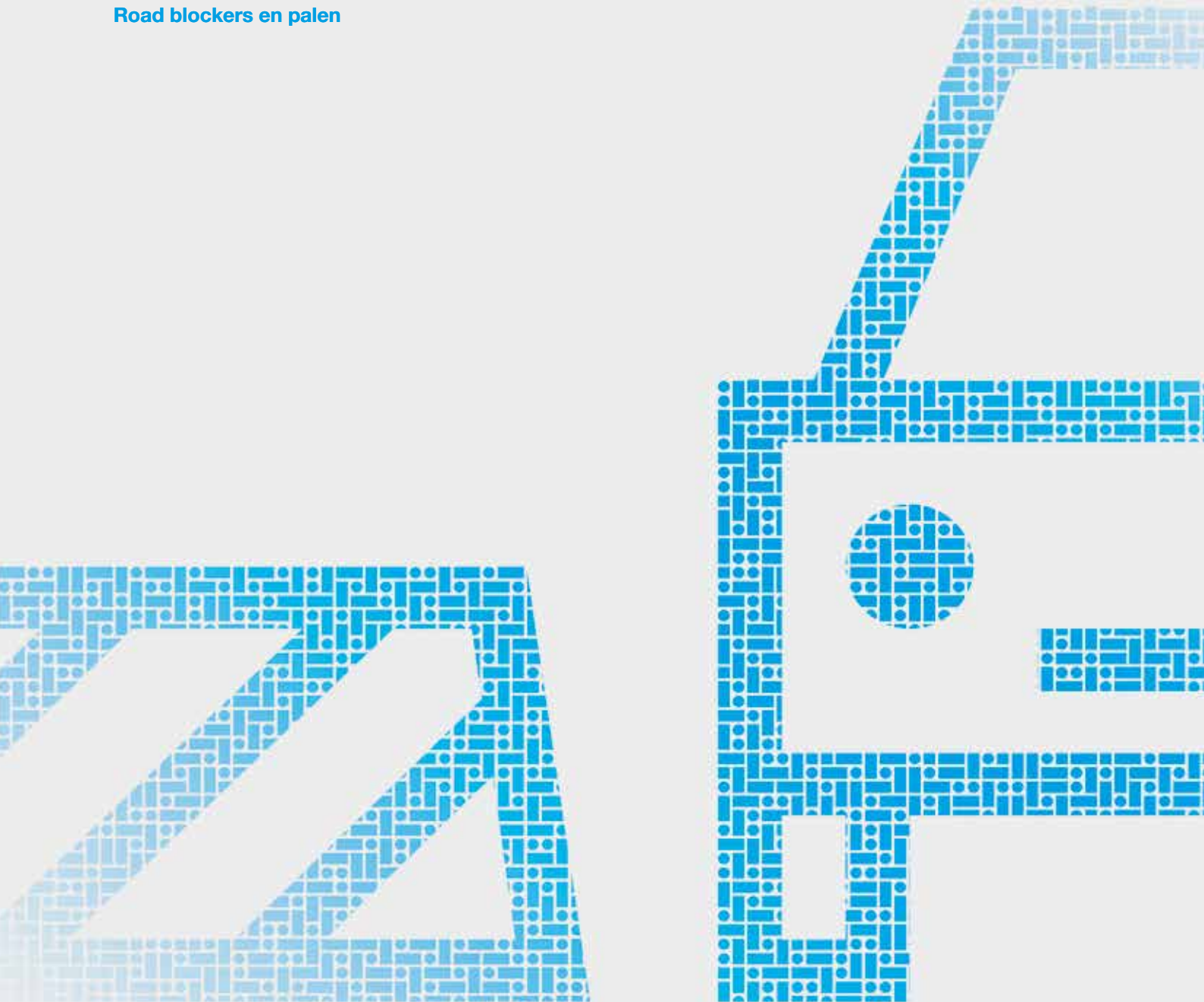


TOEGANGSCONTROLESYSTEMEN VOOR VOERTUIGEN

MORE THAN
50+
YEARS

Road blockers en palen



CAME 
ÖZAK

CAME.COM

CAME  **ÖZAK**

ALGEMENE INHOUDSOPGAVE

| | |
|----|------------------------------|
| | ALGEMENE INHOUDSOPGAVE |
| 4 | EEN NIEUWE MANIER VAN DENKEN |
| 5 | VISIE & MISSIE |
| 6 | VERNIEUWERS SINDS ALTIJD |
| 7 | HET AANBOD VAN CAME |
| 8 | VEILIGHEID |
| 10 | ONS WERELDWIJDE NETWERK |
| 12 | CAME ÖZAK |
| 13 | TIMELINE CAME ÖZAK |
| 14 | DE FABRIEK CAME ÖZAK |



17 ROAD BLOCKERS

| | |
|----|-----------------------------------|
| 22 | SERIE STANDARD |
| 22 | HRB |
| 28 | RRB |
| 32 | RB |
| 36 | ALGEMENE TECHNISCHE SPECIFICATIES |
| 42 | SERIE ONDIEPE MONTAGE |
| 42 | HRB SHLW |
| 46 | RRB SHLW |
| 50 | RB SHLW |
| 52 | TRB |
| 54 | MRB SHLW ROAD BLOCKER |
| 56 | ALGEMENE TECHNISCHE SPECIFICATIES |



59 PALEN

| | |
|----|---|
| 66 | AUTOMATISCHE HYDRAULISCHE PALEN SERIE STANDARD |
| 66 | HBD/12 |
| 70 | HBD/8 |
| 74 | RBD/4 |
| 80 | TBD |
| 84 | ALGEMENE TECHNISCHE SPECIFICATIES |
| 85 | VASTE PALEN SERIE STANDARD |
| 86 | HBD/12 |
| 87 | HBD/8 |
| 88 | RBD/4 |
| 89 | VASTE PALEN SERIE ONDIEPE MONTAGE |
| 90 | HBD/12 SHLW |
| 81 | HBD/8 SHLW |
| 94 | RBD/4 SHLW |
| 95 | VASTE PALEN VOOR VERKEERSCONTROLE |
| 96 | TBD FIXED |
| 97 | VERWIJDERBARE PALEN |
| 98 | TBD RMB |

EEN NIEUWE MANIER VAN DENKEN, EEN NIEUWE MANIER VAN DOEN

Als we anders denken, handelen we anders, op een manier die het leven van mensen vereenvoudigt en het werk van professionals verbetert, door vaardigheden te creëren en te investeren in onderzoek dat leidt tot globale oplossingen.

We helpen onze eindklanten door hen veilige, efficiënte en comfortabele oplossingen te bieden om de kwaliteit van hun leefruimtes te verbeteren, zowel privé als openbaar.

Hoe doen we dat? Dankzij de know-how en expertise van onze globale structuur zijn we een wereldwijde referentie voor automatisering, smart home, toegangscontrole en beveiliging, en parkeersystemen.



VISION

Wij geloven in een wereld waarin duurzame technologische innovatie het leven van mensen makkelijker, veiliger en comfortabeler maakt

MISION

Een wereldwijd aanbod creëren van hoogwaardige technologische oplossingen en -producten voor automatiseringen, smart homes, toegangscontrole en beveiliging die het leven van onze klanten en het werk van onze partners verbeteren

VERNIEUWERS SINDS ALTIJD

Al meer dan 50 jaar ontwerpt en produceert CAME technologische oplossingen en producten van hoge kwaliteit voor het comfort en de veiligheid van mensen in residentiële, openbare en zakelijke omgevingen.

Dankzij het vertrouwen van onze klanten zijn we uitgegroeid tot een referentiemerk en een wereldwijde partner voor automatisering, smart home, toegangscontrole en beveiliging, en parkeersystemen.

Wij hebben onze ervaring optimaal benut en goede relaties opgebouwd met de vele professionals die dagelijks optreden als ambassadeurs van de waarden van CAME en innovatie brengen in het leven van onze klanten over de hele wereld.

Onze innovaties worden omgezet in oplossingen voor mensen en technologie wordt strategisch ingezet om de scenario's van een nieuwe manier van denken en leven in de toekomst te definiëren.



RESIDENTIAL SOLUTIONS



Wij hebben ons ingezet om ervoor te zorgen dat domotica steeds meer geïntegreerd wordt in en verbonden is met het dagelijkse leven van mensen. Vandaag de dag vormt de automatisering het hart van het huis en zorgt ze voor het openen en sluiten van deuren en hekken, zonwering en rolluiken, het beheer van video-intercomsystemen en de temperatuurregeling.



BUSINESS SOLUTIONS



In elke openbare ruimte bieden wij de meest verfijnde systemen voor toegangscontrole en beveiliging voor de doorgang van voetgangers en voertuigen, video-intercoms en parkeeroplossingen.

Grote en kleine bedrijven, winkels, omvangrijke gebouwen: de automatiseringen voor building automation van CAME bieden controle en veiligheid in zowel beperkte als grote ruimtes.

URBAN SOLUTIONS



Het complexe karakter van woon- en werkomgevingen en mobiliteitsstromen vereist steeds meer bescherming en veiligheid, een beter reactievermogen en geavanceerde knowhow. Ons assortiment is ontwikkeld om aan de uiteenlopende automatiseringseisen voor stedenbouw en architectuur te voldoen. De oplossingen van CAME zijn ontworpen voor het beheer van veiligheid en controle in grote projecten en om bij te dragen aan de planning van openbare ruimtes, teneinde deze "safe and smart" te maken, volgens de huidige behoeften van internationale wereldsteden.



BEVEILIGING

Onze innovaties zijn gericht op het herdefiniëren van stedelijke mobiliteit met technologisch geavanceerde oplossingen, ontworpen voor de beveiliging van gevoelige gebieden en de controle van zones met beperkt verkeer.

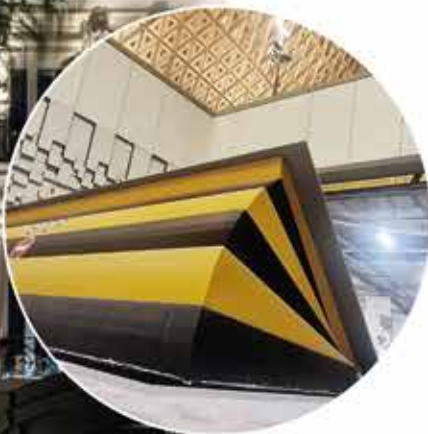
Het beheer van duurzame mobiliteit en stedelijke verkeerscontrole raakt ons allemaal. Sinds de uitvinding van de eerste paal zetten wij ons in om stedelijke ruimtes safe and smart te maken, en ze te transformeren in betrouwbare en veilige omgevingen.





VERZINKBARE PALEN

Automatische palen worden gebruikt om te voorkomen dat voertuigen parkeren op privéterreinen of in gebieden waar parkeren niet toegestaan is, of om de toegang tot zones met beperkt verkeer te verhinderen. Ze kunnen ook worden gebruikt om de veiligheid te waarborgen op locaties die risico lopen op indringing door voertuigen die als stormram worden ingezet. Het aanbod van CAME omvat verschillende soorten palen, afhankelijk van de toepassingscontext en de vereiste beschermingsniveaus.



ROAD BLOCKERS

De CAME wegversperringen zijn hydraulische apparaten van hoogwaardig staal, ook verkrijgbaar in een versie met een laag profiel om de diepte van de ondergrondse installatieruimte te beperken en de installatie te vergemakkelijken, zelfs in de aanwezigheid van kabels en leidingen. De vele internationale certificeringen, verkregen dankzij het succesvolle doorstaan van strenge crashtests, getuigen van CAME's toewijding op dit uiterst kritische gebied.



EIGEN SOFTWARE

De CAME-software met open protocollen zoals Modbus, ONVIF en Web Service is volledig integreerbaar met de meest geavanceerde technologieën voor het intelligente beheer van steden.

ONS WERELDWIJDE NETWERK.

FILIALEN AMERICA

Brazilië
Canada
Mexico
Verenigde Staten

CAME is een technologisch partner voor projecten die geïntegreerde systemen vereisen om de kwaliteit van leven in woon-, privé- en openbare ruimtes te verbeteren, met producten die ontworpen zijn voor huisautomatisering en het beheer van stedelijke en bedrijfsomgevingen.

We zijn een wereldwijd netwerk. Vanuit het hoofdkantoor in Treviso – het kloppend hart van de Groep – coördineren we **10 productiefaciliteiten** en **4 onderzoeks, en ontwikkelingscentra**. We hebben meer dan **25 filialen** en **40 magazijnen wereldwijd**.

Dankzij onze commerciële partners en distributeurs zijn we **actief in meer dan 110 landen** met een geïntegreerde en wereldwijde visie.

Onze Groep heeft gemeenschappelijke doelen die de afzonderlijke specialismen overstijgen: dankzij de synergie tussen de afdelingen en merken delen wij een modus operandi die ons in staat stelt rijkdom te vinden in de diversiteit.

CAME  CAME  URBACO CAME  PARKARE CAME  ÖZAK
CAME  KMS CAME  NEPOS CAME  ENTROTEC

309

OMZET 2023
(MILJOEN EURO)

10

PRODUCTIEFACILITEITEN

4

O&O-
CENTRA

+25

LANDEN MET
DIRECTE
FILIALEN

+110

LANDEN MET
PARTNERS EN
DISTRIBUTEURS

+40

MAGAZIJNEN
WERELDWIJD

FILIALEN IN EUROPA

| | |
|-----------|------------|
| Italië | Polen |
| België | Portugal |
| Kroatië | Rusland |
| Frankrijk | Spanje |
| Duitsland | Verenigd |
| Ierland | Koninkrijk |
| Nederland | Turkije |

CAME
HQ

Treviso, Italië

**FILIALEN IN
ASIA**

Verenigde Arabische
Emiraten
China

CAME ÖZAK

TOTAALOPLOSSINGEN SINDS MEER DAN 40 JAAR VOOR DE VEILIGHEID EN HET WELZIJN VAN MENSEN OVER HEEL DE WERELD.



Als toonaangevende wereldspeler beschikt CAME ÖZAK over een van de grootste productassortimenten op het gebied van toegangscontrole voor voetgangers en voertuigen. We hebben ons succes te danken aan onze getalenteerde ingenieurs en ontwerpers en onze flexibele productieprocessen.

Ons inzicht in de behoeften van mensen - waardoor we oplossingen op maat kunnen bieden die voldoen aan hun verwachtingen - heeft ons de ideale keuze gemaakt voor veel residentiële, administratieve, stedelijke en sportieve omgevingen. Onze geavanceerde en volledig integreerbare oplossingen zijn verkrijgbaar bij onze partners wereldwijd.

CAME  **ÖZAK**

TIJDLIJN

1976



Fundering

Ozak wordt opgericht door de familie Ozalp.

1989

Eerste Tourniquet



Start van de productie van tourniquets en poorten.

2006



Productiestijging

Er worden jaarlijks 1.000 eenheden geproduceerd.

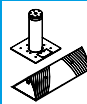
2008

Uitbreiding van de fabriek



De productielocatie groeit van 500 m² tot 2.700 m².

2009



Nieuw segment

De productlijnen voor wegversperringen en palen worden gelanceerd.

2010

Uitbreiding van de fabriek



De productielocatie groeit van 2.700 m² tot 3.600 m².

2012



Groei in export-markten

Export vertegenwoordigt meer dan 50% van de omzet.

2013



Productiestijging

Er worden jaarlijks 5.000 eenheden geproduceerd.

2018



Uitbreiding van de fabriek

De productielocatie wordt uitgebreid van 21.000 m² naar 33.700 m² overdekte oppervlakte.

2019

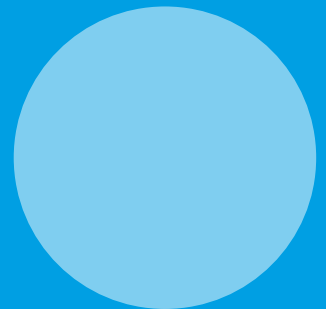
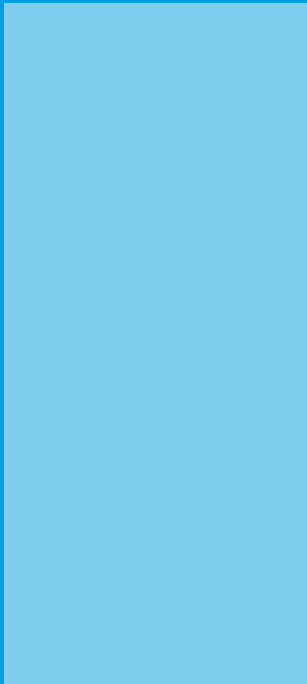
CAME † **ÖZAK**

Özak treedt toe tot CAME.

DE FABRIEK CAME OZAK







ROAD BLOCKERS

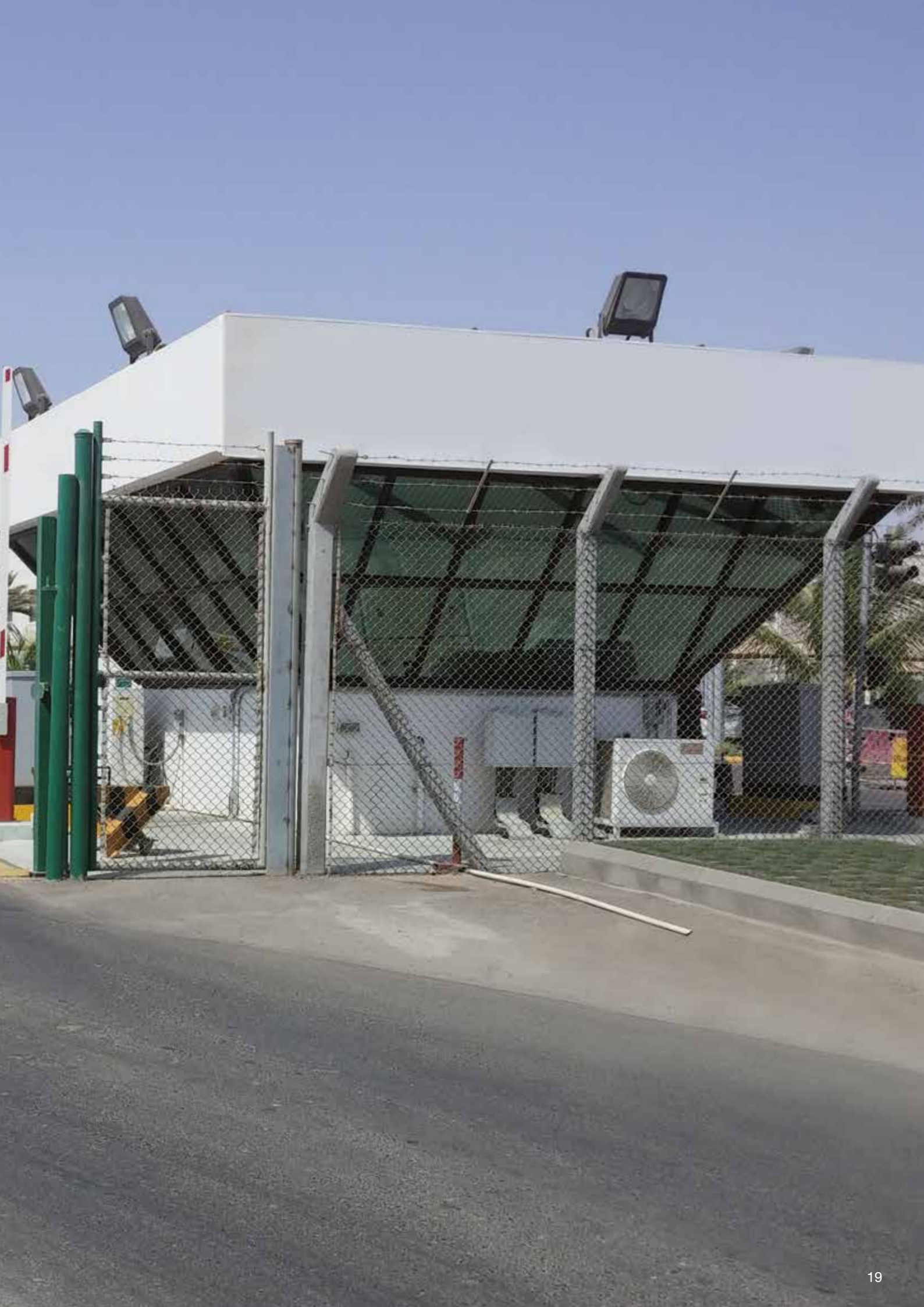
SERIE STANDARD

- 22 **HRB**
Antiterreur road blocker uit één stuk
- 28 **RRB**
Roadblocker uit één stuk met hoge sterkte
- 32 **RB**
Roadblocker voor toegangscontrole uit één stuk
- 36 **TECHNISCHE SPECIFICATIES SERIE STANDARD**

SERIE ONDIEPE MONTAGE

- 42 **HRB SHLW**
Antiterreur road blocker ondiepe montage
- 46 **RRB SHLW**
Zeer sterke road blocker ondiepe montage
- 50 **RB SHLW**
Road blocker toegangscontrole ondiepe montage
- 52 **TRB**
Road blocker verkeerscontrole ondiepe montage
- 54 **MRB**
Mini Road blocker verkeerscontrole ondiepe montage
- 56 **ALGEMENE TECHNISCHE SPECIFICATIES ONDIEPE MONTAGE**









CAME  **ÖZAK**



**ASTM F2656
M50 (K-12)**
HRB30R90

**PAS 68 (N3)
IWA 14 (N3C)
ASTM F2656 (C750)**
HRB30R110



Voeding

Standaard, Motor 2,2 - 11 kW 50/60 Hz driefasig 400 VAC (varieert afhankelijk van de grootte van de road blocker).

Besturingssysteem

De 24 VDC gevoede PLC-besturingseenheid bevindt zich in de kast van de besturingseenheid.
24 VDC magneetventielen (opt. 12 VDC/230 VAC).

Snelheid

Standaardwerking ~3 - 5 sec. (omhoog/omlaag) afhankelijk van de grootte van de road blocker.
Snelheffen (EFO, via optionele hydraulische accumulator) ~1 - 1,5 sec., kan variëren afhankelijk van de grootte van de road blocker, voor road blockers breder dan 4,0 m.

IP-Beschermingsgraad

IP55 - Hydraulische aandrijfeenheid (optionele elektronische besturingseenheid met behuizing met beschermingsgraad IP67)
IP68 - Hydraulische cilinder

Bedrijfstemperatuur

-10°C / +55°C (opt. -30°C / +70°C)

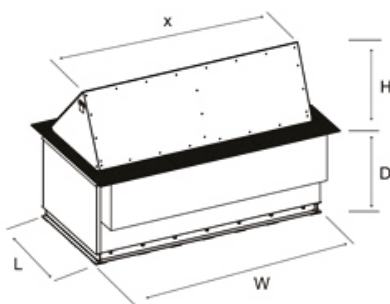
Weerstand tegen schokken/aanrijdingen

Getest en gecertificeerd tegen schokken volgens de normen IWA 14-1:2013 Road blocker V/7200[N3C]/80
PAS68:2013 Road blocker V/7500[N3]/80, en ASTM F2656-20 C750/7200 (HRB 30 R 110).

Getest en gecertificeerd tegen schokken volgens ASTM F2656-07 op niveau M50 P1 (K-12)(HRB 30 R 90) en ontworpen en vervaardigd om de volgende schokken te weerstaan:

| standaard | Type voertuig | Gewicht | Snelheid |
|-----------|---------------|---------|------------------|
| PAS 68 | N3 | 7500 kg | 80 km/u (50 mph) |
| IWA 14-1 | N3C | 7200 kg | 80 km/u (50 mph) |

(Neem contact op met de fabrikant voor de juiste productafmetingen)



| Productcode | Breedte blocker (X) | Aantal cilinders | Hefhoogte 900 mm | Hefhoogte 1100 mm |
|-------------|---------------------|------------------|------------------------|------------------------|
| | | | Afmetingen (L x B x D) | Afmetingen (L x B x D) |
| HRB 10R_ | 1000 | 1 | 1665 x 1170 x 1270 | 1945 x 1170 x 1450 |
| HRB 15R_ | 1500 | 1 | 1665 x 1670 x 1270 | 1945 x 1670 x 1450 |
| HRB 20R_ | 2000 | 1 | 1665 x 2170 x 1270 | 1945 x 2170 x 1450 |
| HRB 25R_ | 2500 | 1 | 1665 x 2670 x 1270 | 1945 x 2670 x 1450 |
| HRB 30R_ | 3000 | 1 | 1665 x 3170 x 1270 | 1945 x 3170 x 1450 |
| HRB 35R_ | 3500 | 1 | 1665 x 3670 x 1270 | 1945 x 3670 x 1450 |
| HRB 35R_ | 3500 | 2 | 1665 x 3670 x 1270 | 1945 x 3670 x 1450 |
| HRB 40R_ | 4000 | 1 | 1665 x 4170 x 1270 | 1945 x 4170 x 1450 |
| HRB 40R_ | 4000 | 2 | 1665 x 4170 x 1270 | 1945 x 4170 x 1450 |
| HRB 45R_ | 4500 | 2 | 1665 x 4670 x 1270 | 1945 x 4670 x 1450 |
| HRB 50R_ | 5000 | 2 | 1665 x 5170 x 1270 | 1945 x 5170 x 1450 |
| HRB 55R_ | 5500 | 2 | 1665 x 5670 x 1270 | 1945 x 5670 x 1450 |
| HRB 60R_ | 6000 | 2 | 1665 x 6170 x 1270 | 1945 x 6170 x 1450 |

* Alternatieve hefhoogtes optioneel verkrijgbaar.

Weerstand tegen axiale belasting

50 t

Hydraulische cilindereenheid

Hydraulische cilinder voor zwaar gebruik, afgedicht tegen stof.
Modellen met een breedte tussen 1 en 4 meter zijn voorzien van een enkele cilinder (een versie met dubbele cilinder is als optie verkrijgbaar voor modellen met een breedte van 3,5 en 4 meter). Modellen tussen 4,5 en 6 meter breed hebben een dubbele cilinder.
De cilinder is uitgerust met een veiligheidsklep tegen lekken of storingen in het hydraulische circuit.

Hydraulische eenheid en kasten

Versterkte industriële hydraulische pomp.
 Olietank met een capaciteit van 40 - 120 l met aanzuigfilter en met magnetische houder.
 Geïntegreerde temperatuur- en oliepeilsensor en akoestisch alarm met waarschuwing bij laag oliepeil.
 Druk 70 - 150 bar (max. werkdruk 180 bar).
 Versterkte hydraulische slang R2 10 m (dubbele gevlochten draad).
 De motor, hydraulische pomp en magneetventielen zitten in een gemakkelijk toegankelijke galvalvaniseerde stalen kast met elektrostatische poedercoating, twee deuren en geïntegreerde dubbele sloten (optie: roestvrijstalen kast).



| Type kast | Breedte (mm) | Lengte (mm) | Hoogte (mm) |
|-----------|--------------|-------------|-------------|
| Kast 1 | 940 | 570 | 970 |
| Kast 2 | 1040 | 590 | 1285 |
| Kast 3 | 1243 | 840 | 1285 |

*Het geschikte kasttype wordt gekozen op basis van de gewenste productconfiguratie.

Systeem

Bedieningselementen voor stijgen, dalen, noodstop en ingangen/uitgangen externe sensoren (bijv. lusdetector, veiligheidssensor, signalering, afstandsbediening enz.). Het systeem zendt een akoestisch waarschuwingssignaal uit tijdens het stijgen en dalen. Sirenewaarschuwing bij een alarm of noodgeval. Kan in noodgevallen automatisch omlaag of omhoog worden gebracht (voorkeur van de gebruiker). Kan handmatig omlaag en omhoog worden gebracht bij stroomuitval of tijdens onderhoudswerkzaamheden met de handmatige pomp.
 De automatische stijgmodus (optioneel met lusdetector) heft de road blocker op nadat het voertuig is gepasseerd.
 Stoppositie geregeld door eindschakelaars in de bovenste en onderste stand. De zelfdragende cilinder wordt niet belast, noch bij het passeren van voertuigen, noch in geval van een impact. Veiligheidsvoorzieningen (indien aanwezig, zoals veiligheidssensor, lusdetector, enz.) worden ingeschakeld wanneer de snelheffunctie (EFO, optioneel) geactiveerd wordt en kunnen optioneel uitgeschakeld worden.

Vast onderdeel

(ondergrondse eenheid)

Alle onderdelen zijn afgewerkt met industriële tweecomponentenverf die over een roestwerende grondlaag is aangebracht. U-vormige profielstructuur voor maximale sterkte. De volledige ondergrondse structuur is verzinkt behandeld. Het element is zo ontworpen dat het na installatie in de grond niet kan worden verplaatst in geval van aanrijdingen door voertuigen.

Vast onderdeel

(stootblok)

De bovenplaten (doorgangsoffervlak voor voertuigen) zijn thermisch verzinkt en afgewerkt met een elektrostatische poedercoating. Alle andere onderdelen zijn afgewerkt met industriële tweecomponentenverf die over een roestwerende grondlaag is aangebracht. De bewegende delen zijn gelakt in RAL 1003 geel (stootoppervlak geel-zwart), terwijl de vaste rijplaten in RAL 9005 zwart gelakt zijn. Bovendien is het stootoppervlak aangevuld met reflecterende stroken en waarschuwingstekens.
 Het scharniersysteem is speciaal ontworpen om een vlak oppervlak met de bovenplaat te creëren, zodat voertuigen er soepel en stil overheen kunnen rijden. Het bewegende deel is een structuur versterkt met verticale V-vormige stalen panelen van 6 mm, gemonteerd op het frame op een afstand van 350-550 mm, om de energie van de impact gelijkmatig te verdelen. Alle schokabsorberende panelen hebben een speciale vorm en zijn bevestigd aan vier stalen staven van 30 x 10 mm die op gelijke afstand van elkaar zijn geplaatst om een sterke stalen structuur te creëren. Schokken worden geabsorbeerd en geblokkeerd door de panelen in combinatie met V-vormige stalen platen van 10 mm die aan de voorkant zijn bevestigd met speciale haakankerbeugels. In het deel voor de frontale aanrijdingen zit een vervangbare 3 mm dikke stalen plaat met een afgeronde vorm om lichte schokken op te vangen. Het stootvlak, bestaande uit platen van 10 mm + 3 mm, is nog steviger gemaakt door middel van verticale panelen en massieve stalen staven van 30 x 10 mm aan de achterkant.

De bovenste panelen waarover het voertuig passeert zijn gemaakt van 10/11 mm dik thermisch verzinkt antislip plaatstaal. De road blocker wordt omhoog en omlaag gebracht door rotatie op stalen scharnieren van Ø50 mm, die voor extra stevigheid met versterkingen aan het hoofdframe gelast zijn. Het aantal scharnieren varieert naargelang de breedte van de road blocker (een road blocker van 3 m heeft 7 scharnieren).

Het beweegbare deel tilt onder een hoek van 45° ten opzichte van de grond en is voorzien van indicatoren op de zij- en voorpanelen. Er kan een bovenklep geïntegreerd worden om toegang voor service- en onderhoudswerkzaamheden te vergemakkelijken.

Besturingssysteem

De eenheid wordt geleverd met een behuizing voor buitengebruik, met drie knoppen voor de bediening van de stijg-, daal- en stopbeweging en een noodstop-schakelaar (optioneel, EFO-snelheffknop).
 Het systeem kan de beweging van de road blocker stoppen met de instructie van de veiligheidssensor (optioneel) of lusdetectoren (optioneel). Het systeem is uitgerust met geïntegreerde LED-sigitaalverlichting en een 10 m lange aansluitkabel naar de centrale. Het geheel wordt aangestuurd door een PLC, waarbij een eventuele (optionele) display toelaat om de status van de veiligheidssensoren (indien aanwezig), de lusdetectoren (indien aanwezig), de positie en beweging van de road blocker en het lage oliepeil te monitoren. Compatibel met elk toegangscontrolesysteem.



Storing in de voeding

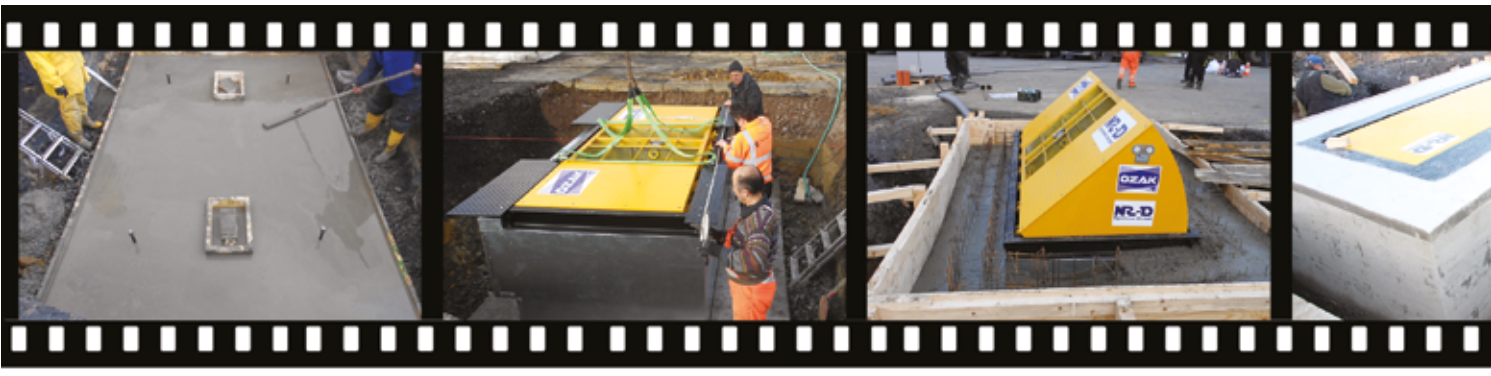
Als de stroom uitvalt, blijft de road blocker op zijn plaats. Hij kan omlaag of omhoog worden gebracht met de optionele 24 Vdc motor en bijbehorende accu, die, wanneer hij volledig opgeladen is, tot 100 bewegingen mogelijk maakt (50 omhoog + 50 omlaag).

Optionele accessoires en functies

Hydraulische accumulator voor snel heffen in noodgevallen (systemen met 1 of 2 cilinders), 24 VDC motor voor noodsituaties bij stroomuitval (50 stijgingen + 50 dalingen), olieverwarmer (voor olietank), oliekoeler, verwarming voor elektronische componenten, dompelpomp, stoplicht (Ø200/300 mm, rood-groene LED, elektrostatische poedercoating op structuur in roestvrij staal 304), paal voor stoplicht (elektrostatische poedercoating op thermisch verzinkt staal), lusdetector (dubbel contact), veiligheidssensoren (met 50 cm hoge palen), IP67-behuizing (voor PLC, SMPS, connectoren enz. in de besturingseenheid), afstandsbediening (ontvanger en zender), externe drukknoppen, thermisch verzinkt, hydraulische eenheid met dubbele werking, hydraulische eenheid met dubbele snelheid, PLC-diagnosedisplay, verschillende afmetingen.

Installatie

Installatie met klasse C30 beton en wapening met stalen staven. Voordat het beton gestort wordt, moet de grond voorbereid en geëgaliseerd worden. Het minimaal toelaatbare gronddebiet is 1/2 kg/cm²; als dit niet het geval is, moeten de nodige aanpassingswerkzaamheden worden uitgevoerd. De installatie moet uitgevoerd worden volgens de instructies van de fabrikant.



**CRASH
CERTIFIED
TESTED**

**M50 P1 (K12)
ASTM F2656-07**

**VIDEO DEL
CRASH TEST**

LIMITE MASSIMO P1

PENETRAZIONE



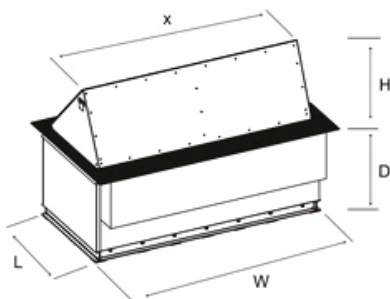








| Voeding | Standaard, Motor 2,2 - 11 kW 50/60 Hz driefasig 400 VAC (varieert afhankelijk van de grootte van de road blocker). Optioneel 24 VDC voor noodsituaties bij stroomuitval. | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---------------|------------------|---------|----------|------------|-------------|---------------|------------------|--------|--------|---------|------------------|----------|---------------|---------|------------------|
| Besturingssysteem | De 24 VDC gevoede PLC-besturingseenheid bevindt zich in de kast van de besturingseenheid. 24 VDC magneetventielen (opt. 12 VDC/230 VAC). | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Snelheid | Standaardwerking ~3 - 5 sec. (omhoog/omlaag) afhankelijk van de grootte van de road blocker. Snelheffen (EFO, via optionele hydraulische accumulator) ~1 - 1,5 sec., kan variëren, voor road blockers breder dan 4,0 m. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IP-Beschermingsgraad | IP55 - Hydraulische aandrijfeenheid (optionele elektronische besturingseenheid met behuizing met beschermingsgraad IP67) IP68 - Hydraulische cilinder | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bedrijfstemperatuur | -10°C / +55°C (opt. -30°C / +70°C) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Weerstand tegen schokken/aanrijdingen | Ontworpen en vervaardigd om de volgende schokken te weerstaan: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th>standaard</th> <th>Type voertuig</th> <th>Gewicht</th> <th>Snelheid</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ASTM F2656</td> <td>M, C7 (K-8)</td> <td>6800, 7200 kg</td> <td>64 km/u (40 mph)</td> </tr> <tr> <td>PAS 68</td> <td>N2, N3</td> <td>7500 kg</td> <td>64 km/u (40 mph)</td> </tr> <tr> <td>IWA 14-1</td> <td>N2A, N2B, N3C</td> <td>7200 kg</td> <td>64 km/u (40 mph)</td> </tr> </tbody> </table> | standaard | Type voertuig | Gewicht | Snelheid | ASTM F2656 | M, C7 (K-8) | 6800, 7200 kg | 64 km/u (40 mph) | PAS 68 | N2, N3 | 7500 kg | 64 km/u (40 mph) | IWA 14-1 | N2A, N2B, N3C | 7200 kg | 64 km/u (40 mph) |
| standaard | Type voertuig | Gewicht | Snelheid | | | | | | | | | | | | | | |
| ASTM F2656 | M, C7 (K-8) | 6800, 7200 kg | 64 km/u (40 mph) | | | | | | | | | | | | | | |
| PAS 68 | N2, N3 | 7500 kg | 64 km/u (40 mph) | | | | | | | | | | | | | | |
| IWA 14-1 | N2A, N2B, N3C | 7200 kg | 64 km/u (40 mph) | | | | | | | | | | | | | | |
| | (Neem contact op met de fabrikant voor de juiste productafmetingen) | | | | | | | | | | | | | | | | |



| Productcode | Breedte blocker (X) | Aantal cilinders | Hefhoogte 600 mm | Hefhoogte 900 mm |
|-------------|---------------------|------------------|------------------------|------------------------|
| | | | Afmetingen (L x B x D) | Afmetingen (L x B x D) |
| RRB 10F_ | 1000 | 1 | 1255 x 1170 x 975 | 1665 x 1170 x 1270 |
| RRB 15F_ | 1500 | 1 | 1255 x 1670 x 975 | 1665 x 1670 x 1270 |
| RRB 20F_ | 2000 | 1 | 1255 x 2170 x 975 | 1665 x 2170 x 1270 |
| RRB 25F_ | 2500 | 1 | 1255 x 2670 x 975 | 1665 x 2670 x 1270 |
| RRB 30F_ | 3000 | 1 | 1255 x 3170 x 975 | 1665 x 3170 x 1270 |
| RRB 35F_ | 3500 | 1 | 1255 x 3670 x 975 | 1665 x 3670 x 1270 |
| RRB 35F_ | 3500 | 2 | 1255 x 3670 x 975 | 1665 x 3670 x 1270 |
| RRB 40F_ | 4000 | 1 | 1255 x 4170 x 975 | 1665 x 4170 x 1270 |
| RRB 40F_ | 4000 | 2 | 1255 x 4170 x 975 | 1665 x 4170 x 1270 |
| RRB 45F_ | 4500 | 2 | 1255 x 4670 x 975 | 1665 x 4670 x 1270 |
| RRB 50F_ | 5000 | 2 | 1255 x 5170 x 975 | 1665 x 5170 x 1270 |
| RRB 55F_ | 5500 | 2 | 1255 x 5670 x 975 | 1665 x 5670 x 1270 |
| RRB 60F_ | 6000 | 2 | 1255 x 6170 x 975 | 1665 x 6170 x 1270 |

* Alternatieve hefhoogtes optioneel verkrijgbaar.

| | |
|---|--|
| Weerstand tegen axiale belasting | 50 t |
| Hydraulische cilindereenheid | Hydraulische cilinder voor zwaar gebruik, afgedicht tegen stof. Modellen met een breedte tussen 1 en 4 meter zijn voorzien van een enkele cilinder (een versie met dubbele cilinder is als optie verkrijgbaar voor modellen met een breedte van 3,5 en 4 meter). Modellen tussen 4,5 en 6 meter breed hebben een dubbele cilinder. De cilinder is uitgerust met een veiligheidsklep tegen lekken of storingen in het hydraulische circuit. |

Hydraulische eenheid en kast

Versterkte industriële hydraulische pomp.
Olietank met een capaciteit van 40 - 120 l met aanzuigfilter en met magnetische houder.
Geïntegreerde temperatuur- en oliepeilindicator.
Druk 70 - 150 bar (max. werkdruk 180 bar).
Versterkte hydraulische slang R2 10 m (dubbele gevlochten draad).



De motor, hydraulische pomp en magneetventielen zitten in een gemakkelijk toegankelijke gegalvaniseerde stalen kast met elektrostatische poedercoating, twee deuren en geïntegreerde dubbele sloten. (optie: roestvrijstalen kast).

| Type kast | Breedte (mm) | Lengte (mm) | Hoogte (mm) |
|-----------|--------------|-------------|-------------|
| Kast 1 | 940 | 570 | 970 |
| Kast 2 | 1040 | 590 | 1285 |
| Kast 3 | 1243 | 840 | 1285 |

*Het geschikte kasttype wordt gekozen op basis van de gewenste productconfiguratie.

Systeem

Bedieningselementen voor stijgen, dalen, noodstop en ingangen/uitgangen externe sensoren (bijv. lusdetector, veiligheidssensor, signalering, afstandsbediening enz.). Het systeem zendt een akoestisch waarschuwingssignaal uit tijdens het stijgen en dalen. Sirenewaarschuwing bij een alarm of noodgeval. Kan in noodgevallen automatisch omlaag of omhoog worden gebracht (voorkeur van de gebruiker). Kan handmatig omlaag en omhoog worden gebracht bij stroomuitval of tijdens onderhoudswerkzaamheden met de handmatige pomp. De automatische stijgmodus (optioneel met lusdetector) heft de road blocker op nadat het voertuig is gepasseerd. Stoppositie geregeld door eindschakelaars in de bovenste en onderste stand. De zelfdragende cilinder wordt niet belast, noch bij het passeren van voertuigen, noch in geval van een impact. Veiligheidsvoorzieningen (indien aanwezig, zoals veiligheidssensor, lusdetector, enz.) worden ingeschakeld wanneer de snelheffunctie (EFO, optioneel) geactiveerd wordt en kunnen optioneel uitgeschakeld worden.

Vast onderdeel

(ondergrondse eenheid)

Alle onderdelen zijn afgewerkt met industriële tweecomponentenverf die over een roestwerende grondlaag is aangebracht. U-vormige profielstructuur voor maximale sterkte. De volledige ondergrondse structuur is verzinkt behandeld. Het element is zo ontworpen dat het na installatie in de grond niet kan worden verplaatst in geval van aanrijdingen door voertuigen.

Vast onderdeel

(stootblok)

De bovenplaten (doorgangsoppervlak voor voertuigen) zijn thermisch verzinkt en afgewerkt met een elektrostatische poedercoating. Alle andere onderdelen zijn afgewerkt met industriële tweecomponentenverf die over een roestwerende grondlaag is aangebracht. De bewegende delen zijn gelakt in RAL 1003 geel (stootoppervlak geel-zwart), terwijl de vaste rijplaten in RAL 9005 zwart gelakt zijn. Bovendien is het stootoppervlak aangevuld met reflecterende stroken en waarschuwingstekens. Het scharniersysteem is speciaal ontworpen om een vlak oppervlak met de bovenplaat te creëren, zodat voertuigen er soepel en stil overheen kunnen rijden. Het bewegende deel is een structuur versterkt met verticale stalen panelen van 6 mm die op een afstand van 350-550 mm op het frame gemonteerd zijn om de energie van de botsing gelijkmatig te verdelen. Alle schokabsorberende panelen hebben een speciale vorm en zijn bevestigd aan vier stalen staven van 30 x 10 mm die op gelijke afstand van elkaar zijn geplaatst om een sterke stalen structuur te creëren. Schokken worden geabsorbeerd en geblokkeerd door de panelen in combinatie met de 6 mm stalen platen aan de voorkant en de speciale haakankerbeugels. De bovenste panelen waarover het voertuig passeert zijn gemaakt van 8/9 mm dik thermisch verzinkt antislip plaatstaal. De road blocker wordt omhoog en omlaag gebracht door rotatie op stalen scharnieren van Ø50 mm op spillen, die voor extra stevigheid met wiggen aan het hoofdframe gelast zijn. Het aantal scharnieren varieert naargelang de breedte van de road blocker (een road blocker van 3 m heeft 7 scharnieren). Het beweegbare deel tilt onder een hoek van 45° ten opzichte van de grond en is voorzien van knipperlichten op de voorpanelen. Er kan een bovenklep geïntegreerd worden om toegang voor service- en onderhoudswerkzaamheden te vergemakkelijken.

Besturingssysteem

De eenheid wordt geleverd met een behuizing voor buitengebruik, met drie knoppen voor de bediening van de stijg-, daal- en stopbeweging en een noodstopschakelaar (optioneel, EFO-snelheffknop). Het systeem kan de beweging van de road blocker stoppen met de instructie van de veiligheidssensor (optioneel) en I usdetectoren (optioneel). Het systeem is uitgerust met geïntegreerde LED-sigitaalverlichting en een 10 m lange aansluitkabel naar de centrale. Het geheel wordt aangestuurd door een PLC, waarbij een eventuele (optionele) display toelaat om de status van de veiligheidssensoren (indien aanwezig), de lusdetectoren (indien aanwezig), de positie en beweging van de road blocker en het lage oliepeil te monitoren. Compatibel met elk toegangscontrolesysteem.



Storing

van de stroomvoorziening

Als de stroom uitvalt, blijft de road blocker op zijn plaats. Hij kan omlaag of omhoog worden gebracht met de optionele 24 Vdc motor en bijbehorende accu, die, wanneer hij volledig opgeladen is, tot 100 bewegingen mogelijk maakt (50 omhoog + 50 omlaag).

Optionele accessoires en functies

Hydraulische accumulator voor snel heffen in noodgevallen (systemen met 1 of 2 cilinders), 24 VDC motor voor noodsituaties bij stroomuitval (50 stijgingen + 50 dalingen), olieverwarmer (voor olietank), oliekoeler, verwarming voor elektronische componenten, pompelpomp, stoplicht (Ø200/300 mm, rood-groene LED, elektrostatische poedercoating op structuur in roestvrij staal 304), paal voor stoplicht (elektrostatische poedercoating op thermisch verzinkt staal), lusdetector (dubbel contact), veiligheidssensoren (met 50 cm hoge palen), IP67-behuizing (voor PLC, SMPS, connectoren enz. in de besturingseenheid), afstandsbediening (ontvanger en zender), externe drukknoppen, thermisch verzinkt, hydraulische eenheid met dubbele werking, hydraulische eenheid met dubbele snelheid, PLC-diagnosedisplay, knipperlichten aan de voorkant, oliepeilsensor, verschillende afmetingen.

Installatie

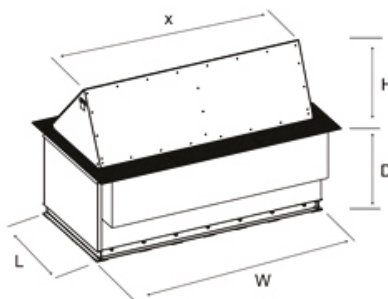
Installatie met klasse C30 beton en wapening met stalen staven. Voordat het beton gestort wordt, moet de grond voorbereid en geëgaliseerd worden. Het minimaal toelaatbare gronddebiet is 1/2 kg/cm²; als dit niet het geval is, moeten de nodige aanpassingswerkzaamheden worden uitgevoerd. De installatie moet uitgevoerd worden volgens de instructies van de fabrikant.







| Voeding | Standaard, Motor 2,2 - 11 kW 50/60 Hz driefasig 400 VAC (varieert afhankelijk van de grootte van de road blocker). Optioneel 24 VDC voor noodsituaties bij stroomuitval. | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---------------|------------------|---------|----------|------------|-------------|---------------|------------------|--------|--------|---------|------------------|----------|---------------|---------|------------------|
| Besturingssysteem | De 24 VDC gevoede PLC-besturingseenheid bevindt zich in de kast van de besturingseenheid. 24 VDC magneetventielen (opt. 12 VDC/230 VAC). | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Snelheid | Standaardwerking ~3 - 5 sec. (omhoog/omlaag) afhankelijk van de grootte van de road blocker. Snelheffen (EFO, via optionele hydraulische accumulator) ~1 - 1,5 sec., kan variëren afhankelijk van de grootte van de road blocker, voor road blockers breder dan 4,0 m. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IP-Beschermingsgraad | IP55 - Hydraulische aandrijfeenheid (optionele elektronische besturingseenheid met behuizing met beschermingsgraad IP67) IP68 - Hydraulische cilinder | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bedrijfstemperatuur | -10°C / +55°C (opt. -30°C / +70°C) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Weerstand tegen schokken/aanrijdingen | Ontworpen en vervaardigd om de volgende schokken te weerstaan: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th>standaard</th> <th>Type voertuig</th> <th>Gewicht</th> <th>Snelheid</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ASTM F2656</td> <td>M, C7 (K-4)</td> <td>6800, 7200 kg</td> <td>48 km/u (30 mph)</td> </tr> <tr> <td>PAS 68</td> <td>N2, N3</td> <td>7500 kg</td> <td>48 km/u (30 mph)</td> </tr> <tr> <td>IWA 14-1</td> <td>N2A, N2B, N3C</td> <td>7200 kg</td> <td>48 km/u (30 mph)</td> </tr> </tbody> </table> | standaard | Type voertuig | Gewicht | Snelheid | ASTM F2656 | M, C7 (K-4) | 6800, 7200 kg | 48 km/u (30 mph) | PAS 68 | N2, N3 | 7500 kg | 48 km/u (30 mph) | IWA 14-1 | N2A, N2B, N3C | 7200 kg | 48 km/u (30 mph) |
| standaard | Type voertuig | Gewicht | Snelheid | | | | | | | | | | | | | | |
| ASTM F2656 | M, C7 (K-4) | 6800, 7200 kg | 48 km/u (30 mph) | | | | | | | | | | | | | | |
| PAS 68 | N2, N3 | 7500 kg | 48 km/u (30 mph) | | | | | | | | | | | | | | |
| IWA 14-1 | N2A, N2B, N3C | 7200 kg | 48 km/u (30 mph) | | | | | | | | | | | | | | |
| | (Neem contact op met de fabrikant voor de juiste productafmetingen) | | | | | | | | | | | | | | | | |



| Productcode | Breedte blocker (X) | Aantal cilinders | Hefhoogte 600 mm | Hefhoogte 900 mm |
|-------------|---------------------|------------------|------------------------|------------------------|
| | | | Afmetingen (L x B x D) | Afmetingen (L x B x D) |
| RB 10F_ | 1000 | 1 | 1250 x 1160 x 975 | 1660 x 1160 x 1270 |
| RB 15F_ | 1500 | 1 | 1250 x 1660 x 975 | 1660 x 1660 x 1270 |
| RB 20F_ | 2000 | 1 | 1250 x 2160 x 975 | 1660 x 2160 x 1270 |
| RB 25F_ | 2500 | 1 | 1250 x 2660 x 975 | 1660 x 2660 x 1270 |
| RB 30F_ | 3000 | 1 | 1250 x 3160 x 975 | 1660 x 3160 x 1270 |
| RB 35F_ | 3500 | 1 | 1250 x 3660 x 975 | 1660 x 3660 x 1270 |
| RB 35F_ | 3500 | 2 | 1250 x 3660 x 975 | 1660 x 3660 x 1270 |
| RB 40F_ | 4000 | 1 | 1250 x 4160 x 975 | 1660 x 4160 x 1270 |
| RB 40F_ | 4000 | 2 | 1250 x 4160 x 975 | 1660 x 4160 x 1270 |
| RB 45F_ | 4500 | 2 | 1250 x 4660 x 975 | 1660 x 4660 x 1270 |
| RB 50F_ | 5000 | 2 | 1250 x 5160 x 975 | 1660 x 5160 x 1270 |
| RB 55F_ | 5500 | 2 | 1250 x 5660 x 975 | 1660 x 5660 x 1270 |
| RB 60F_ | 6000 | 2 | 1250 x 6160 x 975 | 1660 x 6160 x 1270 |

* Alternatieve hefhoogtes optioneel verkrijgbaar.

| | |
|---|--|
| Weerstand tegen axiale belasting | 40 t |
| Hydraulische cilindereenheid | Hydraulische cilinder voor zwaar gebruik, afgedicht tegen stof. Modellen met een breedte tussen 1 en 4 meter zijn voorzien van een enkele cilinder (een versie met dubbele cilinder is als optie verkrijgbaar voor modellen met een breedte van 3,5 en 4 meter). Modellen tussen 4,5 en 6 meter breed hebben een dubbele cilinder. De cilinder is uitgerust met een veiligheidsklep tegen lekken of storingen in het hydraulische circuit. |

Hydraulische eenheid en kast

Versterkte industriële hydraulische pomp.
Olietank met een capaciteit van 40 - 120 l met aanzuigfilter en met magnetische houder. Geïntegreerde temperatuur- en oliepeilindicator.
Druk 70 - 150 bar (max. werkdruk 180 bar).
Versterkte hydraulische slang R2 10 m (dubbele gevlochten draad).

Motor, hydraulische pomp en magneetkleppen zitten in een gegalvaniseerde stalen kast afgewerkt met elektrostatische poedercoating, gemakkelijk toegankelijk, met twee vleugels en geïntegreerde dubbele sloten (optie: roestvrijstalen kast).



| Type kast | Breedte (mm) | Lengte (mm) | Hoogte (mm) |
|-----------|--------------|-------------|-------------|
| Kast 1 | 940 | 570 | 970 |
| Kast 2 | 1040 | 590 | 1285 |
| Kast 3 | 1243 | 840 | 1285 |

*Het geschikte kasttype wordt gekozen op basis van de gewenste productconfiguratie.

Systeem

Bedieningselementen voor stijgen, dalen, noodstop en ingangen/uitgangen externe sensoren (bijv. lusdetector, veiligheidssensor, signalering, afstandsbediening enz.).

Het systeem zendt een akoestisch waarschuwingssignaal uit tijdens het stijgen en dalen. Sirenewaarschuwing bij een alarm of noodgeval. Kan in noodgevallen automatisch omlaag of omhoog worden gebracht (voorkeur van de gebruiker).

Kan handmatig omlaag en omhoog worden gebracht bij stroomuitval of tijdens onderhoudswerkzaamheden met de handmatige pomp.

De automatische stijgmodus (optioneel met lusdetector) heft de road blocker op nadat het voertuig is gepasseerd.

Stoppositie geregeld door eindschakelaars in de bovenste en onderste stand. De zelfdragende cilinder wordt niet belast, noch bij het passeren van voertuigen, noch in geval van een impact.

Veiligheidsvoorzieningen (indien aanwezig, zoals veiligheidssensor, lusdetector, enz.) worden ingeschakeld wanneer de snelheffunctie (EFO, optioneel) geactiveerd wordt en kunnen optioneel uitgeschakeld worden.

Vast onderdeel

(ondergrondse eenheid)

Alle onderdelen zijn afgewerkt met industriële tweecomponentenverf die over een roestwerende grondlaag is aangebracht.

U-vormige profielstructuur voor maximale sterkte. De volledige ondergrondse structuur is verzinkt behandeld.

Het element is zo ontworpen dat het na installatie in de grond niet kan worden verplaatst in geval van aanrijdingen door voertuigen.

Vast onderdeel

(stootblok)

De bovenplaten (doorgangsoppervlak voor voertuigen) zijn thermisch verzinkt en afgewerkt met een elektrostatische poedercoating.

Alle andere onderdelen zijn afgewerkt met industriële tweecomponentenverf die over een roestwerende grondlaag is aangebracht.

De bewegende delen zijn gelakt in RAL 1003 geel (stootoppervlak geel-zwart), terwijl de vaste rijplaten in RAL 9005 zwart gelakt zijn.

Bovendien is het stootoppervlak aangevuld met reflecterende stroken en waarschuwingstekens.

Het scharniersysteem is speciaal ontworpen om een vlak oppervlak met de bovenplaat te creëren, zodat voertuigen er soepel en stil overheen kunnen rijden.

Het bewegende deel is een structuur verstevigd met verticale stalen panelen van 4 mm die op een afstand van 350-550 mm op het frame gemonteerd zijn om de energie van de botsing gelijkmatig te verdelen. Schokken worden geabsorbeerd en geblokkeerd door de panelen in combinatie met de 4 mm stalen platen aan de voorkant en de speciale haakankerbeugels.

De bovenste panelen waarover het voertuig passeert zijn gemaakt van 8/9 mm dik thermisch verzinkt antislip plaatstaal.

De road blocker wordt omhoog en omlaag gebracht door rotatie op stalen scharnieren van Ø50 mm op spillen, die voor extra stevigheid met wiggen aan het hoofdframe gelast zijn. Het aantal scharnieren varieert naargelang de breedte van de road blocker (een road blocker van 3 m heeft 7 scharnieren). Het beweegbare deel tilt onder een hoek van 45° ten opzichte van de grond en is voorzien van knipperlichten op de voorpanelen.

Er kan een bovenklep geïntegreerd worden om toegang voor service- en onderhoudswerkzaamheden te vergemakkelijken.

Besturingssysteem

De eenheid wordt geleverd met een behuizing voor buitengebruik met knoppen voor de bediening van de stij-, daal- en stopbeweging en een noodstop-schakelaar (optioneel, EFO-snelheffknop).

Het systeem kan de beweging van de road blocker stoppen met de instructie van de veiligheidssensor (optioneel) en lusdetectoren (optioneel). Het systeem is uitgerust met geïntegreerde LED-signaalverlichting en een 10 m lange aansluitkabel naar de centrale. Het geheel wordt aangestuurd door een PLC, waarbij een eventuele (optionele) display toelaat om de status van de veiligheidssensoren (indien aanwezig), de lusdetectoren (indien aanwezig), de positie en beweging van de road blocker en het lage oliepeil te monitoren. Compatibel met elk toegangscontrolesysteem.



Storing

van de stroomvoorziening

Als de stroom uitvalt, blijft de road blocker op zijn plaats. Hij kan omlaag of omhoog worden gebracht met de optionele 24 Vdc motor en bijbehorende accu, die, wanneer hij volledig opgeladen is, tot 100 bewegingen mogelijk maakt (50 omhoog + 50 omlaag).

Optionele accessoires en

functies

Hydraulische accumulator voor snel heffen in noodgevallen (systemen met 1 of 2 cilinders), 24 VDC motor voor noodsituaties bij stroomuitval (50 stijgingen + 50 dalingen), olieverwarmer (voor olietank), oliekoeler, verwarming voor elektronische componenten, pomp, stoplicht (Ø200/300 mm, rood-groene LED, elektrostatische poedercoating op structuur in roestvrij staal 304), paal voor stoplicht (elektrostatische poedercoating op thermisch verzinkt staal), lusdetector (dubbel contact), veiligheidssensoren (met 50 cm hoge palen), IP67-behuizing (voor PLC, SMPs, connectoren enz. in de besturingseenheid), afstandsbediening (ontvanger en zender), externe drukknoppen, thermisch verzinkt, hydraulische eenheid met dubbele werking, hydraulische eenheid met dubbele snelheid, PLC-diagnosedisplay, knipperlichten aan de voorkant, oliepeilsensor, verschillende afmetingen.

Installatie

Installatie met klasse C30 beton en wapening met stalen staven. Voordat het beton gestort wordt, moet de grond voorbereid en geëgaliseerd worden. Het minimaal toelaatbare gronddebiet is 1/2 kg/cm²; als dit niet het geval is, moeten de nodige aanpassingswerkzaamheden worden uitgevoerd. De installatie moet uitgevoerd worden volgens de instructies van de fabrikant.





ALGEMENE TECHNISCHE SPECIFICATIES (GEÏNTEGREERDE SERIE)

HRB
(Antiterreuremodel uit één stuk)



RRB
(Model uit één stuk met hoge sterkte)



RB
(Toegangscontrolemodel uit één stuk)



Algemene technische specificaties

| | | | |
|---|---|--|--|
| Weerstand tegen schokken/aanrijdingen | Getest en gecertificeerd tegen schokken in overeenstemming met IWA 14-1:2013 Road blocker V/7200[N3C]/80, PAS68:2013 Road blocker V/7500[N3]/80 en ASTM F2656-20 C750/7200 P1.(HRB 30 R 110). Getest en gecertificeerd tegen schokken volgens ASTM F2656-07 op M50 (K-12) niveau, evenals ontworpen en vervaardigd om schokken te weerstaan volgens PAS68[N3]/80 en IWA 14-1[N3C]/80. (HRB 30 R 90). | Ontworpen en vervaardigd om schokken te weerstaan volgens ASTM F2656 M, C7 (K-8), PAS68[N2 N3]/64 en IWA 14-1[N2A/N2B/N3C]/64. | Ontworpen en vervaardigd om schokken te weerstaan volgens ASTM F2656 M, C7 (K-4), PAS68[N2 N3]/48 en IWA 14-1[N2A/N2B/N3C]/48. |
| Weerstand tegen axiale belasting | 50 t | 50 t | 40 t |
| Dikte stootoppervlak | 10 mm (+3 mm voorpaneel) | 6 mm | 4 mm |
| Voorpaneel | Rond (vervangbaar, 3 mm) | - | - |
| Dikte bovenplaat | 10 / 11 mm | 8 / 9 mm | 8 / 9 mm |
| Dikte verticaal paneel voor schokabsorptie | 6 mm massieve panelen | 6 mm massieve panelen | 4 mm massieve panelen |
| Knipperend indicatielampje (voorkant) | Standaard | Optioneel | Optioneel |
| Knipperend indicatielampje (zijkant) | Standaard | - | - |
| Oliepeilsensor | Standaard | Optioneel | Optioneel |

Technische specificaties geldig voor alle modellen

- 380 V AC driefasig, 50/60 Hz, 2,2 - 11 kW
- PLC-besturingseenheid.
- 24 VDC bediening.
- 24 VDC magneetventielen.
- hefsnelheid van ~3 - 5 sec (~1 - 1,5 sec). EFO via optionele hydraulische accumulator, kan variëren voor road blockers breder dan 4,0 m).
- IP55 - Hydraulische aandrijfeenheid, IP67 - Elektronica (optioneel) bescherming met kast/behuizing (optioneel), IP68 - Hydraulische cilinder.
- Bedrijfstemperatuur -10°C / +55°C (opt. -30°C / +70°C).
- Veiligheidsklep tegen lekken of storingen in het hydraulische circuit.
- 10 m hydraulische slang R2 (dubbele gevlochten draad).
- Olietank met een capaciteit van 40 - 120 l met aanzuigfilter en magnetische collector.
- Temperatuur- en oliepeilindicator.
- Kast van de hydraulische eenheid met elektrostatische poedercoating op thermisch verzinkt staal (roestvrij staal optioneel).
- Ingangen/uitgangen voor externe sensoren (bijv. lusdetector, veiligheidssensor, signalering, afstandsbediening enz.).
- Akoestisch waarschuwingssignaal tijdens stijgen en dalen.
- Programmeerbare handmatige/automatische toegangsautorisatie (met optionele lusdetector).
- Handmatige hefpomp / Handmatig daalventiel.
- Onderdelen van de behuizing verzinkt (ondergrondse eenheid).
- Speciaal ontworpen scharnier dat over de hele breedte doorloopt.
- De bovenplaten (doorgangoppervlak voor voertuigen) zijn gemaakt van thermisch verzinkt antislipstaal en afgewerkt met een elektrostatische poedercoating. Alle andere onderdelen zijn afgewerkt met industriële tweecomponentenverf die over een roestwerende grondlaag is aangebracht.
- Structuur voor verbinding aan de zelfdragende cilinder die de cilinder niet overbelast tijdens de doorgang van het voertuig en bij een botsing.
- Eenvoudige installatie met speciale apparatuur.
- IP 67, eenheid met handmatige bedieningsknop, 3 functies.
- Noodstopknop.
- Hoge zichtbaarheid dankzij gele en zwarte diagonale streken op het stootvlak.
- Reflecterende kleefstreken.
- Eenvoudige installatie met speciale apparatuur.

Toepassingen en optionele accessoires

Hydraulische accumulator voor snel heffen in noodgevallen (systemen met 1 of 2 cilinders), 24 VDC motor voor noodsituaties bij stroomuitval (50 stijgingen + 50 dalingen), olieverwarmer (voor olietank), oliekoeler, verwarming voor elektronische componenten, dompelpomp, stoplicht (Ø200/300 mm, rood-groene LED, elektrostatische poedercoating op structuur in roestvrij staal 304), paal voor stoplicht (elektrostatische poedercoating op thermisch verzinkt staal), lusdetector (dubbel contact), veiligheidssensoren (met 50 cm hoge palen), IP67-behuizing (voor PLC, SMPS, connectoren enz. in de besturingseenheid), afstandsbediening (ontvanger en zender), externe drukknoppen, thermisch verzinkt, hydraulische eenheid met dubbele werking, hydraulische eenheid met dubbele snelheid, PLC-diagnosedisplay, knipperlichten aan de voorkant, oliepeilsensor, verschillende afmetingen.







STOP





DUR



STOP

ROAD BLOCKERS

SERIE ONDIEPE MONTAGE

- 42 **HRB SHLW**
Antiterreur road blocker ondiepe montage
- 46 **RRB SHLW**
Zeer sterke road blocker ondiepe montage
- 50 **RB SHLW**
Road blocker toegangscontrole ondiepe montage
- 52 **TRB**
Road blocker verkeerscontrole ondiepe montage
- 54 **MRB SHLW**
Mini road blocker voor verkeerscontrole ondiepe montage
- 56 **ALGEMENE TECHNISCHE EIGENSCHAPPEN**

HRB SHLW

Antiterreur road blocker ondiepe montage



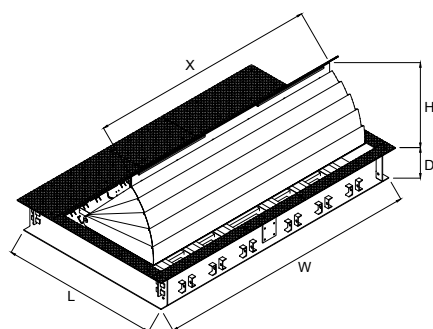
PAS 68 (N3)
IWA 14 (N3C)
ASTM F2656 (C750)



| | |
|--|--|
| Voeding | Standaard, Motor 2,2 - 11 kW 50/60 Hz driefasig 400 VAC (varieert afhankelijk van de grootte van de road blocker). Optioneel 24 VDC voor noodsituaties bij stroomuitval. |
| Besturingssysteem | De 24 VDC gevoede PLC-besturingseenheid bevindt zich in de kast van de besturingseenheid. 24 VDC magneetventielen (opt. 12 VDC/230 VAC). |
| Snelheid | Standaardwerking ~3 - 5 sec. (omhoog/omlaag) afhankelijk van de grootte van de road blocker. Snelheffen (EFO, via optionele hydraulische accumulator) ~1 - 1,5 sec., kan variëren, voor road blockers breder dan 4,0 m. |
| IP-Beschermingsgraad | IP55 - Hydraulische aandrijfeenheid (optionele elektronische besturingseenheid met behuizing met beschermingsgraad IP67) IP68 - Hydraulische cilinder |
| Bedrijfstemperatuur | -10°C / +55°C (opt. -30°C / +70°C) |
| Weerstand tegen schokken/aanrijdingen | Getest en gecertificeerd tegen schokken volgens IWA 14-1:2013 Road blocker V/7200[N3C]/80, PAS68:2013 Road blocker V/7500[N3]/80 en ASTM F2656-18 C750/7200 (model HRB 30 P 90 SHLW). |

| Productcode | Installatiediepte 400 mm | | Hefhoogte (H) 900 mm | |
|-----------------|----------------------------------|------------------|-----------------------------|--|
| | Breedte blocker-eenheid - mm (X) | Aantal cilinders | Afmetingen - mm (L x B x D) | |
| HRB 20P 90 SHLW | 2000 | 1 | 2200 x 2450 x 400 | |
| HRB 25P 90 SHLW | 2500 | 1 | 2200 x 2950 x 400 | |
| HRB 30P 90 SHLW | 3000 | 1 | 2200 x 3450 x 400 | |
| HRB 35P 90 SHLW | 3500 | 2 | 2200 x 3950 x 400 | |
| HRB 40P 90 SHLW | 4000 | 2 | 2200 x 4450 x 400 | |
| HRB 45P 90 SHLW | 4500 | 2 | 2200 x 4950 x 400 | |
| HRB 50P 90 SHLW | 5000 | 2 | 2200 x 5450 x 400 | |
| HRB 55P 90 SHLW | 5500 | 2 | 2200 x 5950 x 400 | |
| HRB 60P 90 SHLW | 6000 | 2 | 2200 x 6450 x 400 | |

* Alternatieve hefhoogtes optioneel verkrijgbaar.



| | |
|---|--|
| Weerstand tegen axiale belasting | 50 t |
| Hydraulische cilindereenheid | Hydraulische cilinder voor zwaar gebruik, afgedicht tegen stof. Modellen tussen 2 en 3 meter breed hebben een enkele cilinder. Modellen tussen 3,5 en 6 meter breed hebben een dubbele cilinder. De cilinder is uitgerust met een veiligheidsklep tegen lekken of storingen in het hy |
| Hydraulische eenheid en kast | Versterkte industriële hydraulische pomp. Olietank met een capaciteit van 40 - 120 l met aanzuigfilter en magnetische collect akoestisch alarm met waarschuwing bij laag oliepeil. Druk 70 - 150 bar (max. werkdruk 180 bar). Versterkte hydraulische slang R2 10 m (dubbele gevlochten draad). |



Motor, hydraulische pomp en magneetkleppen zitten in een gegalvaniseerde stalen kast afgewerkt met elektrostatische poedercoating, gemakkelijk toegankelijk, met twee vleugels en geïntegreerde dubbele sloten (optie: roestvrijstalen kast).

| Type kast | Breedte (mm) | Lengte (mm) | Hoogte (mm) |
|-----------|--------------|-------------|-------------|
| Kast 1 | 940 | 570 | 970 |
| Kast 2 | 1040 | 590 | 1285 |
| Kast 3 | 1243 | 840 | 1285 |

*Het geschikte kasttype wordt gekozen op basis van de gewenste productconfiguratie.

Systeem

Bedieningselementen voor stijgen, dalen, noodstop en ingangen/uitgangen externe sensoren (bijv. lusdetector, veiligheidssensor, signalering, afstandsbediening enz.). Het systeem zendt een akoestisch waarschuwingssignaal uit tijdens het stijgen en dalen. Sirenewaarschuwing bij een alarm of noodgeval. Kan in noodgevallen automatisch omlaag of omhoog worden gebracht (voorkeur van de gebruiker). Kan handmatig omlaag en omhoog worden gebracht bij stroomuitval of tijdens onderhoudswerkzaamheden met de handmatige pomp. De automatische stijgmodus (optioneel met lusdetector) heft de road blocker op nadat het voertuig is gepasseerd. Stoppositie geregeld door eindschakelaars in de bovenste en onderste stand. De zelfdragende cilinder wordt niet belast, noch bij het passeren van voertuigen, noch in geval van een impact. Veiligheidsvoorzieningen (indien aanwezig, zoals veiligheidssensor, lusdetector, enz.) worden ingeschakeld wanneer de snelheffunctie (EFO, optioneel) geactiveerd wordt en kunnen optioneel uitgeschakeld worden.

Vast onderdeel

(ondergrondse eenheid)

Alle onderdelen zijn afgewerkt met industriële tweecomponentenverf die over een roestwerende grondlaag is aangebracht. U-vormige profielstructuur voor maximale sterkte. Het element is zo ontworpen dat het na installatie in de grond niet kan worden verplaatst in geval van aanrijdingen door voertuigen.

Vast onderdeel

(stootblok)

De bovenplaten (doorgangsoffervlak voor voertuigen) zijn thermisch verzinkt en afgewerkt met een elektrostatische poedercoating. Alle andere onderdelen zijn afgewerkt met industriële tweecomponentenverf die over een roestwerende grondlaag is aangebracht. De bewegende delen zijn gelakt in RAL 1003 geel (stootoppervlak geel-zwart), terwijl de vaste rijplaten in RAL 9005 zwart gelakt zijn. Bovendien is het stootoppervlak aangevuld met reflecterende streken en waarschuwingstekens. Het scharniersysteem is speciaal ontworpen om een vlak oppervlak met de bovenplaat te creëren, zodat voertuigen er soepel en stil overheen kunnen rijden. De bovenste panelen waarover het voertuig passeert zijn gemaakt van 10/11 mm dik thermisch verzinkt antislip plaatstaal. De road blocker wordt omhoog en omlaag gebracht door rotatie op stalen scharnieren van Ø60 mm, die voor extra stevigheid met versterkingen aan het hoofdframe gelast zijn. Het aantal scharnieren varieert naargelang de breedte van de road blocker (een road blocker van 3 m heeft 8 scharnieren). Het beweegbare deel tilt onder een hoek van 45° ten opzichte van de grond. Het stootblok en het vaste deel zijn verbonden via 6 sets (bij road blockers van 3 m breed, maar het aantal varieert afhankelijk van de breedte van de road blocker) van koppels 15 mm dikke armen die draaien op stalen staven met een diameter van 40 mm. Wanneer het bewegende deel omhoog staat, wordt de impact verdeeld over de armen en verticale panelen, die de energie naar de grond overbrengen. De sterkte van de voorkant (10 mm dik plaatstaal) wordt verhoogd door de energiedistributiepanelen die aan de achterkant met U-vormige staven zijn verbonden. De structuur is bedekt met telescopische panelen (optioneel). Er kan een bovenklep geïntegreerd worden om toegang voor service- en onderhoudswerkzaamheden te vergemakkelijken.

Besturingssysteem

Eenheid geleverd met behuizing voor buitengebruik die de 3 knoppen bevat voor de bediening van de stijg-, daal- en stopbeweging en een schakelaar voor de noodstop (optioneel, EFO-snelheffknop). Het systeem kan de beweging van de road blocker stoppen met de instructie van de veiligheidssensor (optioneel) en lusdetectoren (optioneel). Het beschikt over geïntegreerde visuele LED-indicaties en een kabel van 10 m. Het systeem wordt standaard aangestuurd door een PLC. Met de diagnosemonitor (optioneel) kan men het volgende controleren: de status van de veiligheidssensoren (indien aanwezig) en lusdetectoren (indien aanwezig), de positie en de beweging van de road blocker en het lage oliepeil. Compatibel met elk toegangscontrolesysteem.



Storing

van de stroomvoorziening

Als de stroom uitvalt, blijft de road blocker op zijn plaats. Hij kan omlaag of omhoog worden gebracht met de optionele 24 Vdc motor en bijbehorende accu, die, wanneer hij volledig opgeladen is, tot 100 bewegingen mogelijk maakt (50 omhoog + 50 omlaag).

Optionele accessoires en functies

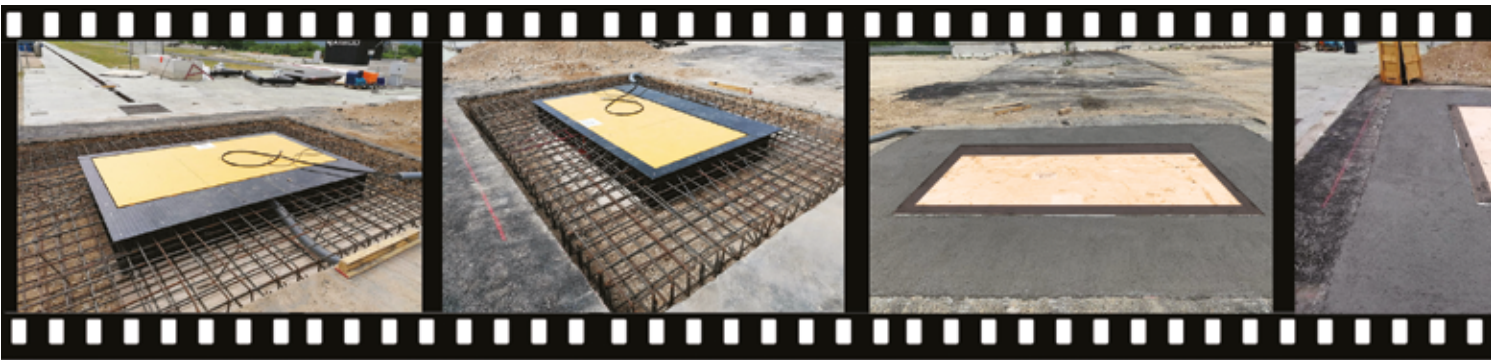
Telescopische voorpanelen, hydraulische accumulator voor snel heffen in noodgevallen (systemen met 1 of 2 cilinders), 24 VDC motor voor noodsituaties bij stroomuitval (50 stijgingen + 50 dalingen), olieverwarmer (voor olietank), oliekoeler, verwarming voor elektronische componenten, dompelpomp, stoplicht (Ø200/300 mm, rood-groene LED, elektrostatische poedercoating op structuur in roestvrij staal 304), paal voor stoplicht (elektrostatische poedercoating op thermisch verzinkt staal), lusdetector (dubbel contact), veiligheidssensoren (met 50 cm hoge palen), IP67-behuizing (voor PLC, SMPS, connectoren enz. in de besturingseenheid), afstandsbediening (ontvanger en zender), externe drukknoppen, thermisch verzinkt, hydraulische eenheid met dubbele werking, hydraulische eenheid met dubbele snelheid, PLC-diagnosedisplay, knipperlichten aan de voorkant, verschillende afmetingen.

Installatie

Installatie met klasse C30 beton en wapening met stalen staven. Voordat het beton gestort wordt, moet de grond voorbereid en geëgaliseerd worden. Het minimaal toelaatbare gronddebiet is 1/2 kg/cm²; als dit niet het geval is, moeten de nodige aanpassingswerkzaamheden worden uitgevoerd. De installatie moet uitgevoerd worden volgens de instructies van de fabrikant.



*Ontwerp en specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.



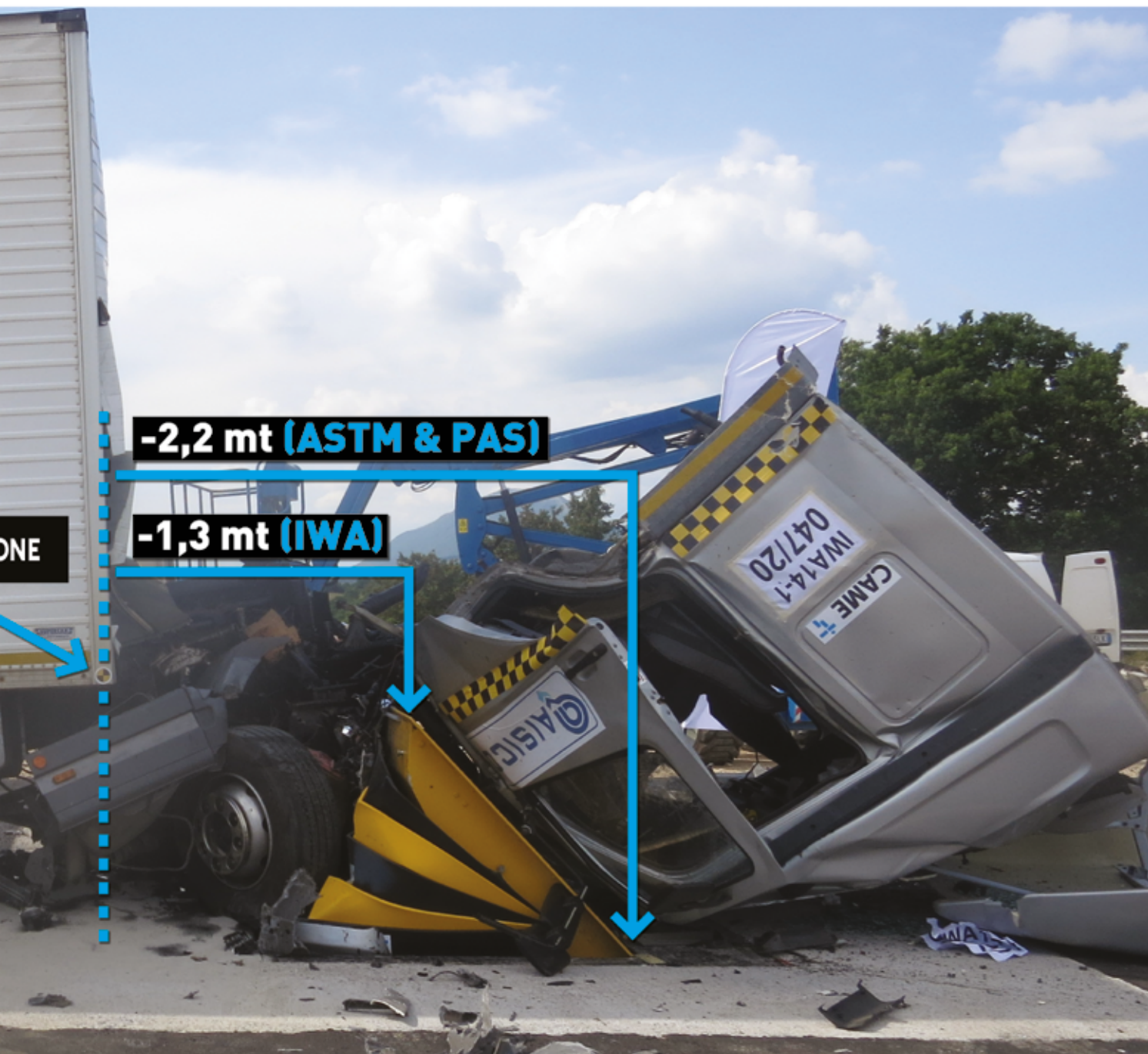
IWA 14-1:2013 7200[N3C]/80
 PAS68:2013 7500[N3]/80
 ASTM F2656-18 C750/7200

PUNTO DI RIFERIMENTO DELLA PENETRAZIONE



VIDEO DEL
 CRASH TEST



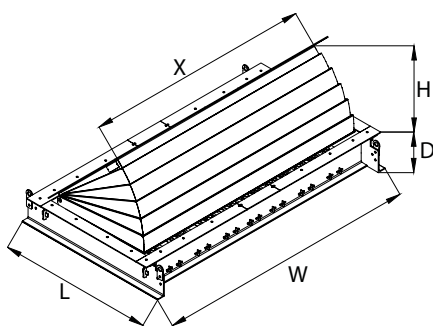


RRB SHLW

Zeer sterke road blocker ondiepe montage



| Voeding | Motor 2,2 - 11 kW 50/60 Hz driefasig 400 VAC standaard (varieert afhankelijk van de grootte van de road blocker). Optioneel 24 VDC voor noodsituaties bij stroomuitval. | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---------------|------------------|---------|----------|------------|-------------|---------------|------------------|--------|--------|---------|------------------|----------|---------------|---------|------------------|
| Besturingssysteem | De 24 VDC gevoede PLC-besturingseenheid bevindt zich in de kast van de besturingseenheid. 24 VDC magneetventielen (opt. 12 VDC/230 VAC). | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Snelheid | Standaardwerking ~3 - 5 sec. (omhoog/omlaag) afhankelijk van de grootte van de road blocker. Snelheffen (EFO, via optionele hydraulische accumulator) ~1 - 1,5 sec., kan variëren afhankelijk van de grootte van de road blocker, voor road blockers breder dan 4,0 m. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IP-Beschermingsgraad | IP55 - Hydraulische aandrijfeenheid (optionele elektronische besturingseenheid met behuizing met beschermingsgraad IP67) IP68 - Hydraulische cilinder | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bedrijfstemperatuur | -10°C / +55°C (opt. -30°C / +70°C) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Weerstand tegen schokken/ aanrijdingen | Ontworpen en vervaardigd om de volgende schokken te weerstaan: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th>standaard</th> <th>Type voertuig</th> <th>Gewicht</th> <th>Snelheid</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ASTM F2656</td> <td>M, C7 (K-8)</td> <td>6800, 7200 kg</td> <td>64 km/u (40 mph)</td> </tr> <tr> <td>PAS 68</td> <td>N2, N3</td> <td>7500 kg</td> <td>64 km/u (40 mph)</td> </tr> <tr> <td>IWA 14-1</td> <td>N2A, N2B, N3C</td> <td>7200 kg</td> <td>64 km/u (40 mph)</td> </tr> </tbody> </table> | standaard | Type voertuig | Gewicht | Snelheid | ASTM F2656 | M, C7 (K-8) | 6800, 7200 kg | 64 km/u (40 mph) | PAS 68 | N2, N3 | 7500 kg | 64 km/u (40 mph) | IWA 14-1 | N2A, N2B, N3C | 7200 kg | 64 km/u (40 mph) |
| standaard | Type voertuig | Gewicht | Snelheid | | | | | | | | | | | | | | |
| ASTM F2656 | M, C7 (K-8) | 6800, 7200 kg | 64 km/u (40 mph) | | | | | | | | | | | | | | |
| PAS 68 | N2, N3 | 7500 kg | 64 km/u (40 mph) | | | | | | | | | | | | | | |
| IWA 14-1 | N2A, N2B, N3C | 7200 kg | 64 km/u (40 mph) | | | | | | | | | | | | | | |
| | (Neem contact op met de fabrikant voor de juiste productafmetingen) | | | | | | | | | | | | | | | | |



| Productcode | Installatiediepte 390 mm | | Hefhoogte 900 mm | |
|-----------------|----------------------------------|------------------|-----------------------------|--|
| | Breedte blocker-eenheid - mm (X) | Aantal cilinders | Afmetingen - mm (L x B x D) | |
| RRB 10P 90 SHLW | 1000 | 1 | 2000 x 1455 x 390 | |
| RRB 15P 90 SHLW | 1500 | 1 | 2000 x 1955 x 390 | |
| RRB 20P 90 SHLW | 2000 | 1 | 2000 x 2455 x 390 | |
| RRB 25P 90 SHLW | 2500 | 1 | 2000 x 2955 x 390 | |
| RRB 30P 90 SHLW | 3000 | 1 | 2000 x 3455 x 390 | |
| RRB 35P 90 SHLW | 3500 | 2 | 2000 x 3955 x 390 | |
| RRB 40P 90 SHLW | 4000 | 2 | 2000 x 4455 x 390 | |
| RRB 45P 90 SHLW | 4500 | 2 | 2000 x 4955 x 390 | |
| RRB 50P 90 SHLW | 5000 | 2 | 2000 x 5455 x 390 | |
| RRB 55P 90 SHLW | 5500 | 2 | 2000 x 5955 x 390 | |
| RRB 60P 90 SHLW | 6000 | 2 | 2000 x 6455 x 390 | |

* Alternatieve hefhoogtes optioneel verkrijgbaar.

| | |
|---|---|
| Weerstand tegen axiale belasting | 50 t |
| Hydraulische cilindereenheid | Hydraulische cilinder voor zwaar gebruik, afgedicht tegen stof. Modellen tussen 1 en 3 meter breed hebben een enkele cilinder. Modellen tussen 3,5 en 6 meter breed hebben een dubbele cilinder. De cilinder is uitgerust met een veiligheidsklep tegen lekken of storingen in het h |
| Hydraulische eenheid en kast | Versterkte industriële hydraulische pomp. Olietank met een capaciteit van 40 - 120 l met aanzuigfilter en magnetische collector. Geïntegreerde temperatuur- en oliepeilindicator. Druk 70 - 150 bar (max. werkdruk 180 bar). Versterkte hydraulische slang R2 10 m (dubbele gevlochten draad). |

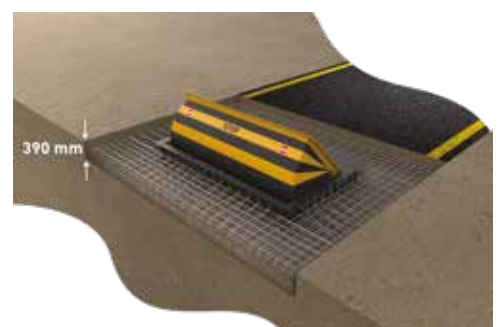


Motor, hydraulische pomp en magneetkleppen zitten in een gegalvaniseerde stalen kast afgewerkt met elektrostatische poedercoating, gemakkelijk toegankelijk, met twee vleugels en geïntegreerde dubbele sloten (optie: roestvrijstalen kast).

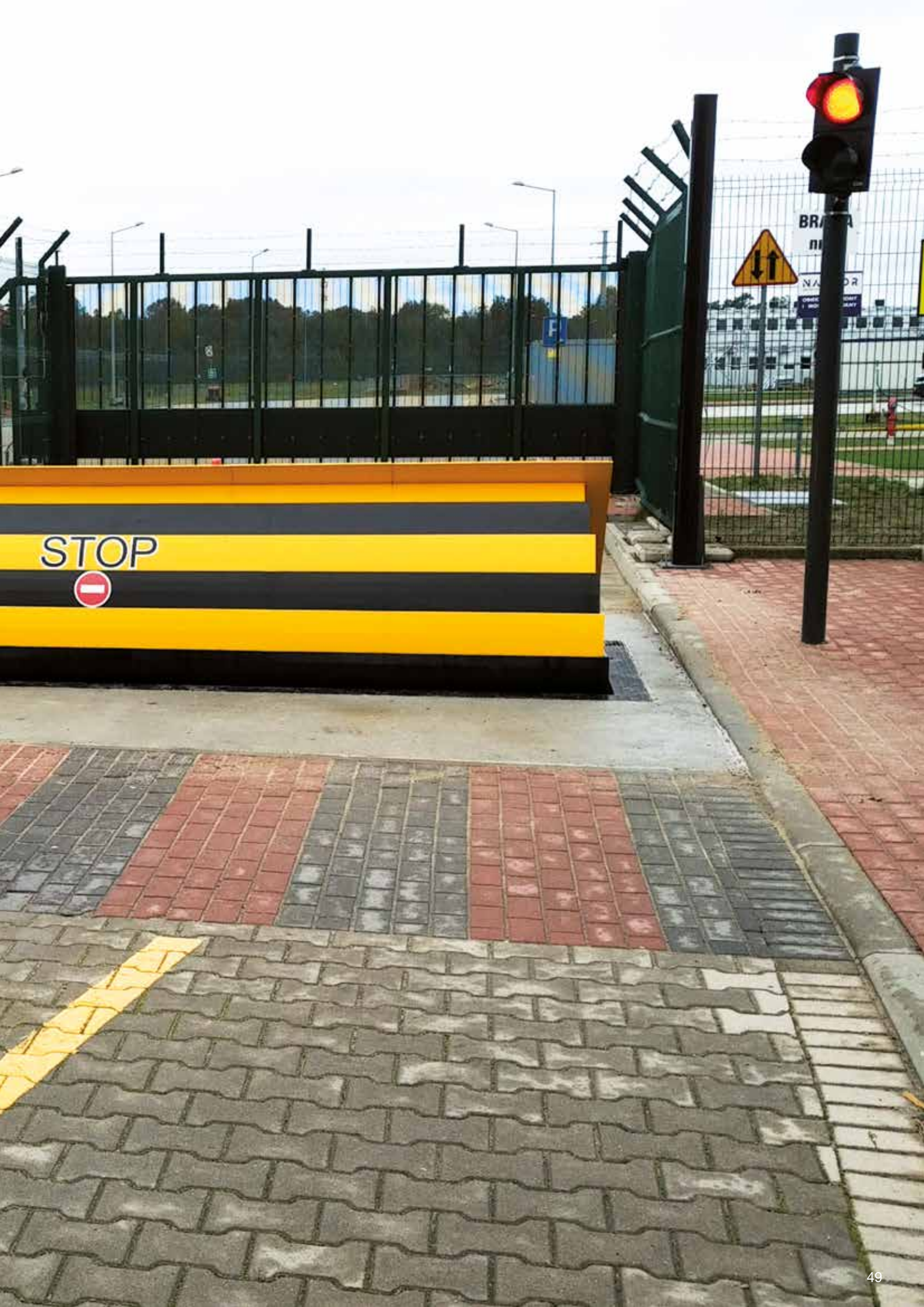
| Type kast | Breedte (mm) | Lengte (mm) | Hoogte (mm) |
|-----------|--------------|-------------|-------------|
| Kast 1 | 940 | 570 | 970 |
| Kast 2 | 1040 | 590 | 1285 |
| Kast 3 | 1243 | 840 | 1285 |

*Het geschikte kasttype wordt gekozen op basis van de gewenste productconfiguratie.

| | |
|--|---|
| Systeem | <p>Bedieningselementen voor stijgen, dalen, noodstop en ingangen/uitgangen externe sensoren (bijv. lusdetector, veiligheidssensor, signalering, afstandsbediening enz.). Het systeem zendt een akoestisch waarschuwingssignaal uit tijdens het stijgen en dalen. Sirenewaarschuwing bij een alarm of noodgeval. Kan in noodgevallen automatisch omlaag of omhoog worden gebracht (voorkeur van de gebruiker). Kan handmatig omlaag en omhoog worden gebracht bij stroomuitval of tijdens onderhoudswerkzaamheden met de handmatige pomp. De automatische stijgmodus (optioneel met lusdetector) heft de road blocker op nadat het voertuig is gepasseerd. Sensorgestuurde stop in zowel de hoogste als laagste stand van de blocker. Structuur voor verbinding aan de zelfdragende cilinder die de cilinder niet overbelast tijdens de doorgang van het voertuig en in geval van aanrijding. Veiligheidsvoorzieningen (indien aanwezig, zoals veiligheidssensor, lusdetector, enz.) worden ingeschakeld wanneer de snelheffunctie (EFO, optioneel) geactiveerd wordt en kunnen optioneel uitgeschakeld worden.</p> |
| Vast onderdeel (ondergrondse eenheid) | <p>Alle onderdelen zijn afgewerkt met industriële tweecomponentenverf die over een roestwerende grondlaag is aangebracht. U-vormige profielstructuur voor maximale sterkte. Het element is zo ontworpen dat het na installatie in de grond niet kan worden verplaatst in geval van aanrijdingen door voertuigen.</p> |
| Vast onderdeel (stootblok) | <p>De bovenplaten (doorgangsoppervlak voor voertuigen) zijn thermisch verzinkt en afgewerkt met een elektrostatische poedercoating. Alle andere onderdelen zijn afgewerkt met industriële tweecomponentenverf die over een roestwerende grondlaag is aangebracht. De bewegende delen zijn gelakt in RAL 1003 geel (stootoppervlak geel-zwart), terwijl de vaste rijplaten in RAL 9005 zwart gelakt zijn. Bovendien is het stootoppervlak aangevuld met reflecterende stroken en waarschuwingstekens. Het scharniersysteem is speciaal ontworpen om een vlak oppervlak met de bovenplaat te creëren, zodat voertuigen er soepel en stil overheen kunnen rijden. De bovenste panelen waarover het voertuig passeert zijn gemaakt van 8/9 mm dik thermisch verzinkt antislip plaatstaal. De road blocker wordt omhoog en omlaag gebracht door rotatie op stalen scharnieren van Ø50 mm op spillen, die voor extra stevigheid met wiggen aan het hoofdframe gelast zijn. Het aantal scharnieren varieert naargelang de breedte van de road blocker (een road blocker van 3 m heeft 6 scharnieren). Het beweegbare deel tilt onder een hoek van 45° ten opzichte van de grond. Het stootblok en het vaste deel zijn verbonden via 6 sets (in road blockers met een breedte van 3 m, maar het aantal varieert afhankelijk van de breedte van de road blocker) van koppels 15 mm dikke armen die draaien op stalen staven met een diameter van 30 mm. Wanneer het bewegende deel omhoog staat, wordt de impact verdeeld over de armen en verticale panelen, die de energie naar de grond overbrengen. De sterkte van de voorkant (6+5 mm dik plaatstaal) wordt verhoogd door de energiedistributiepanelen die aan de achterkant met U-vormige staven zijn verbonden. De structuur is bedekt met telescopische panelen (optioneel). Er kan een bovenklep geïntegreerd worden om toegang voor service- en onderhoudswerkzaamheden te vergemakkelijken.</p> |
| Besturingssysteem | <p>De eenheid wordt geleverd met een behuizing voor buitengebruik, met drie knoppen voor de bediening van de stijg-, daal- en stopbeweging en een noodstop-schakelaar (optioneel, EFO-snelhefknop). Het systeem kan de beweging van de road blocker stoppen met de instructie van de veiligheidssensor (optioneel) en lusdetectoren (optioneel). Het beschikt over geïntegreerde visuele LED-indicaties en een kabel van 10 m. Het systeem wordt standaard aangestuurd door een PLC. De (optionele) diagnosemonitor kan gebruikt worden om de status van de veiligheidssensoren (indien gemonteerd) en lusdetectoren (indien gemonteerd), de positie en beweging van de road blocker en het lage oliepeil te controleren. Compatibel met elk toegangscontrolesysteem.</p>  |
| Storing van de stroomvoorziening | <p>Als de stroom uitvalt, blijft de road blocker op zijn plaats. Hij kan omlaag of omhoog worden gebracht met de optionele 24 Vdc motor en bijbehorende accu, die, wanneer hij volledig opgeladen is, tot 100 bewegingen mogelijk maakt (50 omhoog + 50 omlaag).</p> |
| Optionele accessoires en functies | <p>Telescopische voorpanelen, hydraulische accumulator voor snel heffen in noodgevallen (systemen met 1 of 2 cilinders), 24 VDC motor voor noodsituaties bij stroomuitval (50 stijgingen + 50 dalingen), olieverwarmer (voor olietank), oliekoeler, verwarming voor elektronische componenten, dompelpomp, stoplicht (Ø200/300 mm, rood-groene LED, elektrostatische poedercoating op structuur in roestvrij staal 304), paal voor stoplicht (elektrostatische poedercoating op thermisch verzinkt staal), lusdetector (dubbel contact), veiligheidssensoren (met 50 cm hoge palen), IP67-behuizing (voor PLC, SMPS, connectoren enz. in de besturingseenheid), afstandsbediening (ontvanger en zender), externe drukknoppen, thermisch verzinkt, hydraulische eenheid met dubbele werking, hydraulische eenheid met dubbele snelheid, PLC-diagnosemonitor, knipperlichten aan de voorkant, oliepeilsensor, verschillende afmetingen.</p> |
| Installatie | <p>Installatie met klasse C35 beton en wapening met stalen staven. Voordat het beton gestort wordt, moet de grond voorbereid en geëgaliseerd worden. Het minimaal toelaatbare gronddebiet is 1/2 kg/cm²; als dit niet het geval is, moeten de nodige aanpassingswerkzaamheden worden uitgevoerd. De installatie moet uitgevoerd worden volgens de instructies van de fabrikant.</p> |







STOP



RB SHLW

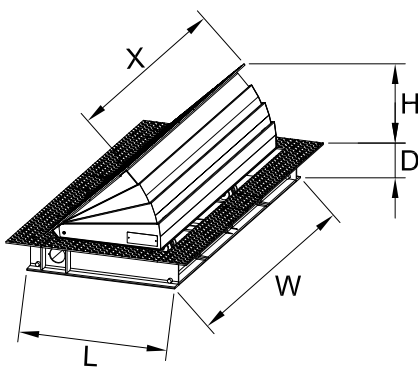
Road blocker toegangscontrole ondiepe montage



| Voeding | Motor 2,2 - 11 kW 50/60 Hz driefasig 400 VAC standaard (varieert afhankelijk van de grootte van de road blocker). Optioneel 24 VDC voor noodsituaties bij stroomuitval. | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---------------|------------------|---------|----------|------------|-------------|---------------|------------------|--------|--------|---------|------------------|----------|---------------|---------|------------------|
| Besturingssysteem | De 24 VDC gevoede PLC-besturingseenheid bevindt zich in de kast van de besturingseenheid. 24 VDC magneetventielen (opt. 12 VDC/230 VAC). | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Snelheid | Standaardwerking ~3 - 5 sec. (omhoog/omlaag) afhankelijk van de grootte van de road blocker. Snelheffen (EFO, via optionele hydraulische accumulator) ~1 - 1,5 sec., kan variëren afhankelijk van de grootte van de road blocker, voor road blockers breder dan 4,0 m. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IP-Beschermingsgraad | IP55 - Hydraulische aandrijfeenheid (optionele elektronische besturingseenheid met behuizing met beschermingsgraad IP67) IP68 - Hydraulische cilinder | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bedrijfstemperatuur | -10°C / +55°C (opt. -30°C / +70°C) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Weerstand tegen schokken/aanrijdingen | Ontworpen en vervaardigd om de volgende schokken te weerstaan: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th>standaard</th> <th>Type voertuig</th> <th>Gewicht</th> <th>Snelheid</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ASTM F2656</td> <td>M, C7 (K-4)</td> <td>6800, 7200 kg</td> <td>48 km/u (30 mph)</td> </tr> <tr> <td>PAS 68</td> <td>N2, N3</td> <td>7500 kg</td> <td>48 km/u (30 mph)</td> </tr> <tr> <td>IWA 14-1</td> <td>N2A, N2B, N3C</td> <td>7200 kg</td> <td>48 km/u (30 mph)</td> </tr> </tbody> </table> | standaard | Type voertuig | Gewicht | Snelheid | ASTM F2656 | M, C7 (K-4) | 6800, 7200 kg | 48 km/u (30 mph) | PAS 68 | N2, N3 | 7500 kg | 48 km/u (30 mph) | IWA 14-1 | N2A, N2B, N3C | 7200 kg | 48 km/u (30 mph) |
| standaard | Type voertuig | Gewicht | Snelheid | | | | | | | | | | | | | | |
| ASTM F2656 | M, C7 (K-4) | 6800, 7200 kg | 48 km/u (30 mph) | | | | | | | | | | | | | | |
| PAS 68 | N2, N3 | 7500 kg | 48 km/u (30 mph) | | | | | | | | | | | | | | |
| IWA 14-1 | N2A, N2B, N3C | 7200 kg | 48 km/u (30 mph) | | | | | | | | | | | | | | |
| | (Neem contact op met de fabrikant voor de juiste productafmetingen) | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Productcode | Installatiediepte 290 mm | | Hefhoogte 900 mm | |
|----------------|--------------------------|------------------|------------------------|--|
| | Breedte blocker (X) | Aantal cilinders | Afmetingen (L x B x D) | |
| RB 10P 90 SHLW | 1000 | 1 | 2000 x 1565 x 290 | |
| RB 15P 90 SHLW | 1500 | 1 | 2000 x 2065 x 290 | |
| RB 20P 90 SHLW | 2000 | 1 | 2000 x 2565 x 290 | |
| RB 25P 90 SHLW | 2500 | 1 | 2000 x 3065 x 290 | |
| RB 30P 90 SHLW | 3000 | 1 | 2000 x 3565 x 290 | |
| RB 35P 90 SHLW | 3500 | 2 | 2000 x 4065 x 290 | |
| RB 40P 90 SHLW | 4000 | 2 | 2000 x 4565 x 290 | |
| RB 45P 90 SHLW | 4500 | 2 | 2000 x 5065 x 290 | |
| RB 50P 90 SHLW | 5000 | 2 | 2000 x 5565 x 290 | |
| RB 55P 90 SHLW | 5500 | 2 | 2000 x 6065 x 290 | |
| RB 60P 90 SHLW | 6000 | 2 | 2000 x 6565 x 290 | |

* Alternatieve hefhoogtes optioneel verkrijgbaar.



| | |
|---|---|
| Weerstand tegen axiale belasting | 40 t |
| Hydraulische cilindereenheid | Hydraulische cilinder voor zwaar gebruik, afgedicht tegen stof. Modellen tussen 1 en 3 meter breed hebben een enkele cilinder. Modellen tussen 3,5 en 6 meter breed hebben een dubbele cilinder. De cilinder is uitgerust met een veiligheidsklep tegen lekken of storingen in het h |
| Hydraulische eenheid en kast | Versterkte industriële hydraulische pomp. Olietank met een capaciteit van 40 - 120 l met aanzuigfilter en magnetische collectie. Druk 70 - 150 bar (max. werkdruk 180 bar). Versterkte hydraulische slang R2 10 m (dubbele gevlochten draad). |

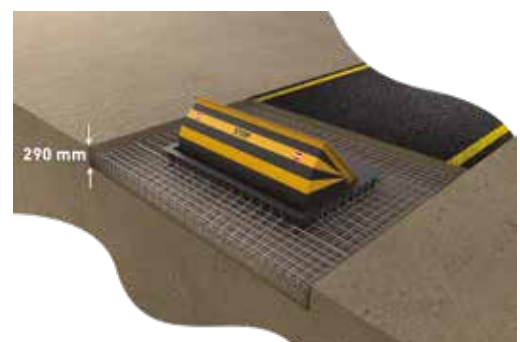


Motor, hydraulische pomp en magneetkleppen zitten in een gegalvaniseerde stalen kast afgewerkt met elektrostatische poedercoating, gemakkelijk toegankelijk, met twee vleugels en geïntegreerde dubbele sloten (optie: roestvrijstalen kast).

| Type kast | Breedte (mm) | Lengte (mm) | Hoogte (mm) |
|-----------|--------------|-------------|-------------|
| Kast 1 | 940 | 570 | 970 |
| Kast 2 | 1040 | 590 | 1285 |
| Kast 3 | 1243 | 840 | 1285 |

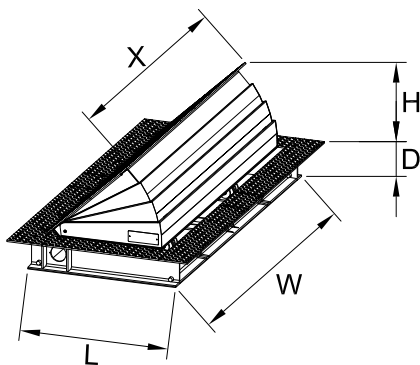
*Het geschikte kasttype wordt gekozen op basis van de gewenste productconfiguratie.

| | |
|--|--|
| Systeem | <p>Bedieningselementen voor stijgen, dalen, noodstop en ingangen/uitgangen externe sensoren (bijv. lusdetector, veiligheidssensor, signalering, afstandsbediening enz.). Het systeem zendt een akoestisch waarschuwingssignaal uit tijdens het stijgen en dalen. Sirenewaarschuwing bij een alarm of noodgeval. Kan in noodgevallen automatisch omlaag of omhoog worden gebracht (voorkeur van de gebruiker). Kan handmatig omlaag en omhoog worden gebracht bij stroomuitval of tijdens onderhoudswerkzaamheden met de handmatige pomp. De automatische stijgmodus (optioneel met lusdetector) heft de road blocker op nadat het voertuig is gepasseerd. Sensorgestuurde stop in zowel de hoogste als laagste stand van de blocker. Structuur voor verbinding aan de zelfdragende cilinder die de cilinder niet overbelast tijdens de doorgang van het voertuig en in geval van aanrijding. Veiligheidsvoorzieningen (indien aanwezig, zoals veiligheidssensor, lusdetector, enz.) worden ingeschakeld wanneer de snelheffunctie (EFO, optioneel) geactiveerd wordt en kunnen optioneel uitgeschakeld worden.</p> |
| Vast onderdeel (ondergrondse eenheid) | <p>Alle onderdelen zijn afgewerkt met industriële tweecomponentenverf die over een roestwerende grondlaag is aangebracht. U-vormige profielstructuur voor maximale sterkte. Het element is zo ontworpen dat het na installatie in de grond niet kan worden verplaatst in geval van aanrijdingen door voertuigen.</p> |
| Vast onderdeel (stootblok) | <p>De bovenplaten (doorgangsoffervlak voor voertuigen) zijn thermisch verzinkt en afgewerkt met een elektrostatische poedercoating. Alle andere onderdelen zijn afgewerkt met industriële tweecomponentenverf die over een roestwerende grondlaag is aangebracht. De bewegende delen zijn gelakt in RAL 1003 geel (stootoppervlak geel-zwart), terwijl de vaste rijplaten in RAL 9005 zwart gelakt zijn. Bovendien is het stootoppervlak aangevuld met reflecterende streken en waarschuwingstekens. Het scharniersysteem is speciaal ontworpen om een vlak oppervlak met de bovenplaat te creëren, zodat voertuigen er soepel en stil overheen kunnen rijden. De bovenste panelen waarover het voertuig passeert zijn gemaakt van 8/9 mm dik thermisch verzinkt antislip plaatstaal. De road blocker wordt omhoog en omlaag gebracht door rotatie op stalen scharnieren van Ø50 mm op spullen, die voor extra stevigheid met wiggen aan het hoofdframe gelast zijn. Het aantal scharnieren varieert naargelang de breedte van de road blocker (een road blocker van 3 m heeft 6 scharnieren). Het beweegbare deel tilt onder een hoek van 45° ten opzichte van de grond. Het stootblok en het vaste deel zijn met elkaar verbonden via 6 sets (in de road blockers met een lengte van 3 m varieert het aantal afhankelijk van de breedte van de road blocker) verbindingen in 2 paren van 15 mm elk en bevestigd via stalen staven met een diameter van 30 mm. Het stootoppervlak bestaat uit onderling verbonden U-vormige staven van 6 mm dik en verticale U-vormige staven voor verdeling van de impact die ermee verbonden zijn. De voor- en zijpanelen zijn bekleed met decoratieve telescopische panelen (optioneel). Er kan een bovenklep geïntegreerd worden om toegang voor service- en onderhoudswerkzaamheden te vergemakkelijken.</p> |
| Besturingssysteem | <p>De eenheid wordt geleverd met een behuizing voor buitengebruik, met drie knoppen voor de bediening van de stijgende, dalende en stopbeweging en een noodstop-schakelaar (optioneel, EFO-snelhefknop). Het systeem kan de beweging van de road blocker stoppen met de instructie van de veiligheidssensor (optioneel) en lusdetectoren (optioneel). Het beschikt over geïntegreerde visuele LED-indicaties en een kabel van 10 m. Het systeem wordt standaard aangestuurd door een PLC. De (optionele) diagnosemonitor kan gebruikt worden om de status van de veiligheidssensoren (indien gemonteerd) en lusdetectoren (indien gemonteerd), de positie en beweging van de road blocker en het lage oliepeil te controleren. Compatibel met elk toegangscontrolesysteem.</p>  |
| Storing in de voeding | <p>Als de stroom uitvalt, blijft de road blocker op zijn plaats. Hij kan omlaag of omhoog worden gebracht met de optionele 24 Vdc motor en bijbehorende accu, die, wanneer hij volledig opgeladen is, tot 100 bewegingen mogelijk maakt (50 omhoog + 50 omlaag).</p> |
| Optionele accessoires en functies | <p>Telescopische voorpanelen, hydraulische accumulator voor snel heffen in noodgevallen (systemen met 1 of 2 cilinders), 24 VDC motor voor noodsituaties bij stroomuitval (50 stijgingen + 50 dalingen), olieverwarmer (voor olietank), oliekoeler, verwarming voor elektronische componenten, pomp, stoplicht (Ø200/300 mm, rood-groene LED, elektrostatische poedercoating op structuur in roestvrij staal 304), paal voor stoplicht (elektrostatische poedercoating op thermisch verzinkt staal), lusdetector (dubbel contact), veiligheidssensoren (met 50 cm hoge palen), IP67-behuizing (voor PLC, SMPS, connectoren enz. in de besturingseenheid), afstandsbediening (ontvanger en zender), externe drukknoppen, thermisch verzinkt, hydraulische eenheid met dubbele werking, hydraulische eenheid met dubbele snelheid, PLC-diagnosemonitor, knipperlichten aan de voorkant, oliepeilsensor, verschillende afmetingen.</p> |
| Installatie | <p>Installatie met klasse C35 beton en wapening met stalen staven. Voordat het beton gestort wordt, moet de grond voorbereid en geëgaliseerd worden. Het minimaal toelaatbare gronddebiet is 1/2 kg/cm²; als dit niet het geval is, moeten de nodige aanpassingswerkzaamheden worden uitgevoerd. De installatie moet uitgevoerd worden volgens de instructies van de fabrikant.</p> |





| | |
|--|---|
| Voeding | Motor 2,2 - 11 kW 50/60 Hz driefasig 400 VAC standaard (varieert afhankelijk van de grootte van de road blocker). Optioneel 24 VDC voor noodsituaties bij stroomuitval. |
| Besturingssysteem | De 24 VDC gevoede PLC-besturingseenheid bevindt zich in de kast van de besturingseenheid. 24 VDC magneetventielen (opt. 12 VDC/230 VAC). |
| Snelheid | Standaardwerking ~3 - 5 sec. (omhoog/omlaag) afhankelijk van de grootte van de road blocker. Snelheffen (EFO, via optionele hydraulische accumulator) ~1 - 1,5 sec., kan variëren afhankelijk van de grootte van de road blocker, voor road blockers breder dan 4,0 m. |
| IP-Beschermingsgraad | IP55 - Hydraulische aandrijfeenheid (optionele elektronische besturingseenheid met behuizing met beschermingsgraad IP67) IP68 - Hydraulische cilinder |
| Bedrijfstemperatuur | -10°C / +55°C (opt. -30°C / +70°C) |
| Weerstand tegen schokken/aanrijdingen | - |



| Productcode | Breedte blocker (X) | Aantal cilinders | Hefhoogte 500 mm | Hefhoogte 600 mm |
|---------------|---------------------|------------------|------------------------|------------------------|
| | | | Afmetingen (L x B x D) | Afmetingen (L x B x D) |
| TRB 10P__SHLW | 1000 | 1 | 980 x 1210 x 210 | 1142 x 1240 x 210 |
| TRB 15P__SHLW | 1500 | 1 | 980 x 1710 x 210 | 1142 x 1740 x 210 |
| TRB 20P__SHLW | 2000 | 1 | 980 x 2210 x 210 | 1142 x 2240 x 210 |
| TRB 25P__SHLW | 2500 | 1 | 980 x 2710 x 210 | 1142 x 2740 x 210 |
| TRB 30P__SHLW | 3000 | 1 | 980 x 3210 x 210 | 1142 x 3240 x 210 |
| TRB 35P__SHLW | 3500 | 2 | 980 x 3710 x 210 | 1142 x 3740 x 210 |
| TRB 40P__SHLW | 4000 | 2 | 980 x 4210 x 210 | 1142 x 4240 x 210 |
| TRB 45P__SHLW | 4500 | 2 | 980 x 4710 x 210 | 1142 x 4740 x 210 |
| TRB 50P__SHLW | 5000 | 2 | 980 x 5210 x 210 | 1142 x 5240 x 210 |
| TRB 55P__SHLW | 5500 | 2 | 980 x 5710 x 210 | 1142 x 5740 x 210 |
| TRB 60P__SHLW | 6000 | 2 | 980 x 6210 x 210 | 1142 x 6240 x 210 |

* Alternatieve hefhoogtes optioneel verkrijgbaar.

| | |
|---|--|
| Weerstand tegen axiale belasting | 40 t |
| Hydraulische cilindereenheid | Hydraulische cilinder voor zwaar gebruik, afgedicht tegen stof. Modellen tussen 1 en 3 meter breed hebben een enkele cilinder. Modellen van 3, 5 en 6 meter breed hebben een dubbele cilinder. De cilinder is uitgerust met een veiligheidsklep tegen lekken of stringen in het hy. |
| Hydraulische eenheid en kast | Versterkte industriële hydraulische pomp. Olietank met een capaciteit van 40 - 120 l met aanzuigfilter en magnetische collect Druk 70 - 150 bar (max. werkdruk 180 bar). Versterkte hydraulische slang R2 10 m (dubbele gevlochten draad). |

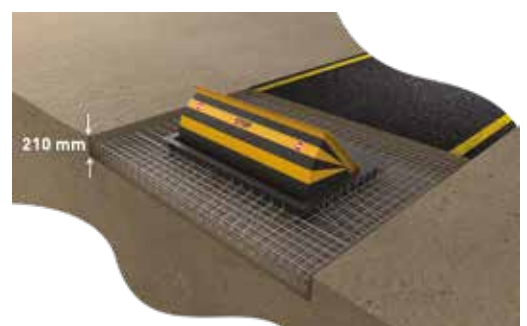


Motor, hydraulische pomp en magneetkleppen zitten in een gegalvaniseerde stalen kast afgewerkt met elektrostatische poedercoating, gemakkelijk toegankelijk, met twee vleugels en geïntegreerde dubbele sloten (optie: roestrijstalen kast).

| Type kast | Breedte (mm) | Lengte (mm) | Hoogte (mm) |
|-----------|--------------|-------------|-------------|
| Kast 1 | 940 | 570 | 970 |
| Kast 2 | 1040 | 590 | 1285 |
| Kast 3 | 1243 | 840 | 1285 |

*Het geschikte kasttype wordt gekozen op basis van de gewenste productconfiguratie.

| | |
|--|---|
| Systeem | Bedieningselementen voor stijgen, dalen, noodstop en ingangen/uitgangen externe sensoren (bijv. lusdetector, veiligheidssensor, signalering, afstandsbediening enz.). Het systeem zendt een akoestisch waarschuwingssignaal uit tijdens het stijgen en dalen. Sirenewaarschuwing bij een alarm of noodgeval. Kan in noodgevallen automatisch omlaag of omhoog worden gebracht (voorkeur van de gebruiker). Kan bij stroomuitval of tijdens onderhoudswerkzaamheden handmatig omlaag en omhoog worden gebracht met de handpomp (optioneel). De automatische stijgmodus (optioneel met lusdetector) heft de road blocker op nadat het voertuig is gepasseerd. Sensorgestuurde stop in zowel de hoogste als laagste stand van de blocker. Structuur voor verbinding aan de zelfdragende cilinder die de cilinder niet overbelast tijdens de doorgang van het voertuig en in geval van aanrijding. Veiligheidsvoorzieningen (indien aanwezig, zoals veiligheidssensor, lusdetector, enz.) worden ingeschakeld wanneer de snelheffunctie (EFO, optioneel) geactiveerd wordt en kunnen optioneel uitgeschakeld worden. |
| Vast onderdeel (ondergrondse eenheid) | Alle onderdelen zijn afgewerkt met industriële tweecomponentenverf die over een roestwerende grondlaag is aangebracht. U-vormige profielstructuur voor maximale sterkte. Het element is zo ontworpen dat het na installatie in de grond niet kan worden verplaatst in geval van aanrijdingen door voertuigen. |
| Vast onderdeel (stootblok) | De bovenplaten (doorgangsoppervlak voor voertuigen) zijn thermisch verzinkt en afgewerkt met een elektrostatische poedercoating. Alle andere onderdelen zijn afgewerkt met industriële tweecomponentenverf die over een roestwerende grondlaag is aangebracht. De bewegende delen zijn gelakt in RAL 1003 geel (stootoppervlak geel-zwart), terwijl de vaste rijplaten in RAL 9005 zwart gelakt zijn. Bovendien is het stootoppervlak aangevuld met reflecterende stroken en waarschuwingstekens. Het scharniersysteem is speciaal ontworpen om een vlak oppervlak met de bovenplaat te creëren, zodat voertuigen er soepel en stil overheen kunnen rijden. De bovenste panelen waarover het voertuig passeert zijn gemaakt van 8/9 mm dik thermisch verzinkt antislip plaatstaal. De road blocker wordt omhoog en omlaag gebracht door rotatie op stalen scharnieren van Ø50 mm op spillen, die voor extra stevigheid met wiggen aan het hoofdframe gelast zijn. Het aantal scharnieren varieert naargelang de breedte van de road blocker (een road blocker van 3 m heeft 6 scharnieren). Het beweegbare deel tilt onder een hoek van 45° ten opzichte van de grond. Het stootblok en het vaste deel zijn met elkaar verbonden via 6 sets (in de road blockers met een lengte van 3 m varieert het aantal afhankelijk van de breedte van de road blocker) verbindingen in 2 paren van 10 mm elk en bevestigd via stalen staven met een diameter van 30 mm. De voor- en zijpanelen zijn bekleed met decoratieve telescopische panelen (optioneel). Er kan een bovenklep geïntegreerd worden om toegang voor service- en onderhoudswerkzaamheden te vergemakkelijken. |
| Besturingssysteem | De eenheid wordt geleverd met een behuizing voor buitengebruik, met drie knoppen voor de bediening van de stijgende, dalende en stopbeweging en een noodstopknop (optioneel, EFO-snelhefknop). Het systeem kan de beweging van de road blocker stoppen met de instructie van de veiligheidssensor (optioneel) en lusdetectoren (optioneel). Het beschikt over geïntegreerde visuele LED-indicaties en een kabel van 10 m. Het systeem wordt aangestuurd door een PLC waarbij je via het display (optioneel) de status van de veiligheidssensoren (indien aanwezig), lusdetectoren (indien aanwezig), de positie en beweging van de road blocker en het lage oliepeil kunt controleren. Compatibel met elk toegangscontrolesysteem.  |
| Storing van de stroomvoorziening | Als de stroom uitvalt, blijft de road blocker op zijn plaats. Hij kan omlaag of omhoog worden gebracht met de optionele 24 Vdc motor en bijbehorende accu, die, wanneer hij volledig opgeladen is, tot 100 bewegingen mogelijk maakt (50 omhoog + 50 omlaag). |
| Optionele accessoires en functies | Telescopische voorpanelen, hydraulische accumulator voor snel heffen in noodgevallen (systemen met 1 of 2 cilinders), handmatige hefboom, 24 VDC motor voor noodsituaties bij stroomuitval (50 stijgingen + 50 dalingen), olieverwarmer (voor olietank), oliekoeler, verwarming voor elektronische componenten, pomp, stoplicht (Ø200/300 mm, rood-groene LED, elektrostatische poedercoating op structuur in roestvrij staal 304), paal voor stoplicht (elektrostatische poedercoating op thermisch verzinkt staal), lusdetector (dubbel contact), veiligheidssensoren (met 50 cm hoge palen), IP67-behuizing (voor PLC, SMPS, connectoren enz. in de besturingseenheid), afstandsbediening (ontvanger en zender), externe drukknoppen, thermisch verzinkt, hydraulische eenheid met dubbele werking, hydraulische eenheid met dubbele snelheid, PLC-diagnosedisplay, knipperlichten aan de voorkant, oliepeilsensor, verschillende afmetingen. |
| Installatie | Installatie met klasse C35 beton en wapening met stalen staven. Voordat het beton gestort wordt, moet de grond voorbereid en geëgaliseerd worden. Het minimaal toelaatbare gronddebiet is 1/2 kg/cm ² ; als dit niet het geval is, moeten de nodige aanpassingswerkzaamheden worden uitgevoerd. De installatie moet uitgevoerd worden volgens de instructies van de fabrikant. |

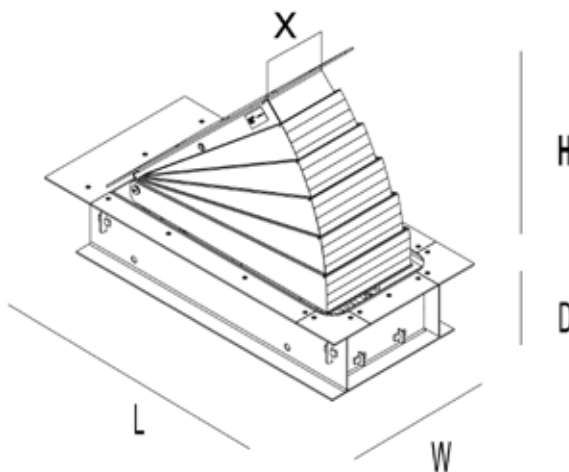


MRB SHLW ROAD BLOCKER

Mini Road blocker verkeerscontrole ondiepe montage



| | |
|---|---|
| Voeding | Motor 2,2-11 kW, 50/60 Hz driefasig 400 VAC standaard (varieert afhankelijk van het aantal road blockers in de serie en de te bedienen accessoires). Optioneel 24 VDC voor noodsituaties bij stroomuitval. |
| Besturingssysteem | De 24 VDC gevoede PLC-besturingseenheid bevindt zich in de kast van de besturingseenheid. 24 VDC magneetventielen (opt. 12 VDC/230 VAC). |
| Snelheid | Standaardwerking ~3 - 5 sec. (omhoog/omlaag) afhankelijk van de grootte van de road blocker. Snel heffen (noodheffing via hydraulische accumulator) ~1 - 1,5 sec., afhankelijk van het aantal road blockers in de serie en de hefhoogte. |
| IP-Beschermingsgraad | IP55 - Hydraulische aandrijfeenheid (optionele elektronische besturingseenheid met behuizing met beschermingsgraad IP67) IP68 - Hydraulische cilinder |
| Bedrijfstemperatuur | -10°C/+55°C (opt. -30 °C/+70 °C) |
| Weerstand tegen schokken/ aanrijdingen | - |



| Productcode | Breedte blockereenheid mm (X) | Aantal cilinders | Afmetingen - mm (L x B x D) | Hefhoogte mm (H) | Installatiediepte mm |
|-----------------|-------------------------------|------------------|-----------------------------|------------------|----------------------|
| MRB 25P 60 SHLW | 250 | 1 | 1420 x 705 x 290 | 600 | 290 |
| MRB 35P 90 SHLW | 350 | 1 | 1920 x 925 x 390 | 900 | 390 |

Weerstand tegen axiale belasting 20 t

Hydraulische cilindereenheid Hydraulische cilinder voor zwaar gebruik, afgedicht tegen stof.

Hydraulische eenheid en kast Versterkte industriële hydraulische pomp.
Olietank van 40 - 120 liter (afhankelijk van het aantal te voeden road blockers en de hefhoogte) met magnetisch metalen spuitstuk en aanzuigfilter.
Geïntegreerde temperatuur- en oliepeilindicator.
Druk 60 - 120 bar (afhankelijk van het aantal te voeden road blockers, max 160 bar).
Versterkte hydraulische slang R2 10 m (dubbele gevlochten draad).



Er worden koppelbare slangen geleverd voor installaties met meerdere road blockers.

Motor, hydraulische pomp en magneetventielen zitten in een gegalvaniseerde stalen kast

afgewerkt met elektrostatische poedercoating, gemakkelijk toegankelijk, met twee geïntegreerde vergrendelde deksels (optie: roestvrijstalen kast).

| Type kast | Breedte (mm) | Lengte (mm) | Hoogte (mm) |
|-----------|--------------|-------------|-------------|
| Kast 1 | 940 | 570 | 970 |
| Kast 2 | 1040 | 590 | 1285 |
| Kast 3 | 1243 | 840 | 1285 |

*Het geschikte kasttype wordt gekozen op basis van de gewenste productconfiguratie.

Systeem

Hef-, daal-, stop- en noodingen en externe sensoringen/-uitgangen (bijv. lusdetector, veiligheidssensor, signalering, afstandsbediening, enz.).

Het systeem zendt een akoestisch waarschuwingssignaal uit tijdens het dalen en stijgen. Sirenewaarschuwing bij een alarm of noodgeval.

Kan in noodgevallen automatisch omlaag of omhoog worden gebracht (voorkeur van de gebruiker).

Kan bij stroomuitval of tijdens onderhoudswerkzaamheden handmatig omlaag en omhoog worden gebracht met de handpomp (optioneel) en de functie handmatig ventiel.

De automatische hefmodus (optioneel met lusdetector) heft de road blocker op nadat het voertuig is gepasseerd.

Stoppositie geregeld door eindschakelaars in de bovenste en onderste stand. De zelfdragende cilinder wordt niet belast, noch bij het passeren van voertuigen, noch in geval van een impact.

Veiligheidsvoorzieningen (indien aanwezig, zoals veiligheidssensor, lusdetector, enz.) worden ingeschakeld wanneer de snelheffunctie (EFO, optioneel) geactiveerd wordt en kunnen optioneel uitgeschakeld worden.

Vast onderdeel

(ondergrondse eenheid)

Alle onderdelen zijn afgewerkt met industriële tweecomponentenverf die over een roestwerende grondlaag is aangebracht.

U-vormige profielstructuur voor maximale sterkte.

Het element is zo ontworpen dat het na installatie in de grond niet kan worden verplaatst in geval van aanrijdingen door voertuigen.

Vast onderdeel

(stootblok)

De bovenplaten (doorgangsooppervlak voor voertuigen) zijn thermisch verzinkt en afgewerkt met een elektrostatische poedercoating.

Alle andere onderdelen zijn afgewerkt met industriële tweecomponentenverf die over een roestwerende grondlaag is aangebracht.

De bewegende delen zijn gelakt in RAL 1003 geel (stootoppervlak geel-zwart), terwijl de vaste rijplaten in RAL 9005 zwart gelakt zijn.

Bovendien is het stootoppervlak aangevuld met reflecterende streken en waarschuwingstekens.

Het scharniersysteem is speciaal ontworpen om een vlak oppervlak met de bovenplaat te creëren, zodat voertuigen er soepel en stil overheen kunnen rijden.

De bovenste panelen waarover het voertuig passeert zijn gemaakt van 8/9 mm dik thermisch verzinkt antislip oppervlak.

De road blocker beweegt omhoog en omlaag als een blok ondersteund door stalen scharnieren met een diameter van 50 mm op pennen, die met wiggen aan het hoofdframe zijn gelast voor extra stevigheid. Het beweegbare deel tilt onder een hoek van 45° ten opzichte van de grond.

Het stootblok en het vaste deel zijn met elkaar verbonden via 1 verbindingssset in 2 paren van 15 mm elk en bevestigd via stalen staven met een diameter van 30 mm.

De voor- en zijpanelen zijn bekleed met decoratieve telescopische panelen.

Er kan een bovenklep geïntegreerd worden om toegang voor service- en onderhoudswerkzaamheden te vergemakkelijken.

Besturingssysteem

Unit geleverd met een doos met drie schakelaars voor opwaartse, neerwaartse en stopbeweging en een noodstop-schakelaar voor extern gebruik (optionele EFO-snelhefschakelaar).

Het kan de beweging van de road blocker stoppen via een commando van de veiligheidssensor (optioneel) en de lusdetectoren (optioneel).

Het systeem is voorzien van geïntegreerde LED-signalen en een 10 m lange kabel.

Het wordt aangestuurd door een ÖZAK PLC, waarbij een eventueel (optioneel) display de status van de veiligheidssensoren (indien aanwezig), de lusdetectoren (indien aanwezig), de positie en beweging van de road blocker en het lage oliepeil kan monitoren.

Compatibel met elk toegangscontrolesysteem.



Storing in de voeding

Als de stroom uitvalt, blijft de road blocker op zijn plaats. Het kan optioneel worden verlaagd of verhoogd met een accupack en een 24V DC motor. Bevat een accu met een capaciteit van 60-100 bewegingen in volledig opgeladen toestand (het minimum aantal bewegingen varieert afhankelijk van het aantal road blockers in het systeem).

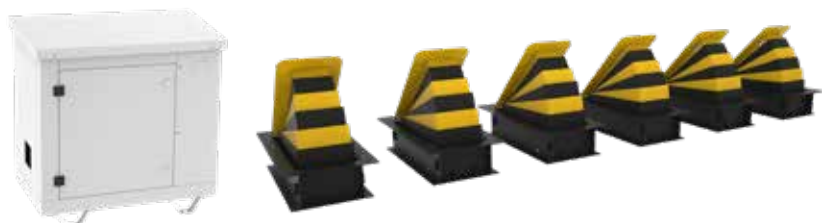
Accessoires en

optionele functies

Hydraulische accumulator voor snel heffen in noodgevallen, 24 VDC motor voor noodsituaties bij stroomuitval (min. 60-100 bewegingen), olieverwarmer (voor olietank), oliekoeler, verwarming voor elektronische componenten, pomp, stoplicht (Ø200/300 mm, rood-groene LED, elektrostatische poedercoating op structuur in roestvrij staal 304), paal voor stoplicht (elektrostatische poedercoating op thermisch verzinkt staal), lusdetector (dubbel contact), veiligheidssensoren (met 50 cm hoge palen), IP67-behuizing (voor PLC, SMPS, connectoren enz. in de besturingseenheid), afstandsbediening (ontvanger en zender), externe drukknoppen, thermisch verzinkt, hydraulische eenheid met dubbele werking, hydraulische eenheid met dubbele snelheid, PLC-diagnosedisplay, knipperlichten aan de voorkant, oliepeilsensor, verschillende afmetingen.

Installatie

Installatie met klasse C30 beton en wapening met stalen staven. Voordat het beton gestort wordt, moet de grond voorbereid en geëgaliseerd worden. Het minimaal toelaatbare gronddebiet is 1/2 kg/cm²; als dit niet het geval is, moeten de nodige aanpassingswerkzaamheden worden uitgevoerd. De installatie moet uitgevoerd worden volgens de instructies van de fabrikant.



ALGEMENE TECHNISCHE SPECIFICATIES (ONDIEPE MONTAGE)

HRB
(Modello shallow mount
antiterrorismo)



RRB
(Modello shallow mount
alta resistenza)



RB
(Modello shallow mount
controllo accessi)



TRB
(Modello shallow mount
controllo del traffico)



Specifiche tecniche generali

| Profondità di installazione | 400 mm | 390 mm | 290 mm | 210 mm |
|---|--|---|---|--|
| Resistenza a urti/impatti | Testato e certificato contro gli urti conformemente alle normative IWA 14-1:2013 Road blocker V/7200[N3C]/80, PAS68:2013 Road blocker V/7500[N3]/80, e ASTM F2656-18 C750/7200 P1 (K-12) (modello HRB 30 P 90 SHLW). | Progettato e prodotto per resistere agli urti secondo i livelli ASTM F2656 M, C7 (K-8), PAS68[N2 N3]/64 e IWA 14-1[N2A/N2B/N3C]/64. | Progettato e prodotto per resistere agli urti secondo i livelli ASTM F2656 M, C7 (K-4), PAS68[N2 N3]/48 e IWA 14-1[N2A/N2B/N3C]/48. | - |
| Resistenza carico assiale | 50 t | 50 t | 40 t | 40 t |
| Spessore superficie di impatto | 10 mm | 6+5 mm | 6 mm | 5 mm |
| Spessore piastra superiore | 10 / 11 mm | 8 / 9 mm | 8 / 9 mm | 8 / 9 mm |
| Pannelli verticali per assorbimento degli urti | Pannelli massicci da 8 mm | Barre a U da 6 mm | Barre a U da 6 mm | Barre a U da 5 mm |
| Sensore livello olio | Di serie | In opzione | In opzione | In opzione |
| Pompa sollevamento manuale | Di serie | Di serie | Di serie | In opzione |
| Installazione | Installazione con calcestruzzo di classe C30 e barre di rinforzo in acciaio. | Installazione con calcestruzzo di classe C35 e barre di rinforzo in acciaio. | Installazione con calcestruzzo di classe C35 e barre di rinforzo in acciaio. | Installazione con calcestruzzo di classe C35 e barre di rinforzo in acciaio. |

Specifiche tecniche valide per tutti i modelli

- 380 V AC trifasico, 50/60 Hz, 2,2 - 11 kW
- PLC-besturingseenheid.
- 24 VDC bediening.
- 24 VDC magneetventielen.
- Hefsnelheid ~3 - 5 sec. (~1 - 1,5 sec. EFO via optionele hydraulische accumulator, kan variëren voor road blockers breder dan 4,0 m).
- IP55 - Hydraulische aandrijfeenheid, IP67 - Elektronica (optioneel) bescherming met kast/behuizing (optioneel), IP68 - Hydraulische cilinder.
- -10°C / +55°C (opt. -30°C / +70°C)
- Veiligheidsklep tegen lekken of storingen in het hydraulische circuit.
- 10 m hydraulische slang R2 (dubbele gevlochten draad).
- Olietank met een capaciteit van 40 - 120 l met aanzuigfilter en magnetische collector.
- Temperatuur- en oliepeilindicator.
- Kast van de hydraulische eenheid met elektrostatische poedercoating op thermisch verzinkt staal (roestvrij staal optioneel).
- Ingangen/uitgangen voor externe sensoren (bijv. lusdetector, veiligheidssensor, signalering, afstandsbediening enz.).
- Akoestisch waarschuwingssignaal tijdens stijgen en dalen.
- Programmeerbare handmatige/automatische toegangsautorisatie (met optionele lusdetector).
- Handmatig dalventiel.
- Speciaal ontworpen scharnier dat over de hele breedte doorloopt.
- De bovenplaten (doorgangsooppervlak voor voertuigen) zijn gemaakt van thermisch verzinkt antislipstaal en afgewerkt met een elektrostatische poedercoating. Alle andere onderdelen zijn afgewerkt met industriële tweecomponentenverf.
- Zeer resistente structuur dankzij de assemblage van onderdelen met bouten, lasnaden en wigverbindingen
- De zelfdragende cilinder wordt niet belast, noch bij het passeren van voertuigen, noch in geval van een impact.
- IP 67, eenheid met handmatige bedieningsknop, 3 functies.
- Noodstopknop.
- Reflecterende kleefstroken.
- Dankzij de opbouwmontage zijn er geen wijzigingen aan de bestaande ondergrondse infrastructuur nodig.

Applicazioni e accessori opzionali

Telescopische voorpanelen, hydraulische accumulator voor snel heffen in noodgevallen (systemen met 1 of 2 cilinders), 24 VDC motor voor noodsituaties bij stroomuitval (50 stijgingen + 50 dalingen), olieverwarmer (voor olietank), oliekoeler, verwarming voor elektronische componenten, dompelpomp, stoplicht (Ø200/300 mm, rood-groene LED, elektrostatische poedercoating op structuur in roestvrij staal 304), paal voor stoplicht (elektrostatische poedercoating op thermisch verzinkt staal), lusdetector (dubbel contact), veiligheidssensoren (met 50 cm hoge palen), IP67-behuizing (voor PLC, SMPS, connectoren enz. in de besturingseenheid), afstandsbediening (ontvanger en zender), externe drukknoppen, thermisch verzinkt, hydraulische eenheid met dubbele werking, hydraulische eenheid met dubbele snelheid, PLC-diagnosedisplay, knipperlichten aan de voorkant, oliepeilsensor, verschillende afmetingen.





PALEN

HYDRAULISCHE VERZINKPALEN

- 66 **HBD/12**
Antiterreurmodel
- 70 **HBD/8**
Antiterreurmodel
- 74 **RBD/4**
Model met hoge sterkte
- 80 **TBD**
Model verkeerscontrole
- 84 **ALGEMENE TECHNISCHE SPECIFICATIES**
Verzinkbare modellen

VASTE STATISCHE PALEN SERIE STANDARD

- 86 **HBD/12**
Antiterreurpaal
- 87 **HBD/8**
Antiterreurpaal
- 88 **RBD/4**
Paal met hoge sterkte

VASTE PALEN SERIE ONDIEPE MONTAGE

- 90 **HBD/12 SHLW**
Antiterreurpaal ondiepe montage
- 91 **HBD/8 SHLW**
Antiterreurpaal ondiepe montage
- 94 **RBD/4 SHLW**
Paal met hoge sterkte ondiepe montage

VASTE PALEN VOOR VERKEERSCONTROLE

- 96 **TBD**
Vaste paal

VERWIJDERBARE PALEN VERKEERSCONTROLE

- 98 **TBD RMB**
Verwijderbare paal



INSTALLATIE M40 - TOEPASSING ENKELE PAAL





**M40 (K8)
ASTM 2656-07**

**VIDEO DEL
CRASH TEST**

**INDENNITÀ MASSIMA
PER IL LIVELLO**





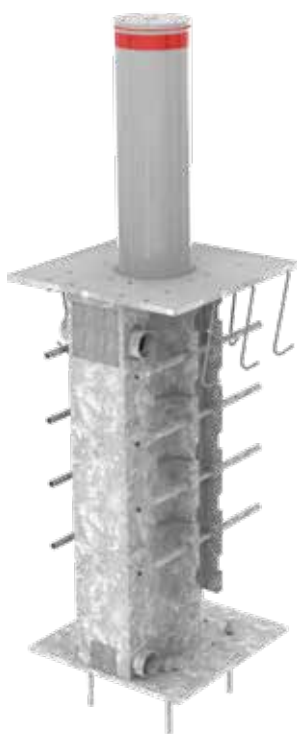
INSTALLATIE M50 - TOEPASSING DUBBELE PAAL





HBD/12

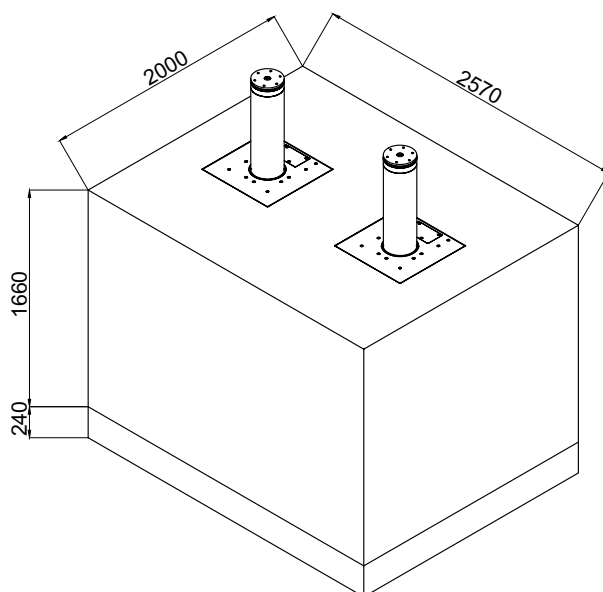
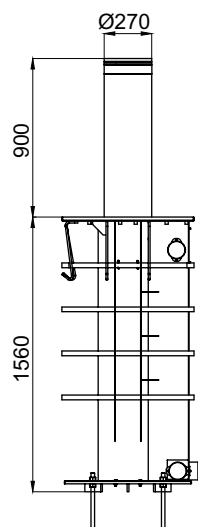
Antiterreur verzinkbare paal



M50 (K-12)
ASTM F2656-07



Afmetingen (mm)



* Alternatieve hefhoogtes optioneel verkrijgbaar.

Technische specificaties

| | |
|-----------------------------|---|
| Voeding | Standard, Motor 1,1-11 kW, 50/60 Hz driefasig 400 VAC (variabel afhankelijk van het aantal palen in de serie en de te bedienen accessoires). Optioneel 24 VDC voor noodsituaties bij stroomuitval. |
| Besturingssysteem | De 24 VDC gevoede PLC-besturingseenheid bevindt zich in de kast van de besturingseenheid. 24 VDC magneetventielen (opt. 12 VDC/230 VAC). |
| Snelheid | Standaardwerking ~2,5 - 6 sec. (stijging/daling) (afhankelijk van het aantal te bedienen palen in de serie). Snel heffen (noodheffing via hydraulische accumulator) ~1 - 1,5 sec., afhankelijk van het aantal palen in de serie en de hefhoogte. |
| IP-Beschermingsgraad | IP55 - Hydraulische aandrijfeenheid (optionele elektronische besturingseenheid met behuizing met beschermingsgraad IP67) IP68 - Hydraulische cilinder |
| Bedrijfstemperatuur | -10°C / +55°C (opt. -30°C / +70°C) |

PAAL HBD/12 (verzinkbaar antiterreur model)

Weerstand tegen schokken/aanrijdingen Getest en gecertificeerd tegen impact volgens de norm op niveau ASTM F2656-07 a M50 (K-12) (HBD 275 S 90). Ook ontworpen en vervaardigd om de volgende schokken te weerstaan:

| standaard | Type voertuig | Gewicht | Snelheid |
|-----------|---------------|---------|------------------|
| PAS 68 | N3 | 7500 kg | 80 km/u (50 mph) |
| IWA 14-1 | N3C | 7200 kg | 80 km/u (50 mph) |

(Neem contact op met de fabrikant voor de juiste productafmetingen)

Weerstand tegen axiale belasting 70 t

Hydraulische cilindereenheid Dubbelwerkende hydraulische cilinder voor zwaar gebruik, afgedicht tegen stof.

Hydraulische eenheid en kast: Versterkte industriële hydraulische pomp.
40 - 120 l olietank (afhankelijk van het aantal te voeden palen en van de hefhoogte) met aanzuigfilter en magnetische collector.

Geïntegreerde temperatuur- en oliepeilsensor en akoestisch alarm met waarschuwing bij laag oliepeil. Druk 60 - 120 bar (afhankelijk van het aantal te voeden palen, max 160 bar).

Versterkte hydraulische slang R2 10 m (dubbele gevlochten draad).

Er worden koppelbare slangen geleverd voor installaties met meerdere palen.

Motor, hydraulische pomp en magneetkleppen zitten in een gegalvaniseerde stalen kast afgewerkt met elektrostatische poedercoating, gemakkelijk toegankelijk, met twee vleugels en geïntegreerde dubbele sloten (optie: roestvrijstalen kast).



| Type kast | Breedte (mm) | Lengte (mm) | Hoogte (mm) |
|-----------|--------------|-------------|-------------|
| Kast 1 | 940 | 570 | 970 |
| Kast 2 | 1040 | 590 | 1285 |
| Kast 3 | 1243 | 840 | 1285 |

*Het geschikte kasttype wordt gekozen op basis van de gewenste productconfiguratie.

Systeem Bedieningselementen voor stijgen, dalen, noodstop en ingangen/uitgangen externe sensoren (bijv. lusdetector, veiligheidssensor, signalering, afstandsbediening enz.). Het systeem zendt een akoestisch waarschuwingssignaal uit tijdens het stijgen en dalen. Sirenewaarschuwing bij een alarm of noodgeval. Kan in noodgevallen automatisch omlaag of omhoog worden gebracht (voorkeur van de gebruiker). Kan handmatig omlaag en omhoog worden gebracht bij stroomuitval of tijdens onderhoudswerkzaamheden met de handmatige pomp. De automatische stijgmodus (optioneel met lusdetector) brengt de paal omhoog nadat het voertuig is gepasseerd. Inclusief een magnetische sensor voor het signaleren van de toegangsstatus en het beheer van het verkeerslicht.

De paal is zo ontworpen dat de cilinder niet wordt belast bij het passeren van voertuigen. Veersysteem voor demping bij terugkaatsing op het hoogste punt. Veiligheidsvoorzieningen (indien aanwezig, zoals veiligheidssensor, lusdetector, enz.) worden ingeschakeld wanneer de snelhefffunctie (EFO, optioneel) geactiveerd wordt en kunnen optioneel uitgeschakeld worden.

Structuur paal (ondergrondse eenheid)

Verankeringskist paal:

Thermisch verzinkte stalen behuizing met een diameter van 338 mm, zo ontworpen dat hij na installatie in de grond niet verplaatst kan worden door aanrijdingen door voertuigen. De linker en rechter inlaatopeningen voor de olieslang en de kabel maken gebruik in beide richtingen mogelijk, afhankelijk van de positie van de hydraulische eenheid en de omstandigheden ter plaatse. Aansluiting voor regenwaterafvoer.

Montageplaat voor eenvoudige bevestiging aan de grond met bouten. Ontworpen voor gemakkelijke toegang tot kabelaansluitingen en hydraulische slangen.

Hoofdbehuizing:

Thermisch verzinkt staal Ø 324 mm, vormt de hoofdbehuizing voor de cilinder van de paal.

De cilinder van de paal glijdt door 5 (interne) geleiders die op gelijke afstand van elkaar zijn geplaatst om maximale stijfheid en minimale wrijving te garanderen. Bevat de onderste aansluiting van de hydraulische cilinder.

Structuur paal (stootblok)

Paalcilinder (stootblok):

Thermisch verzinkte stalen buis Ø 270 met een wanddikte van 10 mm standaard afgewerkt met RAL9006 elektrostatische poederverf (andere RAL-kleuren of roestvrij staal 304 - 316 optioneel verkrijgbaar). Interne verstevigingsstructuur met een dikte van 65-90 mm, gevuld met composiet. Robuuste stervormige balken van 10 mm voor gelijkmatig verdeelde schokabsorptie. Demonteerbare bovenklep afgewerkt met RAL 9006 elektrostatische poedercoating met rode LED knipperlichten die 360° rondom zichtbaar zijn.

Met rode reflecterende banden (wit of geel optioneel).

De cilinder van de paal glijdt door 5 speciale vervangbare (externe) niet-metalen geleiders, die op gelijke afstand van elkaar zijn geplaatst om maximale stijfheid en minimale wrijving te garanderen. Bevat de bovenste aansluiting van de hydraulische cilinder.

Dankzij de verankeringskast van de paal kan de cilinder samen met de kast worden vervangen in geval van schade.

Wegdekplaat:

15 mm thermisch verzinkt staal afgewerkt met RAL9006 elektrostatische poederverf (andere RAL-kleuren optioneel verkrijgbaar).

Eenvoudige demontage dankzij bevestiging met bouten.

Waterdichte stofdichte afdichting.

PAAL HBD/12 (verzinkbaar antiterreur model)

Besturingssysteem

De eenheid wordt geleverd met een behuizing voor buitengebruik, met drie knoppen voor de bediening van de stijg-, daal- en stopbeweging en een noodstopchakelaar (optioneel, EFO-snelhefknop).

Het systeem kan de beweging van de paal stoppen met de instructie van de veiligheidssensor (optioneel) en lusdetectoren (optioneel). Het beschikt over geïntegreerde visuele LED-indicaties en een kabel voor verbinding aan de centrale van 10 m.

Het systeem wordt aangestuurd door een PLC waarbij je via het display (optioneel) de status van de veiligheidssensoren (indien aanwezig), lusdetectoren (indien aanwezig), de positie en beweging van de bolder en het lage oliepeil kunt controleren.

Compatibel met elk toegangscontrolesysteem.



Storing in de voeding

Als de stroom uitvalt, blijft de paal op zijn plaats. Kan omlaag of omhoog worden gebracht met de 24 Vdc-optie en het batterijpak, waarmee, onder volledig opgeladen omstandigheden, tot 60-100 bewegingen mogelijk zijn (het minimumaantal bewegingen varieert afhankelijk van het aantal palen in het systeem).

Optionele accessoires en functies

Hydraulische accumulator voor snel heffen in noodgevallen, 24 VDC motor voor noodsituaties bij stroomuitval (min. 60-100 stijgingen/dalingen), olieverwarmer (voor olietank), oliekoeler, verwarming voor elektronische componenten, dompelpomp, stoplicht (Ø200/300 mm, rood-groene LED, elektrostatische poedercoating op structuur in roestvrij staal 304), paal voor stoplicht (elektrostatische poedercoating op thermisch verzinkt staal), lusdetector (dubbel contact), veiligheidssensoren (met 50 cm hoge palen), IP67-behuizing (voor PLC, SMPS, connectoren enz. in de besturingseenheid), afstandsbediening (ontvanger en zender), externe drukknoppen, PLC-diagnosedisplay, verschillende afmetingen, mof in roestvrij staal 304 - 316.

Installatie

Installatie met klasse C30 beton en wapening met stalen staven. Voordat het beton gestort wordt, moet de grond voorbereid en geëgaliseerd worden. Het minimaal toelaatbare gronddebiet is 1/2 kg/cm²; als dit niet het geval is, moeten de nodige aanpassingswerkzaamheden worden uitgevoerd. De installatie moet uitgevoerd worden volgens de instructies van de fabrikant. Mogelijkheid om meerdere eenheden te installeren, aangestuurd door één hydraulisch aggregaat. Voor M50-gecertificeerde installaties moeten er minstens twee palen worden geïnstalleerd.

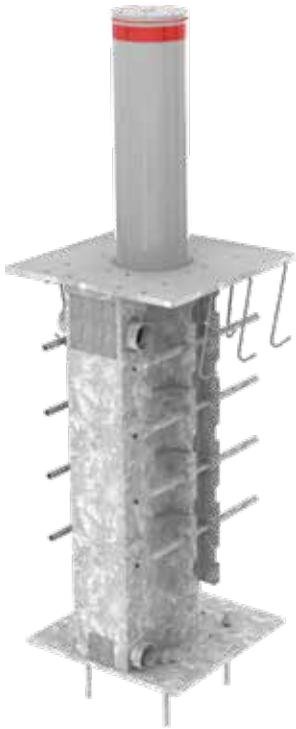




DOKKAT I
KARŞIYER İNMEDEYİNİZ
GEÇMEYİNİZ.

HBD/8

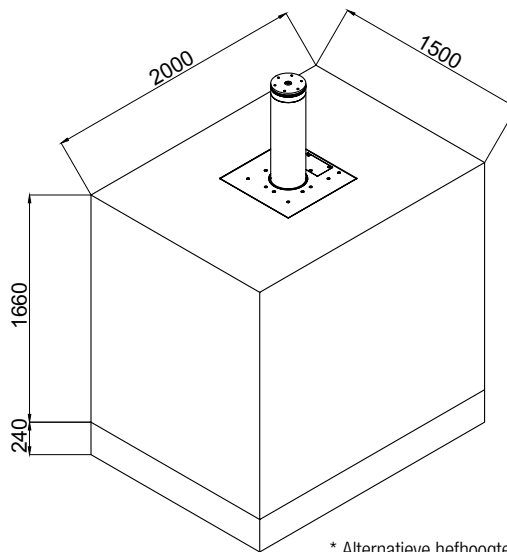
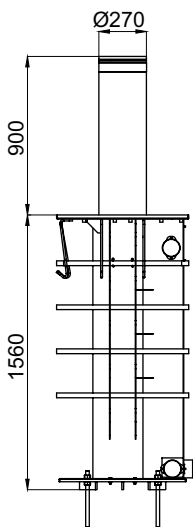
Antiterreur verzinkbare paal



M40 (K-8)
ASTM F2656-07



Afmetingen (mm)



* Alternatieve hefhoogtes optioneel verkrijgbaar.

Technische specificaties

| | |
|-----------------------------|---|
| Voeding | Standard, Motor 1,1-11 kW, 50/60 Hz driefasig 400 VAC (variabel afhankelijk van het aantal palen in de serie en de te bedienen accessoires). Optioneel 24 VDC voor noodsituaties bij stroomuitval. |
| Besturingssysteem | De 24 VDC gevoede PLC-besturingseenheid bevindt zich in de kast van de besturingseenheid. 24 VDC magneetventielen (opt. 12 VDC/230 VAC). |
| Snelheid | Standaardwerking ~2,5 - 6 sec. (stijging/daling) (afhankelijk van het aantal te bedienen palen in de serie). Snel heffen (noodheffing via hydraulische accumulator) ~1 - 1,5 sec., afhankelijk van het aantal palen in de serie en de hefhoogte. |
| IP-Beschermingsgraad | IP55 - Hydraulische aandrijfeenheid (optionele elektronische besturingseenheid met behuizing met beschermingsgraad IP67) IP68 - Hydraulische cilinder |
| Bedrijfstemperatuur | -10°C / +55°C (opt. -30°C / +70°C) |

Weerstand tegen schokken/aanrijdingen Getest en gecertificeerd tegen schokken volgens ASTM F2656-07 niveau M40 (K-8) (HBD 275 S 90). Ook ontworpen en vervaardigd om de volgende schokken te weerstaan:

| standaard | Type voertuig | Gewicht | Snelheid |
|-----------|---------------|---------|------------------|
| PAS 68 | N3 | 7500 kg | 64 km/u (40 mph) |
| IWA 14-1 | N3C | 7200 kg | 64 km/u (40 mph) |

(Neem contact op met de fabrikant voor de juiste productafmetingen).

Weerstand tegen axiale belasting 70 t

Hydraulische cilindereenheid Dubbelwerkende hydraulische cilinder voor zwaar gebruik, afgedicht tegen stof.

Hydraulische eenheid en kast Versterkte industriële hydraulische pomp. 40 - 120 l olietank (afhankelijk van het aantal te voeden palen en van de hefhoogte) met aanzuigfilter en magnetische collector.

Geïntegreerde temperatuur- en oliepeilsensor en akoestisch alarm met waarschuwing bij laag oliepeil. Druk 60 - 120 bar (afhankelijk van het aantal te voeden palen, max 160 bar).

Versterkte hydraulische slang R2 10 m (dubbele gevlochten draad).

Er worden koppelbare slangen geleverd voor installaties met meerdere palen.

Motor, hydraulische pomp en magneetkleppen zitten in een gegalvaniseerde stalen kast afgewerkt met elektrostatische poedercoating, gemakkelijk toegankelijk, met twee vleugels en geïntegreerde dubbele sloten (optie: roestvrijstalen kast).



| Type kast | Breedte (mm) | Lengte (mm) | Hoogte (mm) |
|-----------|--------------|-------------|-------------|
| Kast 1 | 940 | 570 | 970 |
| Kast 2 | 1040 | 590 | 1285 |
| Kast 3 | 1243 | 840 | 1285 |

*Het geschikte kasttype wordt gekozen op basis van de gewenste productconfiguratie.

Systeem Bedieningselementen voor stijgen, dalen, noodstop en ingangen/uitgangen externe sensoren (bijv. lusdetector, veiligheidssensor, signalering, afstandsbediening enz.). Het systeem zendt een akoestisch waarschuwingssignaal uit tijdens het stijgen en dalen. Sirenewaarschuwing bij een alarm of noodgeval. Kan in noodgevallen automatisch omlaag of omhoog worden gebracht (voorkeur van de gebruiker). Kan handmatig omlaag en omhoog worden gebracht bij stroomuitval of tijdens onderhoudswerkzaamheden met de handmatige pomp. De automatische stijgmodus (optioneel met lusdetector) brengt de paal omhoog nadat het voertuig is gepasseerd. Inclusief een magnetische sensor voor het signaleren van de toegangsstatus en het beheer van het verkeerslicht.

De verkeerspaal is zo ontworpen dat de cilinder niet wordt belast wanneer voertuigen passeren.

Veerbelast dempingssysteem voor de terugvering op het hoogste punt. Veiligheidsvoorzieningen (indien aanwezig, zoals veiligheidssensor, lusdetector, enz.) worden ingeschakeld wanneer de snelheffunctie (EFO, optioneel) geactiveerd wordt en kunnen optioneel uitgeschakeld worden.

Structuur paal (ondergrondse eenheid)

Verankeringskast paal:

Thermisch verzinkt stalen behuizing met een diameter van 338 mm, zo ontworpen dat hij na installatie in de grond niet verplaatst kan worden door aanrijdingen door voertuigen. De linker en rechter inlaatopeningen voor de olieslang en de kabel maken gebruik in beide richtingen mogelijk, afhankelijk van de positie van de hydraulische eenheid en de omstandigheden ter plaatse.

Aansluiting voor regenwaterafvoer. Montageplaat voor eenvoudige bevestiging aan de grond met bouten. Ontworpen voor gemakkelijke toegang tot kabelaansluitingen en hydraulische slangen.

Hoofdbehuizing:

Thermisch verzinkt staal Ø 324 mm, vormt de hoofdbehuizing voor de cilinder van de paal.

De cilinder van de paal glijdt door 5 (interne) geleiders die op gelijke afstand van elkaar zijn geplaatst om maximale stijfheid en minimale wrijving te garanderen. Bevat de onderste aansluiting van de hydraulische cilinder.

Structuur paal (stootblok)

Paalcilinder (stootblok):


Thermisch verzinkt stalen buis Ø 270 met een wanddikte van 10 mm standaard afgewerkt met RAL9006 elektrostatische poederverf (andere RAL-kleuren of roestvrij staal 304 - 316 optioneel verkrijgbaar). Interne verstevigingsstructuur met een dikte van 65-90 mm, gevuld met composiet. Robuuste stervormige balken van 10 mm voor gelijkmatig verdeelde schokabsorptie. Demonteerbare bovenklep afgewerkt met RAL 9006 elektrostatische poedercoating met rode LED knipperlichten die 360° rondom zichtbaar zijn. Met rode reflecterende banden (wit of geel optioneel). De cilinder van de paal glijdt door 5 speciale vervangbare (externe) niet-metalen geleiders, die op gelijke afstand van elkaar zijn geplaatst om maximale stijfheid en minimale wrijving te garanderen. Bevat de bovenste aansluiting van de hydraulische cilinder. Dankzij de verankeringskast van de paal kan de cilinder samen met de kast worden vervangen in geval van schade.

Wegdekplaat:

15 mm thermisch verzinkt staal afgewerkt met RAL9006 elektrostatische poederverf (andere RAL-kleuren optioneel verkrijgbaar).

Eenvoudige demontage dankzij de boutverbinding. Waterdichte/stofdichte afdichting.

PAAL HBD/8 (verzinkbaar antiterreur model)

| | | |
|--|--|---|
| Besturingssysteem | <p>De eenheid wordt geleverd met een behuizing voor buitengebruik, met drie knoppen voor de bediening van de stijg-, daal- en stopbeweging en een noodstopchakelaar (optioneel, EFO-snelhefknop).</p> <p>Het systeem kan de beweging van de road blocker stoppen met de instructie van de veiligheidssensor (optioneel) en lusdetectoren (optioneel). Het beschikt over geïntegreerde visuele LED-indicaties en een kabel voor verbinding aan de centrale van 10 m.</p> <p>Het systeem wordt aangestuurd door een PLC waarbij je via het display (optioneel) de status van de veiligheidssensoren (indien aanwezig), lusdetectoren (indien aanwezig), de positie en beweging van de bolder en het lage oliepeil kunt controleren.</p> <p>Compatibel met elk toegangscontrolesysteem.</p> |  |
| Storing van de stroomvoorziening | <p>Als de stroom uitvalt, blijft de paal op zijn plaats. Kan omlaag of omhoog worden gebracht met de 24 Vdc-optie en het batterijpak, waarmee, onder volledig opgeladen omstandigheden, tot 60-100 bewegingen mogelijk zijn (het minimaal aantal bewegingen varieert afhankelijk van het aantal palen in het systeem).</p> | |
| Optionele accessoires en functies | <p>Hydraulische accumulator voor snel heffen in noodgevallen, 24 VDC motor voor noodsituaties bij stroomuitval (min. 60-100 stijgingen/dalingen), olieverwarmer (voor olietank), oliekoeler, verwarming voor elektronische componenten, pomp, stoplicht (Ø200/300 mm, rood-groene LED, elektrostatische poedercoating op structuur in roestvrij staal 304), paal voor stoplicht (elektrostatische poedercoating op thermisch verzinkt staal), lusdetector (dubbel contact), veiligheidssensoren (met 50 cm hoge palen), IP67-behuizing (voor PLC, SMPS, connectoren enz. in de besturingseenheid), afstandsbediening (ontvanger en zender), externe drukknoppen, PLC-diagnosedisplay, verschillende afmetingen, mof in roestvrij staal 304 - 316.</p> | |
| Installatie | <p>Installatie met klasse C30 beton en wapening met stalen staven. Voordat het beton gestort wordt, moet de grond voorbereid en geëgaliseerd worden. Het minimaal toelaatbare gronddebiet is 1/2 kg/cm²; als dit niet het geval is, moeten de nodige aanpassingswerkzaamheden worden uitgevoerd. De installatie moet uitgevoerd worden volgens de instructies van de fabrikant. Mogelijkheid om meerdere eenheden te installeren, aangestuurd door één hydraulisch aggregaat. Bij het installeren van meerdere eenheden wordt een afstand van 1200 mm tussen de palen aanbevolen.</p> | |



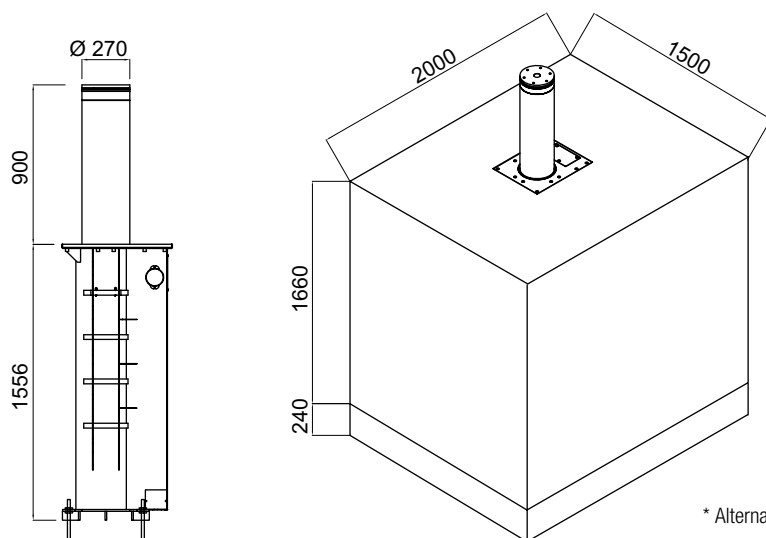


RBD/4

Zeer sterke verzinkbare paal



Afmetingen (mm)



* Alternatieve hefhoogtes optioneel verkrijgbaar.

Technische specificaties

| | |
|-----------------------------|---|
| Voeding | Standard, Motor 1,1-11 kW, 50/60 Hz driefasig 400 VAC (variabel afhankelijk van het aantal palen in de serie en de te bedienen accessoires). Optioneel 24 VDC voor noodsituaties bij stroomuitval. |
| Besturingssysteem | De 24 VDC gevoede PLC-besturingseenheid bevindt zich in de kast van de besturingseenheid. 24 VDC magneetventielen (opt. 12 VDC/230 VAC). |
| Snelheid | Standaardwerking ~2,5 - 6 sec. (stijging/daling) (afhankelijk van het aantal te bedienen palen in de serie). Snel heffen (noodheffing via hydraulische accumulator) ~1 - 1,5 sec., afhankelijk van het aantal palen in de serie en de hefhoogte. |
| IP-Beschermingsgraad | IP55 - Hydraulische aandrijfeenheid (optionele elektronische besturingseenheid met behuizing met beschermingsgraad IP67) IP68 - Hydraulische cilinder |
| Bedrijfstemperatuur | -10°C / +55°C (opt. -30°C / +70°C) |

Weerstand tegen schokken/aanrijdingen Ontworpen en vervaardigd om de volgende schokken te weerstaan:

| standaard | Type voertuig | Gewicht | Snelheid |
|------------|---------------|---------------|------------------|
| ASTM F2656 | M, C7 (K-4) | 6800, 7200 kg | 48 km/u (30 mph) |
| PAS 68 | N3 | 7500 kg | 48 km/u (30 mph) |
| IWA 14-1 | N3C | 7200 kg | 48 km/u (30 mph) |

Neem contact op met de fabrikant voor de juiste productafmetingen.

Weerstand tegen axiale belasting 50 t

Hydraulische cilindereenheid Dubbelwerkende hydraulische cilinder voor zwaar gebruik, afgedicht tegen stof.

Hydraulische eenheid en kast Versterkte industriële hydraulische pomp. Olietank van 40 - 120 l (afhankelijk van het aantal te voeden palen en de hefhoogte) met aanzuigfilter en magnetische collector.
Geïntegreerde temperatuur- en oliepeilindicator. Druk 60 - 120 bar (afhankelijk van h
Versterkte hydraulische slang R2 10 m (dubbele gevlochten draad).
Er worden koppelbare slangen geleverd voor installaties met meerdere palen.
Motor, hydraulische pomp en magneetkleppen zitten in een gegalvaniseerde stalen kast, gemakkelijk toegankelijk, met twee vleugels en geïntegreerde dubbele sloten (optie: ro



| Type kast | Breedte (mm) | Lengte (mm) | Hoogte (mm) |
|-----------|--------------|-------------|-------------|
| Kast 1 | 940 | 570 | 970 |
| Kast 2 | 1040 | 590 | 1285 |
| Kast 3 | 1243 | 840 | 1285 |

*Het geschikte kasttype wordt gekozen op basis van de gewenste productconfiguratie.

Systeem Bedieningselementen voor stijgen, dalen, noodstop en ingangen/uitgangen externe sensoren (bijv. lusdetector, veiligheidssensor, signalering, afstandsbediening enz.). Het systeem zendt een akoestisch waarschuwingssignaal uit tijdens het stijgen en dalen. Sirenewaarschuwing bij een alarm of noodgeval. Kan in noodgevallen automatisch omlaag of omhoog worden gebracht (voorkeur van de gebruiker). Kan handmatig omlaag en omhoog worden gebracht bij stroomuitval of tijdens onderhoudswerkzaamheden met de handmatige pomp. De automatische stijgmodus (optioneel met lusdetector) brengt de paal omhoog nadat het voertuig is gepasseerd. Inclusief een magnetische sensor voor het signaleren van de toegangsstatus en het beheer van het verkeerslicht.

De verkeerspaal is zo ontworpen dat de cilinder niet wordt belast wanneer voertuigen passeren.
Veerbelast dempingssysteem voor de terugvering op het hoogste punt. Veiligheidsvoorzieningen (indien aanwezig, zoals veiligheidssensor, lusdetector, enz.) worden ingeschakeld wanneer de snelheffunctie (EFO, optioneel) geactiveerd wordt en kunnen optioneel uitgeschakeld worden.

Structuur paal (ondergrondse eenheid) **Verankeringskast paal:** Thermisch verzinkte stalen behuizing met een diameter van 338 mm, zo ontworpen dat hij na installatie in de grond niet verplaatst kan worden door aanrijdingen door voertuigen. De linker en rechter inlaatopeningen voor de olieslang en de kabel maken gebruik in beide richtingen mogelijk, afhankelijk van de positie van de hydraulische eenheid en de omstandigheden ter plaatse.

Aansluiting voor regenwaterafvoer. Montageplaat voor eenvoudige bevestiging aan de grond met bouten. Ontworpen voor gemakkelijke toegang tot kabelaansluitingen en hydraulische slangen.

Hoofdbehuizing: Thermisch verzinkt staal Ø 324 mm, vormt de hoofdbehuizing voor de cilinder van de paal. De cilinder van de paal glijdt door 5 (interne) geleiders die op gelijke afstand van elkaar zijn geplaatst om maximale stijfheid en minimale wrijving te garanderen. Bevat de onderste aansluiting van de hydraulische cilinder.

Structuur paal (stootblok) **Paalcilinder (stootblok):** Thermisch verzinkte stalen buis Ø 270 met een wanddikte van 8 mm standaard afgewerkt met RAL9006 elektrostatische poederverf (andere RAL-kleuren of roestvrij staal 304 - 316 optioneel verkrijgbaar). Interne verstevigingsstructuur met een dikte van 65-90 mm.

Robuuste stervormige balken van 5 mm voor gelijkmatig verdeelde schokabsorptie
Demonteerbare bovenklep afgewerkt met RAL 9006 elektrostatische poedercoating met rode LED knipperlichten die 360° rondom zichtbaar zijn.

Met rode reflecterende banden (wit of geel optioneel). De cilinder van de paal glijdt door 5 speciale vervangbare (externe) niet-metalen geleiders, die op gelijke afstand van elkaar zijn geplaatst om maximale stijfheid en minimale wrijving te garanderen. Bevat de bovenste aansluiting van de hydraulische cilinder. Dankzij de verankeringskast van de paal kan de cilinder samen met de kast worden vervangen in geval van schade.

Wegdekplaat: 15 mm thermisch verzinkt staal afgewerkt met RAL9006 elektrostatische poederverf (andere RAL-kleuren optioneel verkrijgbaar). Eenvoudige demontage dankzij de boutverbinding. Waterdichte/stofdichte afdichting.

PAAL RBD 4 (verzinkbaar model met hoge sterkte)

Besturingssysteem

De eenheid wordt geleverd met een behuizing voor buitengebruik, met drie knoppen voor de bediening van de stijg-, daal- en stopbeweging en een noodstop-schakelaar (optioneel, EFO-snelhefknop). Het systeem kan de beweging van de road blocker stoppen met de instructie van de veiligheidssensor (optioneel) en lusdetectoren (optioneel). Het beschikt over geïntegreerde visuele LED-indicaties en een kabel voor verbinding aan de centrale van 10 m.



Het systeem wordt aangestuurd door een PLC waarbij je via het display (optioneel) de status van de veiligheidssensoren (indien aanwezig), lusdetectoren (indien aanwezig), de positie en beweging van de bolder en het lage oliepeil kunt controleren. Compatibel met elk toegangscontrolesysteem.

Storing van de stroomvoorziening

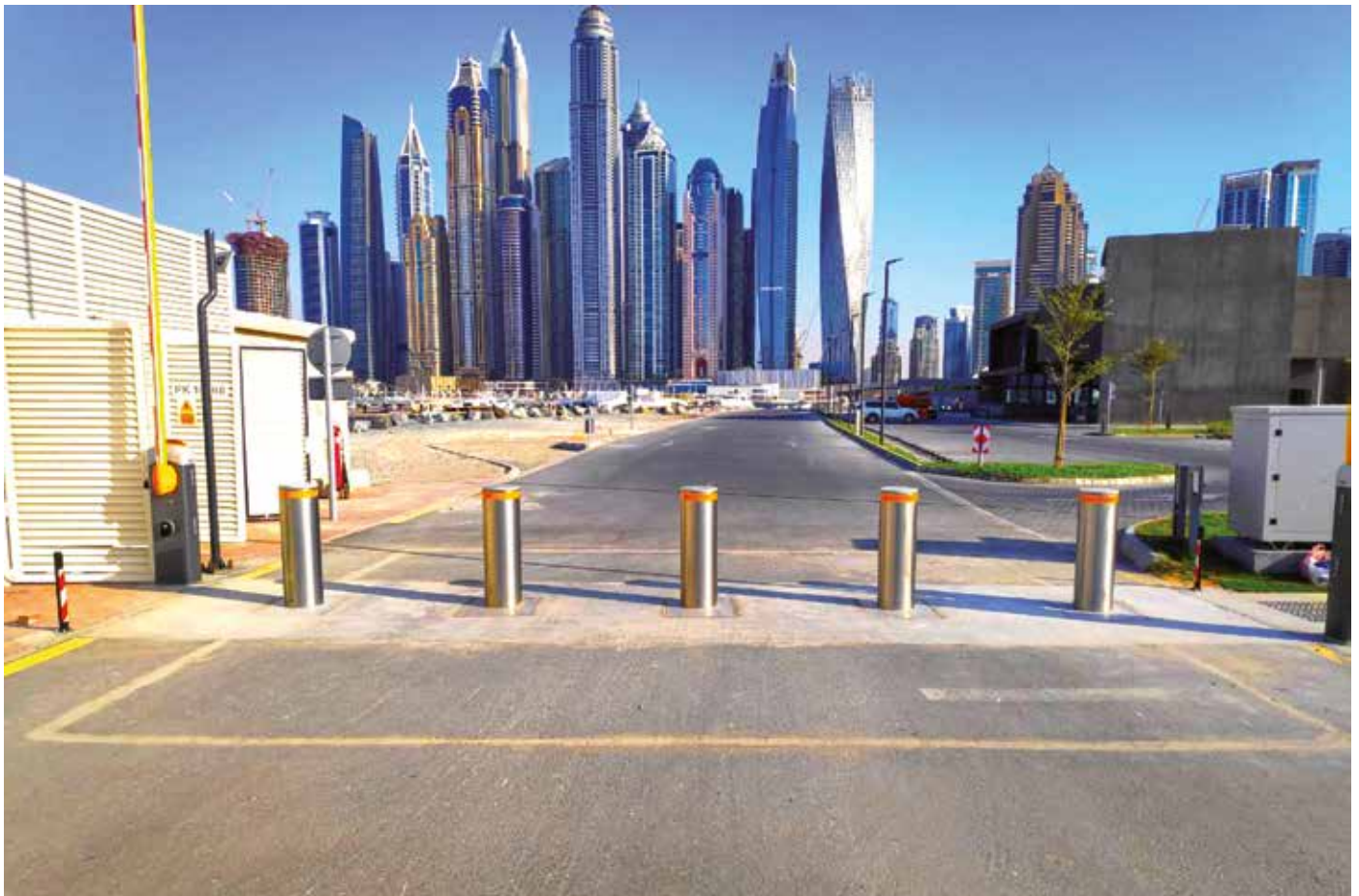
Als de stroom uitvalt, blijft de paal op zijn plaats. Kan omlaag of omhoog worden gebracht met de optie 24 Vdc-motor en het batterijpak, waarmee, onder volledig opgeladen omstandigheden, tot 60-100 bewegingen mogelijk zijn (het minimaal aantal bewegingen varieert afhankelijk van het aantal palen in het systeem).

Optionele accessoires en functies

Hydraulische accumulator voor snel heffen in noodgevallen, 24 VDC motor voor noodsituaties bij stroomuitval (min. 60-100 stijgingen/dalingen), olieverwarmer (voor olietank), oliekoeler, verwarming voor elektronische componenten, dompelpomp, stoplicht (Ø200/300 mm, rood-groene LED, elektrostatische poedercoating op structuur in roestvrij staal 304), paal voor stoplicht (elektrostatische poedercoating op thermisch verzinkt staal), lusdetector (dubbel contact), veiligheidssensoren (met 50 cm hoge palen), IP67-behuizing (voor PLC, SMPS, connectoren enz. in de besturingseenheid), afstandsbediening (ontvanger en zender), externe drukknoppen, PLC-diagnosedisplay, oliepeilsensor, verschillende afmetingen, mof in roestvrij staal 304 - 316.

Installatie

Installatie met klasse C30 beton en wapening met stalen staven. Voordat het beton gestort wordt, moet de grond voorbereid en geëgaliseerd worden. Het minimaal toelaatbare gronddebiet is 1/2 kg/cm²; als dit niet het geval is, moeten de nodige aanpassingswerkzaamheden worden uitgevoerd. De installatie moet uitgevoerd worden volgens de instructies van de fabrikant. Mogelijkheid om meerdere eenheden te installeren, aangestuurd door één hydraulisch aggregaat. Bij het installeren van meerdere eenheden wordt een afstand van 1200 mm tussen de palen aanbevolen.





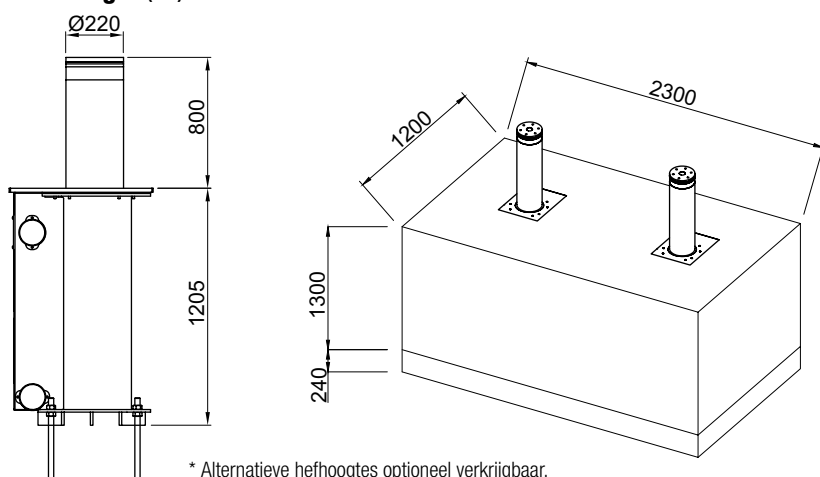




• START HOUSE
• SHOP SITE
• PARKING
• GROUP QUARTERS
• STORAGE POINT



Afmetingen (mm)



* Alternatieve hefhoogtes optioneel verkrijgbaar.

Technische specificaties

| | |
|---|---|
| Voeding | Standard, Motor 1,1-11 kW, 50/60 Hz driefasig 400 VAC (variabel afhankelijk van het aantal palen in de serie en de te bedienen accessoires). Optioneel 24 VDC voor noodsituaties bij stroomuitval. |
| Besturingssysteem | De 24 VDC gevoede ÖZAK-besturingseenheid bevindt zich in de kast van de besturingseenheid. 24 VDC magneetventielen (opt. 12 VDC/230 VAC). |
| Snelheid | Standaardwerking ~3 - 6 sec. (stijging/daling) (afhankelijk van het aantal te bedienen palen in de serie). Snel heffen (noodheffing via hydraulische accumulator) ~1 - 1,5 sec., afhankelijk van het aantal palen in de serie en de hefhoogte. |
| IP-Beschermingsgraad | IP55 - Hydraulische aandrijfeenheid (optionele elektronische besturingseenheid met behuizing met beschermingsgraad IP67) IP68 - Hydraulische cilinder |
| Bedrijfstemperatuur | -10°C / +55°C (opt. -30°C / +70°C) |
| Weerstand tegen schokken/ aanrijdingen | - |
| Weerstand tegen axiale belasting | 40 t |
| Hydraulische cilindereenheid | Dubbelwerkende hydraulische cilinder voor zwaar gebruik, afgedicht tegen stof. |
| Hydraulische eenheid en kast | Versterkte industriële hydraulische pomp. Olietank van 40 - 120 l (afhankelijk van het aantal palen). Geïntegreerde temperatuur- en oliepeilindicator. Druk 55 - 120 bar (afhankelijk van het aantal te voeden palen, max. 160 bar). |



Versterkte hydraulische slang R2 10 m (dubbele gevlochten draad). Er worden koppelbare slangen geleverd voor installaties met meerdere palen.

Motor, hydraulische pomp en magneetkleppen zitten in een gegalvaniseerde stalen kast afgewerkt met elektrostatische poedercoating, gemakkelijk toegankelijk, met twee vleugels en geïntegreerde dubbele sloten (optie: roestvrijstalen kast).

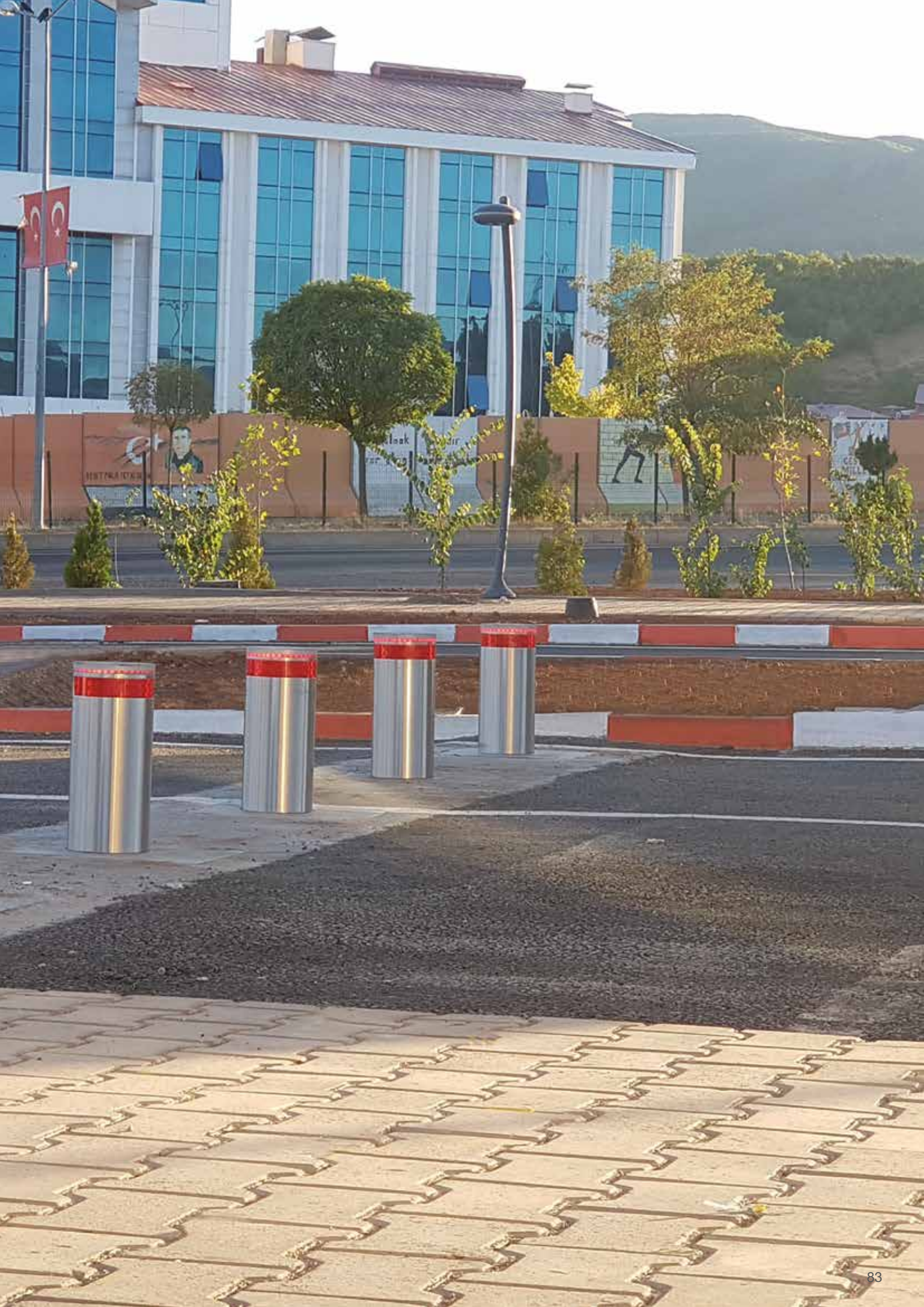
| Type kast | Breedte (mm) | Lengte (mm) | Hoogte (mm) |
|-----------|--------------|-------------|-------------|
| Kast 1 | 940 | 570 | 970 |
| Kast 2 | 1040 | 590 | 1285 |
| Kast 3 | 1243 | 840 | 1285 |

*Het geschikte kasttype wordt gekozen op basis van de gewenste productconfiguratie.

| | |
|--|---|
| Systeem | <p>Bedieningselementen voor stijgen, dalen, noodstop en ingangen/uitgangen externe sensoren (bijv. lusdetector, veiligheidssensor, signalering, afstandsbediening enz.). Het systeem zendt een akoestisch waarschuwingssignaal uit tijdens het stijgen en dalen. Sirenewaarschuwing bij een alarm of noodgeval. Kan in noodgevallen automatisch omlaag of omhoog worden gebracht (voorkeur van de gebruiker). Kan bij stroomuitval of tijdens onderhoudswerkzaamheden handmatig omlaag en omhoog worden gebracht met de handpomp (optioneel). De automatische stijgmodus (optioneel met lusdetector) brengt de paal omhoog nadat het voertuig is gepasseerd. Inclusief een magnetische sensor voor het signaleren van de toegangsstatus en het beheer van het verkeerslicht.</p> <p>De verkeerspaal is zo ontworpen dat de cilinder niet wordt belast wanneer voertuigen passeren.</p> <p>Veerbelast dempingssysteem voor de terugvering op het hoogste punt. Veiligheidsvoorzieningen (indien aanwezig, zoals veiligheidssensor, lusdetector, enz.) worden ingeschakeld wanneer de snelheffunctie (EFO, optioneel) geactiveerd wordt en kunnen optioneel uitgeschakeld worden.</p> |
| Structuur paal (ondergrondse eenheid) | <p>Verankeringskist paal:</p> <p>Thermisch verzinkte stalen behuizing met een diameter van 267 mm, zo ontworpen dat hij na installatie in de grond niet verplaatst kan worden door aanrijdingen door voertuigen. De linker en rechter inlaatopeningen voor de olieslang en de kabel maken gebruik in beide richtingen mogelijk, afhankelijk van de positie van de hydraulische eenheid en de omstandigheden ter plaatse.</p> <p>Aansluiting voor regenwaterafvoer. Montageplaat voor eenvoudige bevestiging aan de grond met bouten. Ontworpen voor gemakkelijke toegang tot kabelaansluitingen en hydraulische slangen.</p> <p>De cilinder van de paal glijdt door 3 (interne) geleiders die op gelijke afstanden van elkaar op de verankeringskist zijn geplaatst voor maximale stijfheid en minimale wrijving. Bevat de onderste aansluiting van de hydraulische cilinder.</p> |
| Structuur paal (stootblok) | <p>Paalcilinder (stootblok):</p> <p>Thermisch verzinkte stalen buis Ø220 mm met een wanddikte van 6 mm, gecoat met roestvrij staal. Demonteerbare bovenklep afgewerkt met RAL 9006 elektrostatische poedercoating met rode LED knipperlichten die 360° rondom zichtbaar zijn. Met rode reflecterende banden (wit of geel optioneel).</p> <p>De cilinder van de paal glijdt door 3 (externe) geleiders die op gelijke afstanden van elkaar op de verankeringskist zijn geplaatst voor maximale stijfheid en minimale wrijving. Bevat de bovenste aansluiting van de hydraulische cilinder. De cilinder kan worden vervangen in geval van schade.</p> <p>Wegdekplaat:</p> <p>15 mm thermisch verzinkt staal afgewerkt met RAL9006 elektrostatische poederverf (andere RAL-kleuren optioneel verkrijgbaar). Eenvoudige demontage dankzij de boutverbinding. Waterdichte/stofdichte afdichting.</p> |
| Besturingssysteem | <p>De eenheid wordt geleverd met een behuizing voor buitengebruik, met drie knoppen voor de bediening van de stijg-, daal- en stopbeweging en een noodstopschakelaar (optioneel, EFO-snelheffknop).</p> <p>Het systeem kan de beweging van de road blocker stoppen met de instructie van de veiligheidssensor (optioneel) en lusdetectoren (optioneel). Het beschikt over geïntegreerde visuele LED-indicaties en een kabel voor verbinding aan de centrale van 10 m.</p> <p>Het systeem wordt aangestuurd door een PLC waarbij je via het display (optioneel) de status van de veiligheidssensoren (indien aanwezig), lusdetectoren (indien aanwezig), de positie en beweging van de bolder en het lage oliepeil kunt controleren.</p> <p>Compatibel met elk toegangscontrolesysteem.</p> |
| Storing van de stroomvoorziening | <p>Als de stroom uitvalt, blijft de paal op zijn plaats. Kan omlaag of omhoog worden gebracht met de optie 24 Vdc-motor en het batterijpak, waarmee, onder volledig opgeladen omstandigheden, tot 60-100 bewegingen mogelijk zijn (het minimumaantal bewegingen varieert afhankelijk van het aantal palen in het systeem).</p> |
| Optionele accessoires en functies | <p>Hydraulische accumulator voor snel heffen in noodgevallen, handmatige hefboom, 24 VDC motor voor noodsituaties bij stroomuitval (min. 60-100 stijgingen/dalingen), olieverwarmer (voor olietank), oliekoeler, verwarming voor elektronische componenten, dompelpomp, stoplicht (Ø200/300 mm, rood-groene LED, elektrostatische poedercoating op structuur in roestvrij staal 304), paal voor stoplicht (elektrostatische poedercoating op thermisch verzinkt staal), lusdetector (dubbel contact), veiligheidssensoren (met 50 cm hoge palen), IP67-behuizing (voor besturingseenheid ÖZAK, SMPS, connectoren enz. in de besturingseenheid), afstandsbediening (ontvanger en zender), externe drukknoppen, oliepeilsensor, verschillende afmetingen.</p> |
| Installatie | <p>Installatie met klasse C30 beton en wapening met stalen staven. Voordat het beton gestort wordt, moet de grond voorbereid en geëgaliseerd worden. Het minimaal toelaatbare gronddebiet is 1/2 kg/cm²; als dit niet het geval is, moeten de nodige aanpassingswerkzaamheden worden uitgevoerd. De installatie moet uitgevoerd worden volgens de instructies van de fabrikant. Mogelijkheid om meerdere eenheden te installeren, aangestuurd door één hydraulisch aggregaat.</p> |







ALGEMENE TECHNISCHE SPECIFICATIES

HBD
(Antiterreurmodel)

RBD
(Model met hoge sterkte)

TBD
(Model verkeerscontrole)



Algemene technische specificaties

| | | | |
|--|--|---|-------------------------|
| Weerstand tegen schokken/aanrijdingen | Getest en gecertificeerd tegen schokken volgens de regelgeving ASTM F2656-07 niveau M50 (K-12) en M40 (K-8) (HBD 275 H 90), evenals ontworpen en vervaardigd om bestand te zijn tegen aanrijdingen volgens AS68[N2/N3]/80 en 64 km/u en IWA 14-1[N2A/N2B/N3C]/80 en 64 km/u. | Ontworpen en vervaardigd om bestand te zijn tegen aanrijdingen volgens de normen ASTM F2656 M30, C730 (K-4), PAS68[N2 N3]/48 en IWA 14-1[N2A/N2B/N3C]/48. | - |
| Weerstand tegen axiale belasting | 70 t | 50 t | 40 t |
| Wanddikte | Robuuste stervormige balken van 10 mm + 65/90 mm met een dikte van 10 mm en composietmateriaal. | Robuuste stervormige balken van 8 mm + 65/90 mm met een dikte van 5 mm. | 6 mm |
| Afwerking | Elektrostatische poedercoating op thermische zinklaag. | Elektrostatische poedercoating op thermische zinklaag. | Roestvrijstalen mantel. |
| Steunbalken voor grondmontage | Standaard | Standaard | - |
| Oliepeilsensor | Standaard | Optioneel | Optioneel |
| Handmatige hef pomp | Standaard | Standaard | Optioneel |
| Snelheid | 2,5 - 5 sec. | 2,5 - 5 sec. | 2,5 - 6 sec. |
| Besturingssysteem | PLC-besturingseenheid. | PLC-besturingseenheid. | ÖZAK-besturingseenheid. |

Technische specificaties geldig voor alle modellen

- 380 V AC driefasig, 50/60 Hz, 1,1 - 11 kW
- 24 VDC bediening.
- 24 VDC magneetventielen.
- Optionele hydraulische accumulator voor snel heffen ~1 - 1,5 sec. in noodgevallen, variabel afhankelijk van het aantal palen in de serie en de hefhoogte.
- IP55 - Hydraulische aandrijfeenheid, IP67 - Elektronica (optioneel) bescherming met kast/behuizing (optioneel), IP68 - Hydraulische cilinder.
- -10°C / +55°C (opt. -30°C / +70°C).
- 10 m hydraulische slang R2 (dubbele gevlochten draad).
- Olietank met een capaciteit van 40 - 120 l met aanzuigfilter en magnetische collector.
- Temperatuur- en oliepeilindicator.
- Behuizing van de hydraulische eenheid met elektrostatische poedercoating op thermisch verzinkt staal (roestvrij staal optioneel).
- Ingangen/uitgangen externe sensor (bijv. lusdetector, veiligheidssensor, signalering, afstandsbediening enz.).
- Inclusief een magnetische sensor voor het signaleren van de toegangsstatus en het beheer van het verkeerslicht.
- Akoestisch waarschuwingssignaal tijdens stijgen en dalen.
- Programmeerbare handmatige/automatische toegangsautorisatie (met optionele lusdetector).
- Handmatig dalventiel.
- Thermisch verzinkt stalen behuizing.
- 25 mm aluminium bovenkap.
- De verkeerspaal is zo ontworpen dat de cilinder niet wordt belast wanneer voertuigen passeren.
- IP 67, eenheid met handmatige bedieningsknop, 3 functies.
- Noodstopknop.
- Rode knipperende LED-indicatoren 360° zichtbaar.
- Rode reflecterende banden (wit of geel optioneel).
- Er worden koppelbare slangen geleverd voor installaties met meerdere palen.
- Eenvoudige installatie met speciale apparatuur.

Toepassingen en optionele accessoires

Hydraulische accumulator voor snel heffen in noodgevallen, handmatige hef pomp, 24 VDC motor voor noodsituaties bij stroomuitval (min. 60-100 stijgingen/dalingen), olieverwarmer (voor olietank), oliekoeler, verwarming voor elektronische componenten, dompelpomp, stoplicht (Ø200/300 mm, rood-groene LED, elektrostatische poedercoating op structuur in roestvrij staal 304), paal voor stoplicht (elektrostatische poedercoating op thermisch verzinkt staal), lusdetector (dubbel contact), veiligheidssensoren (met 50 cm hoge palen), IP67-behuizing (voor PLC, SMPS, connectoren enz. in de besturingseenheid), afstandsbediening (ontvanger en zender), externe drukknoppen, PLC-diagnosedisplay, oliepeilsensor, verschillende afmetingen, mof in roestvrij staal 304 - 316.

PALEN

VASTE PALEN

- 86 **HBD/12**
Antiterreurpaal
- 87 **HBD/8**
Antiterreurpaal
- 88 **RBD/4**
Paal met hoge sterkte
- 89 **SERIE ONDIEPE MONTAGE**
- 90 **HBD/12 SHLW**
Antiterreurpaal
- 91 **HBD/8 SHLW**
Antiterreurpaal
- 94 **RBD/4 SHLW**
Paal met hoge sterkte
- 95 **SERIE VERKEERSREGELING**
- 96 **TBD**
Vaste paal

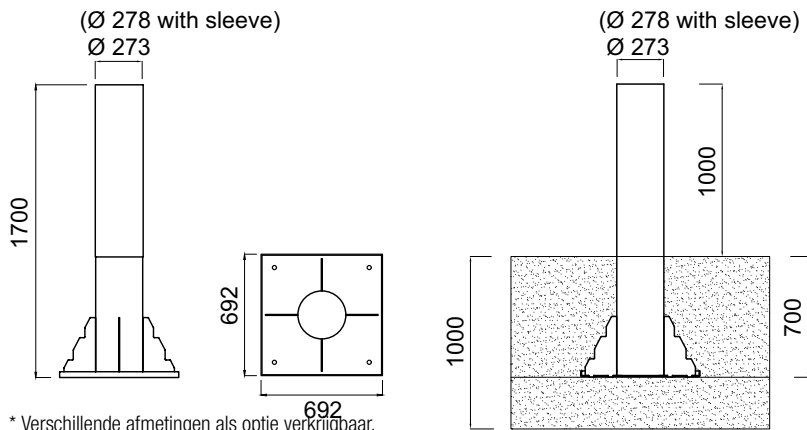
- 97 **VERWIJDERBARE PALEN**
- 98 **TBD RMB**
Verwijderbare paal

HBD/12

Vaste antiterreurpaal



Afmetingen (mm)



* Verschillende afmetingen als optie verkrijgbaar.

Technische specificaties

Weerstand tegen schokken/aanrijdingen

Getest en gecertificeerd tegen schokken volgens ASTM F2656-15 niveau M50 (K-12) (HBD 275 S 100) en ontworpen en vervaardigd om de volgende schokken te weerstaan:

| standaard | Type voertuig | Gewicht | Snelheid |
|-----------|---------------|---------|------------------|
| PAS 68 | N3 | 7500 kg | 80 km/u (50 mph) |
| IWA 14-1 | N3C | 7200 kg | 80 km/u (50 mph) |

(Neem contact op met de fabrikant voor de juiste productafmetingen)

Structuur paal

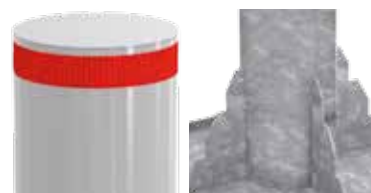
Buis Ø270 mm, 10 mm dik, thermisch verzinkt. Interne verstevigingsstructuur met 10 mm dikke balken en composietmateriaal voor een betere verdeling van de energie bij een impact. De verkeerspaal is voorzien van een mantel (buitendiameter 275 mm) met standaard poedercoating in RAL 9006 (andere RAL-kleuren beschikbaar als optie). Met rode reflecterende banden (wit of geel optioneel). Bevestigingsplaat van 692 x 692 mm met 4 verticale ankerbeugels die aan de cilinder van de paal (stootblok) gelast zijn en met 4 bouten voor eenvoudig nivelleren. De verankering van de paal is zo ontworpen dat hij na installatie in de grond niet kan worden verplaatst in geval van aanrijding door voertuigen.

Optionele accessoires en functies

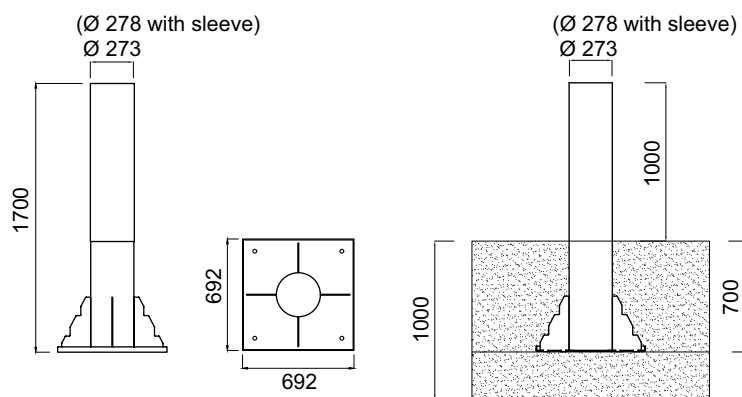
Verwijderbare versie beschikbaar (vraag informatie over schokbestendigheid), afneembare aluminium bovenplaat van de paal (afgewerkt met elektrostatische poederverf in dezelfde kleur als de structuur of roestvrij staal 304/316) met rode knipperende LED-indicatoren die 360° rondom zichtbaar zijn, mantel in roestvrij staal (304/316), verschillende kleuropties, verschillende afmetingen.

Installatie

Met 4 bouten voor eenvoudig nivelleren en met gebruik van beton klasse C30 en wapening met stalen staven. Voordat het beton gestort wordt, moet de grond voorbereid en geëgaliseerd worden. Het minimaal toelaatbare gronddebiet is 1/2 kg/cm²; als dit niet het geval is, moeten de nodige aanpassingswerkzaamheden worden uitgevoerd. De installatie moet uitgevoerd worden volgens de instructies van de fabrikant.



Afmetingen (mm)



* Verschillende afmetingen als optie verkrijgbaar.

Technische specificaties

Weerstand tegen schokken/aanrijdingen

Ontworpen en vervaardigd om de volgende schokken te weerstaan:

| standaard | Type voertuig | Gewicht | Snelheid |
|------------|---------------|---------|------------------|
| ASTM F2656 | M, C7, (K-8) | 7200 kg | 64 km/u (40 mph) |
| PAS 68 | N2, N3 | 7500 kg | 64 km/u (40 mph) |
| IWA 14-1 | N2A, N2B, N3C | 7200 kg | 64 km/u (40 mph) |

(Neem contact op met de fabrikant voor de juiste productafmetingen)

Structuur paal

Buis Ø273 mm, 10 mm dik, thermisch verzinkt. Interne verstevigungsstructuur met 10 mm dikke balken en composietmateriaal voor een betere verdeling van de energie bij een impact. De verkeerspaal is voorzien van een mantel (buitendiameter 278 mm) met standaard poedercoating in RAL 9006 (andere RAL-kleuren beschikbaar als optie). Met rode reflecterende banden (wit of geel optioneel). Bevestigingsplaat van 692 x 692 mm met 4 verticale ankerbeugels die aan de cilinder van de paal (stootblok) gelast zijn en met 4 bouten voor eenvoudig nivelleren. De verankering van de paal is zo ontworpen dat hij na installatie in de grond niet kan worden verplaatst in geval van aanrijding door voertuigen.

Optionele accessoires en functies

Verwijderbare versie beschikbaar (vraag informatie over schokbestendigheid), verwijderbare aluminium bovenplaat van de paal (afgewerkt met elektrostatische poederverf in dezelfde kleur als de structuur van 304/316 roestvrij staal) met rode knipperende LED-indicatoren 360° rondom zichtbaar, mantel in roestvrij staal (304/316), verschillende kleuropties, verschillende afmetingen.

Installatie

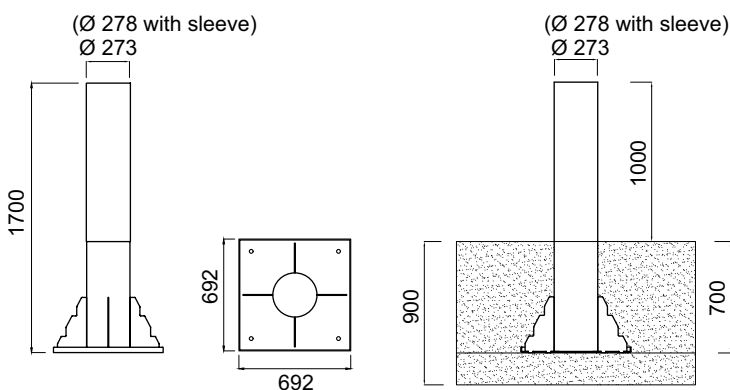
Met 4 bouten voor eenvoudig nivelleren en met gebruik van beton klasse C30 en wapening met stalen staven. Voordat het beton gestort wordt, moet de grond voorbereid en geëgaliseerd worden. Het minimaal toelaatbare gronddebiet is 1/2 kg/cm²; als dit niet het geval is, moeten de nodige aanpassingswerkzaamheden worden uitgevoerd. De installatie moet uitgevoerd worden volgens de instructies van de fabrikant.

RBD/4

Zeer sterke vaste paal



Afmetingen (mm)



* Verschillende afmetingen als optie verkrijgbaar.

Technische specificaties

Weerstand tegen schokken/aanrijdingen

Ontworpen en vervaardigd om de volgende schokken te weerstaan:

| standaard | Type voertuig | Gewicht | Snelheid |
|------------|---------------|---------------|------------------|
| ASTM F2656 | M, C7 (K-4) | 6800, 7200 kg | 48 km/u (30 mph) |
| PAS 68 | N2, N3 | 7500 kg | 48 km/u (30 mph) |
| IWA 14-1 | N2A, N2B, N3C | 7200 kg | 48 km/u (30 mph) |

(Neem contact op met de fabrikant voor de juiste productafmetingen)

Structuur paal

Buis Ø273 mm, 10 mm dik, thermisch verzinkt. Interne verstevigingsstructuur met 10 mm dikke balken en composietmateriaal voor een betere verdeling van de energie bij een impact. De verkeerspaal is voorzien van een mantel (buitendiameter 278 mm) met standaard poedercoating in RAL 9006 (andere RAL-kleuren beschikbaar als optie).

Met rode reflecterende banden (wit of geel optioneel). Bevestigingsplaat van 692 x 692 mm met 4 verticale ankerbeugels die aan de cilinder van de paal (stootblok) gelast zijn en met 4 bouten voor eenvoudig nivelleren.

De verankering van de paal is zo ontworpen dat hij na installatie in de grond niet kan worden verplaatst in geval van aanrijding door voertuigen.

Optionele accessoires en functies

Verwijderbare versie beschikbaar (vraag informatie over schokbestendigheid), verwijderbare aluminium bovenplaat van de paal (afgewerkt met elektrostatische poederverf in dezelfde kleur als de structuur of 304/316 roestvrij staal) met rode knipperende LED-indicatoren 360° rondom zichtbaar, mantel in roestvrij staal (304/316), verschillende kleuropties, verschillende afmetingen.

Installatie

Met 4 bouten voor eenvoudig nivelleren en met gebruik van beton klasse C30 en wapening met stalen staven. Voordat het beton gestort wordt, moet de grond voorbereid en geëgaliseerd worden. Het minimaal toelaatbare gronddebiet is 1/2 kg/cm²; als dit niet het geval is, moeten de nodige aanpassingswerkzaamheden worden uitgevoerd. De installatie moet uitgevoerd worden volgens de instructies van de fabrikant.

PALEN

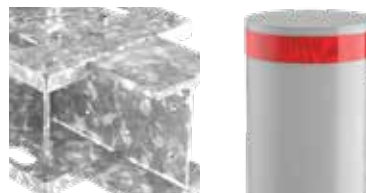
- 90 **HBD/12 SHLW**
Antiterreurpaal
- 91 **HBD/8 SHLW**
Antiterreurpaal
- 94 **RBD/4 SHLW**
Paal met hoge sterkte

- 95 **SERIE VERKEERSREGELING**
- 96 **TBD**
Vaste paal

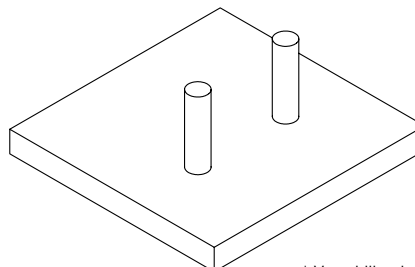
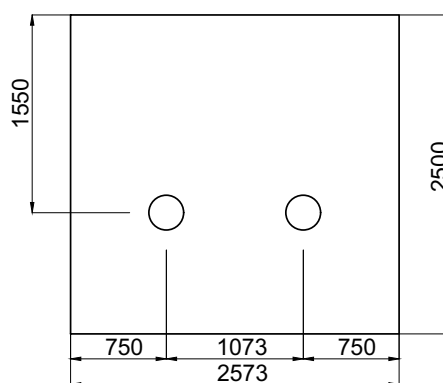
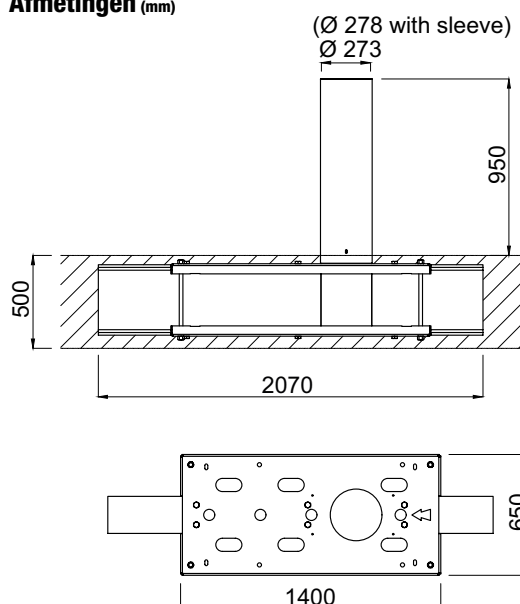
- 97 **VERWIJDERBARE PALEN**
- 98 **TBD RMB**
Verwijderbare paal

HBD/12 SHLW

Vaste antiterreurpaal voor ondiepe montage



Afmetingen (mm)



* Verschillende afmetingen als optie verkrijgbaar.

Technische specificaties

Weerstand tegen schokken/aanrijdingen

Ontworpen en vervaardigd om de volgende schokken te weerstaan:

| standaard | Type voertuig | Gewicht | Snelheid |
|------------|---------------|---------------|------------------|
| ASTM F2656 | M, C7 (K-12) | 6800, 7200 kg | 80 km/u (50 mph) |
| PAS 68 | N3 | 7500 kg | 80 km/u (50 mph) |
| IWA 14-1 | N3C | 7200 kg | 80 km/u (50 mph) |

(Neem contact op met de fabrikant voor de juiste productafmetingen)

Structuur paal

Paalcilinder met een hoogte van 950 mm en Ø273 mm (Ø278 mm met mantel), met een dikte van 10 mm in verzinkt staal. Interne versterkingsstructuur met 10 mm dikke balken en composietmateriaal voor een betere verdeling van de energie bij een impact. Staal gelakt in RAL9006 (andere RAL-kleuren optioneel verkrijgbaar).

De verankering van de paal is zo ontworpen dat hij na installatie in de grond niet kan worden verplaatst in geval van aanrijding door voertuigen.

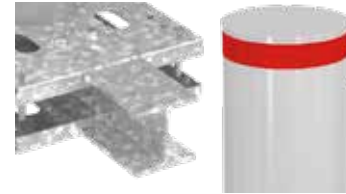
Met rode reflecterende banden (wit of geel optioneel). Zeer sterke paalverankering met 2 ankerplaten voorzien van sleuven voor eenvoudige en volledige indringing van het beton, versterkt met 'HEB'-balken in de inslagrichting en met 4 vastzittende stelmoeren/bouten. De verbindingen van de ondergrondse elementen worden verder versterkt door middel van bout- en lasverbindingen met extra metalen platen.

Optionele accessoires en functies

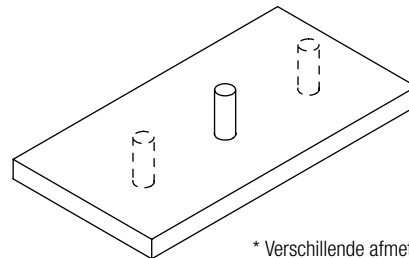
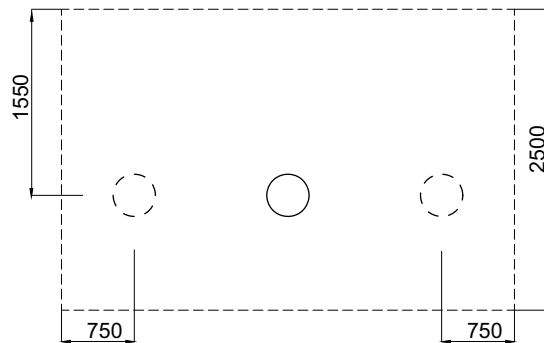
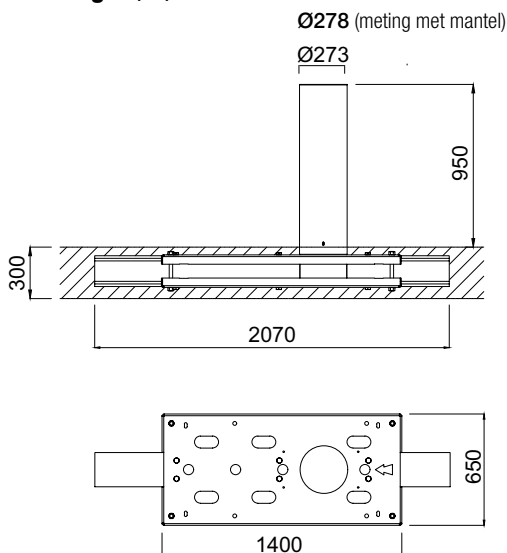
Mogelijkheid voor integratie van de lichtgevende kroon met rode knipperende LED-indicatoren die 360° rondom zichtbaar zijn en aanpassing van de roestvrijstalen mantel (304/316) met verschillende kleuren. De paal is ook verkrijgbaar in een verwijderbare versie (in dit geval moet informatie over de schokbestendigheid worden aangevraagd).

Installatie

Met 4 bouten voor eenvoudig nivelleren tot een diepte van 500 mm en stalen versterkingsstaven met beton klasse C35 en grondmontageplaat met sleuven voor eenvoudige en volledige indringing van het beton. Voordat het beton gestort wordt, moet de grond voorbereid en geëgaliseerd worden. Het minimaal toelaatbare gronddebiet is 1/2 kg/cm²; als dit niet het geval is, moeten de nodige aanpassingswerkzaamheden worden uitgevoerd. De installatie moet uitgevoerd worden volgens de instructies van de fabrikant. Er moeten minstens 2 palen worden geïnstalleerd voor installaties die voldoen aan de bovenstaande schok-/impactnormen.



Afmetingen (mm)



* Verschillende afmetingen als optie verkrijgbaar.

Technische specificaties

| | |
|--|--|
| Weerstand tegen schokken/aanrijdingen | Getest en gecertificeerd tegen schokken volgens IWA 14-1:2013 paal V/7200[N3C]/64, PAS68:2013 paal V/7500[N3]/64 en ASTM F2656-18 C750/7200 (model HBD 275 S 95/8 SRF). |
| Structuur paal | Paalcilinder met een hoogte van 950 mm en Ø273 mm, met een dikte van 10 mm in thermisch verzinkt staal. Interne verstevigingsstructuur met 10 mm dikke balken en composietmateriaal voor een betere verdeling van de energie bij een impact. Staal gelakt in RAL9006 (andere RAL-kleuren optioneel verkrijgbaar). De verankering van de paal is zo ontworpen dat hij na installatie in de grond niet kan worden verplaatst in geval van aanrijding door voertuigen. Met rode reflecterende banden (wit of geel optioneel). Zeer sterke paalverankering met 2 ankerplaten voorzien van sleuven voor eenvoudige en volledige indringing van het beton, versterkt met 'HEB'-balken in de inslagrichting en met 4 vastzittende stelmoeren/bouten. De verbindingen van de ondergrondse elementen zijn extra versterkt door middel van geboute en gelaste wigverbindingen van 10,9 graden. |
| Optionele accessoires en functies | Mogelijkheid voor integratie van de lichtgevende kroon met rode knipperende LED-indicatoren die 360° rondom zichtbaar zijn en aanpassing van de roestvrijstalen mantel (304/316) met verschillende kleuren. De paal is ook verkrijgbaar in een verwijderbare versie (in dit geval moet informatie over de schokbestendigheid worden aangevraagd). |
| Installatie | Met 4 bouten voor eenvoudig nivelleren tot een diepte van 300 mm en stalen versterkingsstaven met beton klasse C30 en grondmontageplaat met sleuven voor eenvoudige en volledige indringing van het beton. Voordat het beton gestort wordt, moet de grond voorbereid en geëgaliseerd worden. Het minimaal toelaatbare gronddebiet is 1/2 kg/cm ² ; als dit niet het geval is, moeten de nodige aanpassingswerkzaamheden worden uitgevoerd. De installatie moet uitgevoerd worden volgens de instructies van de fabrikant. |

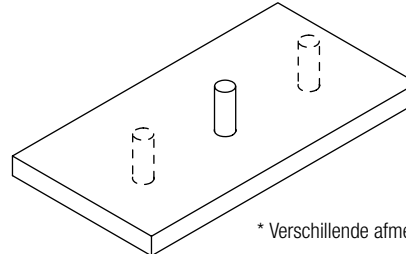
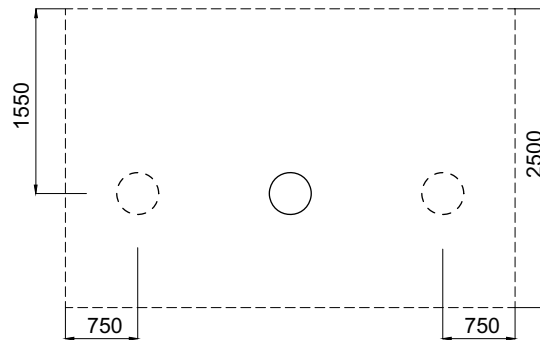
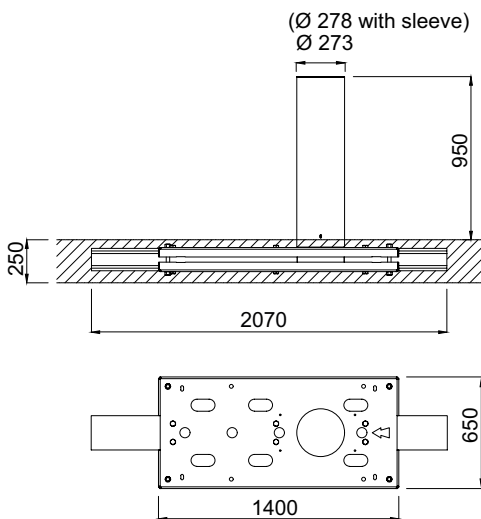




Vaste, zeer sterke paal voor ondiepe montage



Afmetingen (mm)



* Verschillende afmetingen als optie verkrijgbaar.

Technische specificaties

Weerstand tegen schokken/aanrijdingen

Ontworpen en vervaardigd om de volgende schokken te weerstaan:

| standaard | Type voertuig | Gewicht | Snelheid |
|------------|---------------|---------------|------------------|
| ASTM F2656 | M, C7 (K-4) | 6800, 7200 kg | 48 km/u (30 mph) |
| PAS 68 | N2, N3 | 7500 kg | 48 km/u (30 mph) |
| IWA 14-1 | N2A, N2B, N3C | 7200 kg | 48 km/u (30 mph) |

(Neem contact op met de fabrikant voor de juiste productafmetingen)

Structuur paal

Paalcilinder met een hoogte van 950 mm en $\varnothing 273$ mm ($\varnothing 278$ mm met mantel), met een dikte van 10 mm in thermisch verzinkt staal. Interne verstevigingsstructuur met 10 mm dikke balken en composietmateriaal voor een betere verdeling van de energie bij een impact. Staal gelakt in RAL9006 (andere RAL-kleuren optioneel verkrijgbaar).

De verankering van de paal is zo ontworpen dat hij na installatie in de grond niet kan worden verplaatst in geval van aanrijding door voertuigen.

Met rode reflecterende banden (wit of geel optioneel). Zeer sterke paalverankering met 2 ankerplaten voorzien van sleuven voor eenvoudige en volledige indringing van het beton, versterkt met 'HEB'-balken in de inslagrichting en met 4 vastzittende stelmoeren/bouten. De verbindingen van de ondergrondse elementen zijn extra versterkt door middel van geboute en gelaste wigverbindingen van 10,9 graden.

Optionele accessoires en functies

Mogelijkheid voor integratie van de lichtgevende kroon met rode knipperende LED-indicatoren die 360° rondom zichtbaar zijn en aanpassing van de roestvrijstalen mantel (304/316) met verschillende kleuren. De paal is ook verkrijgbaar in een verwijderbare versie (in dit geval moet informatie over de schokbestendigheid worden aangevraagd).

Installatie

Met 4 bouten voor eenvoudig nivelleren tot een diepte van 250 mm en stalen versterkingsstaven met beton klasse C35 en grondmontageplaat met sleuven voor eenvoudige en volledige indringing van het beton. Voordat het beton gestort wordt, moet de grond voorbereid en geëgaliseerd worden. Het minimaal toelaatbare gronddebiet is 1/2 kg/cm²; als dit niet het geval is, moeten de nodige aanpassingswerkzaamheden worden uitgevoerd. De installatie moet uitgevoerd worden volgens de instructies van de fabrikant.

PALEN

SERIE VERKEERSREGELING

96 **TBD**
Vaste paal

VERWIJDERBARE PALEN

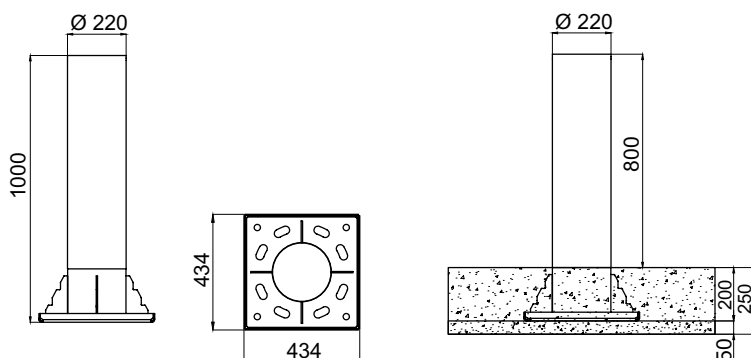
98 **TBD RMB**
Verwijderbare paal

TBD Vast

Vaste paal



Afmetingen (mm)



* Verschillende afmetingen als optie verkrijgbaar.

Technische specificaties

Weerstand tegen schokken/ aanrijdingen

Structuur paal

Paalcilinder met een hoogte van 800 mm en Ø 220, met een dikte van 6 mm, afgewerkt met elektrostatische poederverf RAL9006 op thermisch verzinkt staal (andere RAL-kleuren optioneel verkrijgbaar).
Met rode reflecterende banden (wit of geel optioneel).

Optionele accessoires en functies

Mogelijkheid voor integratie van de lichtgevende kroon met rode knipperende LED-indicatoren die 360° rondom zichtbaar zijn en aanpassing van de roestvrijstalen mantel (304/316) met verschillende kleuren. De paal is ook verkrijgbaar in een verwijderbare versie.

Installatie

Met 4 bouten voor eenvoudig nivelleren en stalen versterkingsstaven met beton klasse C30 en grondmontageplaat.
Voordat het beton gestort wordt, moet de grond voorbereid en geëgaliseerd worden. Het minimaal toelaatbare gronddebiet is 1/2 kg/cm²; als dit niet het geval is, moeten de nodige aanpassingswerkzaamheden worden uitgevoerd. De installatie moet uitgevoerd worden volgens de instructies van de fabrikant.

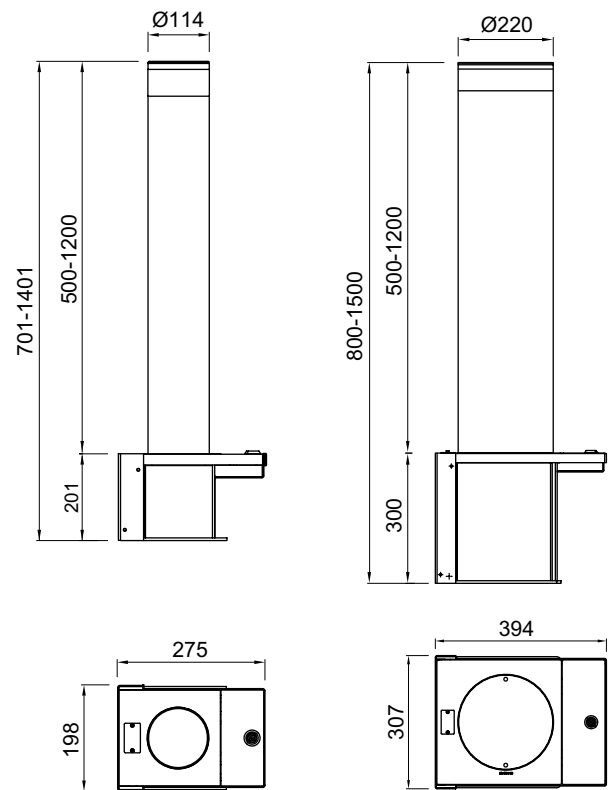
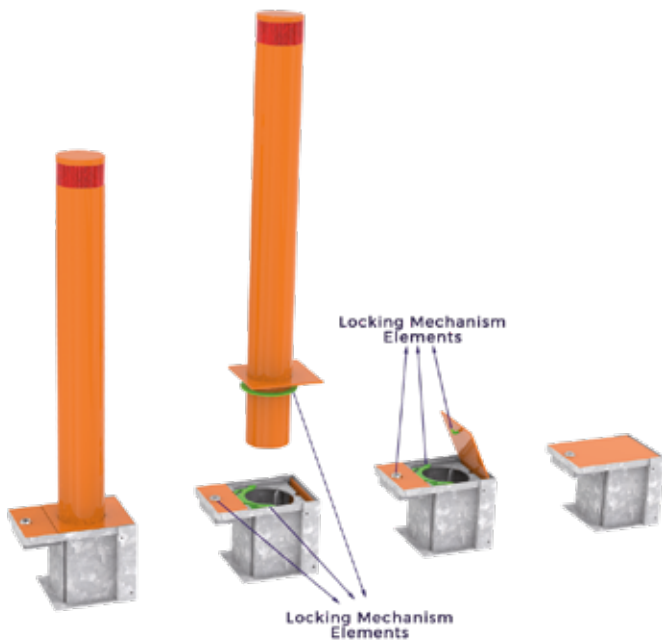
PALEN

VERWIJDERBARE PALEN

- 98 **TBD RMB**
Verwijderbare paal

TBD RMB

Verwijderbare paal verkeerscontrole



* Alternatieve hefhoogtes optioneel verkrijgbaar.

* Vaste palen kunnen op dezelfde manier vervaardigd worden als de verwijderbare paal.

Technische specificaties

Weerstand tegen schokken/ aanrijdingen

Structuur paal

Paalcilinder met een hoogte van 900 mm en Ø114 / 220, met een dikte van 2 mm, afgewerkt met elektrostatische poederverf RAL9006 op thermisch verzinkt staal (andere RAL-kleuren of roestvrij staal 304 optioneel verkrijgbaar). Met rode reflecterende banden (wit of geel optioneel). Ondergrondse structuur in thermisch verzinkt staal met afdekking op straatniveau (in bijpassende kleur). De afdekking op straatniveau is ontworpen om onder de grond te verzinken wanneer de paal in gebruik is, om het risico te vermijden de paal te verliezen. De afdekking op straatniveau kan worden gesloten en vergrendeld wanneer de paal verwijderd wordt, zodat het wegdek vlak wordt.

Vergrendelingsmechanisme:

Schuifvergrendelingsmechanisme in thermisch verzinkt staal met speciale sleutel.

Het mechanisme vergrendelt de paal wanneer hij in gebruik is en de afdekking op straatniveau wanneer de paal niet in gebruik is.

Optionele accessoires en functies

Rode knipperende LED-indicatoren 360° zichtbaar, 304 roestvrij staal, verschillende kleuren en diverse materialen optioneel beschikbaar.

Installatie

Eenvoudige installatie met plaat voor grondmontage, beton klasse C30 en wapening met stalen staven. Voordat het beton gestort wordt, moet de grond voorbereid en geëgaliseerd worden. De installatie moet uitgevoerd worden volgens de instructies van de fabrikant.



CAME İ ÖZAK

CAME ÖZAK

ÖZAK GEÇİŞ TEKNOLOJİLERİ

SAN. TİC. A.Ş.

Köseköy, Çuhane Cd.
N:130 41080 Kartepe
Kocaeli / TÜRKİYE
Tél. : +90 262 373 48 48

CORPORATE HEADQUARTERS

CAME S.p.A.

Via Martiri della Libertà, 15
31030 Dosson di Casier
Treviso - ITALY

MANUFACTURING COMPANIES

CAME PARKARE GROUP S.L.

Barcelona, SPAIN

NEPOS SISTEMAS DE CONTROLE E AUTOMAÇÃO EM ESTACIONAMENTO E TRÁFEGO LTDA

São Paulo, BRAZIL

COMMERCIAL BRANCHES EUROPE

ITALY

CAME ITALIA S.r.l.
Treviso

BELGIUM

CAME BENELUX S.A.
Lessines

CROATIA

CAME ADRIATIC d.o.o.
Kastav

FRANCE

CAME FRANCE S.A.S.
Paris

GERMANY

CAME DEUTSCHLAND GmbH
Stuttgart

IRELAND

CAME BPT IRELAND LIMITED
Dublin

THE NETHERLANDS

CAME NEDERLAND B.V.
Breda

POLAND

CAME POLAND Sp. z o.o.
Warszawa

PORTUGAL

CAME PORTUGAL,
UNIPESSOAL, LDA
Lisbonne

RUSSIA

UMC RUS LLC
Moscow

SPAIN

CAME SPAIN S.A.
Madrid

THE UNITED KINGDOM

CAME BPT UK LIMITED
Nottingham

COMMERCIAL BRANCHES ASIA

U.A.E.

CAME GULF FZCO
Dubai

CHINA

CAME AUTOMATION SYSTEM CO
Shanghai

COMMERCIAL BRANCHES AMERICAS

BRAZIL

CAME DO BRASIL, INDÚSTRIA,
IMPORTAÇÃO, EXPORTAÇÃO,
COMÉRCIO E SERVIÇOS DE
AUTOMAÇÃO LTDA
São Paulo

MEXICO

CAME AUTOMATISMOS §
DE MEXICO S. DE R.L. DE C.V.
Mexico

USA

CAME AMERICAS AUTOMATION LLC
Miami, FL

CANADA

CAME CANADA Inc.
Toronto



© CAME SPA - KODNLSUE25 - 2025 - NL

CAME BEHOUDT ZICH HET RECHT VOOR OM TE ALLEN TIJDE IN DIT DOCUMENT WIJZIGINGEN AAN TE BRENGEN.
REPRODUCTIE, OOK GEDEELTELIJK, IS VERBODEN.



CAME S.p.A.

is gecertificeerd op het gebied van kwaliteit, milieu en veiligheid volgens de normen:

ISO 9001
ISO 14001
ISO 45001

