essere eseguita secondo le istruzioni del costruttore.

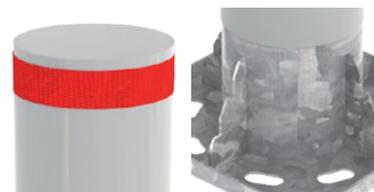
DISSUASORI

SERIE CONTROLLO DEL TRAFFICO

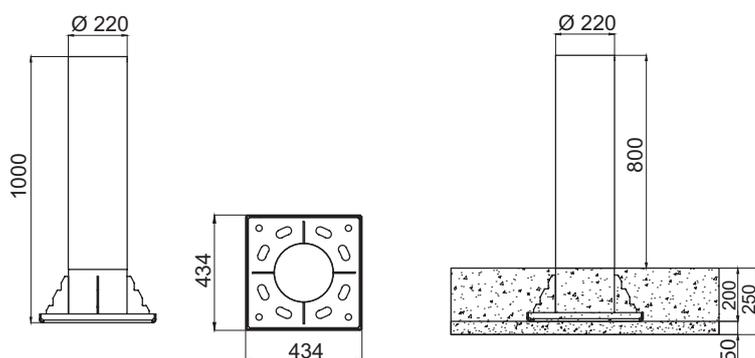
92 **TBD FIXED**
Dissuasore Fisso

TBD Fixed

Dissuasore Fisso



Dimensioni (mm)



* Dimensioni diverse disponibili come opzione.

Caratteristiche tecniche

Resistenza a urti/impatti

Struttura dissuasore

Cilindro dissuasore con altezza di 800 mm e Ø 220, con spessore parete di 6 mm, rifinito con vernice elettrostatica a polvere RAL9006 su acciaio zincato a caldo (altri colori RAL disponibili come opzione).
Con bande riflettenti rosse (bianche o gialle in opzione).

Accessori e funzionalità opzionali

Possibilità di integrare la corona luminosa con indicatori LED lampeggianti rossi visibili a 360° e di personalizzare la camicia in acciaio inox (304/316) con colori diversi. Il dissuasore è disponibile anche in versione amovibile (in questo caso è necessario richiedere informazioni sulla resistenza agli impatti).

Installazione

Con 4 bulloni per un facile livellamento e barre di rinforzo in acciaio utilizzando calcestruzzo di classe C30 e piastra di montaggio a terra. I lavori di preparazione e livellamento del suolo devono essere realizzati prima della colata del calcestruzzo. La portata minima del terreno consentita è di 1/2 kg/cm²; in caso contrario, occorre eseguire le necessarie opere di adeguamento. L'installazione deve essere eseguita secondo le istruzioni del costruttore.

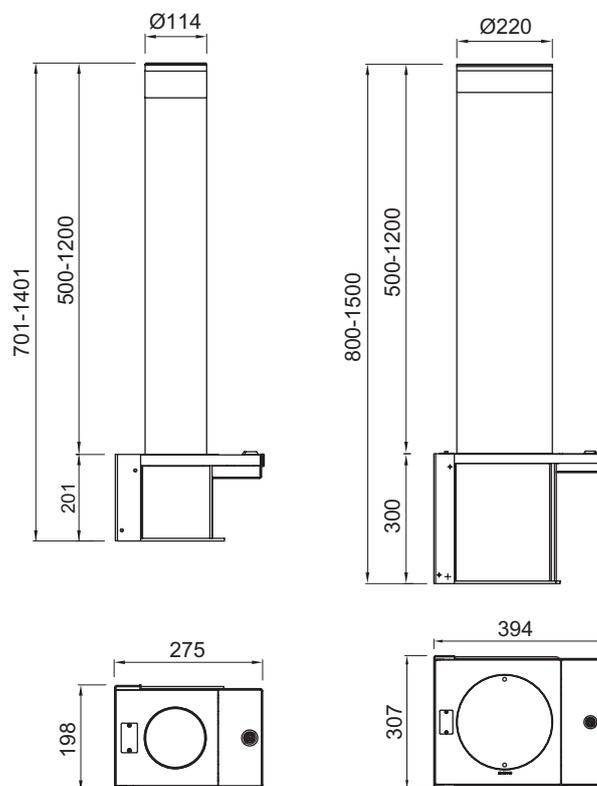
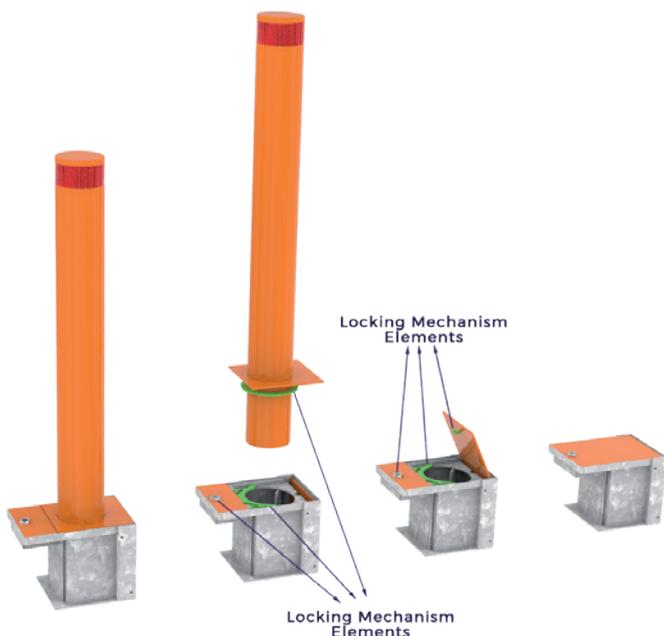
DISSUASORI

DISSUASORI AMOVIBILI

- 94 **TBD RMB**
Dissuasore amovibile controllo del traffico

TBD RMB

Dissuasore amovibile controllo del traffico



* Altezze di sollevamento alternative disponibili in opzione.

* I dissuasori fissi possono essere prodotti in modo identico al dissuasore removibile.

Caratteristiche tecniche

Resistenza a urti/impatti

Struttura dissuasore Cilindro dissuasore con altezza di 900 mm e Ø114 / 220, con spessore parete di 2 mm, rifinito con vernice elettrostatica a polvere RAL9006 su acciaio zincato a caldo (altri colori RAL o acciaio inox 304 disponibili come opzione). Con bande riflettenti rosse (bianche o gialle in opzione). Struttura sotterranea in acciaio zincato a caldo rinforzato con coperchio a livello strada (in colore coordinato). Il coperchio a livello di strada è progettato per alloggiarsi nella parte interrata quando il dissuasore è in uso in modo da evitare il rischio di perderlo. Il coperchio a livello di strada può essere chiuso e bloccato quando il dissuasore viene rimosso in modo da fornire una superficie stradale piana.

Meccanismo di blocco: Meccanismo di blocco di tipo scorrevole in acciaio zincato a caldo con speciale chiave. Il meccanismo blocca il corpo del dissuasore quando è in uso e il coperchio a livello di strada quando il dissuasore non è in uso.

Accessori e funzionalità opzionali Indicatori LED lampeggianti rossi visibili a 360°, acciaio inox 304, colori diversi e varie opzioni di materiali.

Installazione Installazione facile con piastra di montaggio a terra, calcestruzzo di classe C30 e rinforzo con barre in acciaio. I lavori di preparazione e livellamento del suolo devono essere realizzati prima della colata del calcestruzzo. L'installazione deve essere eseguita secondo le istruzioni del costruttore.



جميرا
من منتجج
جزيرة السعديات
Jumeirah
at SAADIYAT ISLAND
RESORT

CAME İ ÖZAK

CAME ÖZAK

ÖZAK GEÇİŞ TEKNOLOJİLERİ

SAN. TİC. A.Ş.

Köseköy, Çuhane Cd.
N:130 41080 Kartepe
Kocaeli / TÜRKİYE
Tel.: +90 262 373 48 48

CORPORATE HEADQUARTERS

CAME S.p.A.

Via Martiri della Libertà, 15
31030 Dosson di Casier
Treviso - ITALY

MANUFACTURING COMPANIES

CAME GO S.r.l.

Pordenone, ITALY

CAME PARKARE GROUP S.L.

Barcelona, SPAIN

CAME URBACO

Vedene, FRANCE

ENTROTEC Limited

Livingston, UK

KEY MANAGEMENT SYSTEMS Limited

Buckinghamshire, UK

NEPOS SISTEMAS DE CONTROLE E AUTOMAÇÃO EM ESTACIONAMENTO E TRÁFEGO LTDA

São Paulo, BRAZIL

ÖZAK GEÇİŞ TEKNOLOJİLERİ

SAN. TİC. A.Ş.

Kocaeli, TURKEY

COMMERCIAL BRANCHES EUROPE

ITALY

CAME ITALIA S.r.l.
Treviso

BELGIUM

CAME BENELUX S.A.
Lessines

CROATIA

CAME ADRIATIC d.o.o.
Kastav

FRANCE

CAME FRANCE S.A.S.
Paris

GERMANY

CAME DEUTSCHLAND GmbH
Stuttgart

IRELAND

CAME BPT IRELAND LIMITED
Dublin

THE NETHERLANDS

CAME NEDERLAND B.V.
Breda

POLAND

CAME POLAND Sp. z o.o.
Warszawa

PORTUGAL

CAME PORTUGAL,
UNIPESSOAL, LDA
Lisbon

RUSSIA

UMC RUS LLC
Moscow

SPAIN

CAME SPAIN S.A.
Madrid

THE UNITED KINGDOM

CAME BPT UK LIMITED
Nottingham

COMMERCIAL BRANCHES ASIA

INDIA

CAME INDIA AUTOMATION
SOLUTIONS Pvt. Ltd.
New Delhi

U.A.E.

CAME GULF FZCO
Dubai

COMMERCIAL BRANCHES AMERICAS

BRAZIL

CAME DO BRASIL, INDÚSTRIA,
IMPORTAÇÃO, EXPORTAÇÃO,
COMÉRCIO E SERVIÇOS DE
AUTOMAÇÃO LTDA
São Paulo

MEXICO

CAME AUTOMATISMOS §
DE MEXICO S. DE R.L. DE C.V.
Mexico City

PERÚ

CAME PARKARE PERU S.A.C.
Lima

USA

CAME AMERICAS AUTOMATION LLC
Miami, FL

CANADA

CAME CANADA Inc.
Toronto



© CAME SPA - KODITSUE23 - 2023 - IT

CAME SI RISERVA IL DIRITTO DI APPORTARE MODIFICHE AL PRESENTE DOCUMENTO IN QUALSIASI MOMENTO.
RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE VIETATA.



CAME S.p.A.
è certificata Qualità, Ambiente e Sicurezza
secondo le normative:
ISO 9001
ISO 14001
ISO 45001

CAME 

Official Sponsor of
aprilia
RACING