

# SCHEDA PRODOTTO

Dissuasore amovibile **ONE50<sup>EVO</sup>**

Alto livello di sicurezza

**CAME**  
**URBACO**

## ONE50<sup>EVO</sup> AMOVIBILE

Un solo dissuasore amovibile ad alta sicurezza ONE50<sup>EVO</sup> resiste all'urto di un camion lanciato a 80 km/h.

Il dissuasore amovibile ad alta sicurezza ONE50<sup>EVO</sup> è concepito per controllare l'accesso a siti sensibili e strategici proteggendoli da attacchi terroristici.

Il sistema con testa amovibile permette di controllare accessi con bassa frequenza di apertura.

Il dissuasore amovibile rappresenta un'ottima soluzione per completare una installazione in cui solo alcuni dissuasori sono automatici ma occasionalmente l'accesso deve essere totalmente aperto.

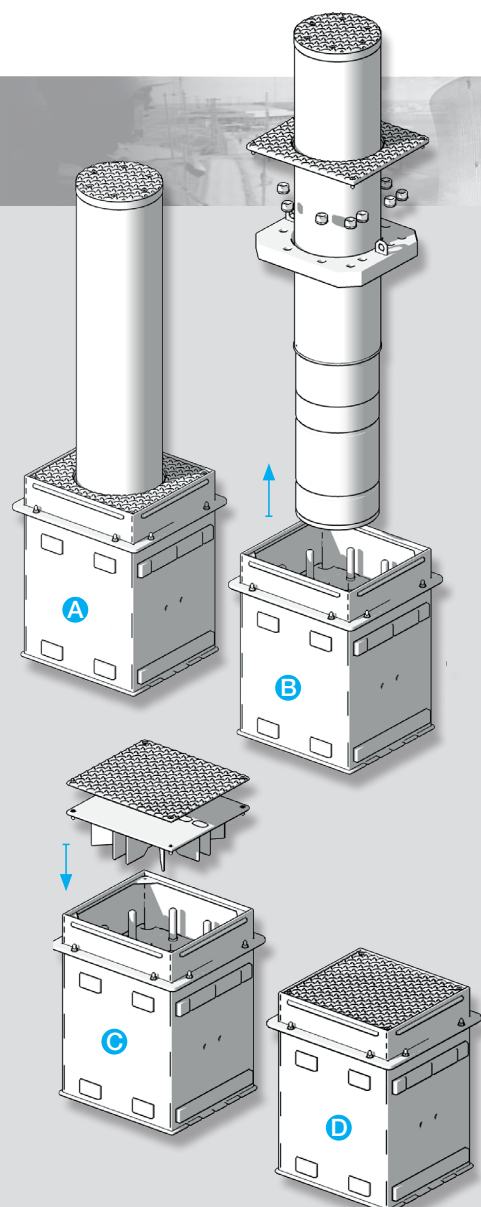
## CARATTERISTICHE

**Dimensioni (mm):** Ø325 H1000 (fuori terra)

**Materiale:** acciaio ad alta resistenza

**Trattamento:** zincatura a caldo della struttura (cassone e testa del dissuasore)

**Peso totale:** 760 kg



La struttura del dissuasore ONE50<sup>EVO</sup> è stata sviluppata sulla base della versione retrattile ma senza meccanismo idraulico e, di conseguenza, assicura una resistenza all'impatto altrettanto elevata.

- A** La testa del dissuasore è installata in un cassone specifico.
- B** Per aprire l'accesso, è necessario estrarre dal cassone la testa del dissuasore e spostarla nel luogo di stoccaggio utilizzando un'autogrù (peso da sollevare: 450 kg circa).
- C** Al posto della testa del dissuasore deve essere installato un coperchio di passaggio veicolare, completato da una piastra di chiusura bugnata.
- D** In tal modo, i veicoli possono passare in tutta sicurezza.



YOUTUBE.COM/URBACCHANNEL/



EQUIVALENTE A:  
**IWA 14-1:2013** Bollard V/7200[N3C]/80/90\*  
Energia di impatto: 1.778 kJ



EQUIVALENTE A:  
**PAS68:2013** Bollard V/7500[N3]/80/90\*  
Energia di impatto: 1.852 kJ

\* Equivalenza: DOS K12

# SCHEDA PRODOTTO

Dissuasore amovibile **ONE50<sup>EVO</sup>**

Alto livello di sicurezza

**CAME**  
**URBACO**

## INCAMICIATURE

Il dissuasore ONE50<sup>EVO</sup> è dotato di un sistema innovativo a camicia intercambiabile che consente di personalizzare l'estetica della struttura visibile e riparare le teste danneggiate in meno di 5 minuti.



### CAMICIA VERNICIATA

**Materiale:** acciaio

**Trattamento:** protezione anticorrosione con primer in polvere ad alto tenore di zinco

**Vernice RAL:** polvere poliesteri termoindurente a finitura opaca (RAL3020 nella versione standard)



### CAMICIA INOX

**Materiale:** INOX 316L

**Trattamento:** lucidatura e passivazione



### CAMICIA PERSONALIZZATA

**Materiale:** acciaio (inox su richiesta)

**Trattamento:** protezione anticorrosione con primer in polvere ad alto tenore di zinco

**Personalizzazione:** possibile personalizzazione con un logo, un testo, una texture, una pubblicità o un'immagine, senza alcun limite di complessità

**Finitura:** rivestimento antiabrasione ad alte prestazioni Urbaco



### PIASTRE DI FINITURA BUGHATE

**Materiale:** acciaio

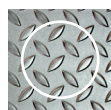
**Trattamento:** protezione anticorrosione con primer in polvere ad alto tenore di zinco



### PIASTRE DI CHIUSURA BUGHATE

**Materiale:** acciaio

**Trattamento:** protezione anticorrosione con primer in polvere ad alto tenore di zinco



### PIASTRE DI FINITURA BUGHATE

**Materiale:** INOX 316L o INOX 304L



### PIASTRE DI CHIUSURA BUGHATE

**Materiale:** INOX 316L o INOX 304L

## OPZIONI

- Banda catarifrangente
- Corona luminosa
- Altri colori RAL

**A** Piastra di finitura

**B** Testa del dissuasore rivestita

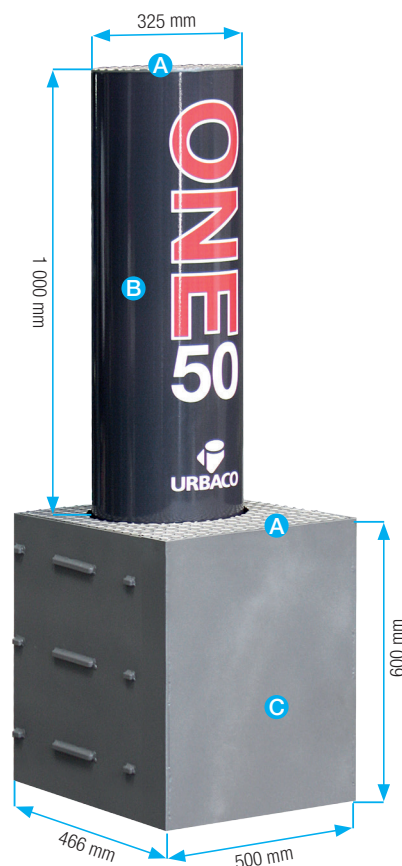
**C** Cassone

## ANCORAGGIO (PER 1 DISSUASORE):

Profondità di ancoraggio di 750 mm circa. Volume di calcestruzzo armato di 2,2 m<sup>3</sup> circa.

**Omologazione ISO EN 124 - Classe F900 (fino a 90 tonnellate)** - Installazione in aree soggette a carichi per asse particolarmente elevati come le banchine aeroportuali.

**Conforme al decreto francese PMR** - Dimensioni conformi al decreto del 18 settembre 2012 relativo alle prescrizioni tecniche per l'accessibilità della strada e degli spazi pubblici alle persone a mobilità ridotta.



Altezza in mm

